İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Dairesi Başkanlığı
Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü

KEP

Sayı : E-99224469-210.99-2026.2787860
Konu : Karar Dağıtımı

İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ
Kayıt No. 7196
Geldiği Tarih 13 Ekim 2026

09.10.2026

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "Taksi taşımacılığı ve TAHKUK taleplerinin değerlendirilmesi teklifi." hususunda aldığı 30.07.2026 tarihli ve 2026/6-7 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Büyükşehir Belediye Başkanı a.
Ulaşım Dairesi Başkanı

Ek: UKOME Kararı

Dağıtım:
Gereği:
Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

Bilgi:
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Zabıta Dairesi Başkanlığına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Belge Doğrulama Kodu : 38606771-7e3a-98c5-6c18-c4c667f2d23e Belge Doğrulama Adresi : https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys
Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670
e-Posta: yavuzhan.ozturk@ibb.gov.tr İnternet Adresi: https://www.ibb.istanbul
Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr
Bilgi için:Yavuzhan Metin ÖZTÜRK
Büro İşçisi
Telefon No:

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	T.C İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI	UKOME KARARI	
		TARİH	30.07.2026
		SAYI	2026/6-7

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Doç. Dr. Pelin ALPKÖKİN Başkanlığında 30.07.2026 gün ve saat 10:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

İLGİ: a) 18.05.2022 tarih ve 2022/6-20 sayılı UKOME Kararı (Taksi Taşımacılığı Yönergesi).
b) 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararı (TAHKUK).
c) 10.06.2026 tarih ve 214 sayılı İstanbul Otomobilciler Esnaf Odası yazısı.
d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğünün 27.07.2026 tarih ve 1931976 sayılı yazısı.

TEKLİF: Taksi taşımacılığı ve TAHKUK taleplerinin değerlendirilmesi teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) UKOME Kararıyla Taksi Taşımacılığı Yönergesi oluşturulmuş olup taksi taşımacılığının genel esasları, araç ve şoför şartları, çalışma belgesi esasları ve denetim konuları karara bağlanmıştır.

İlgi (b) UKOME Kararıyla taksi, minibüs, taksi dolmuş, okul/turizm ve diğer servis taşımacılıkları kapsamında; UKOME tarafından belirlenen standart ve kriterlere uygun kaliteli taşıtlar ile taşımacılık yapılması amacıyla Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrolü usul ve esaslarının oluşturulması konusu karara bağlanmıştır. Söz konusu Taşıt Hizmet Kalitesi Çalışma, Usul ve Esaslarının belirlenmesi ile Toplu ulaşım araçlarında UKOME kararları kapsamında uygulanan ilk alım yaşları, azami yaş sınırları Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrolü yapılması şartıyla uygulanabilecek yaş sınırları belirlenmektedir.

İlgi (c) yazı ile İstanbul Otomobilciler Esnaf Odası, sarı taksilerde segment serbestliğinin sağlanması ve yaş kriterlerinin düzenlenmesini talep etmektedir.

İlgi (a) yönerge ve ilgi (b) karar doğrultusunda İstanbul'da toplu ulaşım taşımacılığında kullanılan taşıtlara ilişkin özellikler belirlenmiştir. Bu kapsamda taksi taşımacılığında sarı taksi taşımacılığı için Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Otomotiv Yerli Muhteva Oranları listesinde Türkiye'de üretilen ve yerli katkı oranı %50'den fazla olan taşıtlar ilk alımda 0-2 olmak kaydıyla 6 yaş [İlgi (b) karar ile oluşturan TAHKUK sistemi onayı ile 9 yaş] sonuna kadar kullanılabilmektedir. Bunun dışında kalan taşıtlar ise ilk alımda 0 olmak koşuluyla 6 yaş sonuna kadar taşımacılık yapabilmektedir.

