

Sayı : E-99224469-210.99-2023.507832
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No, | 2117 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A26 100. Yıl Mahallesi – Bağcılar – Topkapı Minibüs Hattından 5 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.20 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükdere Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : dfed3b0a-1410-4b34-b17e-063b8b159d69

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançesme Köşyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <http://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : dfe3b0a-1410-4b34-b17e-063b8bf59d69

Belge Doğrulama Adresi : <http://www.turkiye.gov.tr/ibb-ehya>

Osmaniye Mahallesi Çobançınma Koyuolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <http://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.20 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemdeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: A26 100.Yıl Mah. - Bağcılar - Topkapı Minibüs Hattından 5 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksit, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar"

ASLİ NÜSXA



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAVI | 2022/12-19.B.20 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulama ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI İMZADIR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.20 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımının sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME karar ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Rapor'da yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy İlçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüştürülmesi önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.20

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksieye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkarı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksieye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksieye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksieye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk almada 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

A. K. S. (4/7) ASL GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.20 |

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; A26 100.Yıl Mah. – Bağcılar – Topkapı minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 5 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| A26 100.Yıl Mah. – Bağcılar – Topkapı Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm İle Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|--|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TIG 58 |
| ARAÇ 2 | 34 TIG 59 |
| ARAÇ 3 | 34 TIG 60 |
| ARAÇ 4 | 34 TIG 61 |
| ARAÇ 5 | 34 TIG 62 |

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the text "ASL GİBİDİR" (Original as is).



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.20

UKOME'NİN KARARI: İlgili (E) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan A26 100.Yıl Mah. – Bağcılar – Topkapı minibüs hattından 5 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Cen Akın CAĞLAR
Genel Sekreter

Üye
Dr. Fuat GÖNCE
Genel Yürütme
Yardımcısı

Üye
Umut ÇELİK
Ulaştırma Daire Başkanı

Üye
Ayşen SÖNMEZ
T. Hukuk Müşaviri

Üye
Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Nevres KAYA
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.

Üye
M. Yusuf YILDIRIM
II Jandarma
Komutanlığı Tem.

Üye
Kaan YILMAZ
Sahil Gv. Marmara ve
Ege Bölge Kom. Tem.

Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları I. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Engin İRAT
İst. Liman Bakanlığı
Tem.

Üye
Ercan UYRU
DUMU Genel
Müdürlüğü Tem.

Üye
Necdetin ACAR
TCDD I. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Serkan YILMAZ
Ul. Hzm. Dr. Or. Md.
I. Bölge Md. Tem.

Üye
R. Selim ÖZDEMİR
Alıyapın Yürütme
Genel Müd. Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.

Üye
Hüseyin AYDIN
MERS II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Üye
Halis KURU
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Üye
Valgin TURKOĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.

Üye
Ezgi KARAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Üye
Ayşe DİLEK
MRTT İşl. Gen. Müdürü

Üye
Sinan DEDETAŞ
İst. Yolları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Üye
Özhan ŞENEL
Meh. Ulaştırma K.Ş.
Gen. Müd. Tem.

Üye
Yakup DİLOĞLU
Pasajier Yürütme Üye
Tem.

Üye
Abdül YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü

Üye
Gökhan AKER
Ulaştırma İşleri
Hizmetleri Müdürü

Üye
Mehmet AKER
Ulaştırma İşleri
Müdürü

Üye
Eylül AKER
MOP Temsilcisi

Üye
Hamdi DEMİR
Arnavutköy Belediyesi
Tem.

Üye
Barış ARSLAN
Masatlı Belediyesi
Tem.

Üye
Boşnak ERKAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Oye
Zeynep URELİ
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Melis KEREMOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Oye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Seyhan ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Aygün BALIKOĞLU
Gayrimenkul Belediyesi
Tem.

Oye
Ayşe ÇENELİ
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Numan ÖZGEN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Sahranpaşa Belediyesi
Tem.

Oye
Ciner ÇETİNKAYA
Etiler Belediyesi
Tem.

Oye
Merve ERBAZ
Etiler Belediyesi
Tem.

Oye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Nejla EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Oye
Göztepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Ünvan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Taylan AYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Murat SAHİN
Kâğıthane Belediyesi
Tem.

Oye
Kariyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Küçükçekircek Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Oye
Erdem SİLİVRİ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Oye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Erkan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Mustafa BİRİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Sedat Soner BERKCAN
Sile Belediyesi
Tem.

Oye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Murat KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Oye
Ormanlıye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
M. Bekir AKŞAKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Oye
İdris ATARAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022

Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLİ KOPYADIR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

ASLI GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysse |

* 8+1 veya 7+1 koltuk kapasiteli uygun özelliklerdeki model ve diğer araçlar da kullanılabilir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hazer Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLIĞIBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 laelvert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page. A stamp on the right side reads "ASLI GIBİDİR".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlanma aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

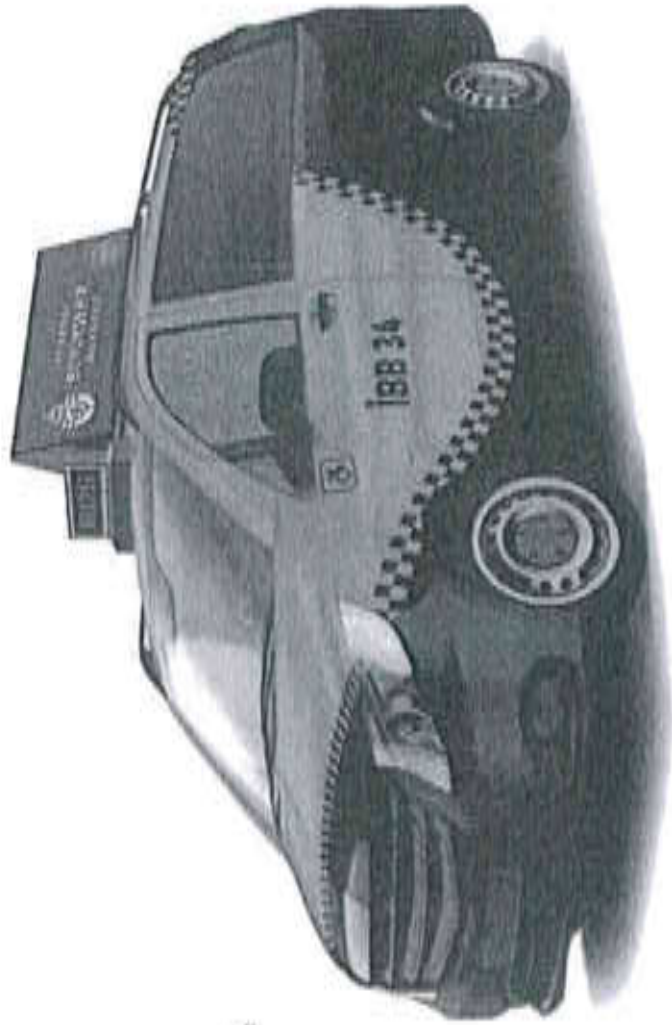
6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

#40 2 21 @. 2 2 2 2

4 3 2 1 0
ASLI GIBI

Yeni Taksi Tasarımı



ASLI GIBİDİR

Handwritten signature and text, likely a date and name, located at the bottom of the page.

Sayı : E-99224469-210.99-2023.508031

Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL İŞNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No, | 2118 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A32 Küçükçekmece – Avcılar – Balıkyolu – Örnek Mahallesi Minibüs Hattından 15 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.26 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : a6e20896-b477-4cae-bb8d-7a35e6ddbb88

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobanççame Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibbistanbul>

KeP Adresi: ibb@ta01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüşçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzolanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : n6c20896-b477-4ca6-bb8d-7a35e6d0bb88

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ehys>

Osmaniye Mahallesi Çobançayma Keçuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.26 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: A32 Küçükçekmece – Avcılar – Balıkyolu – Örnek Mh. Minibüs Hattından 15 Araçın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası: "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (12/11/2022) and a stamp that reads "ASLI GIBI".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.26 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu; yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla."

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaktadırlar" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

4489000
2022/12-19.B.26
M. K. 12/11/2022
UKOME KARARI



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.26 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASİ GİRİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.26 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamede yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-1 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

ASL GEBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.26 |

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; A32 Küçükçekmece – Avcılar – Balıkyolu – Örnek Mh. minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 15 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

A32 Küçükçekmece – Avcılar – Balıkyolu – Örnek Mh. Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ-1 | 34 TKG 57 |
| ARAÇ-2 | 34 TKG 58 |
| ARAÇ-3 | 34 TKG 59 |
| ARAÇ-4 | 34 TKG 60 |
| ARAÇ-5 | 34 TKG 61 |
| ARAÇ-6 | 34 TKG 62 |
| ARAÇ-7 | 34 TKG 63 |
| ARAÇ-8 | 34 TKG 64 |
| ARAÇ-9 | 34 TKG 65 |
| ARAÇ-10 | 34 TKG 66 |
| ARAÇ-11 | 34 TKG 67 |
| ARAÇ-12 | 34 TKG 68 |
| ARAÇ-13 | 34 TKG 69 |
| ARAÇ-14 | 34 TKG 70 |
| ARAÇ-15 | 34 TKG 71 |

15/11/2022
ASLI GÜBENK



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.26

UKOME'NİN KARARI: İlgili (B) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan A32 Küçükçekmece – Avcılar – Balıkyolu – Örnek Mh. minibüs hattından 15 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Uf. Bşk. Uf. Göçer
Genel Sekreter Yardımcısı

Uğur ÇİHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Aytekin SÖNMEZ
Ulaştırma Müşaviri

Ali SARAÇ
İst. Enm. Müd. Tem.

Nihat KARAN
MSB 1. Ofis
Komutanlığı Tem.

M. YILDIRIM
II Jandarma
Komutanlığı Tem.

Cahit TEZEL
Sahil Güvenlik ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Haluk YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Erhan ERAT
İst. Lisans Başkanlığı
Tem.

Erhan ÜVÜNÇ
DHMI Genel
Müdürlüğü Tem.

Nesim ACAR
KODU 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Serkan KÖKÇEL
Uy. Plan. Daire Md.
Bölge Md. Tem.

R. Süleyman UÇKUN
Altyapı Yatırımları Genel
Müdürlüğü Tem.

İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.

Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Halil KULNİCA
Afet ve Acil Durum
Hizmetler Başkanlığı
Tem.

Yalçın TÜRKÖĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.

Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Ayhan KILIÇ
İETT İst. Gen. Müdürü

Sinem DEĞETAS
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Oğuz ŞENOL
Mega İnşaat A.Ş.
Gen. Md. Tem.

Yurdanıl ÖZLÜ
Perşembe Dinye Hst.
Tem.

Bahri YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürlüğü

Osman KILIÇ
Genel Ulaşım
Müdürlüğü

Mehmet HİNCAL
Genel Ulaştırma
Müdürlüğü

Yusuf KIZILCI
İSOF Tesisleri
Müdürlüğü

Hamdi DEMİRHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.

İzzet ARSLAN
Ağaçlı Belediyesi
Tem.

Soydan ERKAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Oye
Zeynep ÜRÜK
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Oye
Metin KELEBEKÇİ
Bahariye Belediyesi
Tem.

Oye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Nurhan ÇİFTÇİ
Büyükşehir Belediyesi
Tem.

Oye
C. Oskun BALEKÇİ
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Oye
İbrahim ERKİN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Ayhan KAZAN
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.

Oye
Nurhan ÇİFTÇİ
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Oye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Çarşıca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Sahin YOKSEL
Cebeliçe Belediyesi
Tem.

Oye
Ömer ÇETİNKAYA
Kasımpaşa Belediyesi
Tem.

Oye
Mehmet NUR
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Oye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Nejat EKMEZ
Fatih Belediyesi
Tem.

Oye
Gazimuratpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Taylan APAYDIN
Etiler Belediyesi
Tem.

Oye
Murat SAHİN
Kâğıthane Belediyesi
Tem.

Oye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Köşükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Yarın KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Oye
Erol SAĞIR
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Oye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Erkan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Mustafa H. RİNGİ
Sultangazi Belediyesi
Tem.

Oye
Sedat Soner BERKSAN
Şile Belediyesi
Tem.

Oye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Murat KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Oye
Ünvanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
M. H. Y. ERGİL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Oye
İdris TABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuruyu yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

glt
+
59

ASLİ KOPYADIR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Careville |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysse |

0+1 veya 2+1 koltuk kapasiteli uygun erişime özel olarak imal edilmiş araçlar da kullanılacaktır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GİBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

ASLI GENDİR

5. Engelli Erişimi Özellikleri

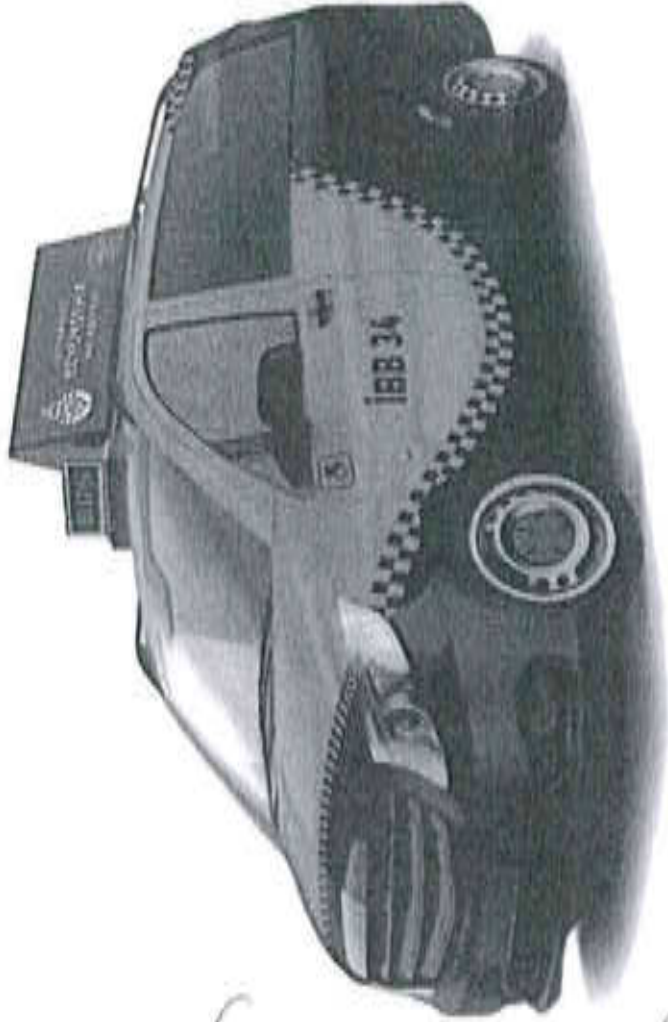
1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüntü ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

ASLI TİMDİR

Yeni Taksi Tasarımı



2023 yılında tasarlandı. 4 + 52 plus + ASLİ BİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.508035
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ERNAF VE KAYIT VE İZLENLER BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2119 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A41 Bağcılar - Habipler Minibüs Hattından 6 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.32 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyüçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 756bd889-d3ff-420e-93ba-a27ecc718365

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançayme Koyuolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüscüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 756bd889-d3ff-420e-93ba-a27ece718365

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı

Telefon No: 2124494447





İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH 30.11.2022

SAYI 2022/12-19.B.32

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sa. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: A41 Bağcılar – Habipler Minibüs Hattından 6 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası: "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLI BİRDİR



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.32

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulamaya ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmeti,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şekilde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI GİRİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.32 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyetli sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GÖRÜLMEKTEDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.32 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifosinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

ASLI GÖNDİR

- Minibüs plakasından taksi plakasına döntüßen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; A41 Bağcılar – Habipler minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 6 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| A41 Bağcılar – Habipler Minibüs Hattından Yapılacak Döntüştürme ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|--|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TLG 48 |
| ARAÇ 2 | 34 TLG 49 |
| ARAÇ 3 | 34 TLG 50 |
| ARAÇ 4 | 34 TLG 51 |
| ARAÇ 5 | 34 TLG 52 |
| ARAÇ 6 | 34 TLG 53 |

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the text "ASLI NİSİNİ" and a date stamp "(5/7)".



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.32

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan A41 Bağcılar – Hacılar minibüs hattından 6 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Dr. İbrahim
Can Aktın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Dr. Durgun
Genel Sekreter
Yardımcısı

Uluk ÖZTAN
Ulaştırma Daire Başkanı

Av. İsmail SÖNMEZ
İ. Bölge Müşaviri

Özge
Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.

Özge
Nevrin ZELİ
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.

M. Yaşar YILDIRIM
II Jandarma
Komutanlığı Tem.

Levan TEZEL
Sahil Gbv. Marmara ve
Doğ. Bölge Kom. Tem.

Özge
Hakan YENİLMEZ
Karayolları I. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Özge
Esin ERAT
İst. Linen Başkanlığı
Tem.

Özge
Esin ÜVÜKÇÜ
Ottomanlı
Müdürlüğü Tem.

Özge
Nazmiye ACAR
TCDD I. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Özge
Seyhan GÜREL
İst. İlçen. 2. İn. Md.
I. Bölge Müd. Tem.

R. Bölge
Aliyapı Şişli
Müd. Tem.

İsmail ÖZDİĞİT
TCDD Tasarım
A.Ş. Tem.

Özge
Masayin AYDIN
MER II MER Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Özge
Halis KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Özge
Valçin TÜRKÖĞLU
Çevre, İçerilik ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.

Özge
Emre KARAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Özge
Ayşe DİĞER
İSTİT İl. Gen. Müdürü

Özge
Siner DEDETAŞ
İst. Şehir Hastane Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Özge
Oğuzhan
Meh. İst. A.Ş.
Gen. Müd. Tem.

Özge
Yakup
Gen. Müd. Tem.

Özge
Barış YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü

Özge
Dursun
Hizmetleri Müdürü

Özge
Mehmet
Müdürü

Özge
Eşref
TEOF Tem. Tem.

Özge
Hamdi DEMİRHAN
Araştırma
Tem.

Özge
Barış
Araştırma
Tem.

Özge
Boydan
Avukatları
Tem.

Oye
Emre URLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Oye
Metin KİRELİOĞLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Oye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Serkan ÇELİK
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Oye
C. Gökhan BALIKOĞLU
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Oye
İsmail KURBAN
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Oye
Baykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Hakan ÖZDEMİR
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Numan Çiğdem YILMAZ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Şahin YÜREK
Çatalca Belediyesi
Tem.

Oye
Ömer ÇETİNKAYA
Esneler Belediyesi
Tem.

Oye
Mehmet UZBAZ
Esneler Belediyesi
Tem.

Oye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Najla ERMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Oye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Murat ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Köşeköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Tunc KURTULMUŞ
Pensive Belediyesi
Tem.

Oye
Erdal ŞAHİN
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

Oye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Erkan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Mehmet BİRBİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Seda Soner DERKSAN
Sile Belediyesi
Tem.

Oye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Murat KAVUT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Oye
Ömraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
M. Mustafa AKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Oye
İdris ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

30.11.2022

Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

ASLI GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODELİ |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carellie |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump SpaceTourer |
| Fiat | Ulyesse |

* 1.0 litre 7200 kilitlik kapasiteli engelli erişimine özel olarak üretilen araçlar da kullanılabilir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GİBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve Istanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, düdü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

29 m

Yeni Taksi Tasarımı



Emine 7 Temmuz 2011. 4. B. 10

ASLI ABİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.508036

Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE KESANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2120 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A42 Beşyol - Florya Minibüs Hattından 1 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.33 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

I. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 08a2a278-1273-44d5-bef4-d7e0f168273b

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançesme Köşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 08a2a278-1273-44d5-be94-d7e0f168273b

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kop.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.33 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Alın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: A42 Beşyol - Florya Minibüs Hattından 1 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdukmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdukmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

(Handwritten signatures and stamps)
1/6
ASL GİRİŞİ



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.33 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulamaya ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, mewo, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (2/16) and a stamp that reads "ASLI GİRİŞİM".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.33 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve canek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

H.Ş. (3/0)



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.33 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksit taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksit dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi; Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksit ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksit dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksit dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksit plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamede ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksit plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmelerini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksit dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksit dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksit plaka serisinden aşağıda yer alan taksit plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksit plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksit plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksit plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksitlerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksitlere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksit ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksitlere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksit olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksit plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmei kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document, including a date stamp (4/6) and the text "ASLI GİBİDİR".

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; A42 Beşyol – Florya minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 1 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

A42 Beşyol – Florya Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TLG 54 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan A42 Beşyol – Florya minibüs hattından 1 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Can Akın CAĞLAR
Genel Sekreter

Üye
Dr. Buğra ÇOKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Üye
Uğur CİHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Av. İzzet SÖNMEZ
1. Bölge Müşaviri

Üye
Ar. Sarıaç
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Nevri ERANLI
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.

Üye
M. Fikri YILDIRIM
II. İhdamna
Komutanlığı Tem.

Üye
Alihan TEZEL
Saklı/Göv. Marmara ve
Bog. Bölge Kom. Tem.

Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Ercan ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Üye
Ercan ÖZDEMİR
DİHİSİ Genel
Müdürlüğü Tem.

Üye
Nispettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Serkan ÖZEL
İlg. B.İ.İ.İ. İst. İl. Md.
1. Bölge Müd. Tem.

Üye
R. Söğüt
Alınan Yatırım ve
Gen. Müd. Tem.

Üye
Emel ÖZDEMİR
TCDD Teşhis ve
A.Ş. Tem.

Üye
Nispettin AYDIN
MER II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Üye
Halil KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Üye
Yatçın ÜREKÖĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.

Üye
Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yardımcı Başkanlığı
Tem.

Üye
Ömer BİLGEÇİ
İst. T. İl. Gen. Müdürü

Üye
Sinem DEDETAŞ
İst. Şehir Hatan Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Üye
Özkan ÖZGÜL
Metin Aksoy A.Ş.
Gen. Müd. Tem.

Üye
Yatçın BİLOĞLU
Parlatma Daire İst.
Tem.

Üye
Fikri YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürlüğü

Üye
Osman YILDIRIM
Genel Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Üye
Mehmet ÖZGÜL
Genel Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Üye
Kadir KOCALICILAR
KOCALICILAR

Üye
Hamdi GEMERHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.

Üye
Barış YILDIRIM
Ainçevre Belediyesi
Tem.

Üye
Soydemir AKKAN
Ayvalık Belediyesi
Tem.

Karara Katılmıyordum.

Öye
Emre UZLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Metin KATILIOĞLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Öye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Serkan ÇELİK
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Öye
Cemal BALEKOĞLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Öye
Hüseyin KILIÇ
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Öye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Baki ÖZDEMİR
Beykoz Belediyesi
Tem.

Öye
Numan ÖZALP
Beykoz Belediyesi
Tem.

Öye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Şehinşah YOKSEKİ
Catalca Belediyesi
Tem.

Öye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Öye
Mehmet ÇUBUKÇU
Esenler Belediyesi
Tem.

Öye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Nevzat EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Öye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Taylan PAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Öye
Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Öye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Köktürkmen Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Tari KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Öye
Erdem SAĞIN
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

Öye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Erkan DİNÇ
Sultantepe Belediyesi
Tem.

Öye
Mehmet FADİS
Sultantepe Belediyesi
Tem.

Öye
Seda Soner BERKCAN
Şile Belediyesi
Tem.

Öye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Mehmet KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Öye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
M. Beşir AKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Öye
İdris TABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022

Ekrem KILIÇ
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

ASLI GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carcelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump SpaceTourer |
| Plat | Ulyssa |

8+1 kişiye 7+1 koltuk kapasiteli engelli erişimine özel olarak üretilen araçlar da kullanılabilir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

ASLI GİBİDİR

5. Engelli Erişimi Özellikleri

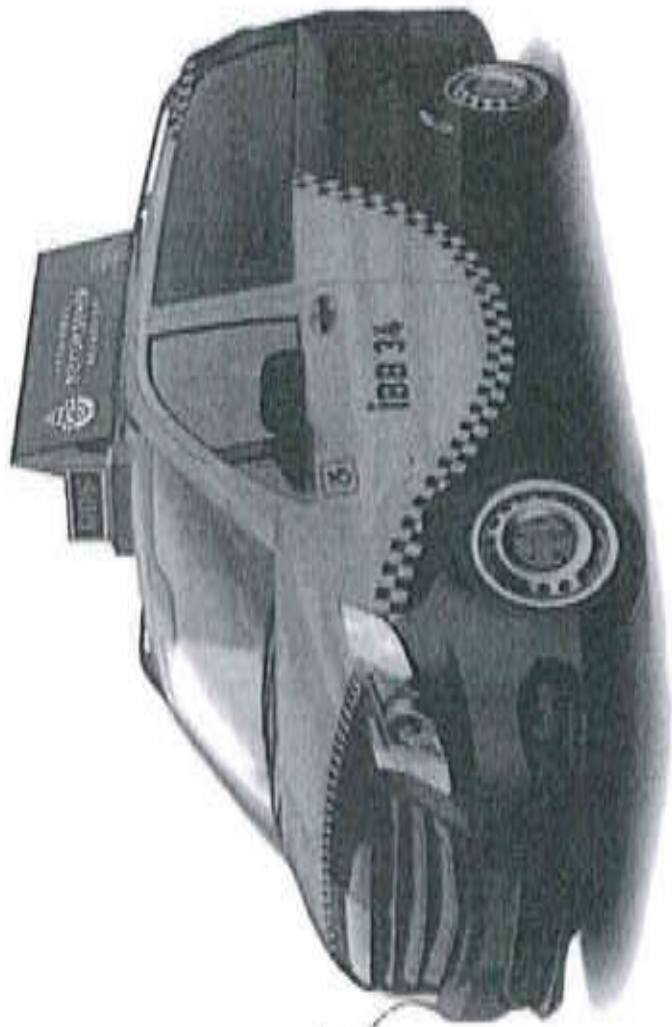
1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

ASLI GEBİDİR

Yeni Taksi Tasarımı



2014 yılında 7 Temmuz 2014 tarihinde 1. 4 81 Temmuz 16

ASLI ABİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.508037
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|--|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATÇILAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2121 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A46 Şirinevler – Kuleli – Cemal Ulusoy – Halkalı – Başakşehir 4. Etap Minibüs Hattından 7 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.34 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 56317436-e12d-408d-9177-05e4a5214e20

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr - İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 563f7436-e12d-408d-9177-05e4a5214e20

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobanoğlu Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karayvli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.34 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemdeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 3393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİFİ: A46 Şirinevler – Kuleli – Cemal Ulusoy – Halkalı – Başakşehir 4. Etap Minibüs Hattından 7 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası: "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahallî özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

H. D. S. M. R. (11/11/22) G. S. J. A. B. L. İ. G. D. K. 3



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.34 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kıldığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartları göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmıyş olmayan veya başka herhangi bir nakamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaktadırlar" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteahhifler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a stamp that reads "ASL GÖRÜLÜR".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.34 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirleme için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy İlçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLİ GÜZER



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.34 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisselli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurmaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tıfllı ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

[Handwritten signatures and stamps]
ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.34 |

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgililer (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; A46 Şirinevler – Kuleli – Cemal Ulusoy – Halkalı – Başakşehir 4. Etap minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 7 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

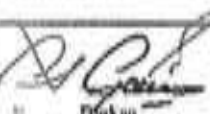
A46 Şirinevler – Kuleli – Cemal Ulusoy – Halkalı – Başakşehir 4. Etap
Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka
Listesi

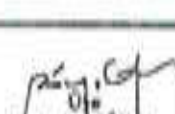
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ-1 | 34 TLG 55 |
| ARAÇ-2 | 34 TLG 56 |
| ARAÇ-3 | 34 TLG 57 |
| ARAÇ-4 | 34 TLG 58 |
| ARAÇ-5 | 34 TLG 59 |
| ARAÇ-6 | 34 TLG 60 |
| ARAÇ-7 | 34 TLG 61 |


Handwritten signature


Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a large signature and the text 'ASL GİBİDİR'.

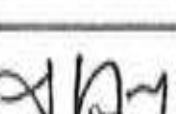
UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan A46 Şirinevler - Kuleli - Cemal Ulusoy - Halkalı - Başakşehir 4. Etap minibüs hattından 7 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.



Üye
Can Akın CAĞLAR
Genel Sekyeter



Üye
Dr. Başra GÖK
Genel Sekreter Yardımcısı



Üye
Uğur HAN
Ulaştırma Koordinatörü

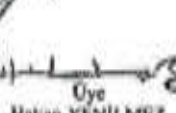

Üye
Av. İzzet ÖNMEZ
İ.İ. Genel Müşaviri



Üye
Ali SAĞAC
İst. Emn. Müd. Tem.



Üye
Servet YILDIRIM
MSB 1. Ordu Komutanlığı Tem.



Üye
Mustafa YILDIRIM
İl Jandarma Komutanlığı Tem.



Üye
İsmail TEZEL
Sahil Güvenlik Müdürlüğü ve
Tic. Bölge Kom. Tem.



Üye
Hakan YENİLMER
Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü Tem.



Üye
Eniş İSLAT
İst. Liman Başkanlığı Tem.


Üye
Emre ÖVENCİ
DİMİ Ordu Müdürlüğü Tem.



Üye
Nigmetin ACAR
TCDD 1. Bölge Müdürlüğü Tem.



Üye
S. Süleyman KILIÇ
İ.İ. Müd. Tem.



Üye
R. Süleyman KILIÇ
Alıncı - Çarşamba Gen. Md. Tem.



Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Tazminat A.Ş. Tem.



Üye
Hüseyin AYDIN
MEB İl Millî Eğitim Müdürlüğü Tem.



Üye
Halis KUDULAY
Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Tem.



Üye
Yalçın TÜRKÖLÜ
Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Tem.



Üye
Erhan AKAR
Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem.



Üye
Şahin BİLİCİ
İTİ İl. Gen. Müdürü



Üye
Simeon DEDETAS
İst. Sağlık Hizmetleri Kur. A.Ş. Gen. Müdürü



Üye
Özgür SEYGH
Maden İşleri Bakanlığı Tem.



Üye
Yalçın BİLOĞLU
Fen Bilimleri Bakanlığı Tem.



Üye
Servet YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon Müdürü



Üye
Mustafa YILDIRIM
İl Jandarma Komutanlığı Tem.

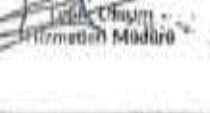

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Tazminat A.Ş. Tem.



Üye
Hüseyin AYDIN
MEB İl Millî Eğitim Müdürlüğü Tem.

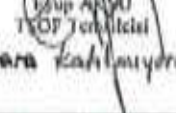

Üye
Halis KUDULAY
Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Tem.



Üye
Yalçın TÜRKÖLÜ
Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Tem.



Üye
Erhan AKAR
Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem.

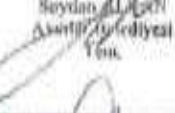

Üye
Mustafa YILDIRIM
İl Jandarma Komutanlığı Tem.


Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Tazminat A.Ş. Tem.


Üye
Hüseyin AYDIN
MEB İl Millî Eğitim Müdürlüğü Tem.


Üye
Halis KUDULAY
Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Tem.


Üye
Yalçın TÜRKÖLÜ
Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Tem.


Üye
Erhan AKAR
Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem.



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.34

Oye
Ayhan ÜRÜLÜ
Üsküdar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Mehmet SEZGİN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Serhan ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
C. Galip BALIKOĞLU
Beyazıt Belediyesi
Tem.

Oye
İsmail ERGÜN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Baykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Ayhan ÜRÜLÜ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Neman ÖZALP
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Oye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Oye
Mehmet ERGÜN
Etiler Belediyesi
Tem.

Oye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Najat KALIN
Fatih Belediyesi
Tem.

Oye
Gazimihalpa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Mehmet ERGÜN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Köleçekmece Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
İsmail ERGÜN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Erdar AHI
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Oye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Erkan PİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Mehmet ERGÜN
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Sefa Sencer HERSAN
Şile Belediyesi
Tem.

Oye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Nurhan KANAT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Oye
Ömerhanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
M. Dincer AKIN
Ösködar Belediyesi
Tem.

Oye
İsmail ERGÜN
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

30.11.2022

İsmail ERGÜN
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

ASLI KALDIRILDI

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Plat | Ulysses |

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASL GEBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSI /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSI sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 laciveri renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığı anda otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

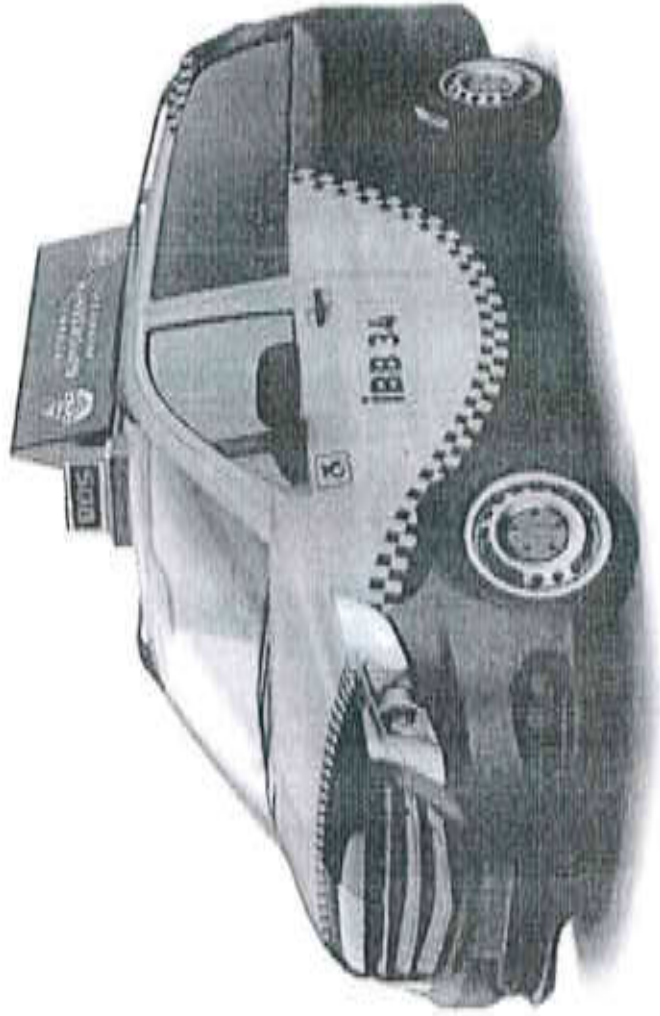
5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başlatı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremiçze yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışardan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kalık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, başlık ve kolca tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



ASL ÇALIŞIR

ASL ÇALIŞIR



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Dairesi Başkanlığı
Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü

Sayı : E-99224469-210.99-2023.508038
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No, | 2122 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A47 Şirinevler – Kuleli – Onurkent – Başakşehir ÇSSH - Kayaşehir Minibüs Hattından 15 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.35 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
I. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Aveılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyüçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : f100f631-8e2c-4ccd-94bd-c10e343fb8b2

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ehys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Telefon No: 2124494447

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : f100f631-8e2c-4ced-94b4-e10e343fb8b2

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançoğma Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH 30.11.2022

SAYI 2022/12-19.B.35

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Alan ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: A47 Şirinevler – Kuleli – Onurkent – Başakşehir ÇSŞH – Kayaşehir Minibüs Hattından 15 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hatı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası: "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the name "ASLI GINDIR" and a date "2022/11/30".