İstanbul genelindeki taksi filosunun marka dağılımı incelendiğinde, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından açıklanan yerlilik muhteva oranı %50'nin üzerinde olan FIAT Egea marka araçların %95,14 oranla (Tablo 1) en fazla paya sahip olduğu görülmektedir. Sektörde FIAT Egea'yı sırasıyla %1,53 ile TOYOTA ve %1,36 ile CITROEN markaları takip ederken; geriye kalan 10 markanın (Mercedes-Benz, Ford, Renault, Hyundai, Peugeot, Skoda, Dacia, Opel, Volkswagen ve Kia) toplam payı ise yalnızca %1,5 civarındadır.

Tablo 1: İstanbul'da Bulunan Ticari Taksilerin Markalara Göre Dağılımı

MARKA	Yüzde (%)
FIAT	95,14%
TOYOTA	1,53%
CITROEN	1,36%
MERCEDES-BENZ	0,57%
FORD	0,56%
RENAULT	0,28%
HYUNDAI	0,21%
PEUGEOT	0,15%
SKODA	0,10%
DACIA	0,03%
OPEL	0,03%
VOLKSWAGEN	0,02%
KIA	0,01%

ASLI GİBİDİR

Ancak, İstanbul genelindeki taksi filosunun büyük çoğunluğunu oluşturan Fiat Egea modelinin üretimin sonlanacağı duyurulmuştur. Bu kapsamda yerli araç tedarikinde yaşanabilecek olumsuzlukların önüne geçmek amacıyla artan sermaye maliyetleri de dikkate alınarak taksilerdeki mevcut araç şartlarına ilişkin düzenlemelerin yapılması hasıl olmuştur. Bu kapsamda İstanbul'da toplu taşımacılık yapan diğer taşımacılık türlerindeki taşıtların da şartlarında bir dizi düzenleme yapılması gerekmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü Değerlendirmesi;

Söz konusu gerekçeler doğrultusunda; Taksi Taşımacılığı Yönergesi, Taksi Dolmuş Taşımacılığı Yönergesi, Minibüs Yönergesi, Taşıt Hizmet Kalitesi Çalışma, Usul ve Esasları ve Servis Araçları Yönergesinin aşağıdaki şekilde revize edilmesi teklif edilmektedir.

- **Taksi Taşımacılığı Yönergesinin Taksilerde Aranacak Şartlar başlıklı 8.maddesinin aşağıdaki şekilde revize edilmesi;**

MEVCUT DURUM

(1) Taşımacılık faaliyeti esnasında;

a) İstanbul genelinde taksiler:

1) Sarı Taksiler; en az C segmenti sedan veya station wagon araçlardan meydana gelecek olup RAL 1021 kodlu opak sarı (İstanbul Havalimanında yer alan kooperatife bağlı taksilerin rengi RAL 2011 kodlu turuncu renk olacaktır) renkli, üzerlerinde RAL 5018 Turkuaz renkte şerit dama bulunacaktır. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Otomotiv Yerli Muhteva Oranları listesinde Türkiye'de üretilen ve yerli katkı oranı %50 dan fazla olan araçların taşımacılıkta kullanılması durumunda; araçlar, ilk alımda Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama (TRAMER) kaydında ağır hasar kaydı bulunmayan 0-2 yaş aralığında olmak kaydıyla en fazla 6 yaşı sonuna kadar (TAHKUK ile 9 yaşı sonuna kadar) kullanılacaktır. Bunun dışında kalan araçlar, için ilk alımda 0 yaş olmak ve ilk alım yılı hariç her yıl TAHKUK kontrolüne girmesi ve aynı renk kodlarına sahip olmak şartıyla en fazla 6 yaş sonuna kadar kullanılacaktır.

2) Turkuaz Taksiler; En az D ve üzeri Segment sedan, yüzde yüz elektrikli en az C segment ile 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) Segment, RAL 5018 turkuaz renkte ve beyaz şerit damalı ilk alımda 0-4 yaş (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama (TRAMER) kaydında hasar kaydı bulunmayacaktır.) aralığında olmak kaydıyla en fazla 9 yaşı sonuna kadar kullanılacaktır.

3) Siyah (Lüks) Taksiler;

...

b) Taşımacılığa başlanırken 0-4 model yılı (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama (TRAMER) kaydında hasar kaydı bulunmayacaktır.) aralığındaki taşıtlar ile başlanılması, herhangi bir sebeple devredilmesi durumunda 4 model yılını aşmaması ve fosil yakıtlı taşıtların en fazla 9 (dokuz), elektrik motorlu taşıtların en fazla 10 (on) model yılını aşmamış olması,

ÖNERİ DURUM

(1) Taşımacılık faaliyeti esnasında;

a) İstanbul genelinde taksiler:

1) Sarı Taksiler; en az C segmenti sedan veya station wagon araçlardan meydana gelecek olup RAL 1021 kodlu opak sarı (İstanbul Havalimanında yer alan kooperatife bağlı taksilerin rengi RAL 2011 kodlu turuncu renk olacaktır) renkli, üzerlerinde RAL 5018 Turkuaz renkte şerit dama bulunacaktır. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Otomotiv Yerli Muhteva Oranları listesinde Türkiye'de üretilen ve yerli katkı oranı %50'den fazla olan araçların taşımacılıkta kullanılması durumunda; araçlar, ilk alımda Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama (TRAMER) kaydında ağır hasar kaydı bulunmayan ve **0-2 yaş (01.08.2027 tarihine kadar olmak şartıyla 0-5 yaş)** aralığındaki taşıtlardan meydana gelecektir. Bunun dışında kalan araçlar, ilk alımda TRAMER kaydında ağır hasar kaydı bulunmayan ve ilk 0 yaşındaki (**01.08.2027 tarihine kadar olmak şartıyla 0-3 yaş aralığındaki)** taşıtlardan oluşacaktır. **Tüm sarı taksiler 3 yaş ve sonrasından itibaren TAHKUK onayına tabi tutulacak olup 6 yaş olan üst yaş sınırı, 6 yaşından sonra taşımacının talep etmesi durumunda alınan TAHKUK onayıyla 9 yaş olarak uygulanabilecektir.**

2)Turkuaz Taksiler; En az D ve üzeri Segment sedan, yüzde yüz elektrikli en az C segment ile 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) Segment, RAL 5018 turkuaz renkte ve beyaz şerit damalı araçlardan meydana gelecek olup ilk alımda TRAMER kaydında ağır hasar kaydı bulunmamak ve **0-4 yaş** aralığında olmak kaydıyla en fazla **9 yaş (4 yaş ve sonrası her yıl TAHKUK onayına tabi tutulacak olup 9 yaşından sonra taşımacının talep etmesi durumunda alınan TAHKUK onayıyla 12 yaş)** sonuna kadar kullanılabilecektir.

3) Siyah (Lüks) Taksiler;

...

b)İlk alımda TRAMER kaydında ağır hasar kaydı bulunmayan ve **0-4 yaş (01.08.2027 tarihine kadar olmak şartıyla 0-6 yaş)** taşıtlardan meydana gelmesi, 6 yaş ve sonrası her yıl TAHKUK onayına tabi tutulması ve 9 yaş olan üst yaş sınırının taşımacının talep etmesi durumunda alınan TAHKUK onayıyla 12 yaş olarak uygulanması ve taşıtın elektrik motorlu taşıtlardan meydana gelmesi durumunda en fazla 10 yaşını aşmamış olması gerekmektedir.

- **Taksi Taşımacılığı Yönergesinin Araç değişim belgesi başlıklı 10. Maddesine 7. alt bent olarak "TAHKUK Onayı" ibaresinin eklenmesi ve TRAMER kaydına ilişkin düzenlemenin yapılması;**

MEVCUT DURUM

Araç Değişim Belgesi

MADDE 10 –

(...)