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.35

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Ödev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- a) Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- b) Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI KİTAP



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.35 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımında "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımında da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli binış ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmalıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüslere ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 4 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "KARAR GİRİDİR".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.35 |

İlgi (g) Teknik Raporunda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksit taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksit dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksit ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksit dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksit dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksit plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamede ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksit plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksit dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksit dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksit plaka serisinden aşağıda yer alan taksit plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksit plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksit plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksit plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksitlerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksitlere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksit ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksitlere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksit olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksit plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (T/DES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

ASLİGİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.35 |

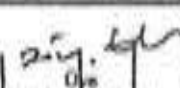
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; A47 Şirinevler – Kuleli – Onurkent – Başakşehir ÇSŞH – Kayaşehir minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 15 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

A47 Şirinevler – Kuleli – Onurkent – Başakşehir ÇSŞH – Kayaşehir
Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka
Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ-1 | 34 TLG 62 |
| ARAÇ-2 | 34 TLG 63 |
| ARAÇ-3 | 34 TLG 64 |
| ARAÇ-4 | 34 TLG 65 |
| ARAÇ-5 | 34 TLG 66 |
| ARAÇ-6 | 34 TLG 67 |
| ARAÇ-7 | 34 TLG 68 |
| ARAÇ 8 | 34 TLG 69 |
| ARAÇ 9 | 34 TLG 70 |
| ARAÇ 10 | 34 TLG 71 |
| ARAÇ 11 | 34 TLG 72 |
| ARAÇ 12 | 34 TLG 73 |
| ARAÇ 13 | 34 TLG 74 |
| ARAÇ 14 | 34 TLG 75 |
| ARAÇ 15 | 34 TLG 76 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan A47 Şirinevler – Kuleli – Onurkent – Başakşehir ÇSŞH – Kayaşehir minibüs hattından 15 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Üye
Dr. Hülya GÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Üye
Uğur ÇİĞDEM
Ulaşım Daire Başkanı


Üye
Ayşe Zeynep SÖNMEZ
Hukuk Müşaviri


Üye
Ali SARIAC
İst. Emm. Müd. Tem.


Üye
Mürvet İSMAİL
M5B 1. Ordu
Komutanlığı Tem.


Üye
M. Yusuf YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.


Üye
Kaan TEZEL
Sahil Öv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.


Üye
Hakan YENİLMEZ
Kerayolları 1. Bölge
Müdürü Tem.


Üye
Engin ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Üye
Ercan ÜVENC
CHM İl Müd.
Müdürü Tem.


Üye
Neşemine ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürü Tem.


Üye
Serdar ÇİĞDEM
Ulaştırma Daire Müd.
1. Bölge Müd. Tem.


Üye
R. Sait İsmail ERTOZ
Kırsal Ulaştırma Daire
Müd. Tem.


Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhütnameler
A.Ş. Tem.


Üye
Hüseyin AYDOĞDU
M5B II Milli Eğitim
Müdürü Tem.


Üye
Halis KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Üye
Yelken TÜRKÖĞLU
Çevre, İklim ve
Kültür Bakanlığı Tem.


Üye
Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
Süleyman BİLGİLİ
İKTİ İst. Gen. Müdürü


Üye
Sinem BEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü


Üye
Özhan ŞİMŞEK
M5B Ulaştırma A.Ş.
Gen. Müd. Tem.


Üye
Yunus BİLOĞLU
Ecn. Müd. Daire Başkanı
Tem.


Üye
Ercan YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü


Üye
Osman KILIÇ
Ulaştırma Daire
Müdürü


Üye
Nefiye ŞEN
Ulaştırma Daire
Müdürü


Üye
İbrahim AKSOY
TSCİ Temsilcisi
Karara katılmıyorum


Üye
Hamdi DEMİRHAN
Aynıyuköy Belediyesi
Tem.


Üye
Recep AKDOĞAN
Aynıyuköy Belediyesi
Tem.


Üye
Soydan AKDOĞAN
Aynıyuköy Belediyesi
Tem.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH 30.11.2022
SAYI 2022/12-19.B.35

Oye
Emre ÜRLÜ
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Mehmet KEPEKÇİ
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Oye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Sahin ÇELİK
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Oye
Gökhan DALEKÇİ
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Oye
Emre ÜRLÜ
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Oye
Bozkaz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Rahmetullah
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Nurhan
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Çarşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Sahin ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Emre ÇETINKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Oye
Yahya
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Oye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Nejdet
Fatih Belediyesi
Tem.

Oye
Osmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Ayhan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Mehmet SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Kültürköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Emre ÜRLÜ
Pendik Belediyesi
Tem.

Oye
Erdoğan
Kartal Belediyesi
Tem.

Oye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Erkan ÖZC
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Mustafa BİLGEÇİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Sena Soner BERKBA
Şile Belediyesi
Tem.

Oye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Mehmet KAN
Tuzla Belediyesi
Tem.

Oye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
M. Beşir AKYÜZ
Ümraniye Belediyesi
Tem.

Oye
İdris ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY
.../.../2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI KİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

..... / /

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağıma, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document]

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spaceliner |
| Fiat | Ulyesse |

*Eğer listede olmayan araçlar kullanılmak istenirse, bu araçların özellikleri hakkında bilgi için ilgili firmaya başvurulmalıdır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "TAKSİ TAŞIMACILIĞI" and "UKOME KARARI".

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damla olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVIS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVIS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVIS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

ASLI GIBİDİR

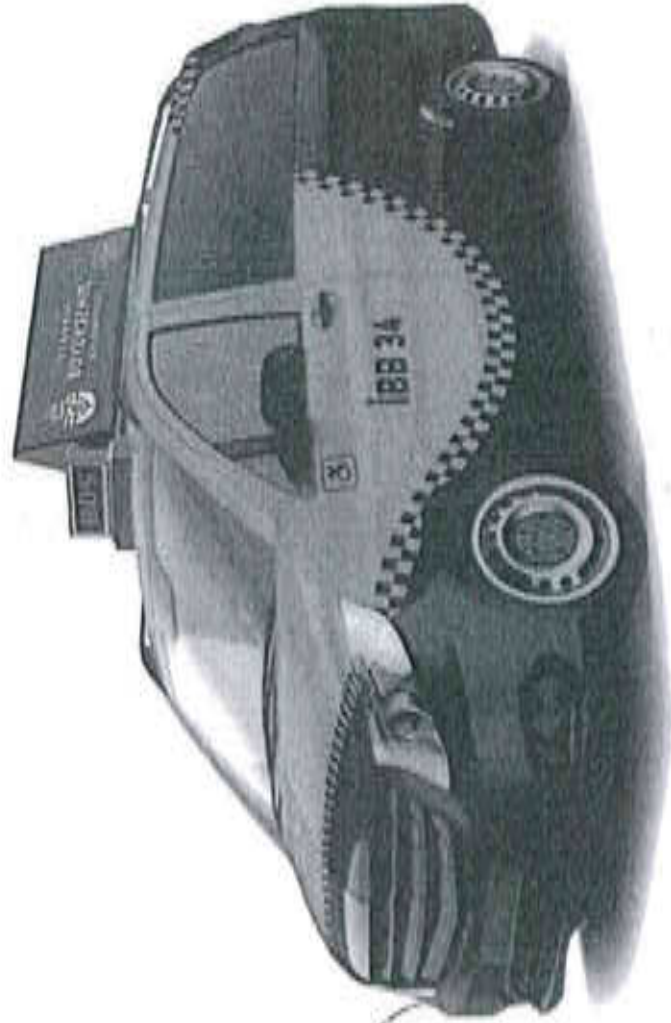
5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



M. Emin Tasarım
ASLI GIBİDİR



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Dairesi Başkanlığı
Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü

Sayı : E-99224469-210.99-2023.508039
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|--|--------------|
| İSTANBUL EMNİYET KAYIT DAİRESİ BAŞKANLIĞI GİZLİLİK BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2127 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A48 Topkapı - Otogar - Mehmet Akif Mahallesi - Deprem Konutları Minibüs Hattından 20 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.36 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.
Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Aveılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükdere Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 4821d8ba-69ef-441a-82ff-b8dc5099e2fe
Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670
e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: https://www.ibbistanbul.gov.tr
Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Belge Doğrulama Adresi : https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı
Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 4821d8ba-69ef-441a-82ff-b8dc5099a2fe

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@ha01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.36

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 günü ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: A48 Topkapı – Otogar – Mehmet Akif Mah. – Deprem Konutları Minibüs Hattından 20 Araçın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdukmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdukmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişiler bağlar."

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a circular stamp with the text "İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ" and "ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.36 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamaktır,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla," hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti iera etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI YERİDİR



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.36

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımında "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımında da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmalıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüse ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teahük Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahar geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamede ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

454
478
M. B. S. 720
(477)
ASLİ BİRDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.36 |

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönmüş taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yağ Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; A48 Topkapı – Otogar – Mehmet Akif Mah. – Deprem Konutları minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 20 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarımıza arz ederim.

A48 Topkapı – Otogar – Mehmet Akif Mah. – Deprem Konutları Minibüs
Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TLG 77 |
| ARAÇ 2 | 34 TLG 78 |
| ARAÇ 3 | 34 TLG 79 |
| ARAÇ 4 | 34 TLG 80 |
| ARAÇ 5 | 34 TLG 81 |
| ARAÇ 6 | 34 TLG 82 |
| ARAÇ 7 | 34 TLG 83 |
| ARAÇ 8 | 34 TLG 84 |
| ARAÇ 9 | 34 TLG 85 |
| ARAÇ 10 | 34 TLG 86 |
| ARAÇ 11 | 34 TLG 87 |
| ARAÇ 12 | 34 TLG 88 |
| ARAÇ 13 | 34 TLG 89 |
| ARAÇ 14 | 34 TLG 90 |
| ARAÇ 15 | 34 TLG 91 |
| ARAÇ 16 | 34 TLG 92 |
| ARAÇ 17 | 34 TLG 93 |
| ARAÇ 18 | 34 TLG 94 |
| ARAÇ 19 | 34 TLG 95 |
| ARAÇ 20 | 34 TLG 96 |

4

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including the text "ASLI GIBİDİR" (Original as is).



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.36

UKOME'NİN KARARI: İlgili (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan A48 Topkapı – Otogar – Mehmet Akif Mah. – Deprem Konutları minibüs hattından 20 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Özge
Dr. Bülent GÖRCE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Ulaşım
Ulaşım Daire Başkanı

Av. İsmail SÖNMEZ
1. Hukuk Müşaviri

Özge
Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.

Özge
Nevin İNANCI
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.

Özge
N. Yılmaz YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.

Özge
Nalan TEZEL
Sahil Üst. Marmara ve
Doğ. Bölge Kom. Tem.

Özge
Hakan YENİLMEZ
Keremler 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Özge
Emel ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Özge
Ercan ÜVİDİN
DHMİB
Medikal Tem.

Özge
Sümeystin ACAR
TEHD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Özge
Serdar ÜÇÜK
İst. Emn. Müd. Tem.

Özge
R. Süleyman ERDOĞAN
Altınbaşık Üst. Bölge
Müd. Tem.

Özge
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhütçü
A.Ş. Tem.

Özge
Nispetin AYDIN
MİEB Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Özge
Halil KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Özge
Yalçın TÜRKOĞLU
Çevre, Sahilcilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.

Özge
Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Özge
Seyhan KURBAN
İst. İlç. Gen. Müdürü

Özge
Süleyman DEĞİRTAŞ
İst. Şehir Hattları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Özge
Özlem ŞENPOL
Meydan Yürütme A.Ş.
Genel Müdürü Tem.

Özge
Yılmaz BİLOĞLU
Eğit. İlç. Müdürlüğü
Tem.

Özge
Nispetin YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü

Özge
Özlem İNANCI
Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Özge
Mehmet GÖRCE
Ulaşım Hizmetleri
Müdürü

Özge
Eylül AKSU
TEOF Teahhütçü

Özge
Hüseyin HANCI
Arnavutköy Belediyesi
Tem.

Özge
Barış ARKUNSAH
Araştırma ve Değerlendirme
Tem.

Özge
Seyhan AKAR
Araştırma ve Değerlendirme
Tem.



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.36

Öye
Emre UZLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Öye
Metin METULLİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Öye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Serkan ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Öye
C. Okhan BALASOĞLU
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Öye
İsmail YENİÇİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Öye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Murat ÇELİK
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.

Öye
Numan İZALAN
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Öye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Öye
Onur ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Öye
Mehmet AYDIN
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Öye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Neset EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Öye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Feyhan İPAYDIN
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.

Öye
Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Öye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Küçükçekircek Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Şişli Belediyesi
Tem.

Öye
Erdal SADAĞ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Öye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Ercan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Öye
Mustafa KURBANCI
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Öye
Sedat Soner BERKŞAN
Sile Belediyesi
Tem.

Öye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Murat KAPLAN
Tuzla Belediyesi
Tem.

Öye
Oran Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
M. Behir AKGÖZALP
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Öye
İdris ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

30.11.2022

İlhan İMAMOĞLU

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

ASLİ BİLDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulyssa |

8+1 veya 2+1 koltuk kapasiteli engelli erişimine özel olarak model editörü araçlar da kullanılabilir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

4
HARİP
ASLI BİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damla olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVIS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVIS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVIS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

4

HAYD

ASLI GIBİDİR

5. Engelli Erişimi Özellikleri

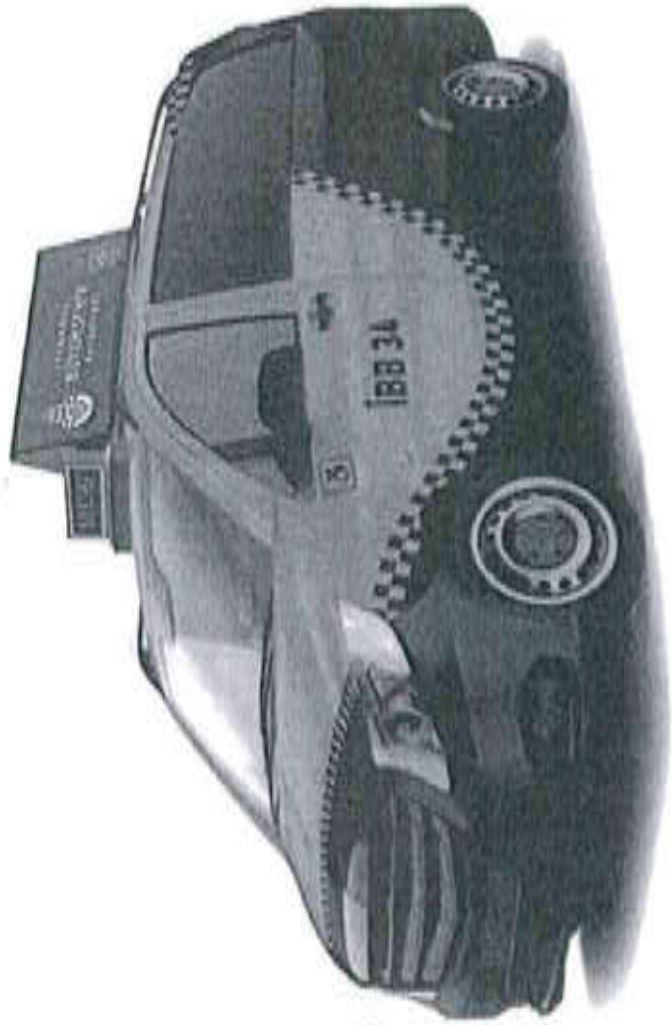
1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kıltık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, başlıklı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the text "ASLI GIBİDİR" (Original as is).

Yeni Taksi Tasarımı



2024 12/24/2024 17:00:00
Yeni Taksi Tasarımı
10
ASLI GIBIDIR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.508041
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL İNŞAAT VE KAYIT KARTLARI ODASI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2124 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A71 Bakırköy – Ataköy – Yenibosna Metro Minibüs Hattından 5 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.38 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 2340aabb-0408-4c34-84eb-8d9933859867

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb-istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüscüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobölciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 2340aahb-0408-4c14-84cb-8d9933859867

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH 30.11.2022

SAYI 2022/12-19.B.38

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Alan ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: A71 Bakırköy – Ataköy – Yenibosna Metro Minibüs Hattından 5 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası: "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplulu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplulu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplulu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplulu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplulu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Y. Y. D. S. C. N. E. M. A. S. G. Y. T. Z. O. K. D. E. L. İ. G. İ. S. İ. B. İ. D. İ. R.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.38 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulama ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, meowobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI KOPYADIR



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.38

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli binış ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat hazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporunda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

(3/7)

ASLİSİNDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.38 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurmaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDEK) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

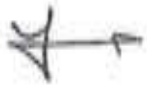
UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.38 |

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; A71 Bakırköy – Ataköy – Yenibosna Metro minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 5 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

A71 Bakırköy – Ataköy – Yenibosna Metro Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TNG 13 |
| ARAÇ 2 | 34 TNG 14 |
| ARAÇ 3 | 34 TNG 15 |
| ARAÇ 4 | 34 TNG 16 |
| ARAÇ 5 | 34 TNG 17 |



Gün

40/2022


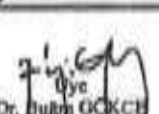
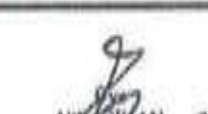

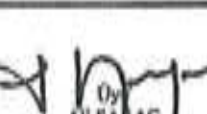



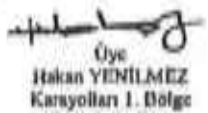






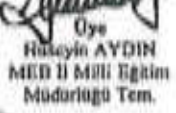














ASLİ MÜDÜR

(5/7)

ASLİ MÜDÜR

Handwritten signature and stamp

UKOME'NİN KARARI: İlgili (B) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan A71 Bakırköy – Ataköy – Yenibosna Metro minibüs hattından 5 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
|  Başkan Can Akın ÇAĞLAR Genel Sekreter |  Üye Dr. Hüsnü GÖKÇE Genel Sekreter Yardımcısı |  Üye UĞUR ÇİHAN Ulaştırma Daire Başkanı |  Üye Ayhan EREN SÖĞMEZ Hukuk Müşaviri |  Üye Ali SALAÇ İst. Emn. Müd. Tem. |  Üye Mustafa KEMAL MSB 1. Ordu Komutanlığı Tem. |
|  Üye M. Yücel YILDIRIM II Jandarma Komutanlığı Tem. |  Üye Selim GÜV. MARMARA VE BÖG. BÖLGE KOM. TEM. |  Üye Hakan YENİLMEZ Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü Tem. |  Üye Emin ERAT İst. Liman Başkanlığı Tem. |  Üye İbrahim ÖVER DHDMMBİH Müdürlüğü Tem. |  Üye Naimin ACAR TCDD 1. Bölge Müdürlüğü Tem. |
|  Üye Serdar YÜCEL Ulaştırma Daire Başkanı Müd. Tem. |  Üye R. Bölge Kom. Tem. |  Üye İsmail ÖZDEMİR TCDD Taahhüt A.Ş. Tem. |  Üye Hüseyin AYDIN MED II Milli Eğitim Müdürlüğü Tem. |  Üye Halis KURULAY Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Tem. |  Üye Yalçın TURKOĞLU Çevre, Şehircilik ve İklim Bakanlığı Bakanlığı Tem. |
|  Üye Ercan AKAR Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem. |  Üye Adem BİLGİLİ İHTL İst. Gen. Müdürü |  Üye Sinem PEDETAŞ İst. Şehir Hatleri Tur. A.Ş. Gen. Müdürü |  Üye Osman ŞENOL Metro İstanbul A.Ş. Gen. Müd. Tem. |  Üye Yusuf BİLGÖZÜ Fen İşleri Dairesi Bak. Tem. |  Üye Mustafa YILDIRIM Ulaştırma Koordinasyon Müdürü |
|  Üye Osman ARSLAN Ulaştırma Ticari Müdürü |  Üye Mustafa Müdürü |  Üye Erol TSPF Tem. Tem. |  Üye Hamdi DEMİRHAN Arnavutköy Belediyesi Tem. |  Üye Barry ARSLAN Atatürk Belediyesi Tem. |  Üye Soydan Avukatlık Tem. |

Oye
Ayşe URLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Oye
Metin KEPEKÇİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Oye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Serkan ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
C. Gökhan BALIKÇIOĞLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
İlhan KEŞİMLİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Hakan ÖZALP
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Numan ÖZKAN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Sakarya Belediyesi
Tem.

Oye
Ömer ÇETİNKAYA
Etiler Belediyesi
Tem.

Oye
Mehmet UĞUR
Etiler Belediyesi
Tem.

Oye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Najat EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Oye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Yayla ARAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Murat ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Küçükçekircek Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Mağaza Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Tarkan EÜRÜ
Pendik Belediyesi
Tem.

Oye
Erdal SATTIN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Oye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Ercan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Mustafa BİLİR
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Sedat Soner BERKŞAN
Sile Belediyesi
Tem.

Oye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Nurhan KARAY
Tuzla Belediyesi
Tem.

Oye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
M. Neziroğlu KARAL
Ümraniye Belediyesi
Tem.

Oye
İdris ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

Ekrem İNANCI
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağıma, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

4

ASLİ BİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODELİ |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Careville |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysse |

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler IBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVIS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVIS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVIS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri IBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

ASLI BİBİDİR

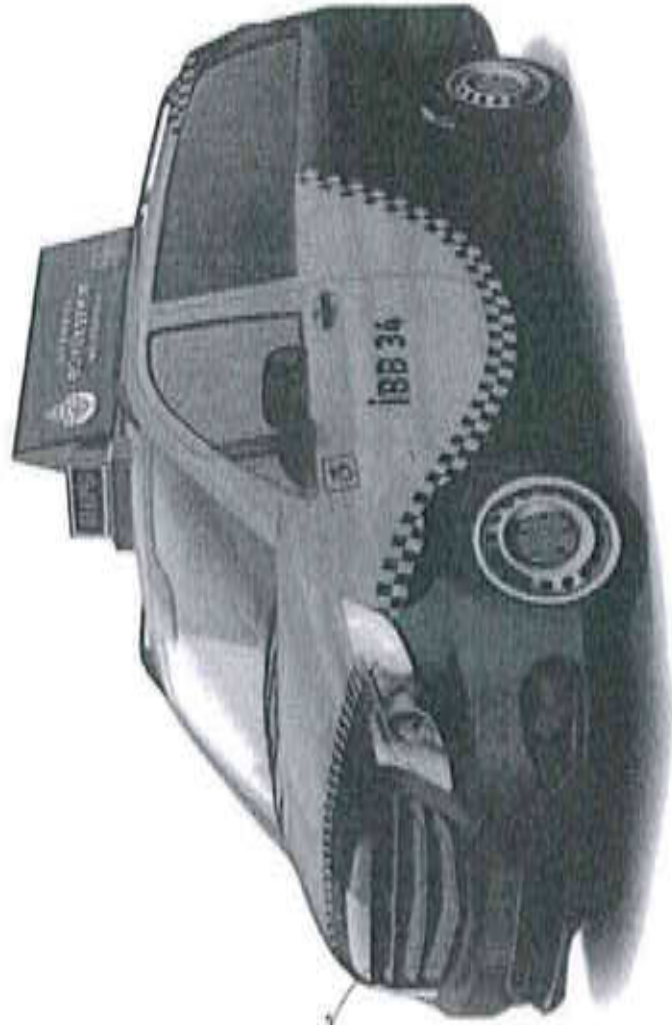
5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



MS Hk of Sun 07/08/2011. 4 + 32

Agil 1994
Agi 2011/12

Sayı : E-99224469-210.99-2023.508042
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2125 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A72 Merter – Çiçin Deresi – Karabayır - Giyimkent Minibüs Hattından 28 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.39 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Aveılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : e74ba65d-e53a-409b-8a22-806876708162

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : c74ba65d-c53a-409b-8a22-806876708162

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programer

Telefon No: 2124494447





T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH 30.11.2022
SAYI 2022/12-19.B.39

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemündeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: A72 Merter – Çiğçi Deresi – Karabayır – Glyimkent Minibüs Hattından 28 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası: "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

AŞLIGİDİR



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.39

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulama ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmî ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliğini yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Araçları: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İlerlemeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the name "M. A. (2022)" and the date "30.11.2022".



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.39 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayıları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "UKOME KARARI".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.39 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamede ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurmaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),


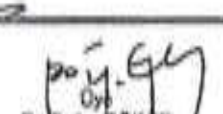

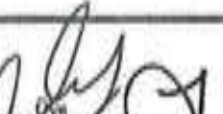
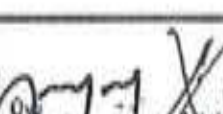



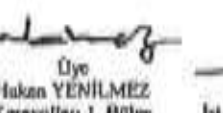









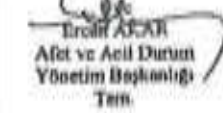











ASLİ KOPYADIR

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler IBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; A72 Merter – Çiğçi Deresi – Karabayır – Giyimkent minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 28 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

A72 Merter – Çiğçi Deresi – Karabayır – Giyimkent Minibüs Hattından
Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TNG 18 |
| ARAÇ 2 | 34 TNG 19 |
| ARAÇ 3 | 34 TNG 20 |
| ARAÇ 4 | 34 TNG 21 |
| ARAÇ 5 | 34 TNG 22 |
| ARAÇ 6 | 34 TNG 23 |
| ARAÇ 7 | 34 TNG 24 |
| ARAÇ 8 | 34 TNG 25 |
| ARAÇ 9 | 34 TNG 26 |
| ARAÇ 10 | 34 TNG 27 |
| ARAÇ 11 | 34 TNG 28 |
| ARAÇ 12 | 34 TNG 29 |
| ARAÇ 13 | 34 TNG 30 |
| ARAÇ 14 | 34 TNG 31 |
| ARAÇ 15 | 34 TNG 32 |
| ARAÇ 16 | 34 TNG 33 |
| ARAÇ 17 | 34 TNG 34 |
| ARAÇ 18 | 34 TNG 35 |
| ARAÇ 19 | 34 TNG 36 |
| ARAÇ 20 | 34 TNG 37 |
| ARAÇ 21 | 34 TNG 38 |
| ARAÇ 22 | 34 TNG 39 |
| ARAÇ 23 | 34 TNG 40 |
| ARAÇ 24 | 34 TNG 41 |
| ARAÇ 25 | 34 TNG 42 |
| ARAÇ 26 | 34 TNG 43 |
| ARAÇ 27 | 34 TNG 44 |
| ARAÇ 28 | 34 TNG 45 |

UKOME'NİN KARARI: İlgi (8) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan A72 Merter – Çiçin Deresi – Karabayır – Giyimkent minibüs hatından 28 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|---|
|  Başkan Can Akın ÇAĞLAR Genel Sekreter |  Üye Dr. Hüsnü DÖKME Genel Sekreter Yardımcısı |  Üye Uğur ÇİMEN Ulaşım Dairesi Başkanı |  Üye Ayşen SÖNMEZ Kültür Müşaviri |  Üye Ali SARI AÇ İst. İmm. Müd. Tem. |  Üye Naci H. KIZI MSB 1. Ordu Komutanlığı Tem. |
|  Üye M. Zeynep YILDIRIM 11 Jandarma Komutanlığı Tem. |  Üye Kaan TEZEL Sahil Gv. Marmara ve Boğ. Bölge Kom. Tem. |  Üye Hüsnü YENİLMEZ Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü Tem. |  Üye Ergin ERAT İst. Liman Başkanlığı Tem. |  Üye Ercan DÖKME Genel Sekreter Yardımcısı Tem. |  Üye Neşet ARAR TCDD 1. Bölge Müdürlüğü Tem. |
|  Üye Serdar URAL Ulaştırma, Denizcilik ve Maden İşleri Md. 1. Bölge Md. Tem. |  Üye R. Süleyman GÜLLÜ Altyapı, Enerji ve İklim Md. Tem. |  Üye İsmail ÇİZDİMİR TCDD Taahhüt A.Ş. Tem. |  Üye Nispetin AYDIN MİBİH Milli Eğitim Müdürlüğü Tem. |  Üye Halis KURUÇAY Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Tem. |  Üye Yalçın TORİKOĞLU Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Tem. |
|  Üye Erol ARAR Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem. |  Üye Şenol HÜLAL EYT İşl. Gen. Müdürü |  Üye Sinan DEĞETAS İst. Şehir Hastaneleri Tıbbi A.Ş. Gen. Müdürü |  Üye Özkan ŞİŞLİ Mareşaller A.Ş. Gen. Md. Tem. |  Üye Yılmaz BİLOĞLU Fen Bilimleri Dairesi Başkanı |  Üye Şenol YILDIRIM Ulaşım Koordinasyon Müdürü |
|  Üye Özgür AKIN Sahil Ulaştırma Hizmetleri Müdürü |  Üye Mehmet AKIN Ulaştırma Hizmetleri Müdürü |  Üye İsmail AKIN Genel Sekreter Yardımcısı Karara Katılmıştır. |  Üye Hamdi DEMİRHAN Arayış ve Keşif Müdürlüğü Tem. |  Üye İsmail ARAR Araştırma ve Keşif Müdürlüğü Tem. |  Üye Soydan AKIN Araştırma ve Keşif Müdürlüğü Tem. |

Oye
Enay ÜRÜLÜ
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Metin YETİŞOĞLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Oye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Seyhan GÜLLİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
C. Gökçe BALEKÇİ
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Oye
Şahin YILMAZ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Boğaziçi Belediyesi
Tem.

Oye
Numan ÇALIK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Şahin YILMAZ
Çekirge Belediyesi
Tem.

Oye
Çetin ÇETINKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Oye
Mahmut URBAL
Esenler Belediyesi
Tem.

Oye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Nejdet KEMENÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Oye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Gölgören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Ayhan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
M. KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Oye
Fidel SAHİN
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

Oye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Erkan DİNC
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Mustafa BİRLİKÇİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Bedri Soner BERKSAN
Sile Belediyesi
Tem.

Oye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
M. KAYA
Tuzla Belediyesi
Tem.

Oye
Ünvanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
M. Beşir AKKAL
Osmanlı Belediyesi
Tem.

Oye
İdris ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

Ekim İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

AŞLIDIR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document. The text "ASL NÜSXA" is visible in the center. There are several handwritten signatures and initials, including "H. S.", "S.", and "H. S.". A date "1-7-21" is written on the right side.

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carevell |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysee |

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLIĞIBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağırısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page. A stamp at the bottom center reads "ASLIĞIRIDIR".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, başlık ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

ASLİ BİDİR

2019 Marka Evi... 4... 2019... ASKALDIR

Yeni Taksi Tasarımı





T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Dairesi Başkanlığı
Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü

Sayı : E-99224469-210.99-2023.508046
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2126 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A73 Şirinevler – Tavukçu Deresi – Otocenter - Giyimkent Minibüs Haltından 14 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.40 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.
Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükdere Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 7d1e71cb-d2be-4609-b0e4-414ef056aea8

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebya>

Osmaniye Mahallesi Çobançesme Köyü Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ
Programcı

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr - İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Telefon No: 2124494447

Keşif Adresi: ibb@ibb01.kep.tr



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 7d1e71cb-d2be-4609-b0c4-414cfc56aca8

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <http://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ
Programcı

Telefon No: 2124494447





İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH 30.11.2022

SAYI 2022/12-19.B.40

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: A73 Şirinevler – Tavukçu Deresi – Otocenter – Glyimkent Minibüs Hattından 14 Araçın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası: "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (17/12/2022) and a signature.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.40 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri; "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulama ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel mülteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

27/11/2022 (2/7) 7/11/2022

ASLİ GİBİDİR.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.40 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmalıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırıldığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması kararı altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

Handwritten signatures and dates at the bottom of the document.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.40 |

İlgi (g) Teknik Raporla yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksie dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksie dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksie dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamede ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksie dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıların arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document, including a stamp that says "ASLIYIBİDİR".


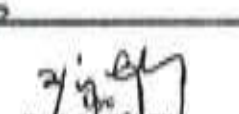

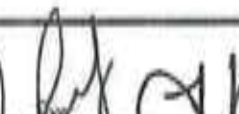
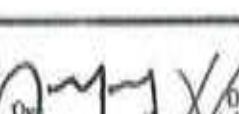
















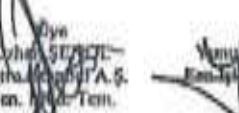
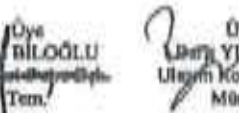



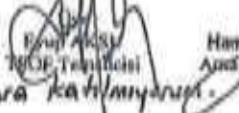



- Y Minibüs plakasından taksi plakasına dönüştüren taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Y Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- Y İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; A73 Şirinevler – Tavukçu Deresi – Otoçenter – Giyimkent minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 14 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| A73 Şirinevler – Tavukçu Deresi – Otoçenter – Giyimkent Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|--|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TNG 46 |
| ARAÇ 2 | 34 TNG 47 |
| ARAÇ 3 | 34 TNG 48 |
| ARAÇ 4 | 34 TNG 49 |
| ARAÇ 5 | 34 TNG 50 |
| ARAÇ 6 | 34 TNG 51 |
| ARAÇ 7 | 34 TNG 52 |
| ARAÇ 8 | 34 TNG 53 |
| ARAÇ 9 | 34 TNG 54 |
| ARAÇ 10 | 34 TNG 55 |
| ARAÇ 11 | 34 TNG 56 |
| ARAÇ 12 | 34 TNG 57 |
| ARAÇ 13 | 34 TNG 58 |
| ARAÇ 14 | 34 TNG 59 |



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document.