(6) Sarı taksileri için Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama (TRAMER) hasarsızlık kaydı,

ASLI GİBİDİR

ÖNERİ DURUM
Araç Değişim Belgesi
MADDE 10 –
(...)
(6) Taşıtın "Ağır Hasar Kaydı" olmadığını gösterir Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama (TRAMER) kaydı,
(7) Rutin TAHKUK Onayı

- **Taksi Dolmuş Taşımacılığı Yönergesinin Taksi Dolmuşlarda Aranacak Şartlar Başlıklı 11.Maddesinin (a) bendinin aşağıdaki şekilde revize edilmesi**

MEVCUT DURUM
MADDE 11-
a) Taşımacılıkta kullanılacak taksi dolmuşların; ilk tescil tarihi itibariyle 0–10 yaş aralığında olacaktır. Yaş sınırı doğrultusunda aracını yenilemeyen taşımacıya Taksi Dolmuş Geçici Çalışma Ruhsatnamesi düzenlenmez.

ÖNERİ DURUM
MADDE 11-
a) Taşımacılıkta kullanılacak taksi dolmuşlar; ilk tescil tarihi itibariyle 0–10 yaş aralığındaki taşıtlardan meydana gelecek olup **10 yaşına (8 yaş ve sonrası her yıl TAHKUK onayı aranacak olup 10 yaşından sonra taşımacının talep etmesi durumunda alınan TAHKUK onayıyla 13 yaşına) kadar kullanılabilecektir**. Yaş sınırı doğrultusunda aracını yenilemeyen taşımacıya Taksi Dolmuş Geçici Çalışma Ruhsatnamesi düzenlenmez.

- **Taksi Dolmuş Taşımacılığı Yönergesinin Araç değişim belgesi başlıklı 16. Maddesine 6. alt bent olarak "TAHKUK Onayı" ibaresinin eklenmesi**

ÖNERİ DURUM
Araç Değişim Belgesi
MADDE 16 –
(...)
(6) Rutin TAHKUK Onayı

- **(M) ve (TM) Seri Plakalı ve Hatlı Ticari Minibüs Yönergesinin Çalışma Esasları Başlıklı 10.Maddesinin (ş) bendinin aşağıdaki şekilde revize edilmesi**

MEVCUT DURUM
MADDE 10-
(...)
ş) Elektronik ödeme sistemiyle çalışan minibüslerin araç yaşı ve teknik yükümlülükleri aşağıda yer almaktadır.
1) İlk alımda (0-10) yaşında alçak tabanlı ve engelli erişimine uygun; Araç İmal Montaj ve Tadil Yönetmeliği ve ilgili tüm mevzuat ve teknik talimatnamelerde belirtilen şartlara haiz olarak hizmete başlar ve bu araçlar 15 yaş sonuna kadar kullanılabilir.
2) İşletmeci, Araç İmal Montaj ve Tadil Yönetmeliği ve ilgili tüm mevzuat ve teknik talimatnamelerde belirtilen şartlara uymak koşuluyla, (0-10) yaşındaki aracı aynı veya daha üst model;10 yaş üstü araca ise (0-10) yaşında alçak tabanlı ve engelli erişimine uygun bir araçla değiştirebilir.

ÖNERİ DURUM
MADDE 10-
(...)
ş) Elektronik ödeme sistemiyle çalışan minibüslerin araç yaşı ve teknik yükümlülükleri aşağıda yer almaktadır.
1) İlk alımda (0-10) yaşında alçak tabanlı ve engelli erişimine uygun; Araç İmal Montaj ve Tadil Yönetmeliği ve ilgili tüm mevzuat ve teknik talimatnamelerde belirtilen şartlara haiz olarak hizmete başlar ve bu araçlar **15 yaş (9 yaş ve sonrası her yıl Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrolü onayı aranacaktır)** sonuna kadar kullanılabilir.
2) İşletmeci, Araç İmal Montaj ve Tadil Yönetmeliği ve ilgili tüm mevzuat ve teknik talimatnamelerde belirtilen şartlara uymak ve **Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrolü (TAHKUK) onayı almak** koşuluyla, (0-10) yaşındaki aracı aynı veya daha üst model;10 yaş üstü araca ise (0-10) yaşında alçak tabanlı ve engelli erişimine uygun bir araçla değiştirebilir.

- **(M) ve (TM) Seri Plakalı ve Hatlı Ticari Minibüs Yönergesi Genel Şartlar Başlıklı 11.Maddesinin (1-a) bendinin aşağıdaki şekilde revize edilmesi**

MEVCUT DURUM
MADDE 11-
(...)
a) Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten sonra her hangi bir nedenle taşımacılığa alınacak Minibüsler 0–12 yaş aralığında olacak ve en fazla 0-12 yaşına kadar kullanılabilecektir.

ASLI GİBİDİR

ÖNERİ DURUM
MADDE 11-
(...)
a) Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten sonra herhangi bir nedenle taşımacılığa alınacak minibüsler 0–10 yaş aralığında olacak ve en fazla **12 yaş (10 yaş ve sonrası her yıl TAHKUK onayı aranacak olup 12 yaşından sonra taşımacının talep etmesi durumunda alınan TAHKUK onayıyla 15 yaş)** sonuna kadar kullanılabilecektir.

- **(M) ve (TM) Seri Plakalı ve Hatlı Ticari Minibüs Yönergesi Araç Değişikliği Yapmak İsteyenlerin Uyacakları Kurallar Başlıklı 22.Maddesinin aşağıdaki şekilde revize edilmesi**

MEVCUT DURUM
MADDE 22 -
(...)
c) Araçlar 0-10 yaşına kadar (10 yaş dâhil) taşımacılık faaliyetinde bulunabilir. Yaş haddini tamamlayan mevcut araçlar yenilenecektir. Araç değişikliğini yapmayanlar araçlarını yenileyinceye kadar taşıma hizmetinden men edilir.
d) Araç yenileme başvurusunda bulunurken dosyaya, yeni araca ait Motorlu Araç Tescil ve Trafik Belgesi, eski aracının trafikten çekme belgesi fotokopisi veya noter satış belgesi eklenecektir.

ÖNERİ DURUM
MADDE 22 -
(...)
c) Araçlar **12 yaşına kadar (10 yaş ve sonrası her yıl TAHKUK onayı aranacak olup 12 yaşından sonra TAHKUK onayıyla 15 yaş)** taşımacılık faaliyetinde bulunabilir. Yaş haddini tamamlayan mevcut araçlar yenilenecektir. Araç değişikliğini yapmayanlar araçlarını yenileyinceye kadar taşıma hizmetinden men edilir.
d) Araç yenileme başvurusunda bulunurken yeni araca ait Motorlu Araç Tescil ve Trafik Belgesi, eski aracının trafikten çekme belgesi fotokopisi veya noter satış belgesi ile birlikte **Rutin TAHKUK onayı** aranacaktır.

- **Servis Araçları Yönergesinin Turizm Yolcu Taşımacılığında Kullanılan Araçlar Başlıklı 19.Maddesinin (a) bendinin aşağıdaki şekilde revize edilmesi**

MEVCUT DURUM
MADDE 19-
a) Turizm yolcu taşımacılığında kullanılacak taşıtlar Araç Tescil Belgesinin model yılı bölümünde yer alan model yılı dikkate alınarak (17 yaşından itibaren taşıt hizmet kalitesi uygunluk onayı uygulama sistemine dâhil edilmesi şartıyla) 19 model yılı sonuna kadar kullanılabilecektir. (ilk tescil tarihi model yılından önce yazılmış olan taşıtların ilk tescil tarihi dikkate alınarak hesaplanacaktır). UKOME tarafından izin verilenler haricinde çift katlı ve/veya üstü açık taşıtlarla taşımacılık yapılamaz.

ÖNERİ DURUM
MADDE 19-
a) Turizm yolcu taşımacılığında kullanılacak taşıtlar Araç Tescil Belgesinin model yılı bölümünde yer alan model yılı dikkate alınarak (**Taşıt minibüs ise 12, otobüs ise 15 yaşından** itibaren Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrolü onayı sistemine dâhil edilmesi şartıyla) 19 model yılı sonuna kadar kullanılabilecektir (ilk tescil tarihi model yılından önce yazılmış olan taşıtların ilk tescil tarihi dikkate alınarak hesaplanacaktır). UKOME tarafından izin verilenler haricinde çift katlı ve/veya üstü açık taşıtlarla taşımacılık yapılamaz.