UKOME'NİN KARARI: İlgili (8) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan A73 Şirinevler – Tavukçu Deresi – Otocenter – Giyimkent minibüs hattından 14 aracın ekte yer alan taahhütnameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
|  Başkan Can Akın ÇAĞLAR Genel Sekreter |  Dr. Buğra GÖÇÇE Genel Sekreter Yardımcısı |  Uludağ ÇELİKKALE Ulaşım Daire Başkanı |  Av. Eren SONMEZ 1. Mukuk Müaviri |  Ayhan SARILIOĞLU İst. Emn. Müd. Tem. |  Ayhan SARILIOĞLU MSTB 1. Daire Komutanlığı Tem. |
|  M. F. YILDIRIM K. İdare K. Müdürlüğü Tem. |  Kaan TEZNEL Sahil GÖv. Marınası ve Boğ. Bölge Kom. Tem. |  Hakan YENİLMEZ Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü Tem. |  Ekin ERAT İst. Lisans Başkanlığı Tem. |  Eren ÜVENC CHMI Genel Müdürlüğü Tem. |  Necmettin ACAR TCDD 1. Bölge Müdürlüğü Tem. |
|  Serkan YILMAZ Ulaştırma, Denizcilik ve Ulaştırma Tem. |  R. Salimhan EDİTO Altyapı Yatırım ve Mül. Tem. |  İbrahim ÖZDEMİR TCDD Taahhüt A.Ş. Tem. |  Hüseyin AYDIN MEB II Milli Eğitim Müdürlüğü Tem. |  Halis KURULAY Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Tem. |  Fatem ZORKOĞLU Çevre, Şehircilik ve İklim Bakanlığı Bakanlığı Tem. |
|  Eren AKAR Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem. |  Alper BİLGİLİ İETT İşl. Gen. Müdürü |  Sinan DEĞETAŞ İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Gen. Müdürü |  Cahit ŞEN Meh. İktisadi A.Ş. Gen. Müd. Tem. |  Ayhan SARILIOĞLU Em. İşletme Müdürlüğü Tem. |  Ayhan SARILIOĞLU Ulaşım Koordinasyon Müdürü |
|  Osman YILDIRIM Ulaştırma Hizmetleri Müdürü |  Mustafa YILMAZ Ulaştırma Hizmetleri Müdürü |  Eren AKAR TROP Teşkilatı Karara Katılımcısı |  Hamdi DEMİRHAN Araç Yürütme Bültesi Tem. |  Barış ARSLAN Araç Yürütme Bültesi Tem. |  Seyhan AKAR Araç Yürütme Bültesi Tem. |

Oye
Taru URLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Metin KİPİLİOĞLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Oye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Serhan ÇELİK
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Oye
E. C. Oskun BALEKÇİ
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Oye
İsmail KURBANLI
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Oye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Beykoz Belediyesi
Tem.

Oye
Numan ÖZALP
Beykoz Belediyesi
Tem.

Oye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Oye
Ömer ÇETİNKAYA
Etiler Belediyesi
Tem.

Oye
M. N. Uğur
Etiler Belediyesi
Tem.

Oye
Etiler Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Najla EKMEKÇİ
Etiler Belediyesi
Tem.

Oye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Ünvanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Tarkan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Tunc KURUL
Pendik Belediyesi
Tem.

Oye
Ezhan SAHİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Oye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Sivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Erkan DİNC
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Mustafa BİRDİR
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Sedat Soner BERKŞAN
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Murat KATIR
Tuzla Belediyesi
Tem.

Oye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
M. Behir AKGÖZ
Ümraniye Belediyesi
Tem.

Oye
İdris ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022

Ekrem MAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GÜDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

4

W02 SM (2)

Handwritten signature and date: 17.11.2022

ASLİ BİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spaetourer |
| Fiat | Ulyssa |

8+1 koltuk kapasiteli engelli erişimine uygun olarak model yılına göre araçlar kullanılacaktır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GİBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavan ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "ASL BİLDİRİMİ".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskalı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

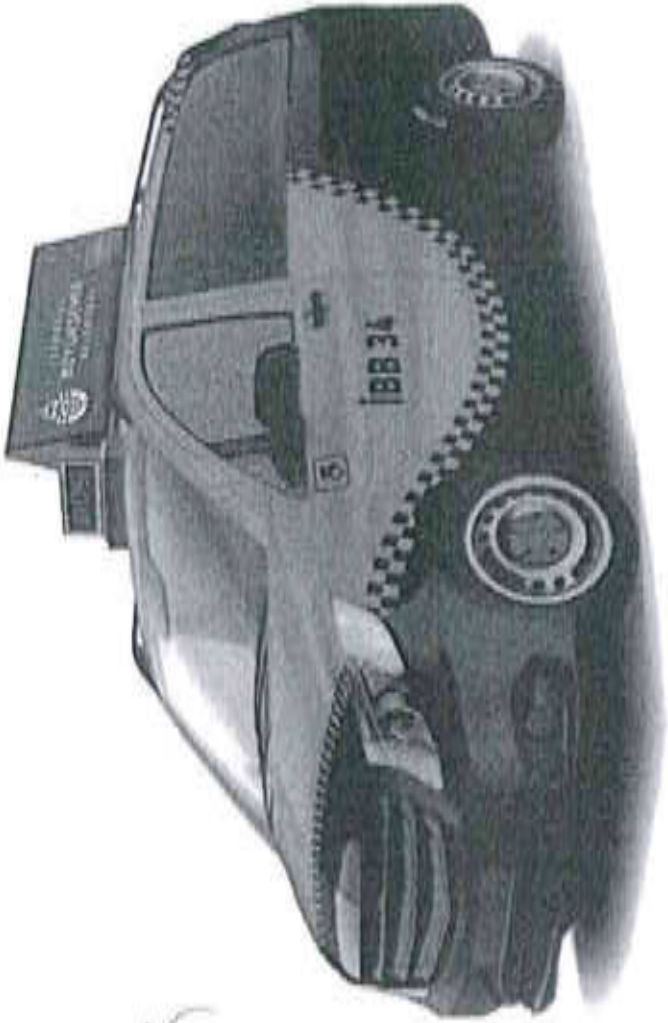
4

4

ASLI GIBİLİK

Tarih: 12.04.2016
Sayı: 16/2016

Yeni Taksi Tasarımı



ASLI GIBIDIR

✓

Sayı : E-99224469-210.99-2023.508047

Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE TİCARETKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No: | 2127 |
| Geldiği Tarih: | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A74 Üçşehitler – Gaziosmanpaşa – Arnavutköy Merkez - Mahalleler Minibüs Hattından 48 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.41 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükdere Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : e1079fce-f1f6-4bd2-b4e5-49eb85caa561

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobiller Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : c1079fce-ff06-4bd2-b4e5-49eb85caa561

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.41 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: A74 Üçşehitler - GOP - Arnavutköy Merkez - Mahalleler Minibüs Hattından 48 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirleme ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası: "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a circular stamp with the number 1171 and a signature that appears to be "M. (1171) 2022/12-19.B.41".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.41 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamaktır,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksî, minibüs, otobüs, servis, taksî dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksî Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksî, taksî dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksî, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASL GÜVİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.41 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek II çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve Istanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Rapor'da yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy İlçesi Istanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GIBI DİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.41 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkâri koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurmaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapılabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; A74 Üçşehitler – GOP – Amavutköy Merkez – Mahalleler minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 48 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

A74 Üçşehitler – GOP – Amavutköy Merkez – Mahalleler Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka | Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TNG 60 | ARAÇ 25 | 34 TNG 84 |
| ARAÇ 2 | 34 TNG 61 | ARAÇ 26 | 34 TNG 85 |
| ARAÇ 3 | 34 TNG 62 | ARAÇ 27 | 34 TNG 86 |
| ARAÇ 4 | 34 TNG 63 | ARAÇ 28 | 34 TNG 87 |
| ARAÇ 5 | 34 TNG 64 | ARAÇ 29 | 34 TNG 88 |
| ARAÇ 6 | 34 TNG 65 | ARAÇ 30 | 34 TNG 89 |
| ARAÇ 7 | 34 TNG 66 | ARAÇ 31 | 34 TNG 90 |
| ARAÇ 8 | 34 TNG 67 | ARAÇ 32 | 34 TNG 91 |
| ARAÇ 9 | 34 TNG 68 | ARAÇ 33 | 34 TNG 92 |
| ARAÇ 10 | 34 TNG 69 | ARAÇ 34 | 34 TNG 93 |
| ARAÇ 11 | 34 TNG 70 | ARAÇ 35 | 34 TNG 94 |
| ARAÇ 12 | 34 TNG 71 | ARAÇ 36 | 34 TNG 95 |
| ARAÇ 13 | 34 TNG 72 | ARAÇ 37 | 34 TNG 96 |
| ARAÇ 14 | 34 TNG 73 | ARAÇ 38 | 34 TNG 97 |
| ARAÇ 15 | 34 TNG 74 | ARAÇ 39 | 34 TNG 98 |
| ARAÇ 16 | 34 TNG 75 | ARAÇ 40 | 34 TNG 99 |
| ARAÇ 17 | 34 TNG 76 | ARAÇ 41 | 34 TOG 01 |
| ARAÇ 18 | 34 TNG 77 | ARAÇ 42 | 34 TOG 02 |
| ARAÇ 19 | 34 TNG 78 | ARAÇ 43 | 34 TOG 03 |
| ARAÇ 20 | 34 TNG 79 | ARAÇ 44 | 34 TOG 04 |
| ARAÇ 21 | 34 TNG 80 | ARAÇ 45 | 34 TOG 05 |
| ARAÇ 22 | 34 TNG 81 | ARAÇ 46 | 34 TOG 06 |
| ARAÇ 23 | 34 TNG 82 | ARAÇ 47 | 34 TOG 07 |
| ARAÇ 24 | 34 TNG 83 | ARAÇ 48 | 34 TOG 08 |

4

UKOME'NİN KARARI: İlgili (İ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan A74 Üçşehitler – GOP – Arnavutköy Merkez – Mahalleler minibüs hattından 48 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Can Akın CAĞLAR
Genel Sekreter

Dr. Bugra ÖZKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Ulaşım Daire Başkanı

Av. Kemal SONMEZ
1. Hukuk Müşaviri

Ali SARAC
İst. İmm. Müh. Tem.

KİSB 1. Odak
Komutanlığı Tem.

M. Yılmaz YILDIRIM
II Jandarma
Komutanlığı Tem.

Sahil Güvenlik
Bölge Kom. Tem.

Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Ercan ERAT
İst. Liner Başkanlığı
Tem.

Ercan ÜVENDİ
DHML Çiğdem
Müdürlüğü Tem.

Nezihetin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Seydihan DOĞUL
Ulaştırma, Denizcilik ve
Mülkiyet Müd. Tem.

El. Sektör Müd. Tem.

İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüdük
A.Ş. Tem.

Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Helin KURULAN
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Yalçın TÜRKDOĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.

Ercan AKÇETİ
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

İETT İst. Gen. Müdürü

Sinçin DEDİTAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Gökhan ŞENOL
Marmara Denizi A.Ş.
Gen. Müd. Tem.

Yunus BİLGÖLÜ
Fen İşleri Dairesi Başkanı
Tem.

Yılmaz YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü

Orman, Çevre ve İklim
Hizmetleri Müdürü

Melika BOROZ
Mülkiyet Müd. Tem.

Büyükdere
KOF Tem. Müd. Tem.

Hamdi DEMİRHAN
Ulaştırma Bakanlığı
Tem.

Barış ARGİLMEZ
Araştırma Müd. Tem.

Soydan AKSOY
Avukatlar Barodiyesi
Tem.

Oye
Ezra ERİLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Oye
Mehmet KEHELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Oye
Bakırköy Belediyesi
T em.
(Katılmadı)

Oye
Sergio TEKİK
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Oye
E. Oskan BALIKOĞLU
Dayırampa Belediyesi
T em.

Oye
İbrahim DİŞLİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Bülent ÖZGEN
Beykoz Belediyesi
Tem.

Oye
Numan ÖZALMOĞAN
Beykoz Belediyesi
Tem.

Oye
Büyükdere Belediyesi
T em.
(Katılmadı)

Oye
Catalca Belediyesi
T em.
(Katılmadı)

Oye
Süleyman ÖRSİN
Çarşı Belediyesi
Tem.

Oye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
T em.

Oye
Mehmet ÖZBAK
Esenler Belediyesi
Tem.

Oye
Eysultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Neyzi BİMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Oye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
T em.
(Katılmadı)

Oye
Göğren Belediyesi
T em.
(Katılmadı)

Oye
Taylan AYVADIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Kültürçesme Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Yeni Kuru
Pendik Belediyesi
Tem.

Oye
Erdal SAHİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Oye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Silivri Belediyesi
T em.
(Katılmadı)

Oye
Erkan DİNC
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Mustafa BİRİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Bedat Sozer BERKŞAN
Sile Belediyesi
Tem.

Oye
Sisli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Ayvaz KAYI
Tuzla Belediyesi
Tem.

Oye
Ünvanlı Belediyesi
T em.
(Katılmadı)

Oye
M. Resit SARAL
Ünvanlı Belediyesi
Tem.

Oye
İzzet AYARAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Ekrem İMAM
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GIBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

45

170 501 A-

2022/12-19.B Sayılı UKOME Kararı EK-1 İhtiyaç Fazları Minibüslerin Taksiye dönüştürülmesi

170 501 A-
170 501 A-
170 501 A-

ASİGİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uymasına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|--------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetraveler |
| Flit | Ulyze |

8+1 koltuk kapasiteli en az 2000 cc hacimli araçlar olarak kullanılacaktır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GEBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damla olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

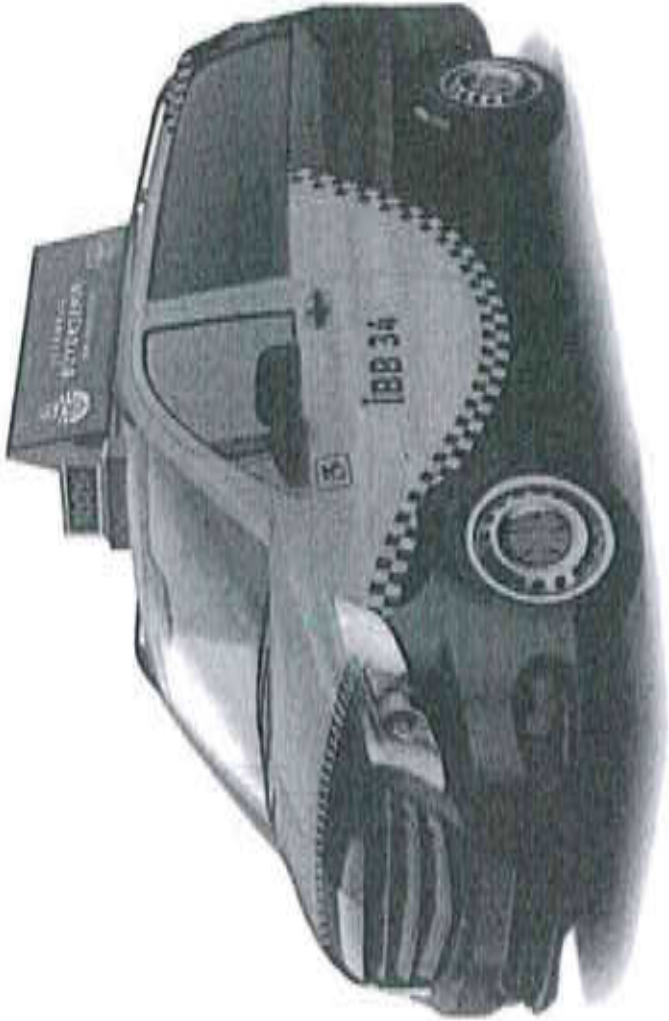
5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlanma aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kıyak kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



2011 yılı 27 Eylül 2011 27 Eylül 2011

ASLI BİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.508051
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|--|--------------|
| İSTANBUL ERNAF VE SANATÇILAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2128 |
| Geildiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "B37 Çağlayan - Topkapı Minibüs Hattından 17 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.42 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Bariş YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 9d3b06eb-2090-4cb9-9e11-2317fb50d762

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 9d3b06ab-2090-4cb9-9c11-23f7fb50d762

Belge Doğrulama Adresi : <http://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 3 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670
e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <http://www.ibb.istanbul>
Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı
Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.42 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: B37 Çağlayan – Topkapı Minibüs Hatından 17 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği vakıf düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hatı kullanan sayısı kriterleri esas alarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.42 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"
hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteahhithler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI GENSİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.42 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli bilet ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhümmamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhümmame ekinde yer alan şartlara uynaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisselli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhümmamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolden ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.42


- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde B37 Çağlayan – Topkapı minibüs hattındaki 17 aracın 01.03.2023 tarihine kadar başvurusu durumunda taksiye dönüştürülmesi, bu tarihten sonra ilgili hattın lağvedilmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarımıza arz ederim.

B37 Çağlayan – Topkapı Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Mevcut Plaka | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|--------------|----------------------------|
| 34 M 1205 | 34 TOG 09 |
| 34 M 3113 | 34 TOG 10 |
| 34 M 3114 | 34 TOG 11 |
| 34 M 3117 | 34 TOG 12 |
| 34 M 3282 | 34 TOG 13 |
| 34 M 3312 | 34 TOG 14 |
| 34 M 3374 | 34 TOG 15 |
| 34 M 3441 | 34 TOG 16 |
| 34 M 3534 | 34 TOG 17 |
| 34 M 3768 | 34 TOG 18 |
| 34 M 3809 | 34 TOG 19 |
| 34 M 3905 | 34 TOG 20 |
| 34 M 3918 | 34 TOG 21 |
| 34 M 4234 | 34 TOG 22 |
| 34 M 4249 | 34 TOG 23 |
| 34 M 4733 | 34 TOG 24 |
| 34 M 5220 | 34 TOG 25 |

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (15/7) and a stamp with the text "İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI" and "ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ".

UKOME'NİN KARARI: İlgili (8) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan B37 Çağlayan – Topkapı minibüs hattından 17 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi ve ilgili hattın lağvedilmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Oye
Dr. İyşe GÖNÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Oye
UMUT ÇIHAN
Ulaştırma Daire Başkanı


Oye
Ayhan SÖNMEZ
K. Tükük Müşaviri


Oye
Ali SARAC
İst. İmm. Müd. Tem.


Oye
Nöbetçi KARAN
MSR-1. Ordu
Komutanlığı Tem.


Oye
M. Yılmaz YILDIRIM
II Jandarma
Komutanlığı Tem.


Oye
Şahin TEZCI
Şah. Göv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kum. Tem.


Oye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Oye
Emin ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Oye
İbrahim ÇELEBİ
Genel
Müdürlüğü Tem.


Oye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Oye
Mustafa YILMAZ
Ulaştırma, Denizcilik ve
İst. Bölge Müd. Tem.


Oye
R. Süleyman TOKON
Altyapı Yatırımları Genel
Müdürlüğü Tem.


Oye
İsmail ÖZDİMİR
TCDD Taahhümler
A.Ş. Tem.


Oye
Mustafa AYDIN
MED II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.


Oye
Halis KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Başkanlığı
Tem.


Oye
Talat TEREKÖZÜ
Çevre, Şehircilik ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.


Oye
Ercan ACAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Oye
İsmail AKIN
İst. İst. Gen. Müdürü


Oye
Sinan DEĞERTAŞ
İst. İçişleri Hattları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü


Oye
Mustafa KOC
Metro İstanbul A.Ş.
Gen. Müd. Tem.



Oye
Yunus BİLOĞLU
Fen Bilimleri Dairesi
Tem.


Oye
Hasan YILMAZ
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü


Oye
Mustafa YILMAZ
Ulaştırma Hizmetleri Müdürü


Oye
Mustafa YILMAZ
Ulaştırma Hizmetleri Müdürü


Oye
Ayuphan İSMAİL
İSOJ Tevziyecisi
Kararın Kabulüne


Oye
Hamdi DEMİRHAN
Ağaçlıoğlu Belediyesi
Tem.


Oye
Barış ARSLAN
Arslanbey Belediyesi
Tem.


Oye
Seyhan ARKAN
Arkan Belediyesi
Tem.

Oye
Emre URLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Metin KATILIOĞLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Oye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Oye
C. Gelece BALIKÇIOĞLU
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Oye
İbrahim ESYILIN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Beykoz Belediyesi
Tem.

Oye
Numan ÖZDEMİR
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Oye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Çarşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Zahide YÖZGÜL
Etiler Belediyesi
Tem.

Oye
Ömer ÇETINKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Oye
Mahmut ULLU
Etiler Belediyesi
Tem.

Oye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Nejati EKMEZ
Fatih Belediyesi
Tem.

Oye
Osmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Alihan APAYDIN
Hacıözü Belediyesi
Tem.

Oye
Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Karıncı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Kültürpark Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Ferit KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Oye
Eniş SAKAL
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Oye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Sihirli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Erkan BİNGÖL
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Mustafa BİRİNCİ
Sultantepe Belediyesi
Tem.

Oye
Seda Soner BERKSAH
Şile Belediyesi
Tem.

Oye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Murat KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Oye
Ormanlıyaka Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
M. Beşir AKŞİRALI
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Oye
İdris ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

OKAY

Ekrem İBRAHİMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLIYIBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuruyu yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

40
ASLI GEBİR
3

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| | Tourneo Custom |
| Ford | Transit Custom |
| | Expert Traveller |
| Peugeot | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Citroen | Ulysse |
| | |

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralıkta kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

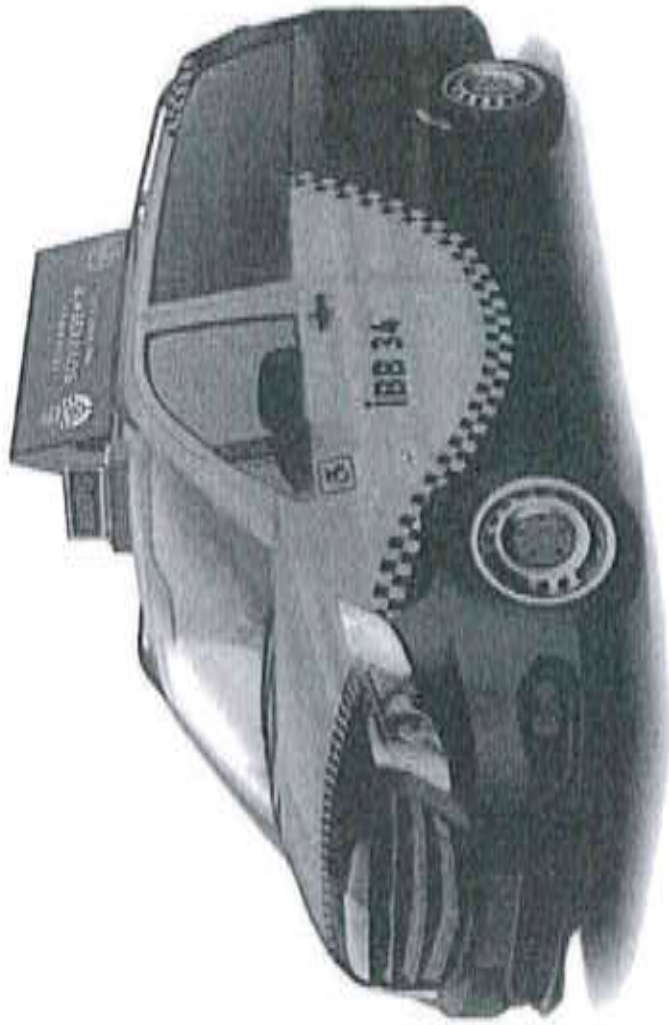
5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışardan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



ASLI BİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.508061
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2129 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "B43 Şişli – Kağıthane – Abdurrahman Mahallesi - Güzeltepe Minibüs Hattından 9 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.43 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükdere Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 5b915095-669e-47aa-8991-35bdb02d65e5

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniyeli Mahallesi Çobançeme Köşüoyu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@ibb01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüşçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 5b915095-669c-47aa-8991-35bdb02d65e5

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.43 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: B43 Şişli – Kağıthane – Abdurrahman Mh. – Güzeltepe Minibüs Hattından 9 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâhı belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLİ KOPYADIR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.43 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölmeler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel mütehebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engellsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.43 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalan edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför haric 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

45

ASLI NİBİDİR



T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.43

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

ASLI AYDIN


- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolden ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; B43 Şişli – Kâğıthane – Abdurrahman Mh. – Güzeltepe minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 9 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.


| B43 Şişli – Kâğıthane – Abdurrahman Mh. – Güzeltepe Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|--|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ-1 | 34 TOG 26 |
| ARAÇ-2 | 34 TOG 27 |
| ARAÇ-3 | 34 TOG 28 |
| ARAÇ-4 | 34 TOG 29 |
| ARAÇ-5 | 34 TOG 30 |
| ARAÇ-6 | 34 TOG 31 |
| ARAÇ-7 | 34 TOG 32 |
| ARAÇ-8 | 34 TOG 33 |
| ARAÇ-9 | 34 TOG 34 |

4

[Handwritten signatures and notes]

UKOME'NİN KARARI: İlgili (B) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan B43 Şişli - Kâğıthane - Abdurrahman Mh. - Güzeltepe minibüs hattından 9 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.



Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Dr. Bugra ŞEN
Genel Sekreter
Yardımcısı



Utku İLÇİN
Ulaşım Daire Başkanı

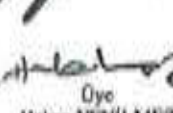

Ayşen SÖNMEZ
Trafik Müaviri



Ali SAMAC
İst. Emn. Md. Tem.



Nâzih İZZETLİ
- MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.



M. Nâzih VİLDİRİM
II Jandarma
Komutanlığı Tem.

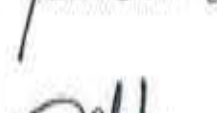

Kaan TEZEL
Sivil Gdv. Marmara ve
İlg. Bölge Kom. Tem.


Hakan YENİLMEZ
Karayolları I. Bölge
Müdürü Tem.



Ekin ERAT
İst. Lisans Başkanlığı
Tem.



Erkan ÖZGENÇ
DİHDİ Genel
Müdürü Tem.



Neomehmet ACAR
TCDD I. Bölge
Müdürü Tem.


Sema ÖZGEN
Uly. Gdv. Öz. Gdv. Md.
I. Bölge Md. Tem.



R. Süleyman ERDOĞAN
Altyapı Yatırım ve İşletme
Müdü Tem.


İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhütçü
A.Ş. Tem.



Huseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürü Tem.


Halil KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Yalçın TURKOĞLU
Çevre, İklim ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.


İbrahim AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


İsmail BİLGİLİ
İETT İlg. Gen. Müdürü


Sinem DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
Ş.Ş. Gen. Müdürü


Özhan ERGİL
Meko İşletme A.Ş.
Gen. Müdürü

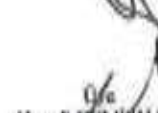

Yılmaz BİLOĞLU
Pen İşleri Daire Bşk.
Tem.


Mustafa MÜDÜR
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü



Osman KARASLAN
Trafik Ulaşım
Hizmetleri Müdürü


Mustafa HODUZ
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü


Hüseyin AKSU
TİOP Temsilcisi
Karara Katılmıyoruz.


Hamdi İZMİR
Arpaçlıköy Belediyesi
Tem.


Bayram ARGUNŞAH
Maçhiz Belediyesi
Tem.


Soydan ŞEKER
Avcılar Belediyesi
Aynı.

Öye
Yunus URLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Mehmet KEPELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Öye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Sekban ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Öye
C. Ömer BALEKÖKÇÜ
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Öye
İbrahim ESKİTAŞ
Reşadiye Belediyesi
Tem.

Öye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Bülent YILMAZ
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.

Öye
Numan Özal ERDOĞAN
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Öye
Hüseyinpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Selma YILMAZ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Öye
Ömer ÇETINKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Öye
Mehmet YILMAZ
Etiler Belediyesi
Tem.

Öye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Nejla EKMEZ
Fatih Belediyesi
Tem.

Öye
Çarşamba Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Şeylan AKAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Öye
Murat SAKIN
Kâğıthane Belediyesi
Tem.

Öye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Yunus ERDOĞAN
Pendik Belediyesi
Tem.

Öye
Erdal SAKIN
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

Öye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Ertan DINC
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Öye
Mustafa BİRİNCİ
Sultangazi Belediyesi
Tem.

Öye
Sedat Soner BERKŞAN
Şile Belediyesi
Tem.

Öye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Murat KAYIT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Öye
Omraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
M. Başar AKKAL
Osmanlıpaşa Belediyesi
Tem.

Öye
İsmail ALBAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI NİBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

4

ARI GÜNER

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Lifante |

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polİçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLİ KOPYADIR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım daması olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVIS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVIS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVIS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığı anda otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inç boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

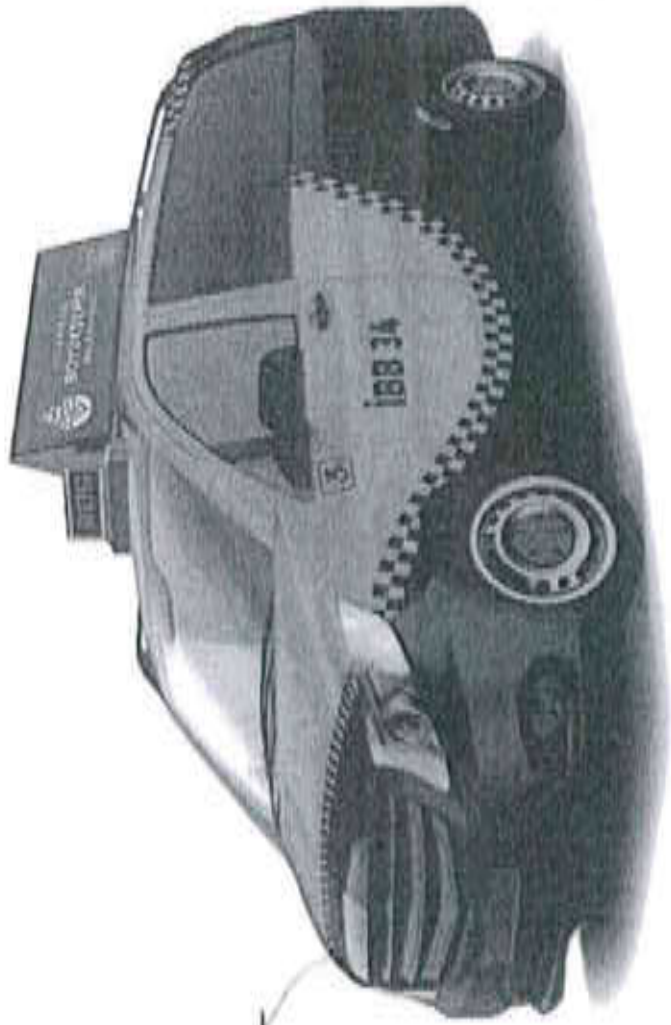
5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlanma aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, titiz ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



ASLI ÇELİK

Sayı : E-99224469-210.99-2023.508072
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ERNAT VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2130 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "B44 Şişli - Şişhane - Karayolları - İmar Blokları Minibüs Hattından 63 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.44 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 2ca220c2-efd7-46e4-ac3c-b91c1896ab52

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Köyü Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobileciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 2ca220c2-cfd7-46e4-ae3c-b91e1896ab52

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670
e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>
Kep Adresi: ibb@ha01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı
Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.44 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 günü ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: B44 Şişli - Şişhane - Karayolları - İmar Blokları Minibüs Hattından 63 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLI SİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.44 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kıldığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti iera etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel mütehebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "ASLIYI GEBİDİR".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.44 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüse ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak söfor hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

1470 2.01 (20.11.2022) (3/7) 2797/2022 - Y.1. 2022/12-19.B.44
ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH 30.11.2022
SAYI 2022/12-19.B.44

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamede ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurmaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.

H. H. S. (1/1) 9/2022 ASK/İBİDİE

➤ İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde B44 Şişli – Şişhane – Karayolları – İmar Blokları minibüs hattındaki 63 aracın 01.03.2023 tarihine kadar başvurması durumunda taksiye dönüştürülmesi, bu tarihten sonra ilgili hattın lağvedilmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarımıza arz ederim.

B44 Şişli – Şişhane – Karayolları – İmar Blokları Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Mevcut Plaka | Yeni Tahsis Edilecek Plaka | Mevcut Plaka | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|--------------|----------------------------|--------------|----------------------------|
| 34 M 2432 | 34 TOG 35 | 34 M 4302 | 34 TOG 67 |
| 34 M 2433 | 34 TOG 36 | 34 M 4371 | 34 TOG 68 |
| 34 M 3120 | 34 TOG 37 | 34 M 4372 | 34 TOG 69 |
| 34 M 3121 | 34 TOG 38 | 34 M 4377 | 34 TOG 70 |
| 34 M 3124 | 34 TOG 39 | 34 M 4378 | 34 TOG 71 |
| 34 M 3332 | 34 TOG 40 | 34 M 4389 | 34 TOG 72 |
| 34 M 3381 | 34 TOG 41 | 34 M 4390 | 34 TOG 73 |
| 34 M 3538 | 34 TOG 42 | 34 M 4398 | 34 TOG 74 |
| 34 M 3541 | 34 TOG 43 | 34 M 4515 | 34 TOG 75 |
| 34 M 3674 | 34 TOG 44 | 34 M 4559 | 34 TOG 76 |
| 34 M 3861 | 34 TOG 45 | 34 M 4569 | 34 TOG 77 |
| 34 M 4013 | 34 TOG 46 | 34 M 4613 | 34 TOG 78 |
| 34 M 4020 | 34 TOG 47 | 34 M 4637 | 34 TOG 79 |
| 34 M 4022 | 34 TOG 48 | 34 M 4675 | 34 TOG 80 |
| 34 M 4024 | 34 TOG 49 | 34 M 4699 | 34 TOG 81 |
| 34 M 4026 | 34 TOG 50 | 34 M 4700 | 34 TOG 82 |
| 34 M 4027 | 34 TOG 51 | 34 M 4741 | 34 TOG 83 |
| 34 M 4029 | 34 TOG 52 | 34 M 4745 | 34 TOG 84 |
| 34 M 4031 | 34 TOG 53 | 34 M 4747 | 34 TOG 85 |
| 34 M 4032 | 34 TOG 54 | 34 M 4801 | 34 TOG 86 |
| 34 M 4033 | 34 TOG 55 | 34 M 4802 | 34 TOG 87 |
| 34 M 4034 | 34 TOG 56 | 34 M 4820 | 34 TOG 88 |
| 34 M 4160 | 34 TOG 57 | 34 M 4838 | 34 TOG 89 |
| 34 M 4169 | 34 TOG 58 | 34 M 4854 | 34 TOG 90 |
| 34 M 4171 | 34 TOG 59 | 34 M 4864 | 34 TOG 91 |
| 34 M 4172 | 34 TOG 60 | 34 M 4866 | 34 TOG 92 |
| 34 M 4173 | 34 TOG 61 | 34 M 4882 | 34 TOG 93 |
| 34 M 4187 | 34 TOG 62 | 34 M 4883 | 34 TOG 94 |
| 34 M 4238 | 34 TOG 63 | 34 M 4901 | 34 TOG 95 |
| 34 M 4239 | 34 TOG 64 | 34 M 5281 | 34 TOG 96 |
| 34 M 4240 | 34 TOG 65 | 34 M 5307 | 34 TOG 97 |
| 34 M 4246 | 34 TOG 66 | | |

ASLINA BİDİR

15/11/2022 15:17:15

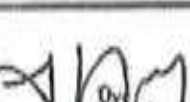
UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan B44 Şişli - Şişhane - Karayolları - İmar Blokları minibüs hattından 63 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi ve ilgili hattın lağvedilmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Dr. Hüseyin GÖKÇE
Geceli Yekreter
Yardımcısı


Uğur ÇİĞDEM
Ulaştırma İşleri Başkanı

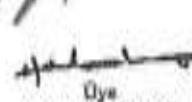

Av. Mustafa SÖNMEZ
Hukuk Müşaviri


Dr. Ali SARIÇAĞ
İst. Emn. Müd. Tem.