- **Servis Araçları Yönergesinin Servis Aracı Olarak Kullanılacak Araçlarda Aranan Teknik Şartlar Başlıklı 15. Maddesinin (a) bendinin aşağıdaki şekilde revize edilmesi**

MEVCUT DURUM
MADDE 15-
a) Araç Tescil Belgesinin Model yılı bölümünde yer alan model yılı dikkate alınarak ilk tescil tarihinden itibaren hesaplanması (ilk tescil tarihi model yılından önce yazılmış olan taşıtların ilk tescil tarihi, ilk tescil tarihi model yılından sonra yazılmış olan taşıtların model yılının son günü dikkate alınarak hesaplanacaktır)
- Kendi personelini öz mal taşıtı ile taşıyan kişiler 19 yılını doldurmamış taşıtlar ile yapacaklardır.
- Turizm yolcu taşımacılığı 19 model yılını (17 yaşından itibaren taşıt hizmet kalitesi uygunluk onayı uygulama sistemine dâhil edilmesi şartıyla) doldurmamış taşıtlar ile yapılacaktır.
- Yüksek Öğretim Kurumları Öğrenci ve Sosyal Etkinlikler Grup Servis Taşımacılığı 19 yılını doldurmamış taşıtlar ile yapılacaktır.
- Market, Alışveriş, Ticaret Merkezleri, Otogar, Diyaliz ve Özel Eğitim Rehabilitasyon Merkezleri ve Liman Ücretsiz Servis taşımacılığı 19 yılını doldurmamış taşıtlar ile yapılacaktır.

ASLI GİBİDİR

ÖNERİ DURUM
MADDE 15-

a) Araç Tescil Belgesinin model yılı bölümünde yer alan model yılı dikkate alınarak ilk tescil tarihinden itibaren hesaplanması (ilk tescil tarihi model yılından önce yazılmış olan taşıtların ilk tescil tarihi, ilk tescil tarihi model yılından sonra yazılmış olan taşıtların model yılının son günü dikkate alınarak hesaplanacaktır)

- Kendi personelini öz mal taşıtı ile taşıyan kişiler, taşımacılığı 19 yılını (**12 model yılından itibaren her yıl Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrolü onayı aranacaktır**) doldurmamış taşıtlar ile yapacaklardır.
- Turizm yolcu taşımacılığı, 19 model yılını (**Taşıt minibüs ise 12, otobüs ise 15 yaşından itibaren Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrolü onayı şartıyla**) doldurmamış taşıtlar ile yapılacaktır.
- Yüksek Öğretim Kurumları Öğrenci ve Sosyal Etkinlikler Grup Servis Taşımacılığı, 19 yılını (**12 model yılından itibaren her yıl Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrolü onayı aranacaktır**) doldurmamış taşıtlar ile yapılacaktır.
- Market, Alışveriş, Ticaret Merkezleri, Otogar, Diyaliz ve Özel Eğitim Rehabilitasyon Merkezleri ve Liman Ücretsiz Servis taşımacılığı 19 yılını (**12 model yılından itibaren her yıl Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrolü onayı aranacaktır**) doldurmamış taşıtlar ile yapılacaktır.

- **18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Çalışma, Usul ve Esasları; Genel Esaslar Başlıklı 3.Maddesi 1.bendinde yer alan TAHKUK Sistemi Genel Esasları bölümünün (a) ve (b) alt bentlerinin ve ilgili tabloların aşağıdaki şekilde revize edilmesi;**

MEVCUT DURUM
Genel Esaslar
MADDE 3 -
(1) TAHKUK Sistemi Genel Esasları;
a) Toplu ulaşım araçlarında UKOME kararları kapsamında uygulanan azami yaş sınırları aşağıda yer almaktadır.

TOPLU ULAŞIM ARAÇLARI YAŞ SINIRI TABLOSU	
Araç Türü	Yaş Sınırı
Minibüs	12
Validatörlü Minibüs	15
Taksi Dolmuş	10
Taksi	
Sarı	6
Turkuaz	9
Siyah	9
Servis	
Okul	12
Personel	19
Turizm	17
Diğer Servis Taşımacılığı	19

b) Taşımacıların isteğine bağlı olarak talep edilmesi durumunda; taşıtların UKOME kararlarıyla belirlenen azami yaş sınırları ilgili taşıt için Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrolü yapılması şartıyla aşağıdaki tabloya göre uygulanacaktır.

ASLI GİBİDİR

TAHKUK TAŞIT YAŞ TABLOSU		
Araç Türü	Mevcut Yaş Sınırı	TAHKUK Azami Yaş Sınırı
Minibüs	12	**15**
Taksi Dolmuş	10	**13**
Taksi		
Sarı	6	**9**
Turkuaz	9	**12**
Siyah	9	**12**
Servis		
Okul	12	**15***
Personel	19	**21**
Turizm	17	**19**

ÖNERİ DURUM

Genel Esaslar

MADDE 3 -

(1) TAHKUK Sistemi Genel Esasları;

a) Toplu ulaşım araçlarında UKOME kararları kapsamında uygulanan azami yaş sınırları aşağıda yer almaktadır.

b) Taşımacıların isteğine bağlı olarak talep edilmesi durumunda taşıtların UKOME kararlarıyla belirlenen azami yaş sınırları, ilgili taşıt için Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrolü aşağıdaki tabloya göre uygulanacaktır.

	ARAÇ TÜRÜ*	TAHKUK KONTROLÜ BAŞLANGIÇ YAŞI		MEVCUT YAŞ SINIRI	TAHKUK ONAYLI YAŞ SINIRI
TAKSİ	SARI TAKSİ*	Yerlilik katkı oranı %50'den fazla	3	6	9
		Yerlilik katkı oranı %50'den az	3	6	9
	TURKUAZ TAKSİ*	4		9	12
	LÜKS TAKSİ*	6		9	12
SERVİS	ÖĞRENCİ	12		12	15**
	PERSONEL	19		19	21
	TURİZM	Taşıt minibüs ise	12	17	19
		Taşıt otobüs ise	15	17	19
	DİĞER SERVİS TAŞIMACILIKLARI	12		19	19
MİNİBÜS*		10		12	15
VALİDATÖRLÜ MİNİBÜS*		9		12	15
TAKSİ DOLMUŞ*		8		10	13
FİLO OTOMOBİL		2		2	5

*** Araç değişim belgesi alımında rutin TAHKUK onayı aranacaktır.**

**** 01.07.2027'ye kadar 15 yaş olarak uygulanmaktadır.**

ASLI GİBİDİR

- **Taşıt Hizmet Kalitesi Çalışma, Usul ve Esasları; Genel Esaslar Başlıklı 3. Maddesinin TAHKUK Sistemi Genel Esasları Başlıklı 1. Bendinin (c) ve (ç) alt bentlerinin aşağıdaki şekilde revize edilmesi;**

MEVCUT DURUM:

Genel Esaslar

MADDE 3 -

(1) TAHKUK Sistemi Genel Esasları;

(...)

c) Minibüs, taksi ve taksi dolmuş taşımacıları, "TAHKUK Taşıt Yaş" tablosunda yer alan TAHKUK uygunluk kontrolü başlangıç yaşları içinde bulunan taşıtları için E-TUHİM sistemi üzerinden onay vererek TAHKUK sistemi kapsamında azami yaş sınırından faydalanabilecektir.

ç) Servis araçları için mevzuat kapsamında değişiklik olması durumunda okul servisleri 12, personel servisleri 19, turizm servisleri 17 ve diğer servis taşımacılığı 19 yaşından itibaren rutin TAHKUK sistemine dâhil edilebilecektir. Şikâyet bazlı TAHKUK uygulaması her hâlükârda yapılacaktır.