Hüseyin KAYA
Kırsal İlçeler
Komünal Tem.


Mustafa YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.


Mustafa TEZNEL
Sokul 30v. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.


Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Engin ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


İbrahim ÖVENC
DİDİM Çarşı
Müdürlüğü Tem.


Nurettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Serdar ÜSTÜNEL
Ul. Hizn. İz. Çn. Md.
1. Bölge Müd. Tem.


R. Süleyman ERTOK
Altyapı Yatırım ve
İnşaat Tem.


İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhütlük
A.Ş. Tem.


Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.


Halis KUZULA
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Yalçın TÜRKOĞLU
Çevre, İklim ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.


Evcan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Alper BİLÖNEL
İETT İst. Gen. Müdürü


Sincem DEĞETAS
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü


Oğuzhan ÇELİKEL
Metrolaşım A.Ş.
Gen. Müd. Tem.


Yavuz BİLOĞLU
İst. Emn. Müd. Tem.


Mustafa YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü


Osman KAYA
Ulaştırma
Hizmetleri Müdürü


Mustafa KAYA
Ulaştırma
Hizmetleri Müdürü


Ayup AŞU
SOF Temsilcisi


Hamdi DEMİRHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.


Barış AKDOĞAN
Ataşehir Belediyesi
Tem.


Soydan AKAR
Avcılar Belediyesi
Tem.

Oye
Emel ÜRÜLÜ
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Mevin KUTLUOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Oye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Selvan ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Gökhan BALERKOCU
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Oye
İbrahim KESKİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Fahriye ÇELİK
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.

Oye
Numan Cevat DOĞAN
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Oye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Çarşıcaamba Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Oye
Onur ÇETİNKAYA
Etiler Belediyesi
Tem.

Oye
Meltem KARAR
Etiler Belediyesi
Tem.

Oye
Eyyupsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Neylan EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Oye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Taylan APAĞDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Murat SAĞIR
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Koşuköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Tarkan KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Oye
Erdal ŞALİHOĞLU
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Oye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Erkan DİNGİÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Mustafa DÜĞMEÇİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Seda Sener BİRKAN
Şile Belediyesi
Tem.

Oye
Şile Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Murat KARAR
Tuzla Belediyesi
Tem.

Oye
Ormanlıyaka Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
M. Bekir AKIN
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Oye
İdris AYDAR
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

30.11.2022

Ercan İMAMOĞLU

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI BİBİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
ASLI GIBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|-------------------|
| Mercedas | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| | Tourano Custom |
| Ford | Transit Custom |
| | Esperit Traveller |
| Peugeot | Jump Space |
| | Jump Spacetruck |
| Citroen | Ulysse |
| | |

Not: Her yıl 11 farklı kapasiteli araçta değerlendirilerek en az birinci sınıf 11 farklı araçlar da kullanılmaktadır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

#1502
ASLAKİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

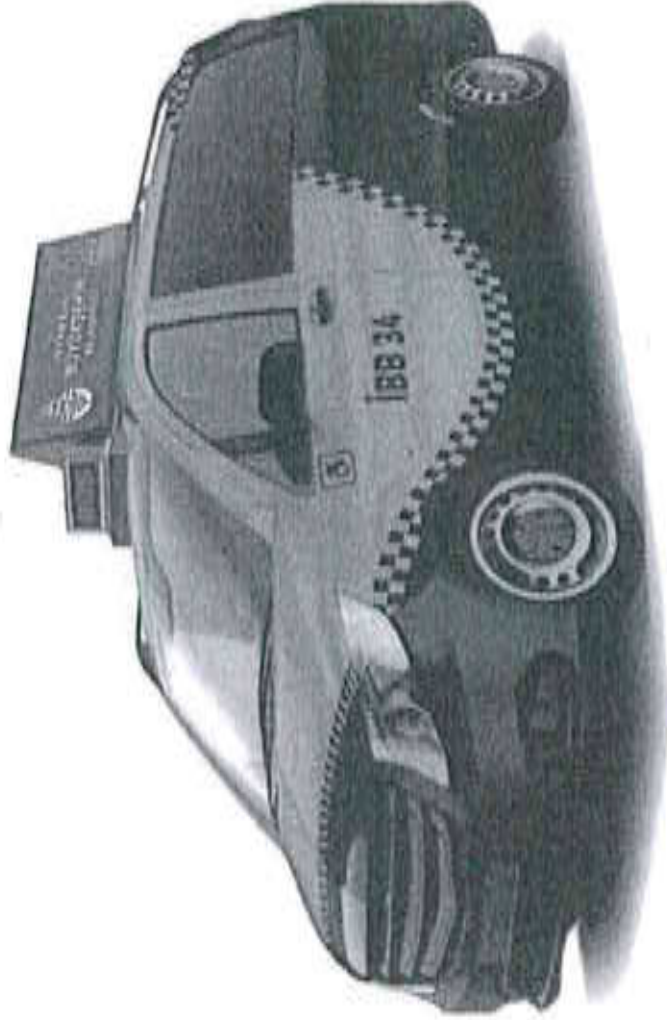
5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



25 12 2017

4 11 2017

ASLI MIBDIR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.508077
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|--|--------------|
| İSTANBUL ERNAT VE KAN VEKİLLER ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No, | 2131 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "BL100 Büyükçekmece - Beykent Minibüs Hattından 4 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.45 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
I. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 13550725-7hdh-4cab-b779-59878b1be493 Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>
Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Köşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670
e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <http://www.ibb.istanbul>
Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için Ahmet KARAEVLI
Programcı
Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüscüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobileciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 13550f25-7bdb-4aab-b779-59878b1be493

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.45 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 günü ve saat 15:00'da gündemdeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: BL100 Büyükçekmece – Beykent Minibüs Hattından 4 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.45 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakta,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"
hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayınlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaktadırlar" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeç ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (2/6) and a stamp that reads "İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.45 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/plaılanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak söfor hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

4 50 (2) 3/6

ASLI GİBİDİR

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamede ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi).

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; BL100 Büyükçekmece – Beykent minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 4 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

BL100 Büyükçekmece – Beykent Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm İle Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TOG 98 |
| ARAÇ 2 | 34 TOG 99 |
| ARAÇ 3 | 34 TPG 01 |
| ARAÇ 4 | 34 TPG 02 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan BL100 Büyükçekmece – Beykent minibüs hattından 4 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Can Akın CAĞLAR
Genel Sekreter

Öye
Dr. Bülent GÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Öye
Uludağ ÇARIN
Ulaştırma Daire Başkanı

Öye
Ay. İsmet SÖNMEZ
Trafik Müdürü

Öye
Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.

Öye
Mehmet AKIŞLI
MSB İl Müd.
Komutanlığı Tem.

Öye
M. Yusuf YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.

Öye
Mustafa TEZEL
Sahil Güvenlik, Marmara ve
Dış Bölge Kom. Tem.

Öye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Öye
Ercan ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Öye
Ercan ÖZENC
ÖİMİ Genel
Müdürlüğü Tem.

Öye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Öye
Ayhan ÖZCE
Ulaştırma Daire Md.
1. Bölge Müd. Tem.

Öye
R. Sabit ÖZGÜR
AŞ Genel Müdürü
Müd. Tem.

Öye
Hüseyin ÖZDEMİR
TCDD Taahhütlük
A.Ş. Tem.

Öye
Hüseyin AYDIN
MED II MHI Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Öye
Hüseyin KURBAN
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Öye
Valgin TÜRKÖĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.

Öye
Ercan AKAR
Aile ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Öye
Mehmet AKIŞLI
İst. İl İst. Gen. Müdürlüğü
Müd. Tem.

Öye
Sinan DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Öye
Gökhan ERGÖL
Mehmet Akif Ersoy A.Ş.
Gen. Müd. Tem.

Öye
Yusuf BİLOĞLU
Fen İşleri Dairesi Başkanı
Tem.

Öye
Barış YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü

Öye
Dursun AKIŞLI
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü

Öye
Nesrin BİLOĞLU
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü

Öye
Yusuf AKIŞLI
SOP Temsilcisi
Karara Katılmıyordum

Öye
Hamdi DEMİRBAŞ
Ataşehir Belediyesi
Tem.

Öye
Hüseyin ANTON
Avcılar Belediyesi
Tem.

Öye
Soydan ERAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Kerem UZLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KUTUBÇIOĞLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Serkan ÇELİK
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Gökhan BALIKÇIOĞLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
İbrahim KESKİNER
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Numan Özal İZZETAN
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.

Üye
Onur ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Meltem UZUNALP
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nehir EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
TMMOB KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Fatma SAHİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DINC
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa YILGIN
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Seda Soner BERKŞAN
Sile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tunc KANIT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Behir AYSAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris AYARAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağıma, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

4

#5000.2022.12.19.B Sayılı UKOME Kararı EK-1 İhtiyaç Fazlası Minibüslerin Taksiye dönüştürülmesi

ASLİ GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Careville |
| | Tourneo Custom |
| Ford | Transit Custom |
| | ixion Traveller |
| Peugeot | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Citroen | Ulysse |
| | |

8+1 koltuklu (1 koltük kapasiteli engelli erişimin) özel otomatik vinçli edilmeyen araçlar da kullanılabilir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASİGİBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığı otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişini için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and a stamp on the right that reads "ASLI GIBIDIR".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

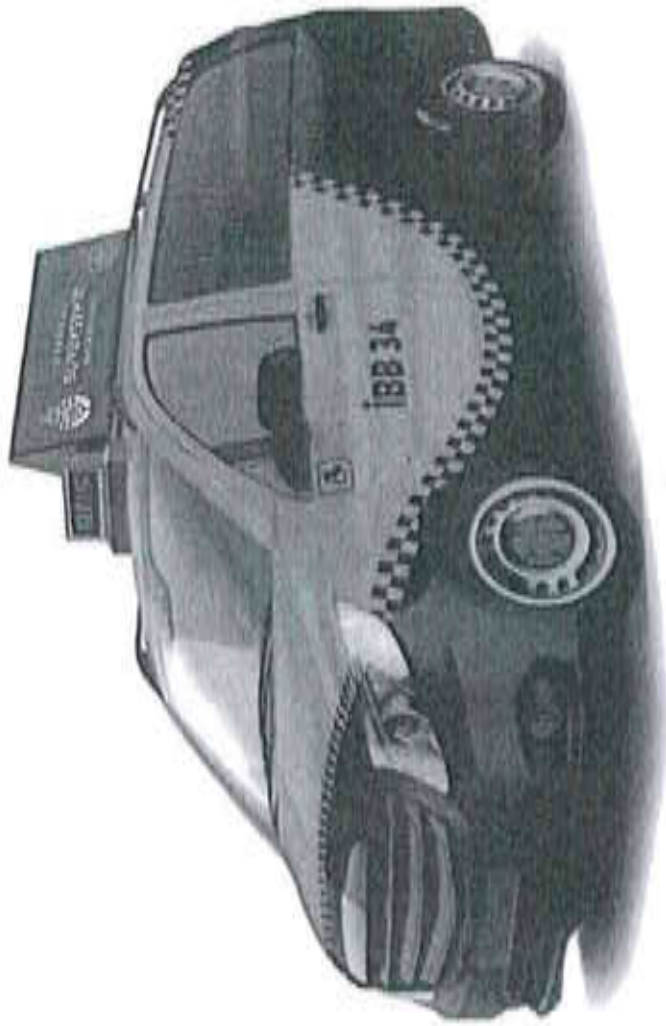
1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/ört, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Handwritten signature and text at the top of the page.

Yeni Taksi Tasarımı



Handwritten signature and the text 'ASLI GIBINIO' at the bottom right of the page.

Sayı : E-99224469-210.99-2023.508142
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL PSNAP VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2132 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "BL104 Celaliye – Kumburgaz - TÜYAP Minibüs Hattından 3 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.46 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:
Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyüçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 2a66a8bd-0545-44d8-83e1-a540860b4e9c
Osmaniye Mahallesi Çobançoşme Koyuolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494663 Faks No: 2124494670
e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.tatantbul>
Kep Adresi: ibb@tu01.kep.tr

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ehys>

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı
Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüscüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 2a66a8b4-0545-44d8-83e1-a540860b4e9c

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ehys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kop.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.46 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: BL104 Celaliye - Kumburgaz - TÖYAP Minibüs Hattından 3 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.46 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulama ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla," hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenmiş toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (2/6) and the text "ASLI GIBİDİR".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.46 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarımı ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşınmanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

H
H
30.11.2022
(3/6)
ASLI MİBİDİR

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksie dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksie dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksie dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksie dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımında 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönmüş taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; BL104 Celaliye – Kumburgaz – TÜYAP minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 3 aracı taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

BL104 Celaliye – Kumburgaz – TÜYAP Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TPG 03 |
| ARAÇ 2 | 34 TPG 04 |
| ARAÇ 3 | 34 TPG 05 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan BL104 Celaliye – Kumburgaz – TÜYAP minibüs hattından 3 aracı ekte yer alan taahhütnameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Dr. Bülent GÖKÇEL
Genel Sekreter
Yardımcısı

Ulaşım Dairesi Başkanı

Av. Emin SÖNMEZ
Hukuk Müşaviri

Av. Ali SARAC
İst. İlim. Med. Tem.

Nihal İNANLI
MSB 1. Bölge
Komutanlığı Tem.

M. Nihat YILDIRIM
II Jandarma
Komutanlığı Tem.

Sahil Güvenlik ve
Deniz Bölge Kom. Tem.

Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Engin ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Ercan ÖYKÜ
DHDG Bölge
Müdürlüğü Tem.

Neçmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Serdar ÖCEL
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
1. Bölge Müd. Tem.

H. Süleyman ÖZDEMİR
Altyapı Bakanlığı
Müd. Tem.

İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.

Mehmet AYDIN
MİR II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Halle KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Valgin YÜRKÖĞÜ
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.

Ercan AKIN
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Alper BİLİGİLİ
İTİT İşl. Gen. Müdürü

Sinan DEDETAŞ
İst. Şehi/ Hastalar Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Mehmet İZZET
Metin İZZET A.Ş.
Gen. Müd. Tem.

Yunus BİLGÖLÜ
Fen Bilimleri Daire Başkanı
Tem.

Yunus YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü

Ömer Faruk YILDIRIM
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Hizmetleri Müdürü

Mehmet BORDU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Müdürü

Evrim AKIN
TSEF Temsilcisi
Karara Katılmıyordum

Haşim DEMİRHAN
Arpaçlıyaz Belediyesi
Tem.

Barış ARPAÇLI
Arpaçlıyaz Belediyesi
Tem.

Soydan ALKAY
Arpaçlıyaz Belediyesi
Tem.



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.46

Oye
Emin ARIKLI
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Metin KEPEKÇİ
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Oye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Emin CEYLAN
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Oye
C. Göbner BAĞCI
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Oye
Nisan ERKİT
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Bekir ÇELİK
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.

Oye
Numan ÖZDEMİR
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Oye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Sahin YILMAZ
Etiler Belediyesi
Tem.

Oye
Omer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Oye
Mehmet ERBAL
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Oye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Nejat AKTÜRK
Fatih Belediyesi
Tem.

Oye
Göztepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Taylan APAAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Oye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Köşeköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Tunc KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Oye
Ercan ÖZALP
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Oye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Erkan DINC
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Mustafa DİRLİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Oye
Seda Soner BERKMAN
Sile Belediyesi
Tem.

Oye
Sığıl Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
Murat KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Oye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Oye
M. İbrahim AKAL
Osmanlıpaşa Belediyesi
Tem.

Oye
İdris KARAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Ergem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GÜBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

H 40 2022/12-19.B Sayılı UKOME Kararı EK-1 İhtiyaç Fazlası Minibüslerin Taksiye dönüştürülmesi

ABLİĞİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Careville |
| | Tourneo Custom |
| Ford | Transit Custom |
| | Expert Traveller |
| Peugeot | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Citroen | Ulysse |

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar/Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GIBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damla olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

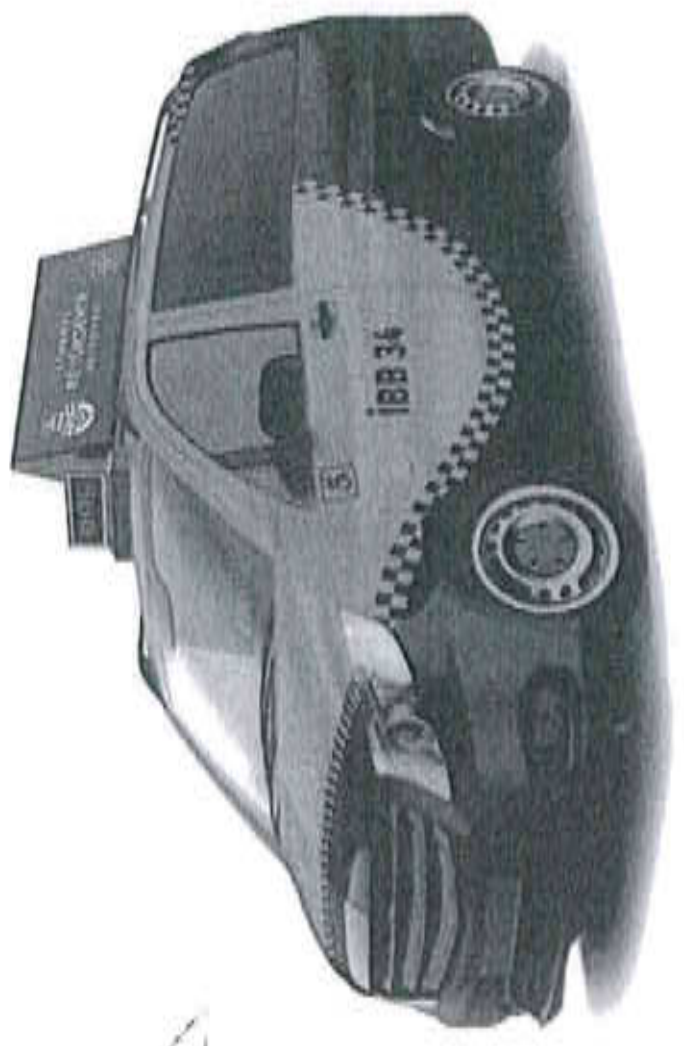
6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idareміzce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyetlerde bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütölü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

ASLI GIBİDİR

Dr. Mustafa Kemal Atatürk
ASLI GIBIDIR

Yeni Taksi Tasarımı



Sayı : E-99224469-210.99-2023.508158
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATICILAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2133 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "BL110 Büyükçekmece – Türkoba - Tepekent Minibüs Hattından 2 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.47 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabita Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 81D99ee7-cfe5-4a1d-839e-077a4470301c

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programer

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobileiler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 81f99cc7-cfa5-4a1d-839e-077a4470301e

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <http://www.ibbistanbul>

Keş Adresi: ibb@is01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.47 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Alan ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: BL110 Büyükçekmece – Türkoba – Tepekent Minibüs Hattından 2 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and stamps]



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH 30.11.2022
SAYI 2022/12-19.B.47

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulama ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kıldığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksii sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksii, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla," hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaktadırlar" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksii, minibüs, otobüs, servis, taksii dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksii Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- a) Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- b) Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksii, taksii dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksii, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI BİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.47 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş alle kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak zoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.47 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetveli ile ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

Handwritten signature/initials


Handwritten signatures and dates: 20/11/2022 (4/6)

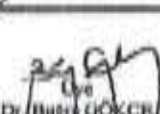
ASLI GIBİDİR


- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler IBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinde itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; BL110 Büyükçekmece – Türkoba – Tepeköy minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 2 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.


| BL110 Büyükçekmece – Türkoba – Tepeköy Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|---|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TPG 06 |
| ARAÇ 2 | 34 TPG 07 |

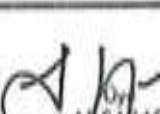
UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan BL110 Büyükçekmece – Türkoba – Tepeköy minibüs hattından 2 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

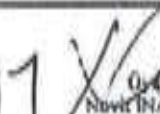

Başkan
Can Akın CAĞLAR
Genel Sekreter



Üye
Dr. Bülent GÖKÇER
İnsan Kaynakları
Yardımcısı



Üye
Uğur CİHAN
Ulaşım Daire Başkanı



Üye
Ayhan ERMEZ
Muhur Müdürü



Üye
Ali SAHAÇ
İst. İmm. Müd. Teh.



Üye
Nuri İNANLI
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.



Üye
M. Y. YILDIRIM
11 Jandarma
Komutanlığı Tem.



Üye
Kemal TEZEL
Sahil Gbv. Marmara ve
Doğ. Bölge Kom. Tem.



Üye
Hakan YENİLMİŞ
Keremler 1. Bölge
Müdürü Tem.



Üye
Bilgin İRAT
İst. Lisans Başkanlığı
Tem.



Üye
Erhan ÖZDEMİR
DİAŞ Daire
Müdürü Tem.



Üye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürü Tem.



Üye
Serdar YÜCEL
Ulaştırma, D. G. Md.
1. Bölge Md. Tem.



Üye
R. Süleyman ERZOL
Altyapı Yatırımları Gen.
Müd. Tem.



Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Yatırımlar
A.Ş. Tem.



Üye
İzzet AYDIN
MEB 2. Milli Eğitim
Müdürü Tem.



Üye
Halis KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Dairesi
Tem.



Üye
Yalçın TÜRKÖZ
Çevre, Şehircilik ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.



Üye
Erhan ACAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.



Üye
Uğur BİLİMLİ
İETT İst. Gen. Müdürü



Üye
Sinan DEDETAŞ
İst. Şehit Hattı Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü



Üye
Osman SEZGİN
Med. Müdürlüğü A.Ş.
Gen. Müd. Tem.



Üye
Yılmaz BİLOĞLU
Per. İst. Daire Başkanı
Tem.



Üye
Nuri YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü



Üye
Özgür AKGÖZ
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü


Üye
Mehmet ERDOĞAN
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü


Üye
Emre AKLU
TSP Teknisyeni


Üye
Hamdi DEMİRHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.


Üye
İzzet ARSU
Ataşehir Belediyesi
Tem.


Üye
Soydan AKCAN
Avusturpa Belediyesi
Tem.

Öye
Emin URLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Metin KEFENÇİOĞLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Öye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Serkan ÇELİK
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Öye
C. Galip BALEDİOĞLU
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Öye
İbrahim AKIN
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Öye
Baykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Mehmet ÖZGÜR
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Öye
Numan ÖZALP
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Öye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Öye
Cevdet ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Öye
Mehmet ÖZGÜR
Esenler Belediyesi
Tem.

Öye
Eylülhan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Fehmi EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Öye
Özalp Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Öye
Mehmet ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Öye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Tarkan KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Öye
Erdal ŞAHİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Öye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Erkan DİNGİÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Öye
Mehmet BİRİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Öye
Seda Sener BERKŞAN
Sile Belediyesi
Tem.

Öye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Mehmet KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Öye
Ormanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
M. Belir ALP
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Öye
İdris AYDIN
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022

Ekrem İMAMOĞLU

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLİ GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

5

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19.B Sayılı UKOME Kararı EK-1 İhtiyaç Fazlası Minibüslerin Taksiye dönüştürülmesi

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARCA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysses |

8+1 veya 7+1 koltuk kapasiteli engelli erişime uygun özel otobüsler ve otobüs benzeri araçlar da kullanılabilir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 (dokuz) yaşına kadar kullanılacaktır.

ASLI GİBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a stamp that reads "ASLI GIBI" and other illegible markings.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlanma aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



128 11/2014 1/14 01

ASLI GIBIDIR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.508179
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL İSNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2134 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "BL401 Sultanbeyli – Sarıgazi - Dudullu Minibüs Hattından 30 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.48 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükdere Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 1f4723cf-b785-40e5-a29a-7bb7c2db68e7

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 3 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : ff4f23cf-b785-40e5-a29a-7bb7c2db68e7

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançesme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@ibb01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.48 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Alın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeld konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: BL401 Sultanbeyli – Sarıgazi – Dudullu Minibüs Hattından 30 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.48 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulamaya ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabiliceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeçi ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI KOPYADIR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.48 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Rapor'da yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Amavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak söfor hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLIĞIDIR

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapılabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

ASLİ MÜBİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.48 |

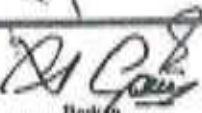
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; BL401 Sultanbeyli – Sarıgazi – Dudullu minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 30 aracı taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| BL401 Sultanbeyli – Sarıgazi – Dudullu Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|---|----------------------------|
| Kura Strası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TPG 08 |
| ARAÇ 2 | 34 TPG 09 |
| ARAÇ 3 | 34 TPG 10 |
| ARAÇ 4 | 34 TPG 11 |
| ARAÇ 5 | 34 TPG 12 |
| ARAÇ 6 | 34 TPG 13 |
| ARAÇ 7 | 34 TPG 14 |
| ARAÇ 8 | 34 TPG 15 |
| ARAÇ 9 | 34 TPG 16 |
| ARAÇ 10 | 34 TPG 17 |
| ARAÇ 11 | 34 TPG 18 |
| ARAÇ 12 | 34 TPG 19 |
| ARAÇ 13 | 34 TPG 20 |
| ARAÇ 14 | 34 TPG 21 |
| ARAÇ 15 | 34 TPG 22 |
| ARAÇ 16 | 34 TPG 23 |
| ARAÇ 17 | 34 TPG 24 |
| ARAÇ 18 | 34 TPG 25 |
| ARAÇ 19 | 34 TPG 26 |
| ARAÇ 20 | 34 TPG 27 |
| ARAÇ 21 | 34 TPG 28 |
| ARAÇ 22 | 34 TPG 29 |
| ARAÇ 23 | 34 TPG 30 |
| ARAÇ 24 | 34 TPG 31 |
| ARAÇ 25 | 34 TPG 32 |
| ARAÇ 26 | 34 TPG 33 |
| ARAÇ 27 | 34 TPG 34 |
| ARAÇ 28 | 34 TPG 35 |
| ARAÇ 29 | 34 TPG 36 |
| ARAÇ 30 | 34 TPG 37 |

15/11/2022


ASİGİBİDİR

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan BLA01 Sultanbeyli – Sarıgazi – Dudullu minibüs hattından 30 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Dr. Bülent GÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Ulaşım Daire Başkanı

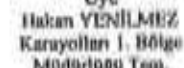

Eren SONMEZ
Hukuk Müşaviri


Ali ŞAHAC
İst. Emm. Md. Tem.



Mustafa İNCEL
MEB II Milli Eğitim
Korunuluğu Tem.


Mustafa YILMAZ
İst. İst. Md.
Korunuluğu Tem.


Mehmet YILMAZ
Sıhhi Gv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.


Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.



Ergün ELAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

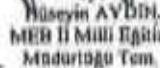

Ercan ÖMÜR
DİEM Genel
Müdürlüğü Tem.

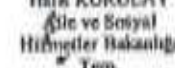

Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

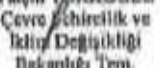

Sürdür YÜCE
Ulaşım D. Gr. Md.
1. Bölge Md. Tem.



R. Sâleyhan HİLMİ
Altyapı Yönetim
Gen. Md. Tem.

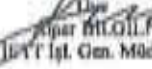

İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.

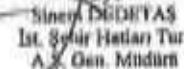

Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.


İhsan KURULAY
Bile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Yalçın TÜRKÖĞÜ
Çevre, İklim ve
Kültür Bakanlığı
Tem.

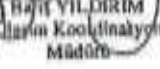

Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


İsmail BİLGİLİ
İETT İst. Gen. Müdürü


Sinem DEĞİRGEN
İst. Sıhhi Hizmetler Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü



Ozkan ŞENOL
Marmara Bölgesi 9.
Gen. Md. Tem.


Yavuz BİLOĞLU
Ercan Ömür
Tem.


Ramiz YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü



Osman AKIN ASLAN
Korunuluğu
Müdürü


Mustafa POROZ
Müdürü


İsmail KOCA
SOY Temsilcisi
Karara Kabuluyorum.


Hacer TURHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.


Berna ARÇIN ŞAH
Ataşehir Belediyesi
Tem.


Soydan AKIN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Öye
Emine ZİLLÜ
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Melin KEPELİOĞLU
Bahariye Belediyesi
Tem.

Öye
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Sakarya ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Öye
C. Osman BALIÇOĞLU
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Öye
Yusuf K. S. S. S. S.
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Öye
Baykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Ayşe S. S. S.
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Öye
Nurhan S. S. S. S.
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Öye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Çarşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
S. S. S. S. S.
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Öye
Cemil ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Öye
Ayşe S. S. S.
Esenler Belediyesi
Tem.

Öye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Nejla EKREMLİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Öye
Osman S. S. S.
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Öye
Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Öye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Küçükçekircek Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Tarkan KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Öye
Erdal S. S. S.
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

Öye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Erkan DİNGİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Öye
Mustafa HIRIŞI
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Öye
Sadat Semra BERKSAN
Şile Belediyesi
Tem.

Öye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Nurhan KAYI
Tuzla Belediyesi
Tem.

Öye
Oran Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
M. Beşir AKSİT
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Öye
İdris AYDIN
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvurduğumu, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page]

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolden aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Flis | Ulyse |

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI KOPYADIR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (edenetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalışırken otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inç boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

ASLI GIBİDİR

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

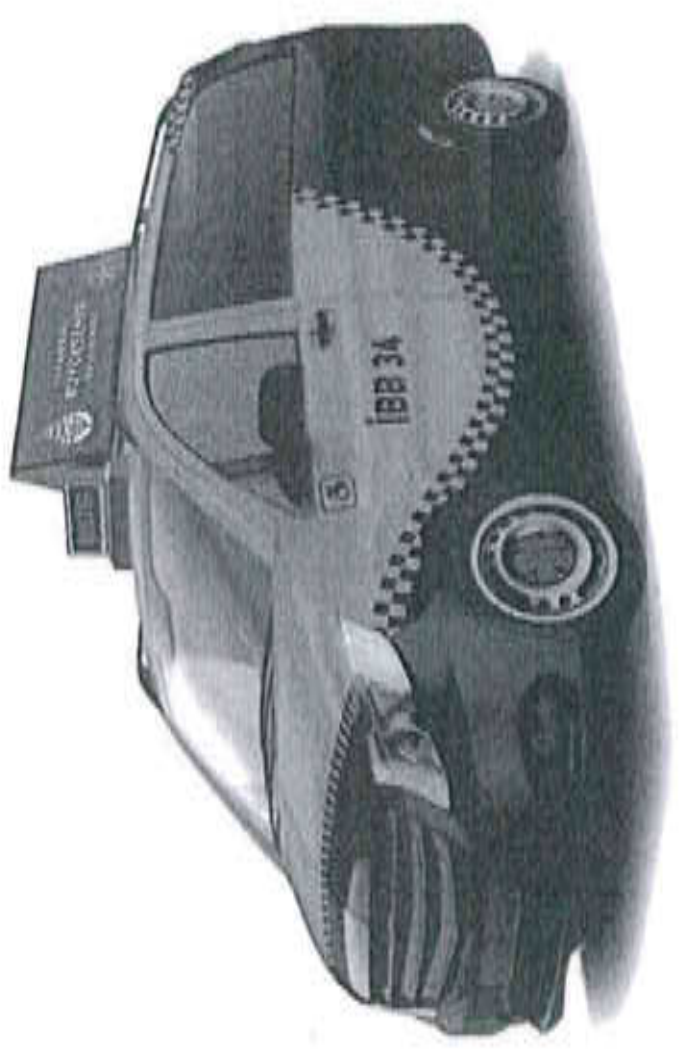
ASLI GIBİDİR

Dr. ...

Yeni Taksi Tasarımı

...

ASLİ BİBLİYOTEK



Sayı : E-99224469-210.99-2023.523679
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATICILAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2135 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C109 Pendik – Şifa Mahallesi Minibüs Hattından 2 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.49 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 0e4875e5-2003-4632-9f8b-817662b03756

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 0e4875e5-2003-4632-9f8b-8f7662b03756

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670
e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>
Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ
Programcı
Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.49 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C109 Pendik – Şifa Mah. Minibüs Hattından 2 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "... Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

H [Handwritten signatures and stamps] ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.49 |

İlgi (g) Teknik Raporunda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütname UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütname araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-Sayı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi).

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C109 Pendik – Şifa Mah minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 2 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

C109 Pendik – Şifa Mah Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TPG 38 |
| ARAÇ 2 | 34 TPG 39 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C109 Pendik – Şifa Mah minibüs hattından 2 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Oy
Dr. Hüseyin COĞUCE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Oy
Uludağ CİHAN
Ulaştırma Daire Başkanı

Oy
Ayhan ERGÜN
1. Muhur Müşaviri

Oy
Ali SARAC
İst. Emm. Müd. Tem.

Oy
Nasuh İNANLI
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.

Oy
M. Zeynep YILDIRIM
II Jandarma
Komutanlığı Tem.

Oy
Sefik ÖZ. Mermere ve
Bölge Bölge Kom. Tem.

Oy
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Oy
Engin ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Oy
Ercan ÖZGÜÇ
DİM Genel
Müdürlüğü Tem.

Oy
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Oy
Serdar YÜCEL
Ulş. Hzm. Dz. On. Müd.
1. Bölge Müd. Tem.

Oy
R. Süleyman ERDOĞAN
Atılımı Yönetim Tem.

Oy
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhütçü
A.Ş. Tem.

Oy
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Oy
Hale ERULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Oy
Yalçın TÜRKÖLÜ
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.

Oy
Ercan ACAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Oy
Ali İzzet
İTİ İlç. Gen. Müdürü

Oy
Sinem DEDETAŞ
İTİ Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Oy
Ozhan SEZGİN
Metr. Hizmetleri A.Ş.
Gen. Müd. Tem.

Oy
Yüksel BİLOĞLU
Gen. Müd. Tem.

Oy
Baki YEDİRİM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü

Oy
Orman KUTLUER
Ulaştırma Hizmetleri Müdürü

Oy
Mehmet ARIOZ
Ulaştırma Hizmetleri Müdürü

Oy
Esin KUTLUER
TSOE Temsilcisi

Oy
Hamdi DİNARHAN
Anavatanı Bilgi Yönetim
Tem.

Oy
Barış ARSLAN
Atılımı Yönetim Tem.

Oy
Soydan AKCAN
Avustur Uçaklı Uçaklı
Tem.

Üye
Emre UZLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Metin KIBIŞLI
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ayhan ÇELİK
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Göhan BALIKÇIOĞLU
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Hakan ERKAL
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Baykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Fahri KÖSE
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Numan ÖZDEMİR
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çarşıca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Saliha AKGÖZ
Cekirgeç Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETINKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Halim ÖZALP
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nergis EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Murat ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tank KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Fatma ERGİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ercan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa YERİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Sedat Soner BERKMAN
Şişli Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KAN
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ömeriye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir AKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
Tamer AYARAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
İsmail İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLİ GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document, including a large signature and a stamp that reads "ASLI GIBİDİR".

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Careville |
| | Touneo Custom |
| Ford | Transit Custom |
| | Expert Traveller |
| Peugeot | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Citroen | Ulyss |
| | |

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the right and a stamp on the left.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalışırken otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a stamp that reads "ASLİNGİBİR".

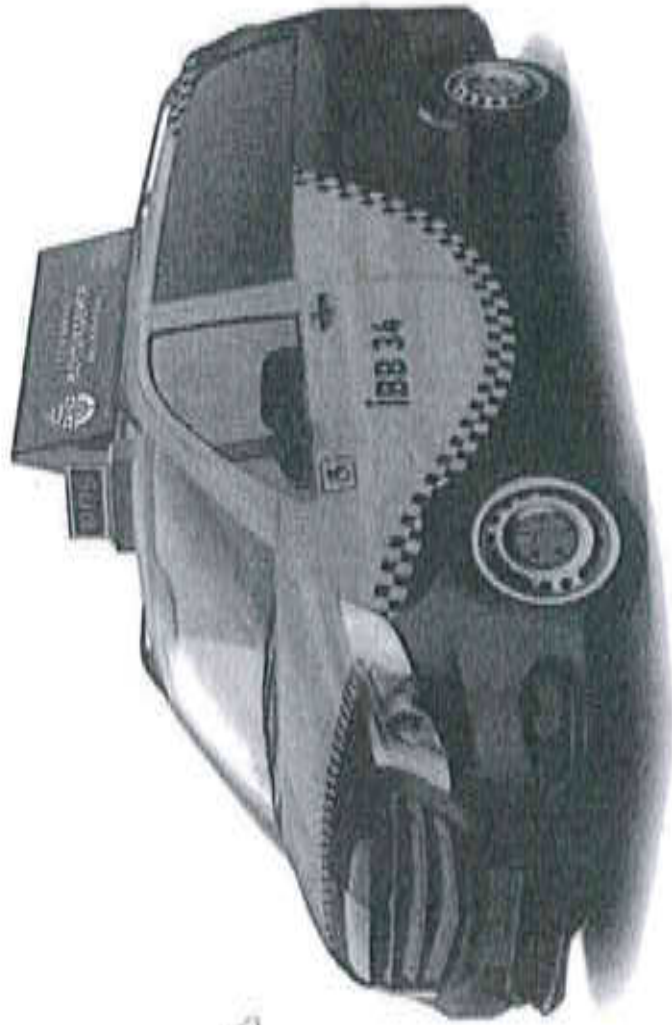
5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskalı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



125 m 09 122 1.4 09 July 2016
ASLI GIBI

Sayı : E-99224469-210.99-2023.504758
Konu : Karar Dağıtımı

| İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
|---|--------------|
| Kayıt No. | 2126 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "Eski Hadımköy Yolu Caddesi TÜYAP Fuar Merkezi Yanı Büyükçekmece/İstanbul (1119 ID) Taksi Durak İptali Teklifi." hususunda aldığı 26.01.2023 tarihli ve 2023/1-22.1 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve eki kroki

Dağıtım:
Gereği:
Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

Bilgi:
Trafik Şube Müdürlüğüne
Emlak Şube Müdürlüğüne
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Yol Bakım ve Altyapı Koordinasyon Dairesi Başkanlığına
İspark İstanbul Otopark İşletmeleri Ticaret Anonim Şirketi Genel Müdürlüğüne
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Büyükçekmece Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 59003b72-af4a-4635-b2e4-64e836e3bf00

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.nskkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çubancaşme Köşuyolu Bulvarı No: 3 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karneyli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Dr. Buğra GÖKCE Başkanlığında 26.01.2023 gün ve saat 11:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 11.06.2020 tarihli ve 599542 sayılı Cem ÇALIŞKAN'ın dilekçesi.
b) 25.11.2015 tarih ve 2015/8-24.D sayılı UKOME Kararı.
c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 20.01.2023 tarih ve 116815 sayılı yazısı

TEKLİF: Eski Hadımköy Yolu Caddesi Tüyap Fuar Merkezi Yanı Büyükçekmece/İstanbul (1119 ID) Taksi Durak İptali Teklifi

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) yazıda İlgi (b) UKOME kararında onaylanan adresteki taksi durağı yerinin iptali talep edilmektedir.

Eski Hadımköy Yolu Caddesi Tüyap Fuar Merkezi Yanı Büyükçekmece/İstanbul (1119 ID) adresinde yer alan taksi durağına ilişkin alınan İlgi (b) UKOME kararının iptalinin UKOME gündemine alınarak değerlendirilmesi hususunu olurlarınıza arz ederim.

UKOME'NİN KARARI: İlgi (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, "Eski Hadımköy Yolu Caddesi Tüyap Fuar Merkezi Yanı Büyükçekmece/İstanbul (1119 ID)" adresinde yer alan taksi durağına ilişkin alınan İlgi (b) UKOME kararının iptali teklifinin oybirliği ile kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Dr. Buğra GÖKCE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Ünvan ÇİRKAN
Ulaşım Daire Başkanı

Oy
Av. Engin BİRTÜRK
I. Bölge Müdürlüğü Tem.

Oy
Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.

Oy
Ömer GÜNDOĞLU
MSB / Ordu
Komutanlığı Tem.

Oy
M. Yusuf YILDIRIM
II. Jagdarma
Komutanlığı Tem.

Oy
Seydi ERİC
Sahil Güvenlik ve
Bölge Müd. Tem.

Oy
Hakan YENİLMEZ
Karıyolları I. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Oy
Eniş ERAT
İst. Linde Başkanlığı
Tem.

Oy
Seydi ÜVENÇ
DİTİMİSİ
Müdürlüğü Tem.

Oy
Nemettin ACAR
TGDÜ / Bölge
Müdürlüğü Tem.

Oy
Seydi YÜCEL
Bölge Müd. Tem.

Oy
Gökhan FAY
Akyar Yatırımları Gen.
Müd. Tem.

Oy
Uğur YENİGÜN
YCD/İnşaatçılık
A.S. Tem.

Oy
MED II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.
(Katılmadı)

Oy
M. Serkan YENİGÜN
Aile, Çalışma ve
Sos. Hizmetleri Müd. Tem.

Oy
Yalçın TÜRKÖĞLU
Çevre, Sağlık ve
İklim Bakanlığı Tem.

Oy
Kerem KAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Oy
Ayhan BİLİR
MİTT İst. Gen. Müd.
Tem.

Oy
Av. Onur YENİCİ
İst. Şeh. İşleri Tur.
A.Ş. Gen. Müdür Tem.

Oy
Özgür SOY
Kırsal Hizmetler A.Ş.
Genel Müdür

Oy
Hakan GENÇ
Fon İşleri Daire Bşk.
Tem.

Oy
M. Yusuf YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürlüğü

Oy
Osman YENİGÜN
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Oy
Mehmet ERGÖZ
Ulaştırma
Müdürlüğü

Oy
Seydi ÇELİK
Deniz Müdürlüğü

Oy
Ayhan AKSU
SOSİTİSİ

Oy
Mehmet Ali BAYINDIR
Büyükçekmece Belediye
Başkanı

Karara katılmıyorum.

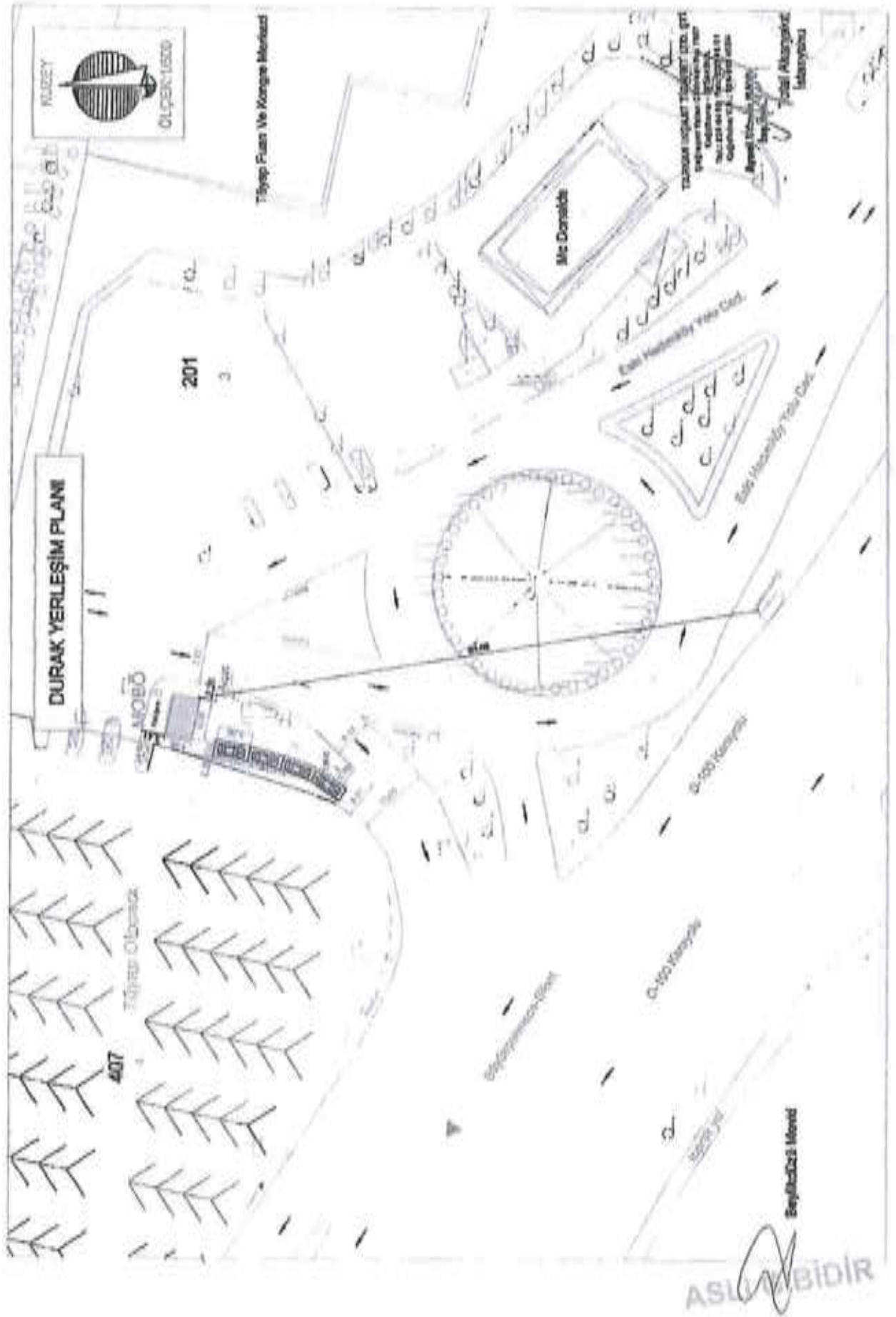
ONAY

26/01/2023

Ekrem İBRAHİMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI KOPYADIR

- 1119 -



UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Dr. Hayri BARAÇLI Başkanlığında 25.11.2015 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 25.06.2009 tarihli ve 2009/3-13 sayılı Ticari Taksi ve Taksi Dolmuş Yönergesi.
b) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 24.11.2015 tarih ve 5506 sayılı yazısı ile ekli raporu.


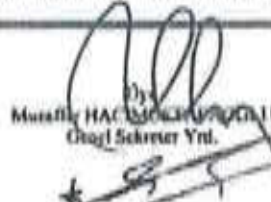
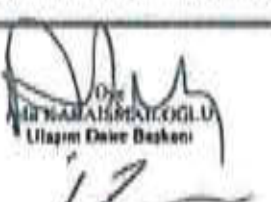


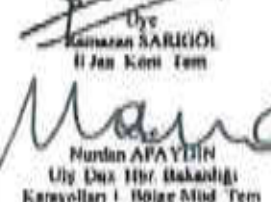


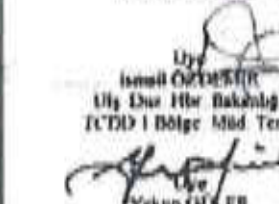

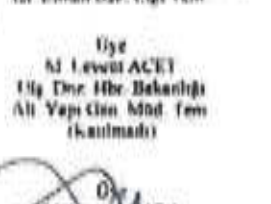
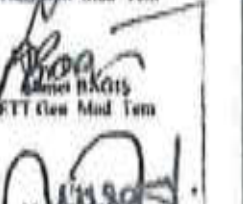




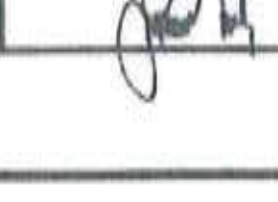
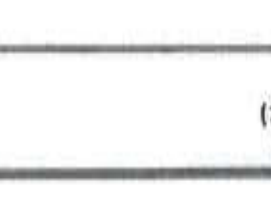
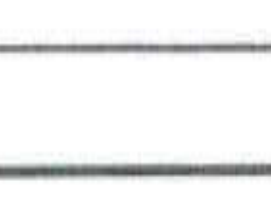
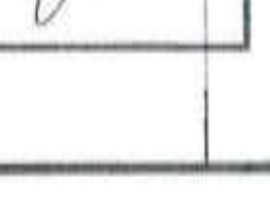


TEKLİF: Eski Hadımköy Yolu Caddesi TÜYAP Fuar Merkezi Yanı Büyükçekmece/İstanbul (1119) Taksi Durak Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (b) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Yönerge çerçevesinde müracaat usul ve esaslarına uygun olarak taksi durağı için müracaatı yapılan, ilgili kurumlardan görüşleri sorulan ve uygun görülen "Eski Hadımköy Yolu Cad. Tüyap Fuar Merkezi Yanı Büyükçekmece" (1119 ID) adresinde ekli 1/500 vaziyet planında gösterilen alanın taksi durak yeri olarak düzenlenmesi, uygun mütalaa edilmekte olup konunun gündemine alınması hususunu olurlarınıza arz ederim.

UKOME'NİN KARARI: İlgi (b) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporundaki değerlendirme doğrultusunda, "Eski Hadımköy Yolu Cad. Tüyap Fuar Merkezi Yanı Büyükçekmece" (1119 ID) adresinde ekli 1/500 vaziyet planında gösterilen alanda taksi durağı kurulması teklifinin kabulüne karar verilmiştir.

| | | | |
|--|---|--|---|
|  Başkan Dr. Hayri BARAÇLI Genel Sekreter 1.../2015 |  Oye Mustafa HACIMÖRMEKÇİ Genel Sekreter Yrd. |  Oye Ali KARAKURT Ulaşım Daire Başkanı |  Oye Bekir AY İst. Üm. Müd. Tem. |
|  Oye Süleyman ATÇI Milli Savunma Bakanlığı 1. Ordu Kom. Tem. (Katılmadı) |  Oye Mustafa SARICIOĞLU İl. Jem. Kom. Tem. |  Oye İbrahim TEPE Sahil Güvenlik Kom. Tem. |  Oye Hayri YAĞCI İ. Hukuk Müfavezi Tem. |
|  Oye Mustafa ÖZKAN Fuar İst. Daire Başkanı |  Oye Nurdan APAYDIN Ulaştırma Daire Başkanlığı Karayolları Bölge Müd. Tem. |  Oye Mehmet ERDOĞAN Ulaştırma Daire Başkanlığı İst. Liman Böl. İşç. Tem. |  Oye Kemal ERGÜN Ulaştırma Daire Başkanlığı İst. Üm. Müd. Tem. |
|  Oye İsmail ÖZDEMİR Ulaştırma Daire Başkanlığı TCDD Bölge Müd. Tem. |  Oye Veli ATILGAN Ulaştırma Daire Başkanlığı Karayolları Bölge Müd. Tem. |  Oye Ali LEVİN Ulaştırma Daire Başkanlığı Alt Yapı Gen. Müd. Tem. (Katılmadı) |  Oye Ali KARAKURT İST. Üm. Müd. Tem. |
|  Oye Yakup GÜLER İst. Şehir Hastaneleri Tur. A.Ş. Tem. |  Oye Mustafa METİN İst. AŞ. Üm. Müd. Tem. |  Oye Mustafa KARAKURT Ulaştırma Koordinatörü |  Oye Mustafa KARAKURT Ulaştırma Koordinatörü |
|  Oye İzzet YILMAZ Türkiye Seyahat ve Otomobiller Federasyonu Tem. |  Oye (Katılmadı) Büyükçekmece Belediyesi Tem. | | |



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Dairesi Başkanlığı
Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü

Sayı : E-99224469-210.99-2023.507355
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2137 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "Cumhuriyet Mahallesi Silahşör Caddesi Ortakır Sokak Bomonti Şişli/İstanbul (869 ID) Taksi Durak İptali Teklifi." hususunda aldığı 26.01.2023 tarihli ve 2023/1-22.J sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve eki kroki

Dağıtım:
Gereği:
Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

Bilgi:
Trafik Şube Müdürlüğüne
Emlak Şube Müdürlüğüne
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Yol Bakım ve Altyapı Koordinasyon Dairesi Başkanlığına
İspark İstanbul Otopark İşletmeleri Ticaret Anonim Şirketi Genel Müdürlüğüne
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 004d0fb1-891d-430b-8f7e-ea4660ba5dhd

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Dr. Buğra GÖKCE Başkanlığında 26.01.2023 gün ve saat 11:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgil: a) 10.3.2016 tarihli ve 277049 sayılı Enver YENİLMEZ'in dilekçesi,
b) 07.11.2013 tarih ve 2013/10-EK.15.EEEE sayılı UKOME Kararı,
c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 20.01.2023 tarih ve 116815 sayılı yazısı

TEKLİF: Cumhuriyet Mahalle Silahşör Caddesi Ortakır Sokak Bomonti Şişli/İstanbul (869 ID) Taksi Durak İptali Teklifi.








TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgil (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgil (a) yazıda İlgil (b) UKOME kararında onaylanan adresteki taksi durağı yerinin iptali talep edilmektedir.

Cumhuriyet Mahallesi Silahşör Caddesi Ortakır Sokak Bomonti Şişli/İstanbul (869 ID) adresinde yer alan taksi durağına ilişkin alınan İlgil (b) UKOME kararının iptalinin UKOME gündemine alınarak değerlendirilmesi hususunu olurlarınıza arz ederim.

UKOME'NİN KARARI: İlgil (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, "Cumhuriyet Mahallesi Silahşör Caddesi Ortakır Sokak Bomonti Şişli/İstanbul (869 ID)" adresinde yer alan taksi durağına ilişkin alınan İlgil (b) UKOME kararının iptali teklifinin oybirliği ile kabulüne karar verilmiştir.

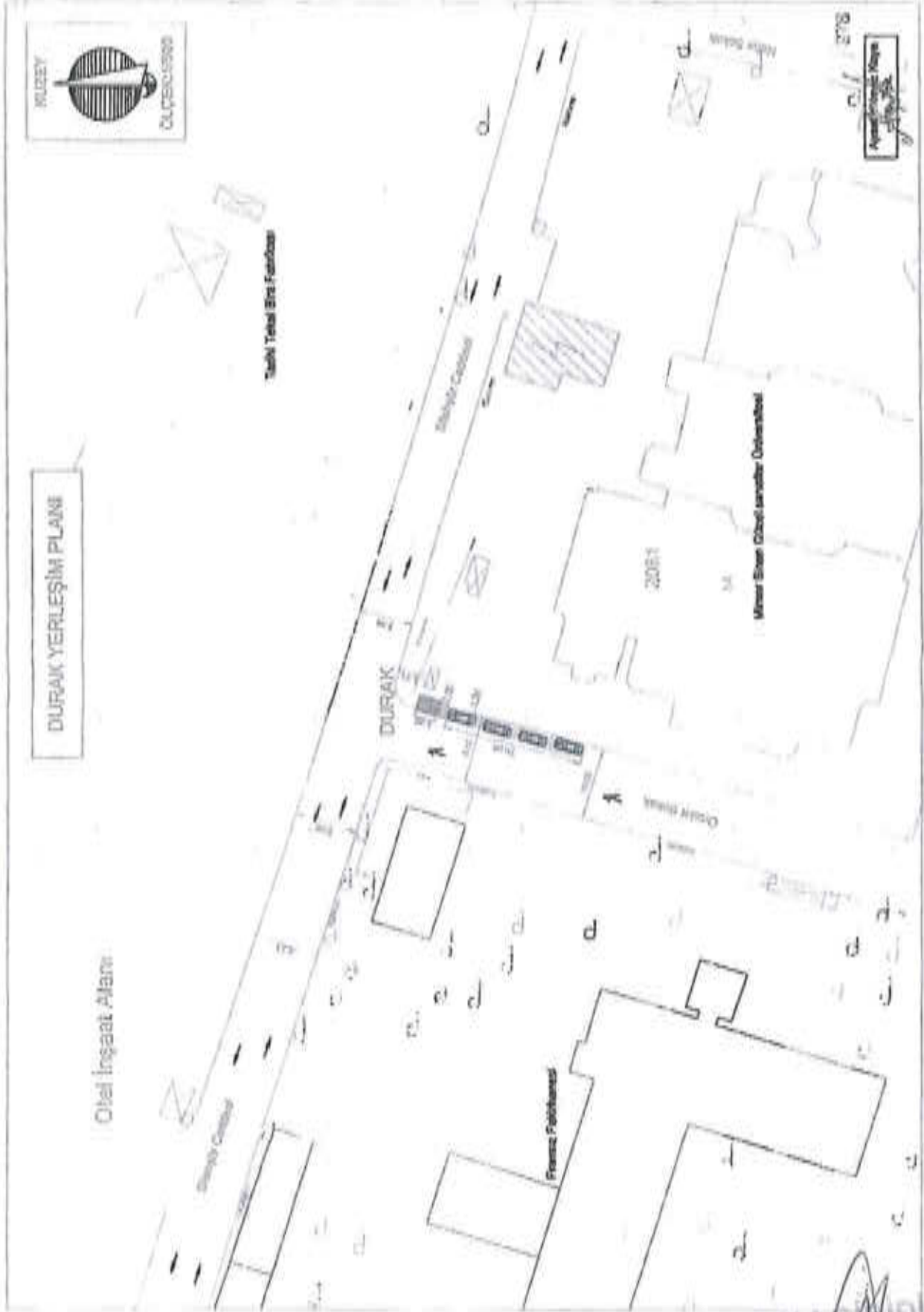
| | | | | | |
|--|--|---|--|---|---|
|  Başkan Dr. Buğra GÖKCE Genel Sekreter Yardımcısı |  Ulaştırma Daire Başkanı |  Av. Enver YENİLMEZ İ. Bölge Komisyonu Tem. |  Ali SARAC İst. İmm. Müd. Tem. |  Emre GENÇOĞLU MSBŞ, Ordu Komutanlığı Tem. |  M. Yasar YILDIRIM İl İstisna Komutanlığı Tem. |
|  Oya ERİN Sahil Göz. Müdürlüğü ve Boğ. Bölge Kom. Tem. |  Oya Hakan YENİLMEZ Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü Tem. |  Oya Başar ERAT İst. Liman İşletimliği Müdürlüğü Tem. |  Oya Emin ÖVEÇ DHMİ Bölge Müdürlüğü Tem. |  Oya Neometin ACAR TCDD 1. Bölge Müdürlüğü Tem. |  Oya Sedat VECİ İst. Karayolları 1. Bölge Müd. Tem. |
|  Oya Gökhan TOSUN Atıyıp-Yatılılar Gen. Müd. Tem. |  Oya Ümit KARARYA İCDEB Ağaççılık A.Ş. Tem. |  Oya MEB II Milli Eğitim Müdürlüğü Tem. (Katılmadı) |  Oya M. Serkan ÇALIK Aile, Çalışma ve Sos. Hiz. İl Müd. Tem. |  Oya Yalçın TÜRK Çevre Sanayi ve İklim Bakanlığı Tem. |  Oya Ercan AKAR Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem. |
|  Oya Alper BİLGİN İETT İst. Gen. Müd. Tem. |  Oya Av. Onur VENCİ İst. Şişli İlçesi Tur. A.Ş. Gen. Müdürü Tem. |  Oya Özgür SOY Metro İstanbul A.Ş. Gen. Müdürü |  Oya Halcan GENC Fen İşleri Daire Bşk. Tem. |  Oya Berni YILDIRIM Ulaştırma Koordinasyon Müdürlüğü |  Oya Osman K. H. KARLAN Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürü |
|  Oya Mustafa PROZ Ulaştırma Müdürlüğü |  Oya Serap ÇELİK Ulaştırma Müdürlüğü |  Oya Emine AKSU SOP Temsilcisi |  Oya Söleyman LABAKCI Şişli İstasyonları Tem. | | |

ONAY

... / ... / 2023
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLİ GİBİDİR

- 869 -





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|--------------------|
| TARİH | 07.11.2013 |
| SAYI | 2013/10-EK 15.EKİR |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Adem BAŞTÜRK Başkanlığında 07.11.2013 gün ve saat 15.00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

İLGİ: a)25.06.2009 tarih ve 2009/3-13 sayılı Ticari Taksi ve Taksi Dolmuş Yönergesi
b)04.11.2010 tarih ve 2010/8-10-A2 Sayılı UKOME Kararı
e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 06.11.2013 tarih ve 3297 sayılı yazısı.

TEKLİF: Taksi Durak Talepleri, "Cumhuriyet Mahallesi Silahşöhr caddesi Ortakur sokak Bomonti Şişli" (İlg: 11)

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (a) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;
İlgi (a) Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) tarafından 25.06.2009 tarih ve 2009/3-13 sayılı kararın ile "Ticari Taksi ve Taksi Dolmuş Yönergesi" kabul edilerek yürürlüğe girmiştir.

Ticari Taksi ve Taksi Dolmuş Yönergesinde belirtilen müracaat usul ve esaslarına uygun olarak Taksi Durak Yerleri ile ilgili yapılan müracaatlar Müdürlüğümüz tarafından değerlendirilerek taleplere ilişkin olarak ilgili kurumlarında görüşleri alınmak suretiyle UKOME gündemine taşınması çalışmaları devam etmektedir.

İlgi (a) Yönergemizde belirtilen müracaat usul ve esasları çerçevesinde ilgili kurumlardan uygunluk görüş yazıları alınmak suretiyle özel taksi duraklarının oluşturulması ve bu çerçevede müşteri memnuniyetinin artırılması ve trafikte yaşanan olumsuzlukların ortadan kaldırılması hedeflenmiştir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü ilgi yönerge çerçevesinde müracaat usul ve esaslarına uygun olarak Taksi Durakları için müracaatı yapılan ve ilgili kurumlardan görüşleri alınan ancak kurum görüşleri farklılık arz etmesi sebebi ile ilgi (b) UKOME kararına istinaden Alt Komisyon'da görüşülen ve uygunluğu görülen (İlg: 11) "Cumhuriyet Mahallesi Silahşöhr caddesi Ortakur sokak Bomonti Şişli /İSTANBUL" adresinde ekli 1/500 vaziyet planında gösterilen alanın Taksi Durak Yeri olarak düzenlenmesi, Ticari Taksi ve Taksi Dolmuş Yönergesi Madde 32(d) bendinde belirtilen "Duracağa bağlı çalışacak araç sayısı seyir halindeki araçlarda dikkate alınarak araç sayısının artırılması için Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nden izin alınması ve mevcut yerin Taksi Durak Yeri olarak belirlenmesi için UKOME gündeminde görüşülmesi uygun görülmüştür.

Konunun UKOME'de görüşülmesi teklif edilmektedir.

UKOME'NİN KARARI:

-Yukarıda yazılı ilgi (a), (b) Yönerge ve UKOME Kararı kapsamında teklif edilen 1/500 ölçekli krokide gösterilen "Cumhuriyet Mahallesi Silahşöhr caddesi Ortakur sokak Bomonti Şişli/İSTANBUL" adresine Özel Taksi Duraklarının Kurulmasına ;

-Çalışacak araç sayısı müracaat sayısının 4 katını aşamaz hâkimî çerçevesinde ilave çalışacak araçlar için Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünden onay alınmasına karar verilmiştir.

Başkan
Adem BAŞTÜRK
Genel Sekreter
- / - / 2013

Özge HACİMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yard.

Yakup DEMİRHAN
Ulaşım Koordinasyon Merkezi Başkanı

Ali Emrah ERGİN
İst. Emniyet Müd. Tem.

Ersin AKÇA
MSB İst. İnş. Emn. Böl. Bşk. Tem.

Canlı SOLAK
İst. İnan. Kom. Tem.

H. Avni CINDIK
Sahil GÖv. Kom. Tem.

Ali KARAAŞLAN
İ. Hukuk Müd. Tem.

Mehmet ERGİN
T.C. Dışişleri Bakanlığı

Nurcan APAYDIN
Karayolları 1. Bölge Md. Tem.

H. Ahmet AYDIN
Ulusal Denizcilik Akademisi
İst. İlimler Bşk. Md. Tem.

Levent GÜNDÜZAR
DİM Gen. Md. Tem.

İsmail ÖZDEMİR
TCDD 1. Bölge Md. Tem.

Veysel ULGAN
Ülç. Dış. Hbr. Bakanlık
1. Bölge Müdürlüğü

Şahin KURBANLI
DLİ Gen. Md. Tem.

Mümin KAHVECİ
İETT Gen. Md. Tem.

Süleyman GEMCİ
İst. Şehir Hava Yolları A.Ş.

Ömer YILDIZ
İst. Ulaştırma, A.Ş. Gen. Md. Tem.

Adil KARASMAKÇIOĞLU
Ulaşım Koordin. Md.

Mustafa ERGİN
Toplu Ulaşım Hizmetleri Müd. Tem.

Cem SERT
Türkiye Şoförler ve
Otomobilciler Federasyonu

Şişli Beled. Bşk. Tem
(KATILMADI)

ASLI GÜNDÜZAR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.507531
Konu : Karar Dağıtım

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2178 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "Taksi Durak Taleplerinin Değerlendirilmesi Teklifi. (Kurum Görüşleri Olumsuz Olan Taksi Durakları 34 Adet)" hususunda aldığı 26.01.2023 tarihli ve 2023/1-22.K sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.
Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve eki kroki

Dağıtım:
Gereği:
Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

Bilgi:
Trafik Şube Müdürlüğüne
Emlak Şube Müdürlüğüne
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Yol Bakım ve Altyapı Koordinasyon Dairesi Başkanlığına
İspark İstanbul Otopark İşletmeleri Ticaret Anonim Şirketi Genel Müdürlüğüne
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 8b1326b3-4afb-4d28-b04d-100297cc6415

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançesme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <http://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Dr. Buğra GÖKCE Başkanlığında 26.01.2023 gün ve saat 11:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) İstanbul Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü'nün bila tarih ve bila sayılı yazıları.
b) İstanbul İlçe Belediyeleri'nin bila tarih ve bila sayılı yazıları.
c) Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü'nün bila tarih ve bila sayılı yazıları.
ç) 04.11.2010 tarihli ve 2010/8-10-A.2 Sayılı UKOME Kararı.
d) 28.01.2022 tarihli ve 2022/1-22 sayılı Taksi Durak Yönergesi.
e) 18.01.2023 Tarihli Alt Komisyon Toplantısı.
f) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 20.01.2023 tarih ve 116815 sayılı yazısı,

TEKLİF: Taksi Durak Taleplerinin Değerlendirilmesi Teklifi. (Kurum Görüşleri Olumsuz Olan Taksi Durakları 34 Adet)

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (f) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) yazılarda özette ilgili alanda taksi durağı bulunduğu bahsedilerek durakların çıkarıldığı ve trafik yoğunluğu oluşturarak trafik güvenliğini tehlikeye düşürdüğünden taksi durağının kaldırılması talep edilmektedir.

İlgi (a), (b) ve (c) yazılar ile ilgili (ç) UKOME Kararıyla oluşturulan ve ilgili (d) UKOME Kararı Taksi Durak Yönergesi doğrultusunda yapılan ilgi (e) Alt Komisyon Toplantılarında özette; iş bu UKOME Kararı ekinde yer alan ve 1/500 vaziyet planında gösterilen alanlarda taksi durak yeri düzenlenmesi taleplerinin, trafik yoğunluğu oluşturacağı ve trafik güvenliğini tehlikeye düşüreceğinden bahisle ilgili kurumların olumsuz görüşleri doğrultusunda uygun mütalaa edilmediği belirtilmekte olup bu kapsamda ekte 1/500 vaziyet planında gösterilen alanlarda taksi durağı kurulması tekliflerinin reddedilmesi için konunun UKOME gündemine taşınması hususunu olurlarınıza arz ederim.

UKOME'NİN KARARI: İlgili (f) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, iş bu UKOME karar ekinde 1/500 vaziyet planında gösterilen alanlarda taksi durağı kurulması teklifinin oybirliği ile reddine karar verilmiştir.

Başkan
Dr. Buğra GÖKCE
Genel Sekreter Yardımcısı

Üye
Ali ÇAHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Av. Ercan ERTÜRK
1. Bölge Müdürlüğü Tem.

Üye
Ali BARLAÇ
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Orhan BENCİOĞLU
MBS 1. Ordu Komutanlığı Tem.

Üye
M. Yusuf YILDIRIM
İl Jandarma Komutanlığı Tem.

Üye
Emel ERTK
Sahil Güvenlik ve Boş Bölge Kum. Tem.

Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü Tem.

Üye
Emir ERAT
İst. Liman Başkanlığı Tem.

Üye
Ercan ÜVENİLİR
DİİM Başkanlığı Tem.

Üye
Necmettin ACAR
TSOP 1. Bölge Müdürlüğü Tem.

Üye
Serkan ÖZTEL
Ulş. Gen. Müd. 1. Md. 1. Bölge Müd. Tem.

Üye
Gökhan ÖZ
Abyapı Yönetim Gen. Müd. Tem.

Üye
Uğur TUNÇAKARYA
T.C. 1. Bölge Tem.

Üye
MBS 11 Milli Eğitim Müdürlüğü Tem. (Katılmadı)

Üye
M. Serkan ÖZGENÇ
Afis, Çamaş. ve Sos. Hiz. Müd. Tem.

Üye
Yahya TÜRKÜOĞLU
Çevre Sanayi ve İklim Bakanlığı Tem.

Üye
Ercan ACAR
Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem.

Üye
Aper BİLÖLİ
İst. İlç. Gen. Müd. Tem.

Üye
Av. Onur AYENİCİ
İst. Sahil Güvenlik A.Ş. Genel Müdürü Tem.

Üye
Özgür ÖZ
Metro İstanbul A.Ş. Genel Müdürü

Üye
Hakan GENÇ
Fen İşleri Daire Bşk. Tem.

Üye
Yahya YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Üye
Günay KILIÇER
Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürü

Üye
Mehmet KIBROZ
Çocuk Hastanesi Müdürü

Üye
Serkan ÇELİK
T.C. 1. Bölge Tem.

Üye
Eyyup AKNU
TSOP Temsilcisi

Üye
Turgut ÇELİK
Atınayrık Belediyesi Tem.

Üye
Metin KURBAN
Bahçeşehir Belediyesi Tem.

Üye
Cavit GANIÇ
Bakırköy Belediyesi Tem.

Öye
Serhan ÇELİK
Bağcılar Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Öye
Baykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Esenyurt Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Mehmet Ali BAYINDIR
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Camiye GÜRCEN
Pendik Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Süleyman KABAKCI
Şile Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Tuzla Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Ömerliye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

ÖZEL

... / ... / 2023

Ekrem İMAMOĞLU

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

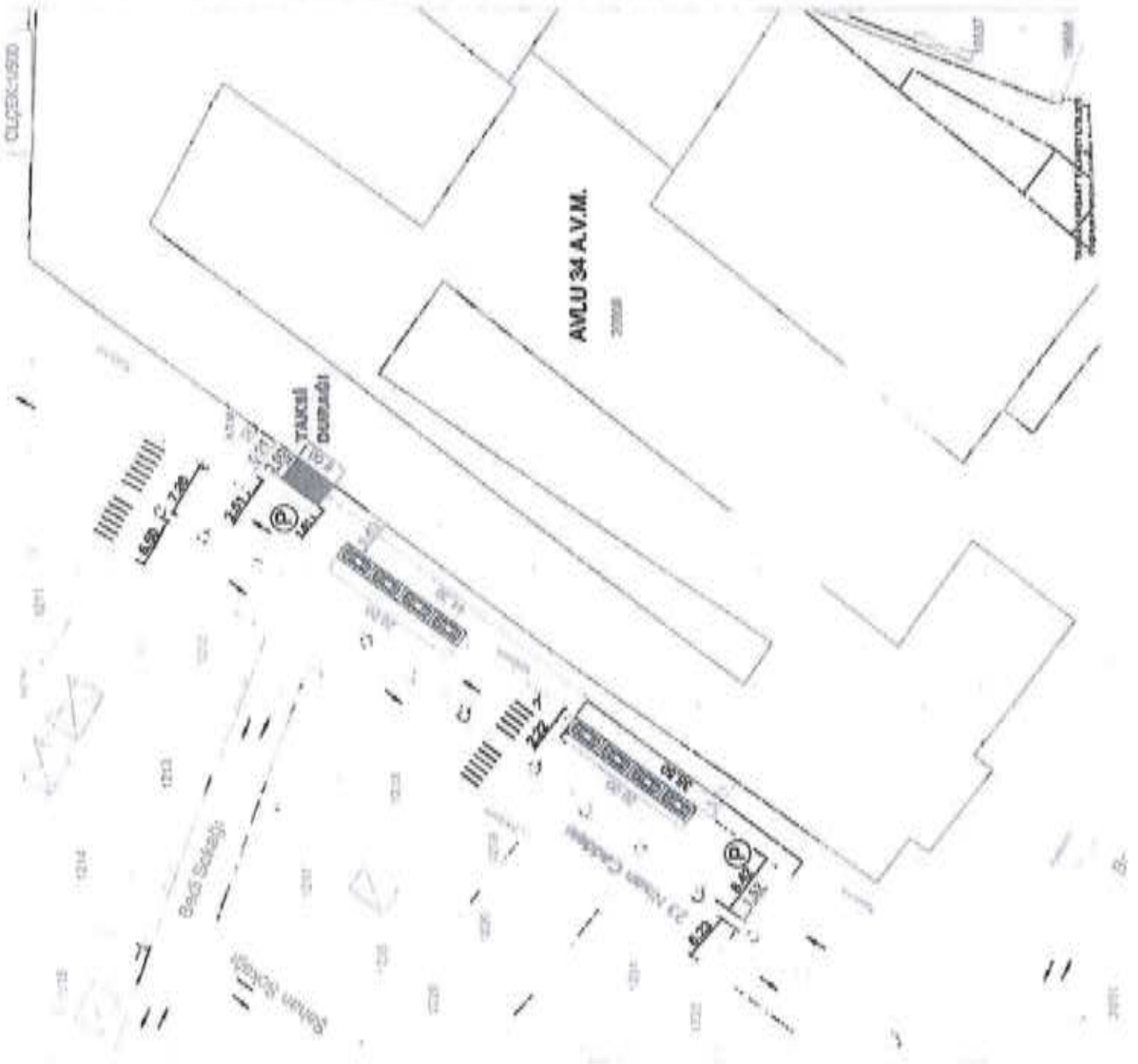
ASLİ GİBİDİR

26.01.2023 Tarih ve 2023/1-22.K Sayılı UKOME Kararı Eki Olumsuz Taksi Durakları Listesi

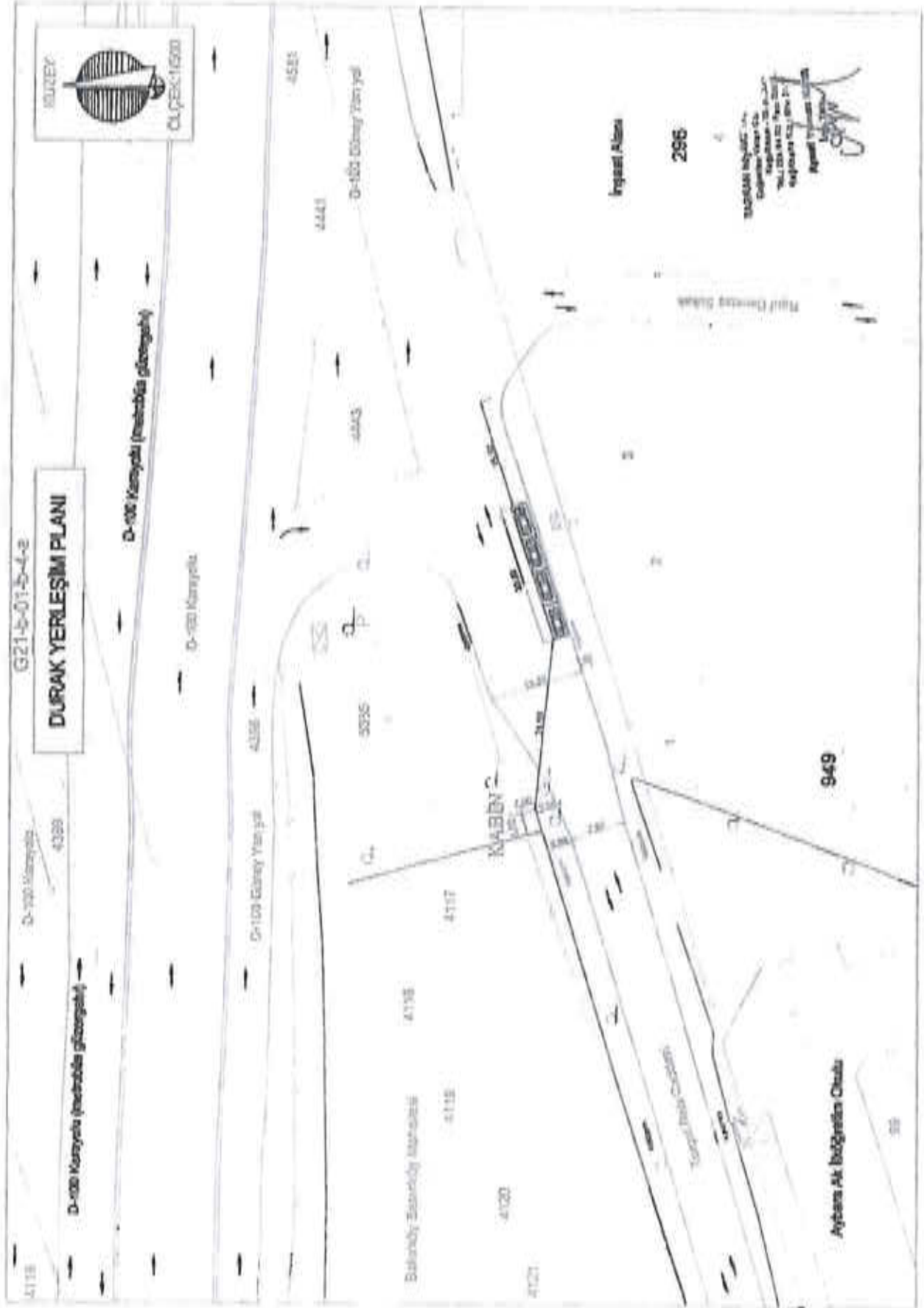
| KAYIT NO | DURAK ADI | İLÇE | ADRES | KABAR |
|----------|--------------------------------------|---------------|---|---------|
| 1626 | AVLU 34 | Arnavutköy | Merkez Mahalle 23 Nispetiye Caddesi No: 1 | OLUMSUZ |
| 993 | ÜMİT TAKSİ | Bakırköy | Başaköy Eski Edirne Asfali Caddesi Rauf Denktaş Sokak D-100 Yan Yel Kesigini Florya | OLUMSUZ |
| 1224 | HAZNEKAR TAKSİ | Bahçelievler | Bağcılar Caddesi Haznedar Köprüsü Üstü Haznedar | OLUMSUZ |
| 1237 | AĞAOĞLU MY WORLDİSTANBUL TAKSİ | Bağcıköy | Ziya Gökalp Mahalle Karaman Sokak Üzeri | OLUMSUZ |
| 1492 | BAHÇEKENT TAKSİ | Bağcıköy | Bahçecik 2. Kısım Mahalle (Hoşdere Millet Bahçesi Caddesi) No:30 Mercedes Bulvarı | OLUMSUZ |
| 1493 | BAHÇEKENT MİR TAKSİ | Bağcıköy | Bahçecik 2. Kısım Mahalle Şehit Asağmen Furkan Işık Bulvarı | OLUMSUZ |
| 1610 | KAYAŞEHİR MERKEZ TAKSİ | Bağcıköy | Bağcıköy Mahalle Olimpiyat Suda Yolu F-1 F-2 Blok No:2 A.B | OLUMSUZ |
| 1637 | KAYAŞEHİR ADIM TAKSİ | Bağcıköy | Kayaşehi Mahalle Adnan Menderes Bulvarı Bağcıköy Merkez Cami Yanı | OLUMSUZ |
| 1025 | KUÇUKSU MERKEZ TAKSİ | Beykoz | Küçüksu Mahalle Hekimözü Çiftlik Caddesi No:1 | OLUMSUZ |
| 1614 | ÇATALCA TAKSİ | Çatalca | Fatihpaşa Mahalle Hacı Akın Sokak No:1 | OLUMSUZ |
| 1467 | ÇAVUŞ TAKSİ | Esenyurt | Zafer Mahalle Haramidere Yolu Caddesi No:69 Tarsus Mısır Sitesi | OLUMSUZ |
| 1476 | METE TAKSİ | Esenyurt | Adnan Kahveci Bulvarı 1088 Adı 5 Parsel Yanı Autopis Otomobil AVM Yanı | OLUMSUZ |
| 1505 | A5 MARMARA PARK TAKSİ | Esenyurt | Güzyurt Mahalle Mevlana Caddesi No:23/A | OLUMSUZ |
| 1528 | ÖMÜŞ TAKSİ | Esenyurt | Piri Reis Mahalle 2328. Sokak No:13 Ömür Park Sitesi | OLUMSUZ |
| 1533 | EYVİVA TAKSİ | Esenyurt | Cumhuriyet Mahalle 1978. Sokak No:1 | OLUMSUZ |
| 1534 | ARIS ORAN TOWER TAKSİ | Esenyurt | Zafer Mahalle Adile Nağdi Bulvarı No:32-31/1 | OLUMSUZ |
| 1547 | ÖKEVLER TAKSİ | Esenyurt | Ökevler Mahalle 364. Sokak | OLUMSUZ |
| 1553 | ŞAPAK TAKSİ | Esenyurt | Namık Kemal Mahalle Adile Nağdi Bulvarı No:37 | OLUMSUZ |
| 1570 | AKEVLER TAKSİ | Esenyurt | Akevler Mahalle 1048.Sokak Parközü | OLUMSUZ |
| 1575 | ÇAVUŞOĞLU TAKSİ | Esenyurt | Namık Kemal Mahalle Adile Nağdi Bulvarı No:62 Esenyurt | OLUMSUZ |
| 1576 | TERMAL TAKSİ | Esenyurt | Antörk Mahalle Kurşeyme Caddesi Kurşeyme | OLUMSUZ |
| 1585 | AZAT TAKSİ | Esenyurt | İnönü Mahalle Mandıra Caddesi No:4 Karşı | OLUMSUZ |
| 1602 | YİĞİT TAKSİ | Esenyurt | Piri Reis Mahalle 2277 Sokak Ömürçü Lüks Sitesi A/B Blok No:1/A 206 | OLUMSUZ |
| 1270 | ATAKENT TAKSİ | Küçükçekirmez | Halkın Merkez Mahalle Şişli Caddesi Ömerik Sokak Nayman Mevzii Alerka Binaları Karşı Halkın | OLUMSUZ |
| 1622 | BAĞLAR ELİT | Küçükçekirmez | Yeşilova Mahalle Zuhur Sokak 3/B | OLUMSUZ |
| 1627 | TAVŞANTEPE TAKSİ DURAĞI-2 | Pendik | Doğu Mahalle Güneşdoğan Sokak 11313 Ada 1 Parsel Doğusu | OLUMSUZ |
| 1311 | SKYLAND TAKSİ | Sarıyer | Hazır Mahalle 3 Adı 34 Parsel (Skyland İstanbul Sitesi Batısı) | OLUMSUZ |
| 1537 | MASLAK TELSİZ TAKSİ | Sarıyer | Maslak Mahalle 50mer Sokak No:3 | OLUMSUZ |
| 1583 | METROPOL VADİ TAKSİ | Sarıyer | Ayazma Mahalle 215. Sokak Vadi İstanbul No:1 | OLUMSUZ |
| 1283 | NİŞANTAŞI MEYDAN TAKSİ | Şişli | Harbiye Mahalle Kaburgalar Caddesi | OLUMSUZ |
| 1509 | MAÇKA TAKSİ-2 | Şişli | Harbiye Mahalle Darül-Bedel Caddesi No:1 | OLUMSUZ |
| 1639 | MERCAN TAKSİ DURAĞI | Tuzla | Postane Mahalle Rauf Orbey Caddesi Cevik Sokak | OLUMSUZ |
| 1295 | ELMALIKENT UÇAR TAKSİ | Ümraniye | Tanrıevi Mahalle Tanrıevi Caddesi | OLUMSUZ |
| 1615 | SÜTÇÜ İMAM CAD.766 ADA 78 PARSEL ÖNÜ | Ümraniye | Namık Kemal Mahalle Sütcü İmam Caddesi 766 Ada 78 Parsel Önü | OLUMSUZ |

ASLI GİZLİ

1626



ASLI GİDİR



AYHAN AK BAĞCIĞULU

Ayhan Ak Bağcıoğlu Çukulu

949

İngilizce Alın

296

BACIKLAR İNŞAAT
 İnşaat Firması
 Çukurova Yolu No: 2
 Adana - 46100
 Tel: 0322 444 111
 E-posta: info@baciklar.com.tr
 www.baciklar.com.tr

1237

İLÇE :BAŞAKŞEHİR
MAH. :ZİYAGÖKALP
SK. :KARACAOĞLAN
F21-c-16-c-1-D pafta

AĞAOĞLU MY WORLD EUROPE

1342 ada
1 parsel

KARACAOĞLAN SOKAK

1345 ADA
4 PARSEL

KARŞIYAKA CADDE

MÜHÜR
MÜHÜR
MÜHÜR

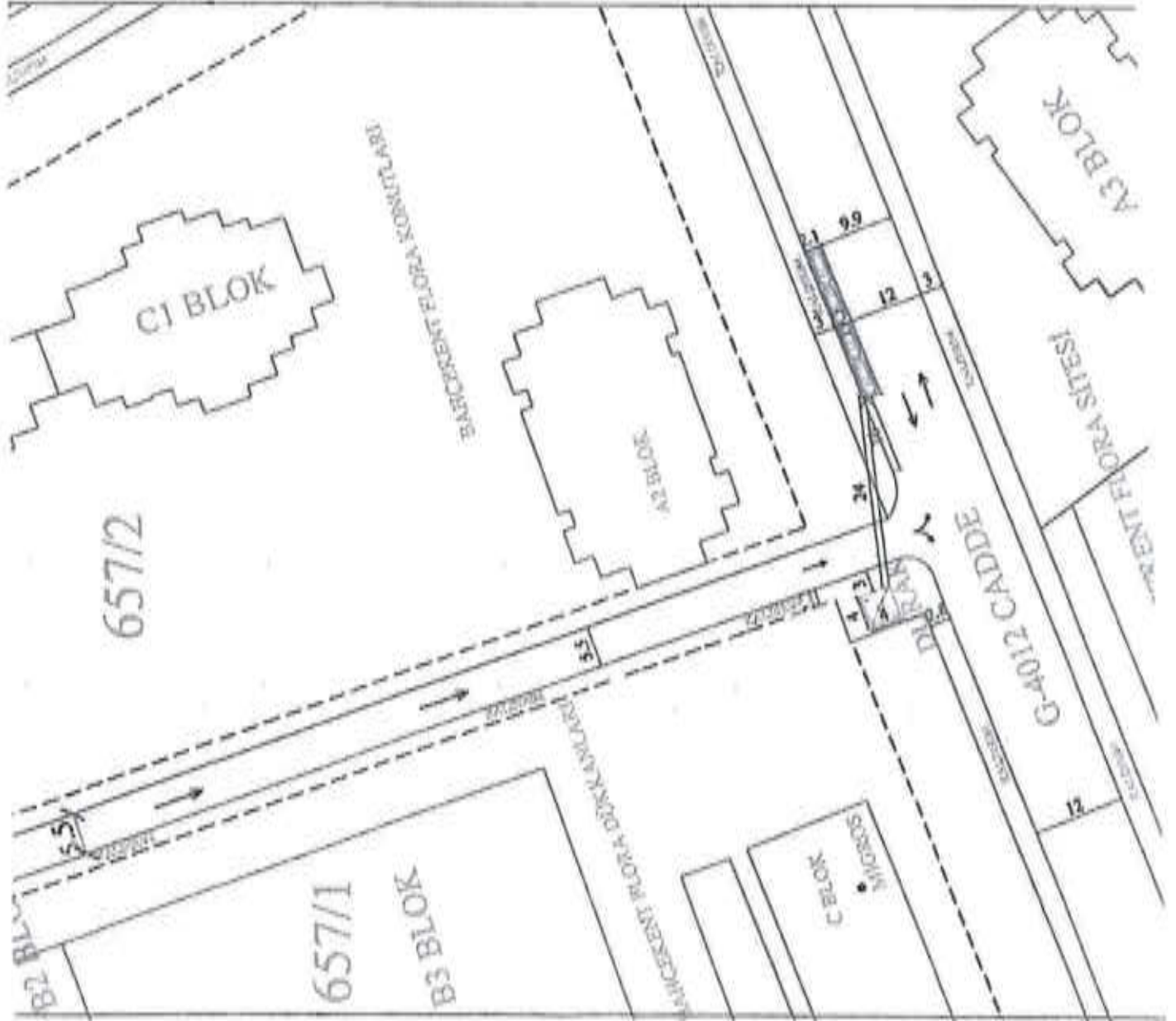
KUZEY

ÖLÇEK: 1/500



ASLİ DİR

1492



ASLI ABIDIR

1493

0,0000/10000

YESİL ALAN

YESİL ALAN

ABDİ İBRAHİM SOYAK

ALDEMİR SOYAK

E 02 BLOK

650

T08 BLOK

B 01 BLOK

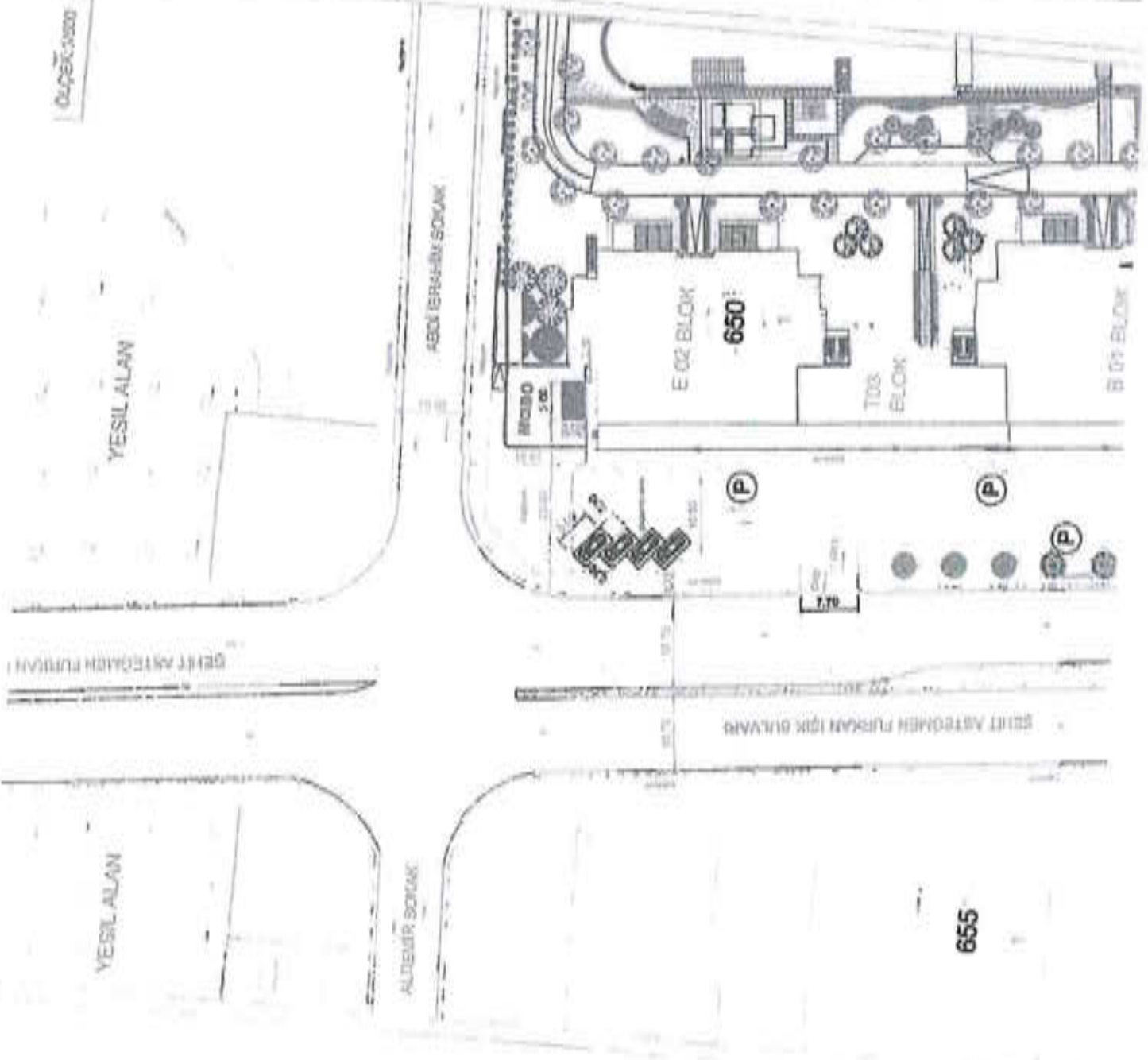
SOĞUT AŞTİMEH PURKAN İKİ OULVAR

SOĞUT AŞTİMEH PURKAN İKİ OULVAR

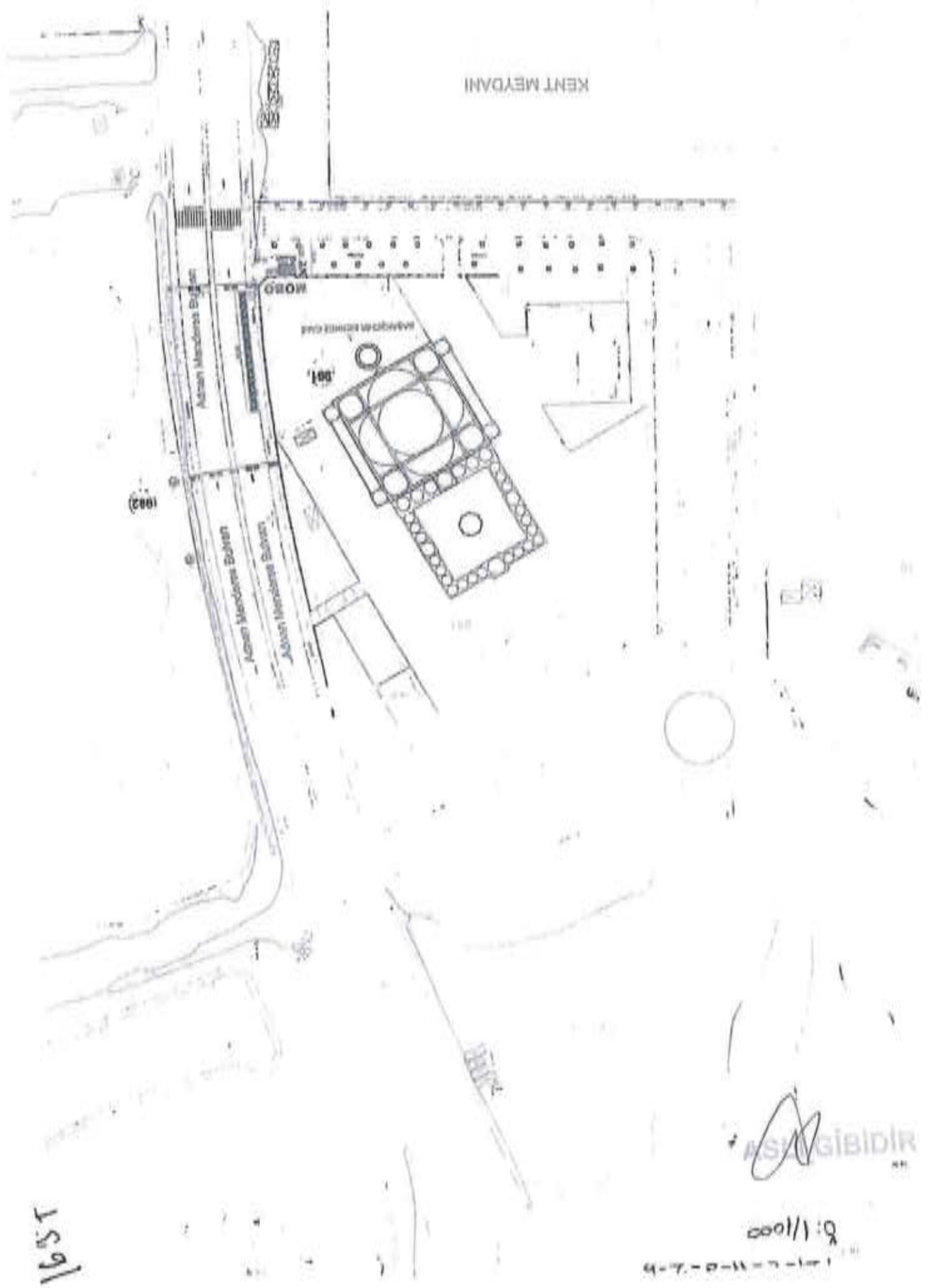
7,70

655

ASLI İBİDİR



KENT MEYDANI



1002

1001

Adnan Mansurov Binası

Adnan Mansurov Binası

Adnan Mansurov Binası

KORU

Adnan Mansurov Binası

1651

ASLI GIBİDİR

8/1/1000

4-7-2-11-7-1-1

1614

KUZEY

ÖLÇEK : 1/500

ÇATALCA TAKSİ DURAĞI YERLEŞİM PLANI

Çarşıya Meydanı

Taksi Durak

Alışveriş Çarşısı

215
M. AYDIN
Mühür
Orta Sokak No: 5456
Ticari Sicil No: 11333

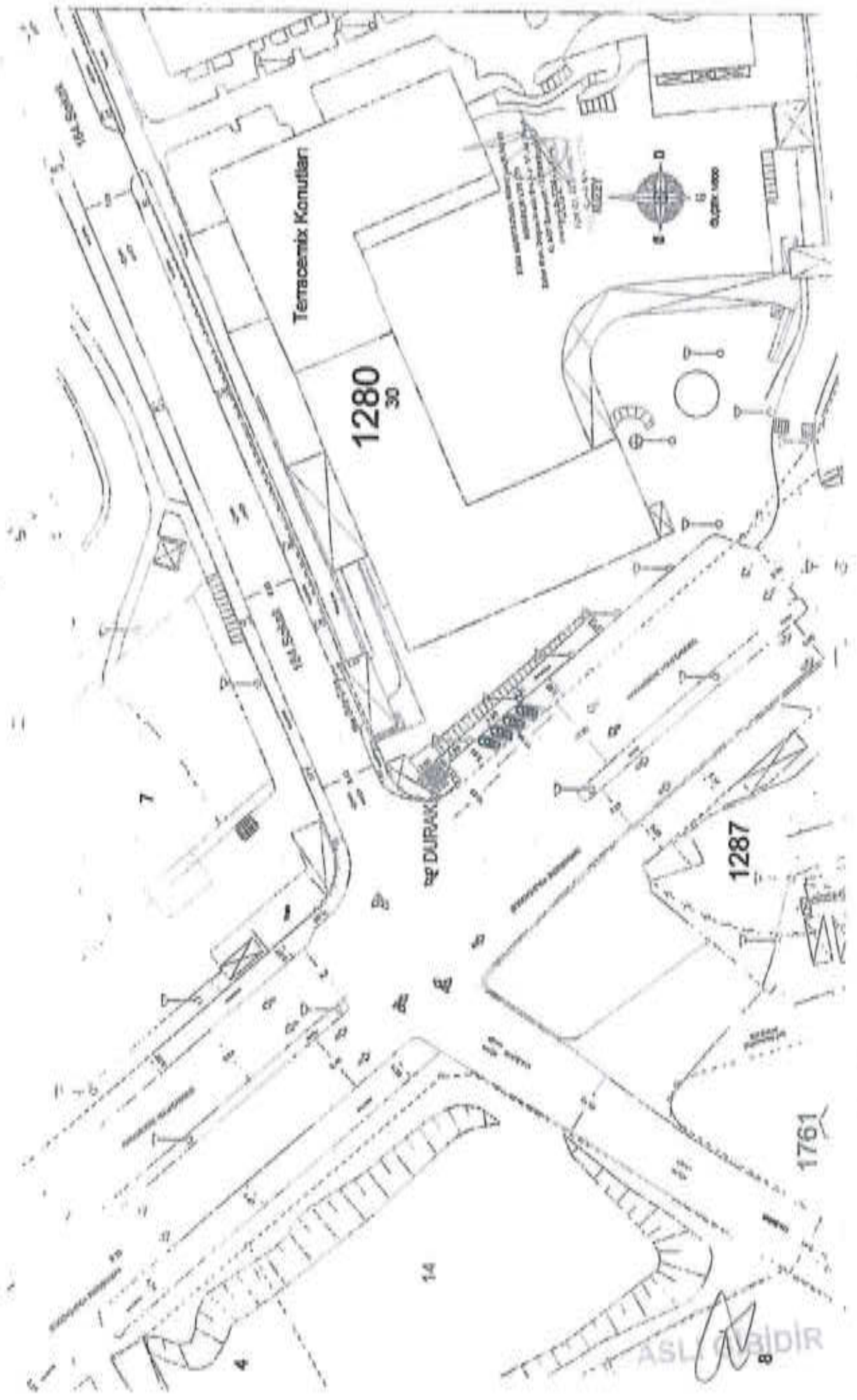
ASLI BİDİR



146 t

DURAK YERLEŞİM PLANI

2870



1476

HAVA FOTOĞRAFI



VAZİYET PLANI



ÖLÇEK:1/500

Esenyurt İlçesi, Atatürk Mahallesi
Adnan Kahveci Bulvarı
1088 Ada 1 Parsel Değişim
Mevcut cep içi 4 Araçlık Tabii Durak Projesi

TAKSİ DURAKLARI

KONULLAR SOKAK

Esenyurt Adana Kahveci Bulvarı

MÜHÜR ETİBİRE

ASLINDIR

| | | | |
|-------|---------|----------|-------------|
| ÖLÇEK | 1/500 | PAFTA NO | 01 |
| İŞİ | ÖLÇÜME | AD | SOKAK İZİDA |
| YAPIM | URUN | SEHAİN | MURHAN |
| ÇİZİM | KONTROL | | |

1505 D - AŞ MAAKEMME PAİK TAHSİ

DURAK YERLEŞİM PLANI

K

110

KALDIRILMIŞ

21
4

KALDIRILMIŞ

YILDIRIM BEYAZIT CADDESİ 30.00

KALDIRILMIŞ

KALDIRILMIŞ

110

110

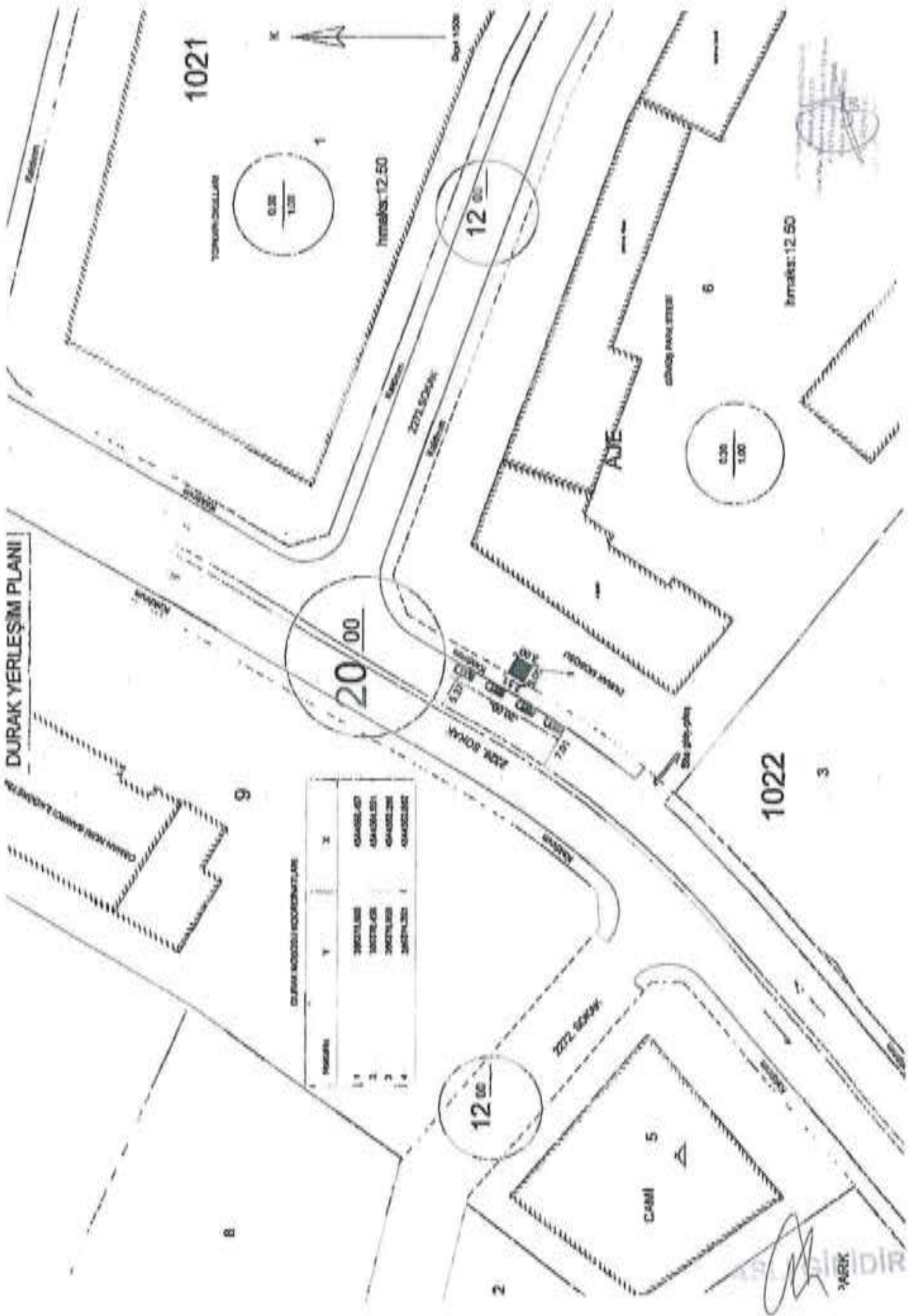
ASLİ MİBİDİR



1505 D - AŞ MAAKEMME PAİK TAHSİ

15.26

DURAK YERLEŞİM PLANI



DURAK MODÜSÜ İNCELEMELERİ

| NO | Y | X |
|----|----------|----------|
| 1 | 3000/100 | 3000/100 |
| 2 | 3000/100 | 3000/100 |
| 3 | 3000/100 | 3000/100 |
| 4 | 3000/100 | 3000/100 |

1022

1021

3

8

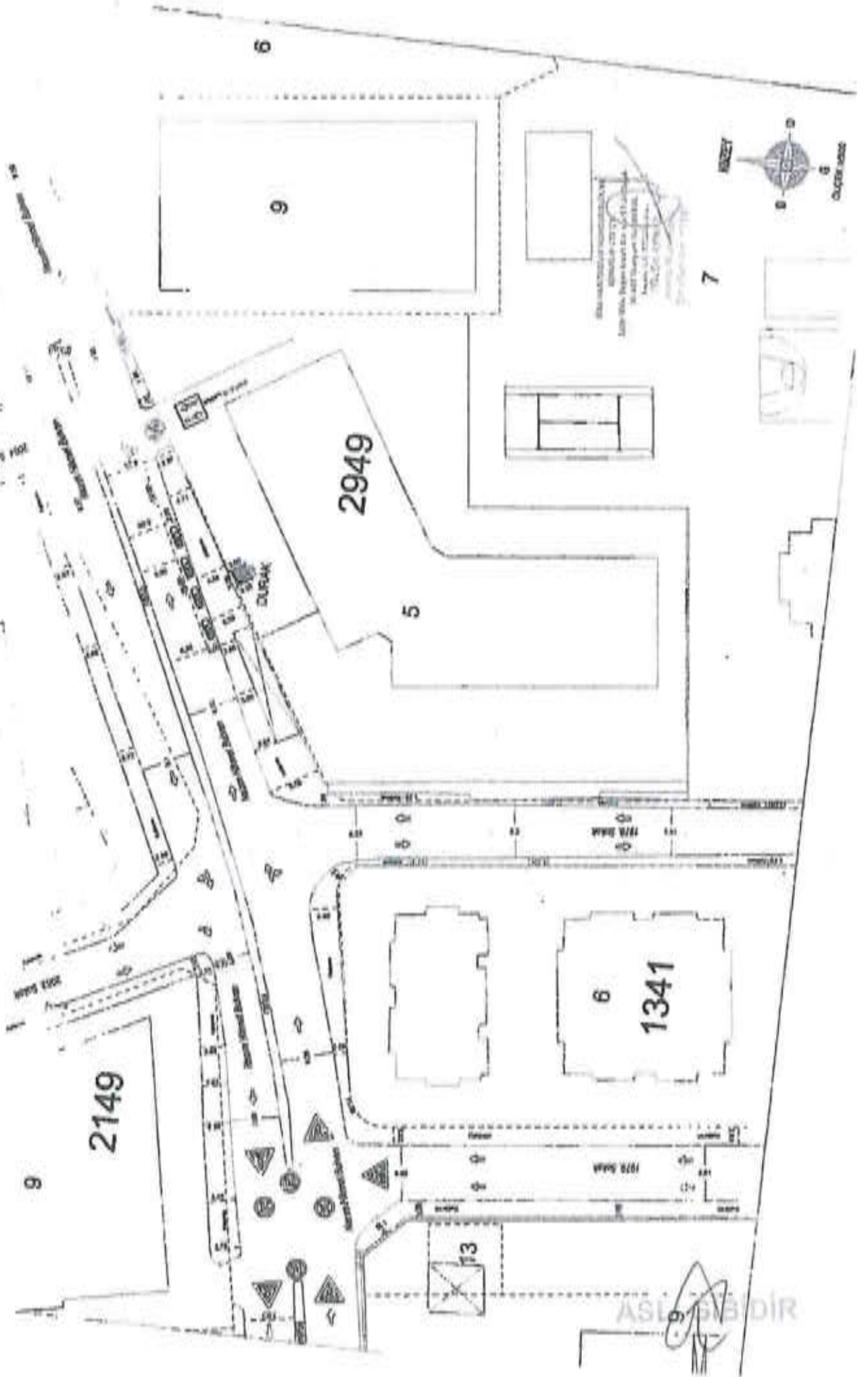
9

2

YERİDİR

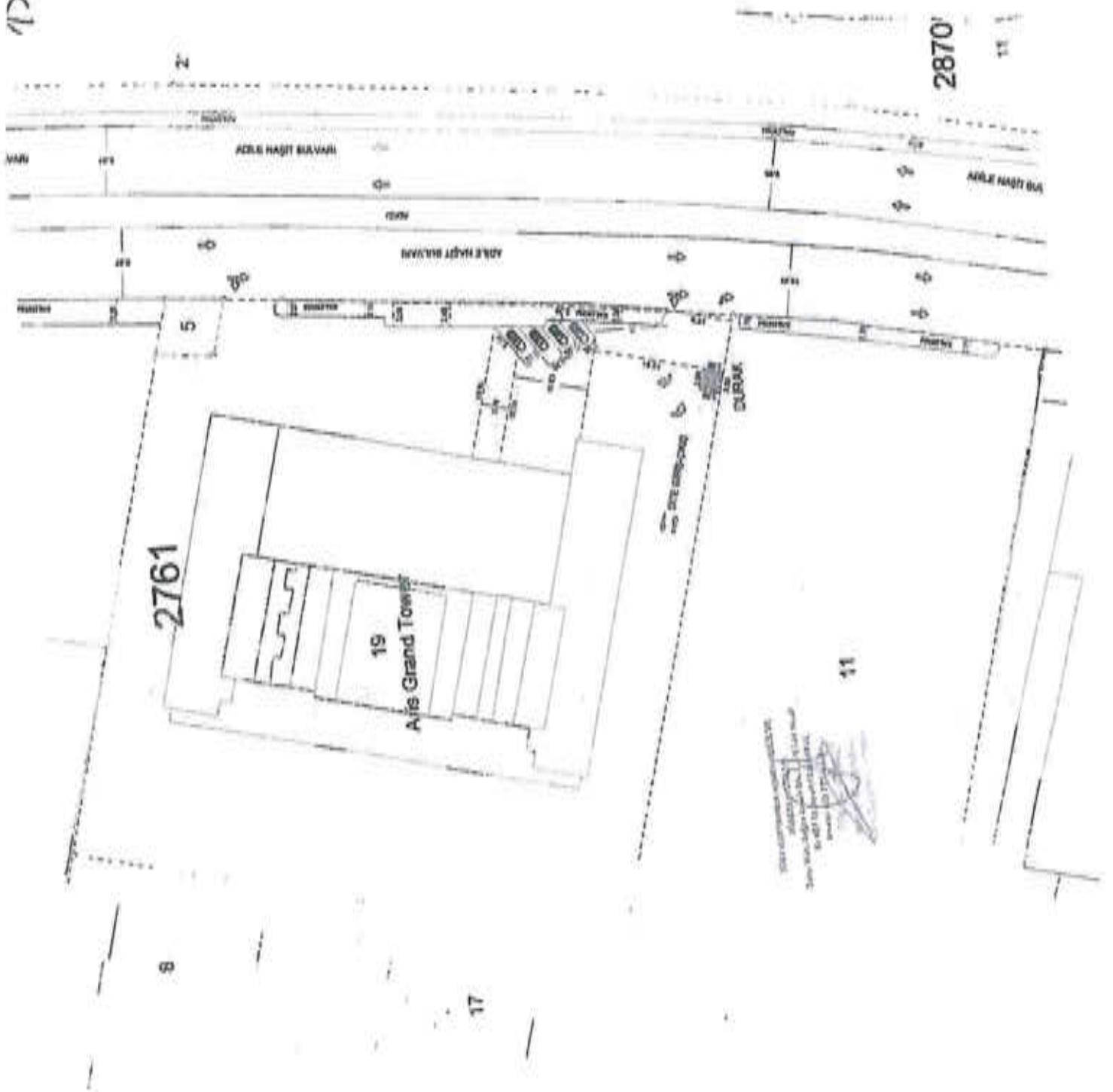
1533

DURAK YERLEŞİM PLANI
2148 6

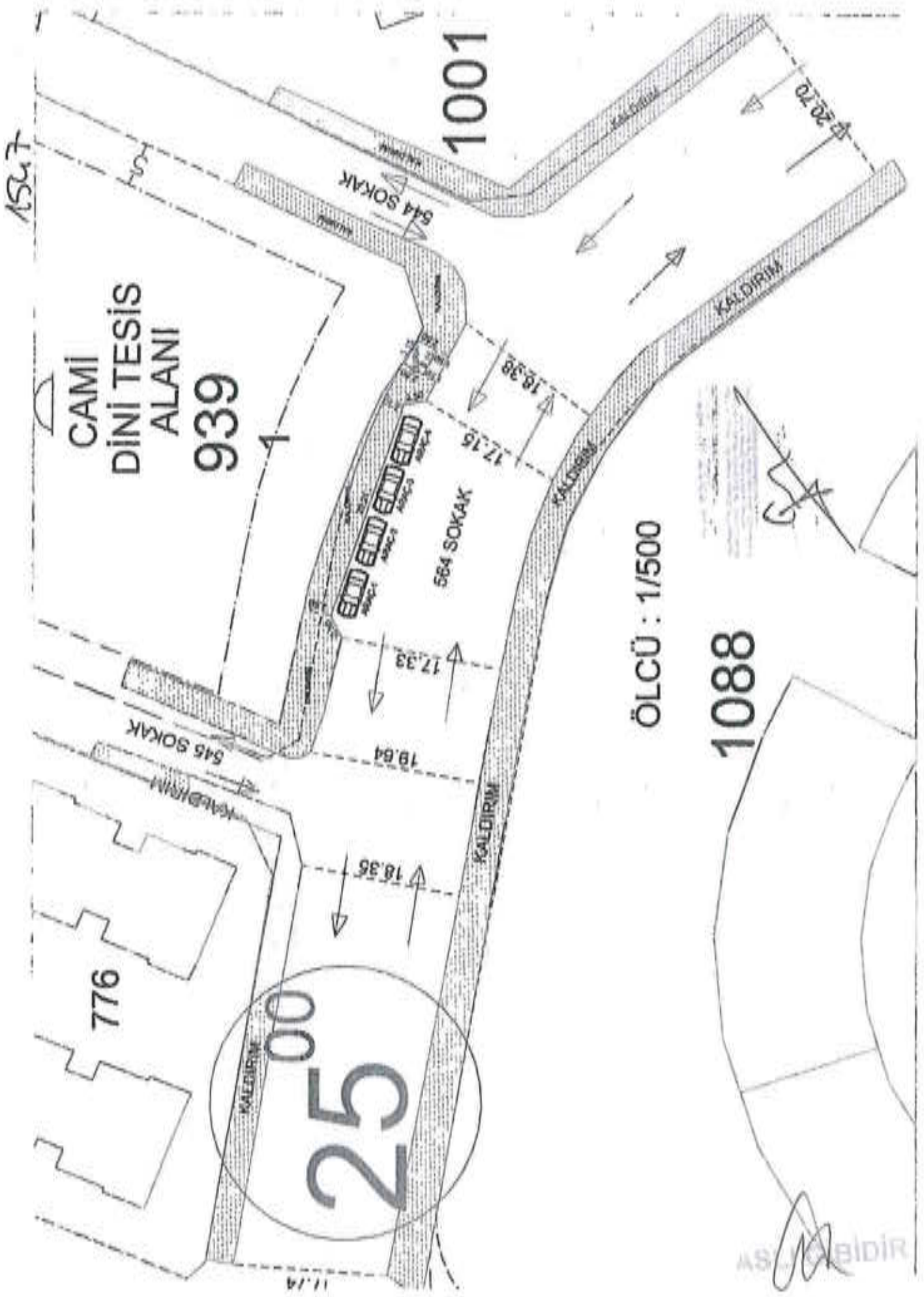


ASLİ 1983 DİR

1254



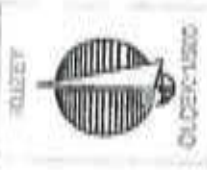
ASLI GIBIDIR



1553

F214/24-0-1-5

DURAK YERLEŞİM PLANI



Satik Residence & A.M.M.

2870

Esenyurt İlgesi
Zafer Mahallesi

(P)

Adile Nagil Bulvarı

Sarıy Çiftliği

Adile Nagil Bulvarı

2870

Wilson İnşaat
İnşaat Alanı

2781

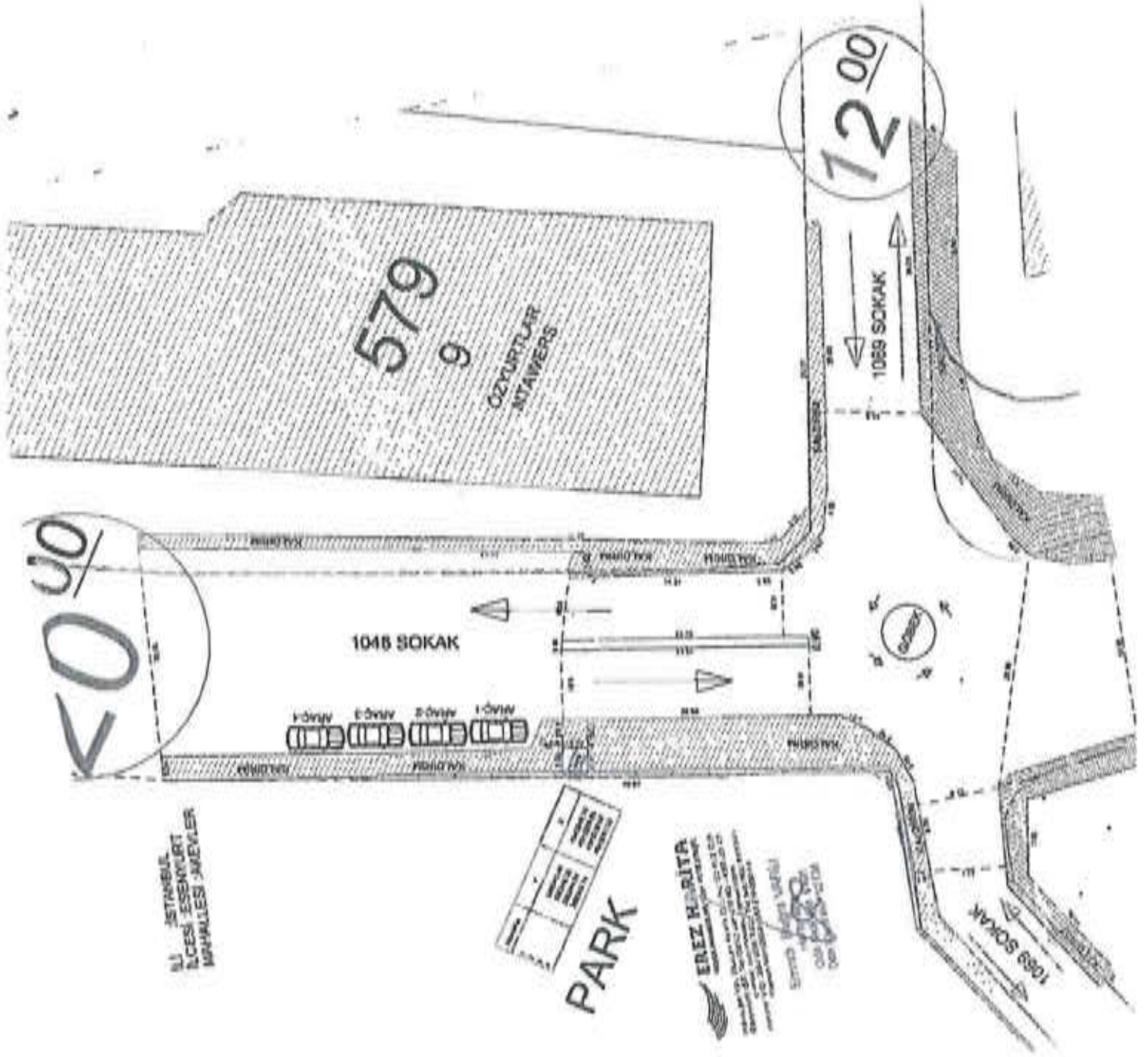
Biba Suites Resort Hotel

(P)

ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE KLİMA BAKANLIĞI
MİLLÎ MİRAS VE KÜLTÜR BAKANLIĞI
TARİHİ KÜLTÜR VARLIKLARINI KORUMA GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
MÜHÜRÜ
Ağustos 2024

[Handwritten Signature]

ASLIYDİR



İSTANBUL İLÇESİ ESENKÖY MHALLESİ MEYERLER

| PARK | |
|------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |

EREZ KURBITA
SİRKETİ
SİRKETİNİN YETKİLİ MÜHÜRÜ
SİRKETİNİN YETKİLİ MÜHÜRÜ
SİRKETİNİN YETKİLİ MÜHÜRÜ
SİRKETİNİN YETKİLİ MÜHÜRÜ

ASLIĞIDIR

DURAK YERLEŞİM PLANI

1575

ANPA GROSS
2257 2

3

Adile Naşit Blv.

Adile Naşit Blv.

Adile Naşit Blv.

Haramidere kavşağı

Haramidere kavşağı

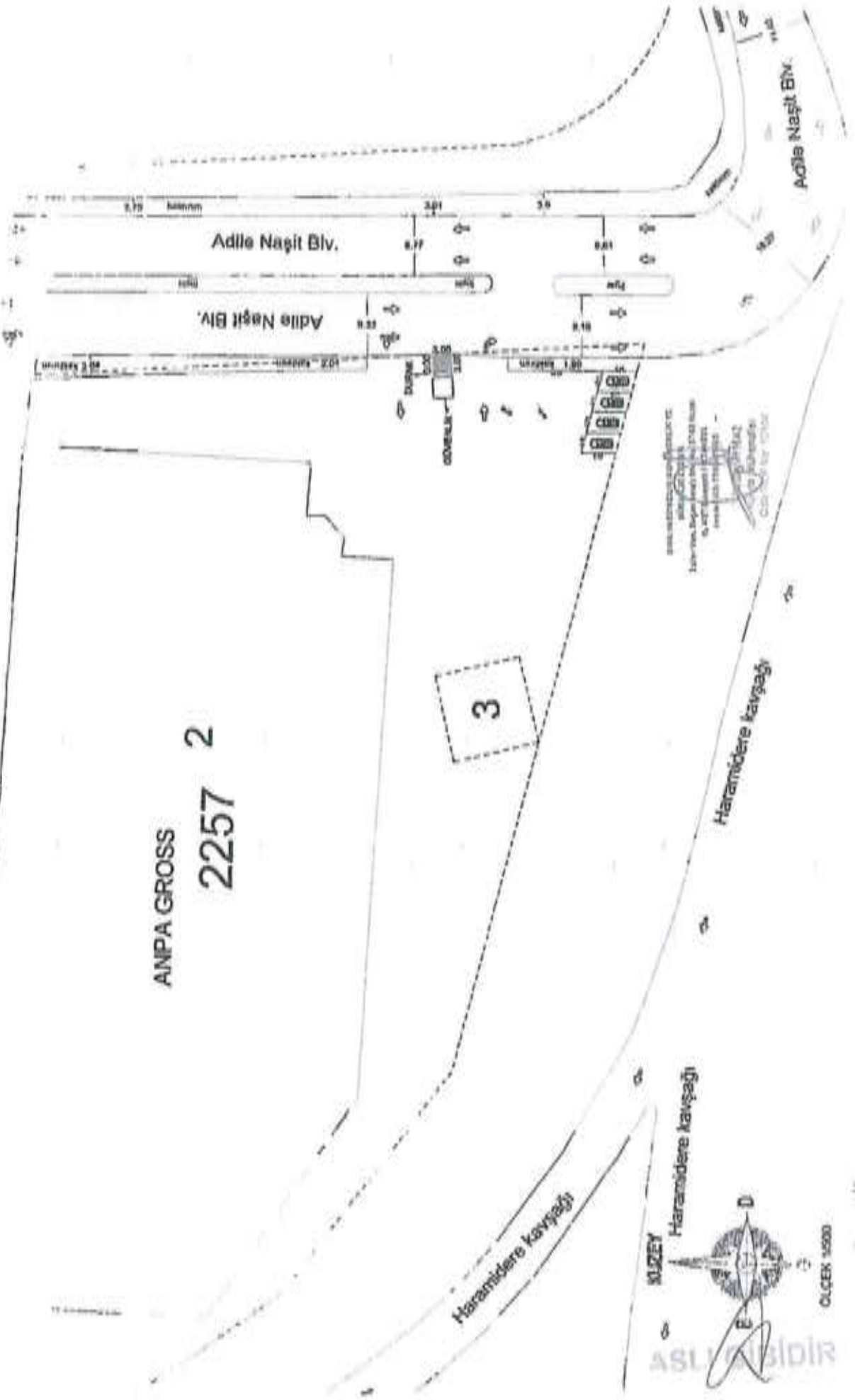
Haramidere kavşağı

MÜZEE



ÖLÇEK 1:5000

ASLİ GİBİDİR



1576

DURAK YERLEŞİM PLANI



ÖLÇEK 1/500



DURAK
87

30⁰⁰

ASLİ GEBİDİR

20⁰⁰

ADNAN KARVECİ BULVARI

958

B A

3

4

5

12

11

10

9

8

7⁰⁰

17

10

11

B A

957

600. Sokak 7⁵

900²

B A

899¹⁶

10⁰⁰

2257. Sokak

7⁵

7⁵

7⁵

19

20

21

18

17

16

19

18

17

16

15

14

3

2

1

3

2

1

3

2

1

3

2

1

3

2

1

3

2

1

3

2

1

3

2

1

3

2

1

3

2

1

3

2

1

3

2

1

3

2

1

3

2

1

3

2

1

3

2

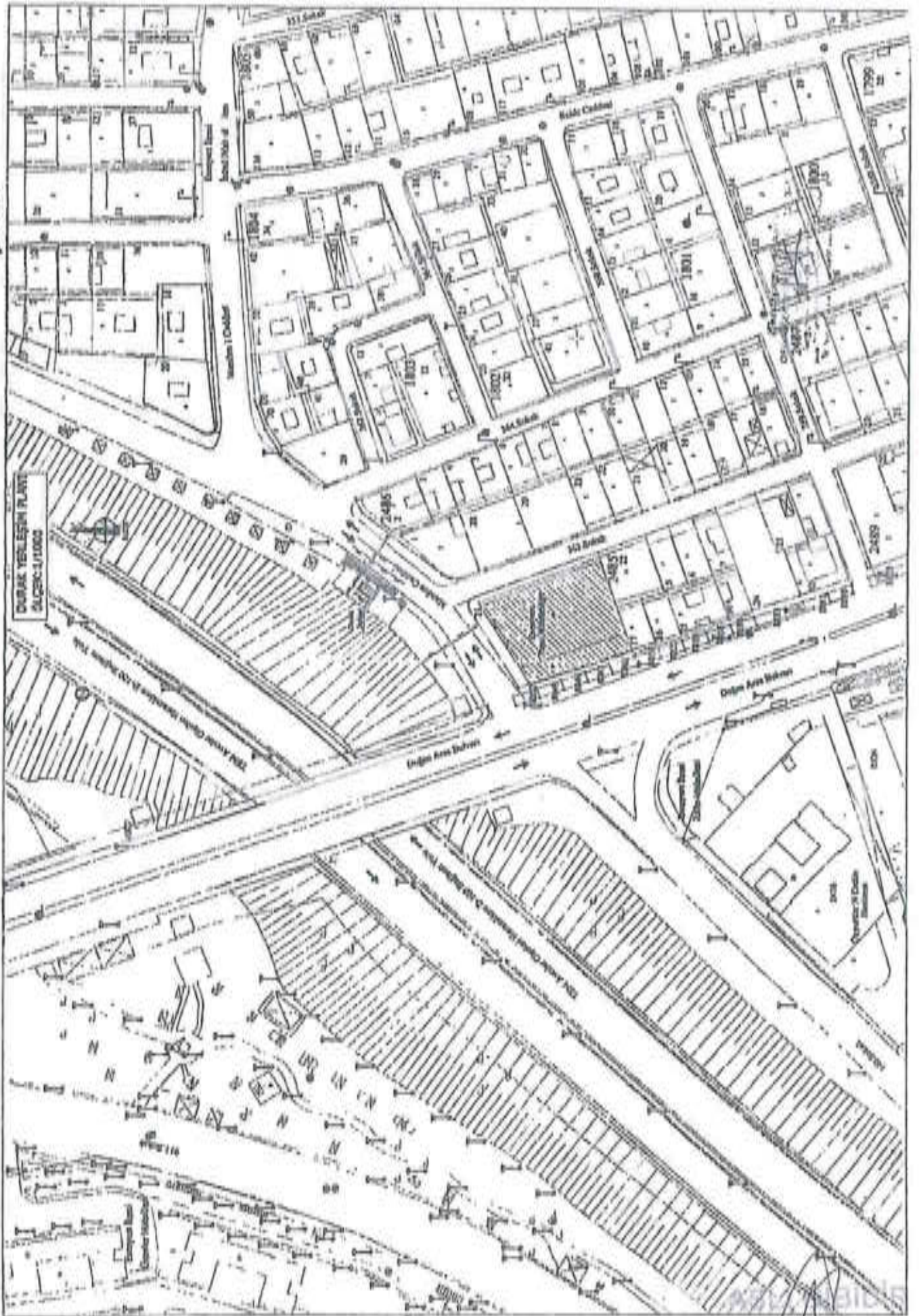
1

3

2

1

1685



1602

591.Sokak

2271.Sokak

P

1021

Gitarla Life

Esenyurt İpeşi
Fızi Reis Mahallesi

4

2273.Sokak

DURAK YERLEŞİM PLANI
ÖLÇEK:1/500



KUZAY

3

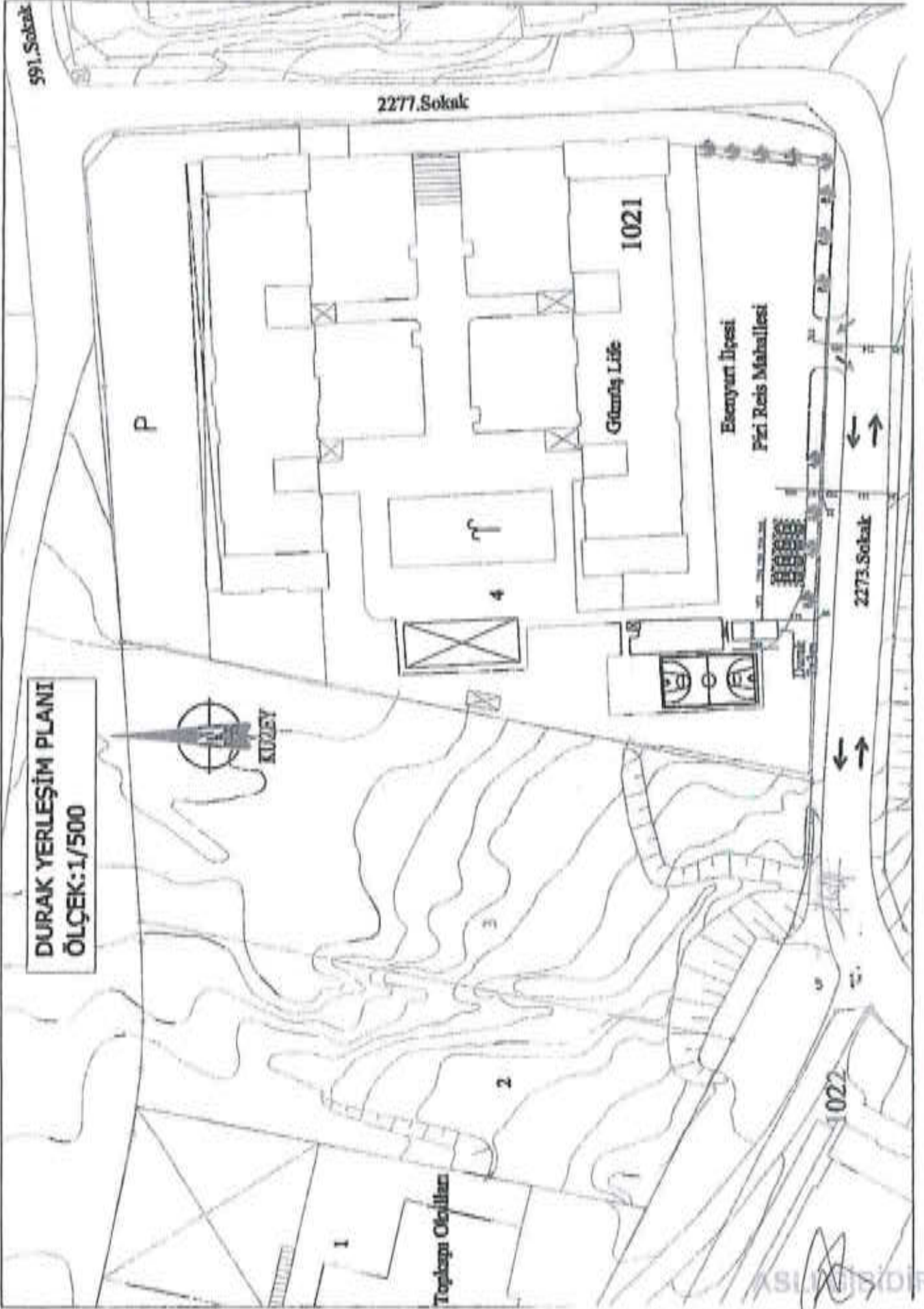
2

1

Topkapı Öncüller

1022

ASLI İÇİDİR



1270

1270-

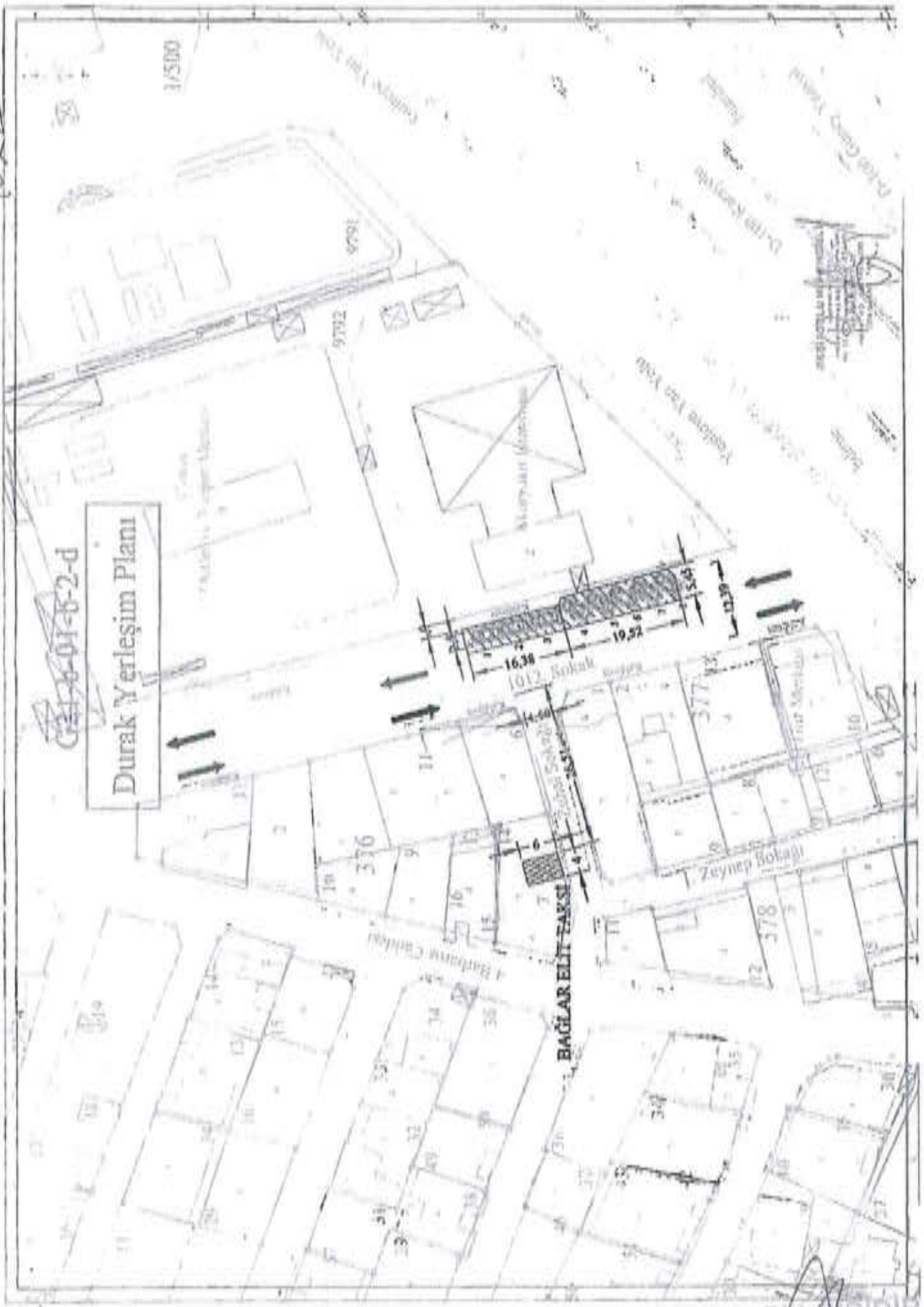


ASU...
[Signature]

1620

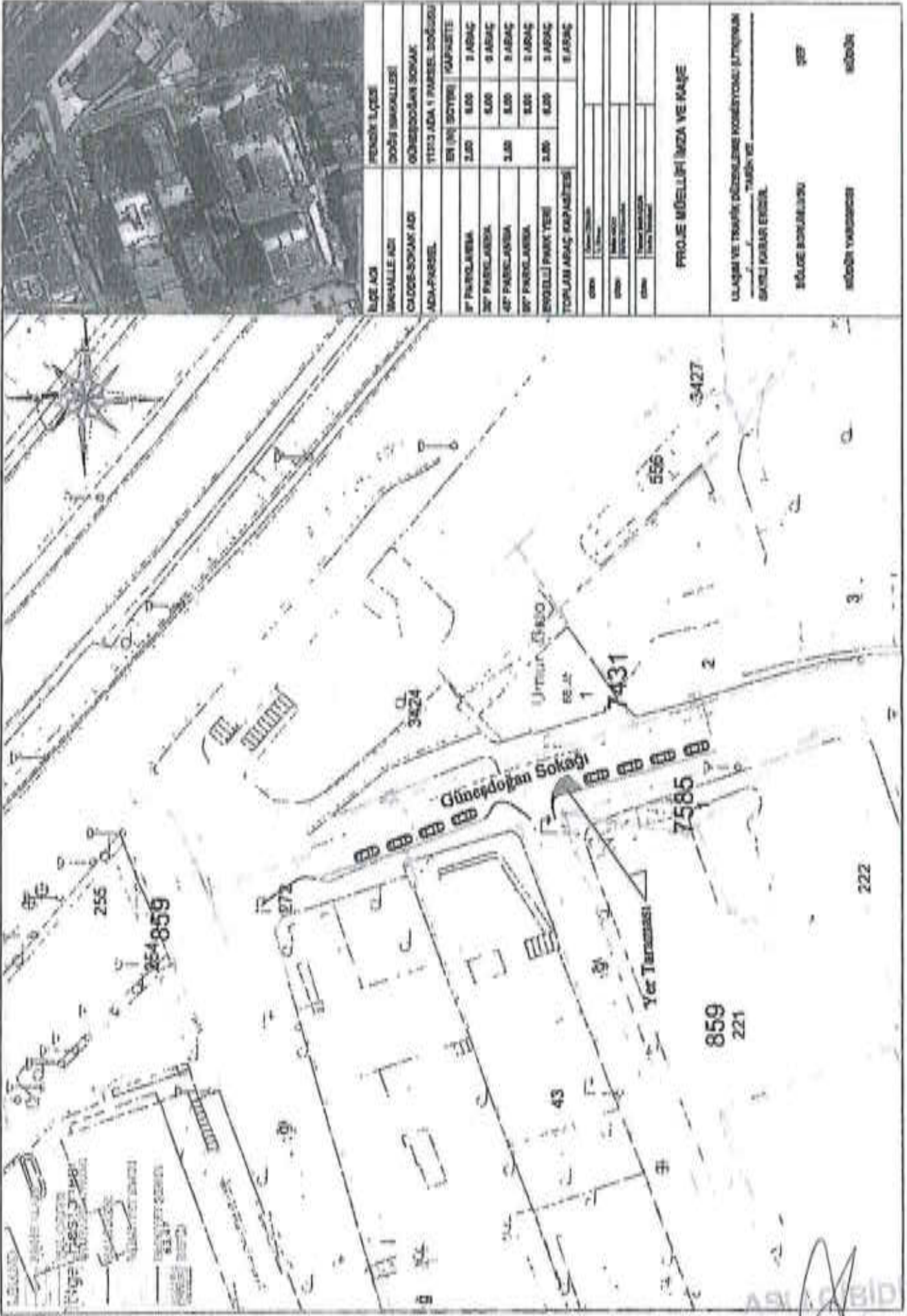
G216-01-6-2-d

Durak Yerleşim Planı



ASLI BİDİR

1627

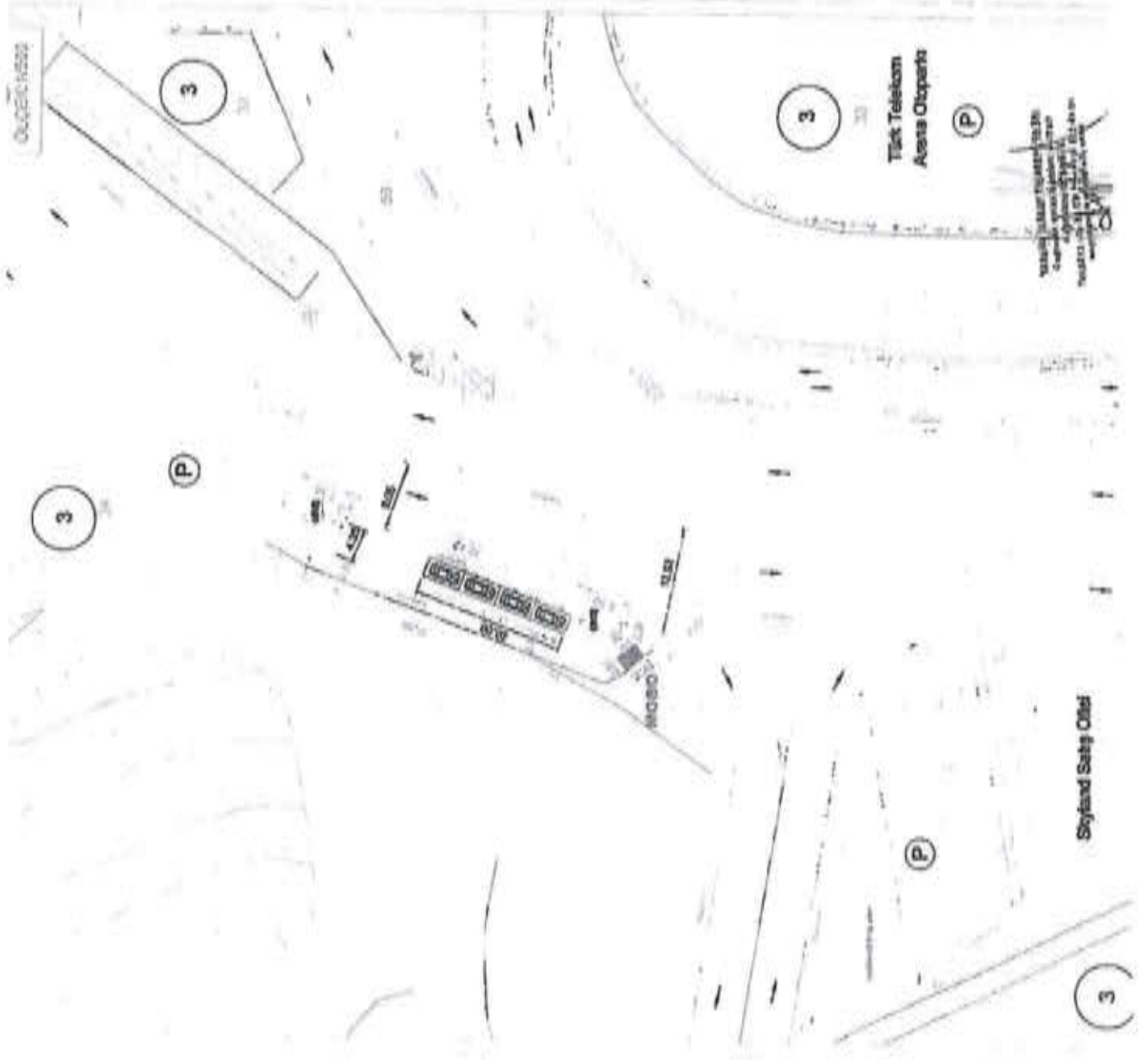


| BLOK ADI | FENOLK LÜZES |
|---------------------|--------------------------|
| BOĞAZI İKİSİLLİSİ | BOĞAZI İKİSİLLİSİ |
| ÇARŞI-SOKAK ADI | ÇARŞI-SOKAK ADI |
| ADA-PARSEL | 11103 ADA 1 PARSEL DOĞRU |
| EN İNİ BOYU | KAPALIK |
| 1' PARSELİNE | 2,00 8,00 1 AĞAÇ |
| 2' PARSELİNE | 8,00 8,00 8 AĞAÇ |
| 4' PARSELİNE | 2,00 8,00 8 AĞAÇ |
| 8' PARSELİNE | 8,00 8,00 8 AĞAÇ |
| 10' PARSELİNE | 2,00 8,00 8 AĞAÇ |
| TOPLAM AĞAÇ KAPALIK | 2,00 8,00 8 AĞAÇ |

| PROJE MÜELLİFİ İMZA VE KAĞIZ | |
|------------------------------|--|
| İSİM | |
| İMZA | |
| KAĞIZ | |

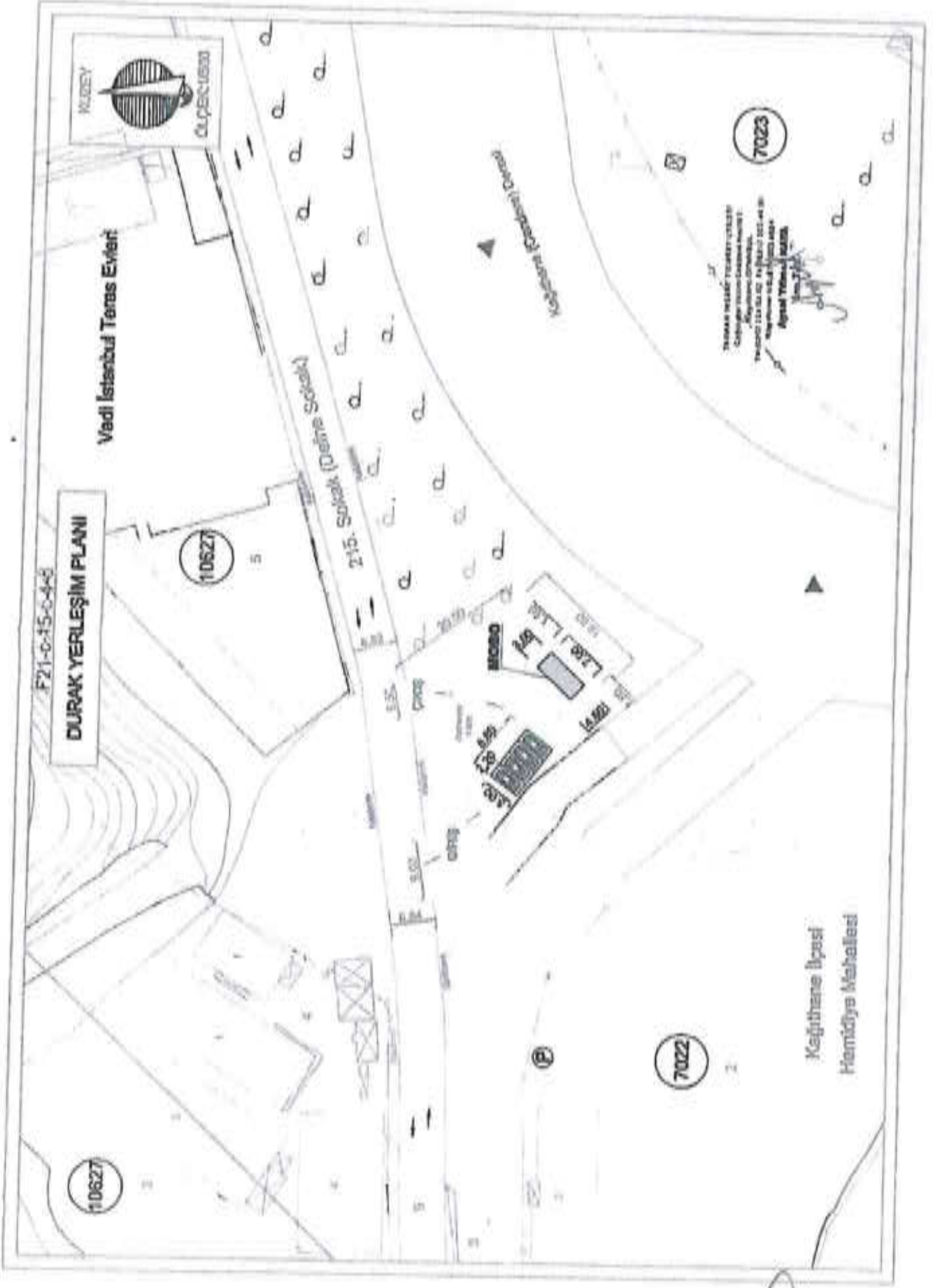
| ULAKI VE TRAFİK DÜZENLEMELERİ KURULUŞU İZİN ALINMIŞ VE TRAFİK VE SİGORTA KURULUŞU | |
|---|------|
| SÖZLEŞME NO | YET |
| SÖZLEŞME TARİHİ | 2008 |

15M



ASLİ BİDİR

1583



F21-c-15-c-46

DURAK YERLEŞİM PLANI

Vadi İstanbul Teras Evi

215. Sokak (Deine Sokak)

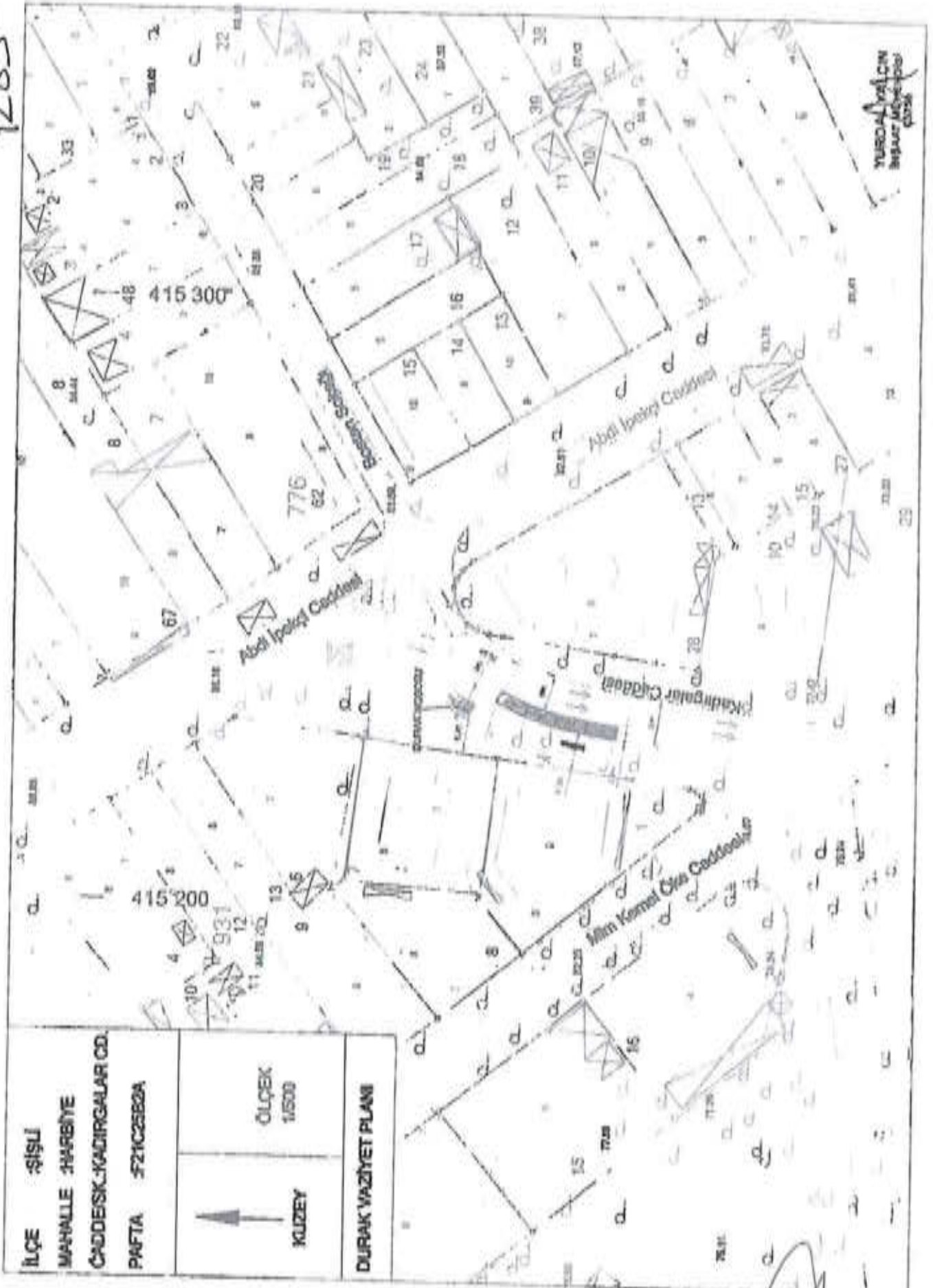
Kırsal Yatırım Kanalı (Düzeltilmiş)

TEKNİK VE İZLENİMLERİNİ
ÇERÇEVESİNİ ÇİZİMİNİ
YAPILAN ÇİZİMİNİ
TARİHİ 15.05.2023 İZLENİMİNİ
KİMLİK NO: 15.05.2023/1583
AĞRI YATIRIM KANALI

Keçiören İlçesi
Hemşire Mahallesi

ASLI BİDİR

1283



MURAT BİDİR
MİMARLIK
MURAT BİDİR
MİMARLIK

İLÇE ŞİŞLİ
MAHALLE HARBİYE
CADDESK-KACIRGALAR CD.
PAFTA F21C2B2A

ÖLÇEK
1/500
KUZEY
DURAK VAZİYET PLANI

M. BİDİR

1508

F21-c-25-B2-a

DURAK YERLEŞİM PLANI

Demirbaş Parseli

772

TARAFI
DURAK

Doğu Sırtı Çukuru

1756

Boyoğlu Grup Aredesi P
Milya Müstahzak

Central Rail/ Rıy
Körner Salama

783

215

BOYUÇEVRE



0/0.000-1/0.000

785

YATIRIMCI İSİMİ: 785
ÇİFTLİK İNŞAAT VE İNŞAAT
YATIRIM MENKUL DEĞERLER
ANONİM ŞİRKETİ
SİRKÜLER NO: 2017/100
TARİHİ: 15.05.2017
MÜHÜR NO: 1508
MÜHÜR YERİ: 1508
MÜHÜR TÜRÜ: 1508
MÜHÜR YERİ: 1508

ASLİ GÖRÜNTÜ

1639

İçine Yapılacak Prefabrik Yapı Alanı =
Parselin Alanı = 507,38 m²
Parselin Ölçüleri = 24x23x24x19 m
Taksi Adedi = 8

DURAK YERLEŞİM PLANI

Dahi Sokağı

Çayık Sokağı

6520
B=0.40
Hmax:6.50

Rüya Evleri

6302

B=0.40

Hmax:6.50

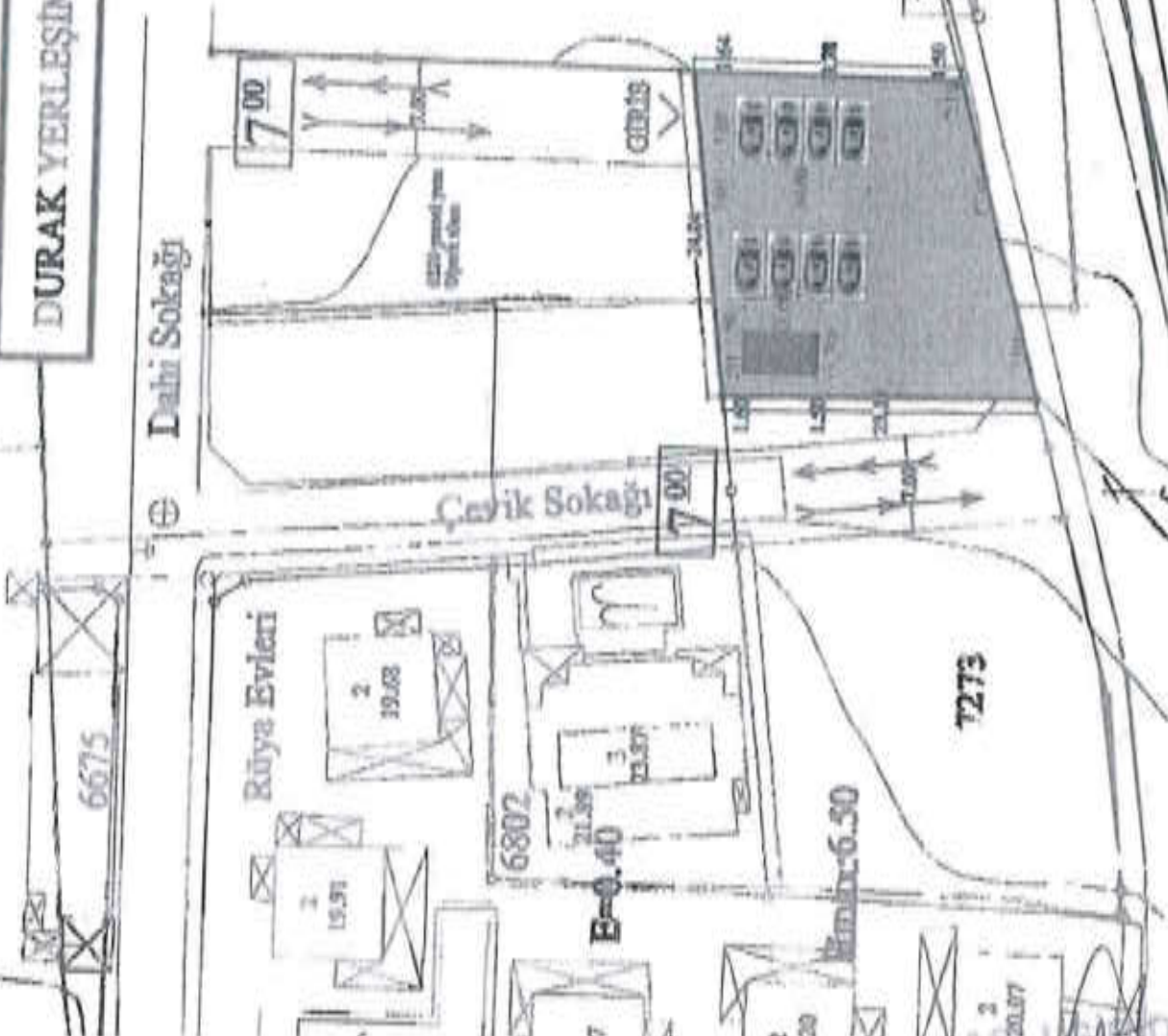
7273

Beşarı Sokağı

Yahb

6519

ASLI GÜDİR

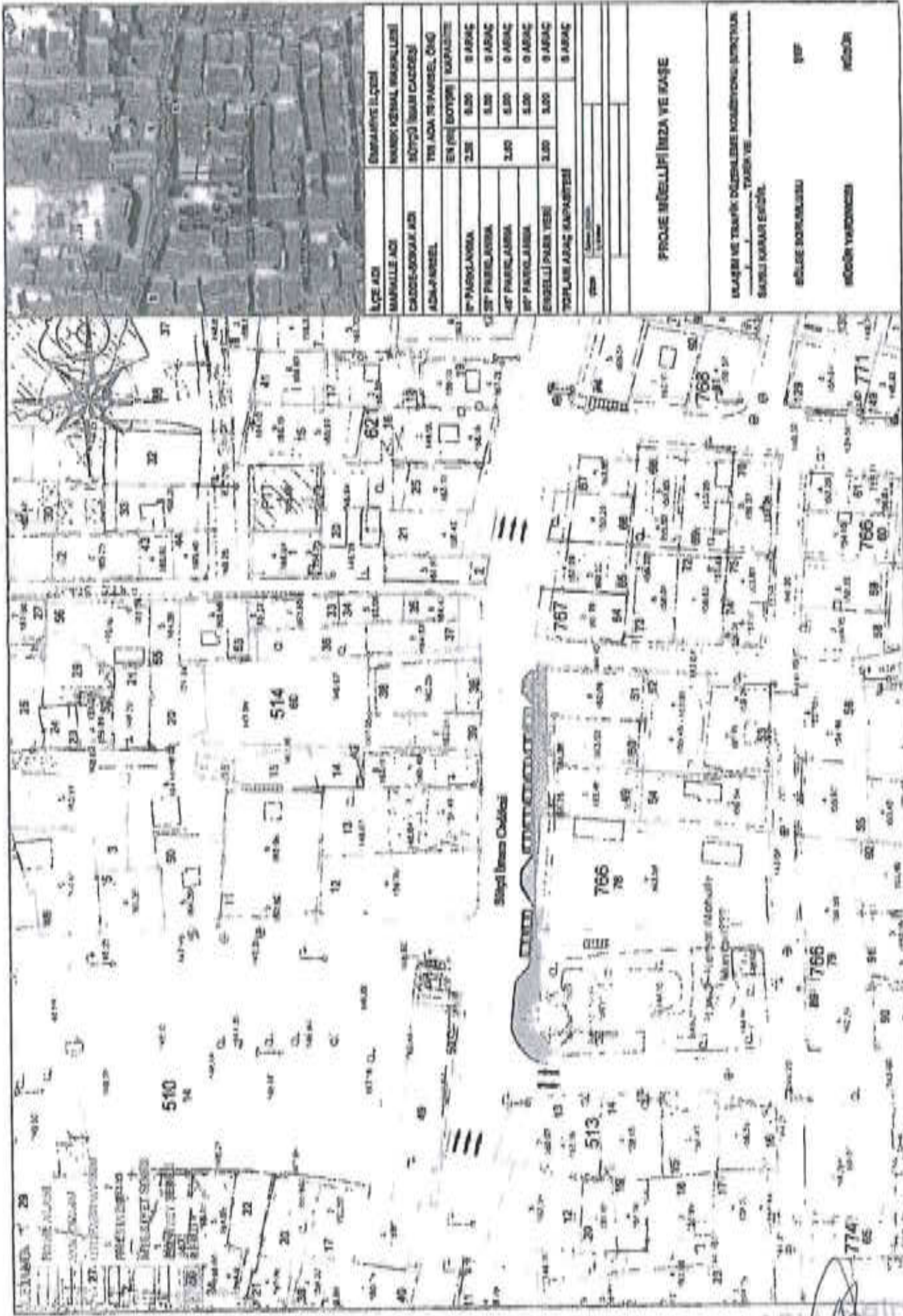


1295



ASLI YEMİNDİR

-1615-



| | |
|---------------------------|-------------------------|
| İLÇE ADI | DURUMU VE İLÇE |
| MARŞALLI AÇI | MEVZU KEMAL KARAPINARLI |
| ÇADDE-DOĞRU AÇI | BOYU İMAR ÇADDESİ |
| ADAN-PAZEL | YERİ AÇI 70-PARSEL, ÇAD |
| EN İZ (BOYU) KAPASİTE | |
| 1 ^o PARSELİNİN | 2,50 0,00 0 ARPAÇ |
| 2 ^o PARSELİNİN | 0,00 0,00 0 ARPAÇ |
| 4 ^o PARSELİNİN | 0,00 0,00 0 ARPAÇ |
| 8 ^o PARSELİNİN | 0,00 0,00 0 ARPAÇ |
| ENİZELİ PAZEL YERİ | 0,00 0,00 0 ARPAÇ |
| TOPLAM ARPAÇ KAPASİTESİ | |

PROJE MÜELLİMİ İZİZA VE KAZE

İMAR VE İZİN İZİNİ VEREN KURUMUN ADI
 İZİN VEREN KURUMUN ADI

İLÇE BÖLGE

YER

İLÇE BÖLGE

İLÇE BÖLGE

ASLİ KOPYA



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Dairesi Başkanlığı
Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü

Sayı : E-99224469-210.99-2023.507580
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2179 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "Sakarya Mahallesi Yıldıztabya Alibeyköy Caddesi No:34/1 Eyüpsultan/İstanbul (883 ID) Taksi Durak Teklifi." hususunda aldığı 26.01.2023 tarihli ve 2023/1-22.L sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve eki kroki

Dağıtım:
Gereği:
Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

Bilgi:
Trafik Şube Müdürlüğüne
Emlak Şube Müdürlüğüne
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Yol Bakım ve Altyapı Koordinasyon Dairesi Başkanlığına
İspark İstanbul Otopark İşletmeleri Ticaret Anonim Şirketi Genel Müdürlüğüne
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : b547b954-c16f-4382-b92c-7a107c8eb5ee

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançoşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Dr. Buğra GÖKCE Başkanlığında 26.01.2023 gün ve saat 11:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 13.09.2018 tarihli ve 1031516 Hasan KARPUZ'un dilekçesi.
b) 28.01.2022 tarihli ve 2022/1-22 sayılı Taksi Durak Yönergesi.
c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 20.01.2023 tarih ve 116815 sayılı yazısı

TEKLİF: Sakarya Mahalle Yıldıztabya Alibeyköy Cadde 34/1 Eyüpsultan/İstanbul (883 ID) Taksi Durak Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) yazıda Sakarya Mahalle Yıldıztabya Alibeyköy Cadde 34/1 Eyüp taksi durak yeri için gerekli düzenlemelerin yapılması istenmektedir.

İlgi (b) yönerge çerçevesinde müracaat usul ve esasları doğrultusunda kurum görüşlerine çıkılmıştır.

İlgi (a) yönerge çerçevesinde müracaat usul ve esaslarına uygun olarak taksi durağı için müracaatı yapılan, ilgili kurumlardan görüşleri sorulan ve tüm kurum görüşleri olumsuz görülen "Sakarya Mahalle Yıldıztabya Alibeyköy Cadde 34/1 Eyüpsultan/İstanbul" (883 ID) adresinde ekli 1/500 vaziyet planında gösterilen alanın taksi durak yeri olarak düzenlenmesinin reddinin UKOME gündemine taşınması hususunu arz ederim.

UKOME'NİN KARARI: İlgi (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, "Sakarya Mahalle Yıldıztabya Alibeyköy Cadde 34/1 Eyüpsultan/İstanbul (883 ID)" adresinde ekli 1/500 vaziyet planında gösterilen alanda taksi durağı kurulması teklifinin oybirliği ile reddine karar verilmiştir.

Dr. Buğra GÖKCE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Ulaşım Daire Başkanı

Av. Emin ERTÜRK
1. Bölge Müdürlüğü Eyy., İst. Emn. Müd. Tem.

Oy: Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.

Oy: Hakan GENCİOĞLU
MŞB - Cadd. Komutanlığı Tem.

Oy: M. Yılmaz YILDIRIM
II Jandarma Komutanlığı Tem.

Oy: Şahin ERTEK
Sahil Güven. Marmara ve
Heg. Bölge Kom. Tem.

Oy: Hakan YENİLMEZ
Karıyolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Oy: Emin ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Müd.

Oy: Ercan ÖVENCİ
DHİMİ Genel Müdürlüğü Tem.

Oy: Necmettin ACAR
TCMBM Bölge Müdürlüğü Tem.

Oy: Serdar SÖZÜK
Bölge Müd. Tem.

Oy: Okhan LAS
Altyapı Yatırımlar Gen. Müd. Tem.

Oy: Uğur YILMAZ
T.C. Sağlık Bakanlığı A.Ş. Tem.

Oy: MEB II MİB Eğitim Müdürlüğü Tem. (Katılmadı)

Oy: M. Serkan ÇAYIRCI
Aile, Çalışma ve Sos. Hizmetler Müd. Tem.

Oy: Yalçın TÜRKÖĞLU
Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Tem.

Oy: Ercan ACAR
Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem.

Oy: Alper BİLİMLİ
İETT İst. Gen. Müd. Tem.

Oy: Av. Onur ÇAYKIRI
İst. Şeh. Hizmetleri Tur. A.Ş. Tem. Müdürü

Oy: Mehmet GÖKALP
Metropol İstanbul A.Ş. Emn. Müdürü

Oy: Hakan GENCİ
Fen İşleri Daire Bşk. Tem.

Oy: Hakan YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Oy: Cemal KUTUÇASLAN
Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürü

Oy: Mustafa GÜZEL
Müdürlüğü

Oy: Serdar ÇELİK
Müdürlüğü

Oy: Eyyüp AKSU
TŞOF Temsilcisi

Oy: Eyüpsultan Belediyesi Tem. (Katılmadı)

ASLİ NİBİDİR

ONAY

Ekremler İMAMTOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

883

10-3-2018 tarihinde 10/315/6-7 M.İ.S. No:1

8/1/2018



DURAK YERLEŞİM PLANI

ASLI KİBİDİR