ÖNERİ DURUM:

Genel Esaslar

MADDE 3 -

(1) TAHKUK Sistemi Genel Esasları;

(...)

c) Minibüs, taksi, taksi dolmuş ve **servis taşımacıları**, TAHKUK Taşıt Yaş tablosunda yer alan **TAHKUK kontrolü başlangıç yaşından itibaren her yıl alınacak olan TAHKUK onayı doğrultusunda** azami yaş sınırından faydalanabilecektir.

ç) Servis araçları için mevzuat kapsamında değişiklik olması durumunda okul servisleri 12, personel servisleri 19, **turizm servisleri için taşıt minibüs ise 12, otobüs ise 15 ve diğer servis taşımacılıkları için taşıtlar 12 yaşından** itibaren rutin TAHKUK sistemine dâhil edilecektir. Şikâyet bazlı TAHKUK uygulaması her hâlükârda yapılacaktır.

Taksi Taşımacılığı Yönergesi, Taksi Dolmuş Taşımacılığı Yönergesi, Taşıt Hizmet Kalitesi Çalışma, Usul ve Esasları, Minibüs Yönergesi ve Servis Araçları Yönergesinin yukarıda belirtilen şekilde revize edilmesi konusunun karar altına alınması için UKOME gündeminde değerlendirilmesi talep edilmektedir.

ASLI GİBİDİR

UKOME'NİN KARARI: İlgi (d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü raporu doğrultusunda teklifin kabulüne karar verilmiştir.

Başkan Doç. Dr. Polat GÖKÖKİN Genel Sekreter Yardımcısı	Üye Barış YILDIRIM Ulaşım Dairesi Başkanı	Üye Hüseyin YAĞCIOĞLU I.Hukuk Müşaviri Tem.	Üye Tunay BAŞARIK İst. Emn. Müd. Tem.	Üye Tebernuş KÖSE MSB 1.Ordu Komutanlığı Tem.	Üye MUÇİN BÜYÜKER İl Jandarma Komutanlığı Tem.
Üye Nejat SEVİNÇ Sahil Güv. Marmara ve Boğ.Böl.ge Kom. Tem.	Üye N. Tahir DURAN Karayolları 1.Bölge Müdürlüğü Tem.	Üye Suat KARAMANOĞLU İst. Bölge Liman Başkanlığı Tem.	Üye Ercan ÜVENÇ DHMİ Genel Müdürlüğü Tem.	Üye Ali BAŞPINAR TCDD 1.Bölge Müdürlüğü Tem.	Üye Serdar YÜCEL Uls.Hzl.Dz.Gn.Md. 1.Bölge Müd. Tem.
Üye Selahattin DANIŞMAN Altyapı Yatırımlar Gen. Müd. Tem.	Üye İsmail ÖZDEMİR TCDD Taşımacılık A.Ş. Tem.	Üye MEB İl Milli Eğitim Müdürlüğü Tem. (KATILMADI)	Üye Abdulaki TEKİN Aile ve Sosy. Hiz. Bakanlığı Tem.	Üye Ali Ekber KIR Çevre, Şehircilik ve İklim Değ. Bakanlığı Tem.	Üye Belkıs ÜNAL Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem.
Üye İrfan DEMET TETT İşl.Geh. Müd.	Üye Yağız A. AZİZLER İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Tem.	Üye Bora GÜNAYDIN Metro İstanbul A.Ş. Tem.	Üye Yunus BİLOĞLU Fen İşleri Dairesi Bşk. Tem.	Üye Rıdvan OĞUL Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürü	Üye Osman KILIÇASLAN Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürü
Üye Melda HOROZ Ulaşım Planlama Şube Müdürü	Üye Serap GÜRİNKAYA Trafik Şube Müdürü	Üye Gürkan SİNAR TSÇF Temsilcisi KARARA KATILMIYORUM			

ONAY
01.01.2026
Nuri ASLAN
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı