

Sayı : E-99224469-210.99-2023.527988
Konu : Karar Dağıtımı

İSTANBUL BELEDİYE BAŞKANLIĞI KAYIT VE İZLENİMLER BÜROLARI	
Kayıt No.	2140
Geldiği Tarih	30 Mart 2023

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "İstanbul Genel Taksi Dolmuş Hatlarının Güzergâh Düzenlemeli ve İhtiyaç Fazlası Taksi Dolmuşların Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.C sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.
Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükdere Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 396dec22-28c4-4c11-9e27-d82860635460

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 396dced2-28e4-4c11-9e27-db2860635460

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@tsb1.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH	30.11.2022
SAYI	2022/12-19.C

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
e) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
f) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: İstanbul Geneli Taksi Dolmuş Hatlarının Gütergâh Düzenlemeleri ve İhtiyaç Fazlası Taksi Dolmuşların Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "... Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdukmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdukmak, işletmek ve işletmek", p bendi: "Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birden diğere çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar, büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğere belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğere gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (12/17) and a stamp that reads "AGLİTİBİR".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH	30.11.2022
SAYI	2022/12-19.C

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulamaya ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (2/17) and a stamp that reads "ASLİ BİLDİRİ".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH	30.11.2022
SAYI	2022/12-19.C

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (d) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası taksi dolmuşlarda raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşınmanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle taksi dolmuşlarda ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Bölgesel ulaşım sistemi, trafik sirkülasyonu, ulaşım talepleri, 2021 Kasım-2022 Haziran tarihleri arasında tamamlanan güncel yolculuk sayımları incelenerek sürdürülebilir toplu ulaşımın sağlanması amacıyla talep yönetimi yapılması ve diğer ulaşım türleri ile entegrasyonu artırılması için; yol altyapısının etkin kullanılması, enerjinin verimli kullanılması, toplumsal eşitlik ve toplumun tüm gruplarının (sosyo-ekonomik durumu fark etmeksizin genç, yaşlı, engelli vb.) toplu taşıma hatlarına erişilebilirliği, toplu taşıma sistemlerinin planlanması, tasarımı ve sürdürülebilir kentsel gelişimin hedefinde yapılan arazi ve büro çalışmalarına neticesinde;

- Taksi dolmuşların kararl 45 adet hattı bulunduğu, bu hatların 5 tanesinin Beşiktaş bölgesinde, 12 tanesinin Suriçi bölgesinde, 12 tanesi Üsküdar bölgesinde ve 16 tanesinin de Kadıköy bölgesinde yer aldığı,
- Mevcut 45 adet kararl hattın 20'sinin (tüm hatların %44'ü) aktif olarak kullanıldığı,
- Geri kalan 25 hattın (tüm hatların %56'sı) ise hiç kullanılmadığı veya günde 1-2 sefer yapıldığı,
- Aktif olan 20 adet hattın 3 tanesi Beşiktaş bölgesinde, 7 tanesinin Suriçi bölgesinde, 6 tanesinin Üsküdar bölgesinde ve 4 tanesinin de Kadıköy bölgesinde yer aldığı,
- Pasif olan 25 adet hattın 2 tanesinin Beşiktaş bölgesinde, 5 tanesinin Suriçi bölgesinde, 6 tanesinin Üsküdar bölgesinde ve 12 tanesinin de Kadıköy bölgesinde yer aldığı,
- Yolculuk talepleri dikkate alınarak Mimar Sinan Mah. - Çekmeköy Metro yeni taksi dolmuş güzergâhının ihdas edilmesi gerektiği,

hususları tespit edilmiş olup sürdürülebilirliğin ve entegrasyonun sağlanması adına altyapı ve taşıtların daha verimli kullanılması, enerjinin akılcı kullanılmasını sağlayıcı, bütçe kısıtlarına ve çevreye duyarlı önlemler içermesi ve tüm hatların daha yönetilebilir olması için aşağıdaki güzergâh düzenlemelerinin yapılmasının uygun olacağı mütalaa edilmiştir.

#4020000
M. N. (15/17) 7/10/2022 Y. L. 4/10/2022

A. HAT DÜZENLEMELERİ

Düzenlemeler:

İşlem No.	Hat No	Çalışma Grubu Adı	Düzenleme Yapılan Güzergâh	Düzenleme Niteliği
1	BŞK3	BEŞİKTAŞ BÖLGESİ	Teşvikiye-Taksim	Güzergâh İptali
2	BŞK4		Beşiktaş-Ortaköy-Portakal Yokuşu-Nispetiye Metro	Güzergâh İptali
3	D12	ŞURİÇİ BÖLGESİ	Bakırköy-Şişli	Güzergâh İptali
4	D13		Yeşilköy-Taksim	Güzergâh İptali
5	D14		Florya-Taksim	Güzergâh İptali
6	D45		Eminönü-Şişli	Güzergâh İptali
7	D47		Kasımpaşa-Pangaltı	Güzergâh İptali
8	D20		Uskudar-Sultantopu-Kuzguncuk	Güzergâh İptali
9	D24		Uskudar-Beykoz	Güzergâh İptali
10	D27	ÜSKÜDAR BÖLGESİ	Uskudar-Aciabadem	Güzergâh İptali
11	D26		Uskudar-Çekmeköy	Güzergâh İptali
12	D29		Uskudar-Çavuşdere-Nuh Kuyusu Ring	Güzergâh İptali
13	D65		Kadıköy-Beykoz	Güzergâh İptali
14	D32		Kadıköy-Nişantaşı	Güzergâh İptali
15	D33		Kadıköy-Şişli	Güzergâh İptali
16	D35	KADIKÖY BÖLGESİ	Bostancı-Şişli	Güzergâh İptali
17	D36		Bostancı-Taksim	Güzergâh İptali
18	D37		Bostancı-Pendik	Güzergâh İptali
19	D40		Kadıköy-Moda-Kadıköy Ring	Güzergâh İptali
20	D62		Kadıköy-Aciabadem-Taksim	Güzergâh İptali
21	D63-A		Ataşehir-Kadıköy	Güzergâh İptali
22	D63-B		Ataşehir-Uzunçayır	Güzergâh İptali
23	D64		Ataşehir-Bostancı	Güzergâh İptali
24	D67		Kartal Metro Duracağı-Şehir Üniversitesi Dragos Kampüsü	Güzergâh İptali
25	D68		Sarıyer-Ataşehir	Güzergâh İptali

- Yukarıda belirtilen pasif 25 güzergâh iptal edilmiştir.
- Aktif hatlar yapılan düzenlemeler sonucu 18 güzergâh kalmıştır.
- D43 Aksaray-Taksim ve D44 Kocamustafapaşa-Taksim güzergâhları D44 Kocamustafapaşa-Aksaray-Taksim olarak tek güzergâhta birleştirilmiştir.
- D41 Cevizlibağ-Taksim ve D42 Topkapı-Taksim güzergâhları D41 Cevizlibağ-Taksim olarak tek güzergâhta birleştirilmiştir.
- D22 Üsküdar-Bağlarbaşı ve D23 Bağlarbaşı-Kadıköy güzergâhları D22 Üsküdar-Bağlarbaşı-Kadıköy olarak tek güzergâhta birleştirilmiştir.
- D46 Eminönü-Nişantaşı güzergâhı kısaltılarak D46 Eminönü-Taksim olarak düzenleme yapılmıştır.
- D34 Kadıköy- Bostancı güzergâhına hizmet vermek üzere Kadıköy Kuşdili Caddesinde 2 araçlık durak alanı önerilmiştir.
- D38 Söğütliçeşme Metrobüs- Bostancı asıl güzergâhına Bostancı'ya gidiş yönünde Fahrettin Kerim Gökay Cad. - 2. Hatboyu Sk. - Yıldız Rona Sk. - Ömerfendi Sk. - Cumhuriyet Sk. - Nişancı Sk. - Asım Us Sk. - Cemre Sk. - Bağdat Cad. - Recep Peker Cad. - Kolej Sk. - İtridede Sk. - Bağdat Cad. eklenmiştir. (Sadece Ülker Fenerbahçe Şükrü Saracoğlu Stadyumu 'nda futbol müsabakası olduğu günlerde kullanılacak)
- D38 Söğütliçeşme Metrobüs- Bostancı alternatif güzergâhına Bostancı'ya gidiş yönünde Fahrettin Kerim Gökay Cad. - 2. Hatboyu Sk. - Yıldız Rona Sk. - Ömerfendi Sk. - Cumhuriyet Sk. - Nişancı Sk. - Asım Us Sk. - Cemre Sk. - Bağdat Cad. - Recep Peker Cad. - Kolej Sk. - İtridede Sk. - Münir Nurettin Selçuk Cad. eklenmiştir. (Sadece Ülker Fenerbahçe Şükrü Saracoğlu Stadyumu 'nda futbol müsabakası olduğu günlerde kullanılacak)
- Üsküdar Grubu bünyesinde çalıştırılmak üzere D58 Mimar Sinan Mah. - Çekmeköy Metro yeni güzergâhı ihdas edilmiştir.
- Suriçi Grubunda bulunan D11-D15-D46 hatlarındaki araçlar dönüşümlü çalışacak olup D41 ve D44 hatlarındaki araçlar kendi hatlarında sabit çalışacaklardır.
- D61 Ataşehir-Taksim hattının doğu Ataşehir kısmı iptal edilmiş olup ilk durak Ataşehir Bulvarına alınmıştır.

(Handwritten signatures and stamps)

➤ Düzenlemeler sonrasında taksi dolmuş hatları aşağıdaki gibi olmaktadır:

Sıra No	Hat No.	Çalışma Grubu	Hat Adı
1	BŞK1	Beşiktaş Bölgesi	Beşiktaş-Harbiye
2	BŞK2		Beşiktaş-Taksim
3	BŞK5		Beşiktaş-Ortaköy-Kuruçeşme-Bebek-Bebek Yokuşu-Etiler Metro
4	D11	Suriçi Bölgesi	Bakırköy-Taksim
5	D15		Yenibosna-Taksim
6	D41		Cevizlibağ-Topkapı-Taksim
7	D44		Kocamustafapaşa-Aksaray-Taksim
8	D46		Eminönü-Taksim
9	D21	Üsküdar Bölgesi	Üsküdar-Doğancılar-Kadıköy
10	D22		Üsküdar-Bağlarbaşı-Kadıköy
11	D25		Üsküdar-Bağlarbaşı Kültür M.
12	D28		Kadıköy-Çekmeköy
13	D30		Üsküdar-Erniyet Mahallesi
14	D58		Mimar Sinan Mah.-Çekmeköy Metro
15	D31	Kadıköy Bölgesi	Kadıköy-Taksim
16	D34		Kadıköy-Bostancı
17	D38		Söğütluçeşme Metrobüs-Bostancı
18	D61		Ataşehir-Taksim

Düzenleme Detayı

Zorunlu trafik sirkülasyonu, güncel cadde ve sokak isimlerine ve Toplu Ulaşım Yönetim Sistemi GPS verilerine göre kalan güzergâhlar:

Hat Adı: Suriçi Grubu

Güzergâh: D44 Kocamustafapaşa-Aksaray-Taksim

İlk Durak: Koca Mustafa Paşa - Koca Mustafa Paşa Caddesi - Muhtarlık Önü (1 Araç)
Son Durak: Taksim Tarlabası Bulvarı Üzeri (Mis Sok. ile Halas Sok. Arası) (1 Araç)

Meveut Güzergâh Gidiş: Koca Mustafa Paşa Cad. - Cerrahpaşa Cd. - Dr. Adnan Adıvar Cad. - Turgut Özal Millet Cad. - Atatürk Bulvarı - Atatürk Köprüsü - Refik Saydam Cad. - Tarlabası Bulvarı - Taksim

Meveut Güzergâh Dönüş: Taksim - Tarlabası Bulvarı - Refik Saydam Cad. - Atatürk Köprüsü - Atatürk Bulvarı - Turgut Özal Millet Cad. - Dr. Adnan Adıvar Cad. - Cerrahpaşa Cd. - Koca Mustafa Paşa Cad. - Kızılcama Cd. - Hekimoğlu Ali Paşa Cd. - Kuvay-i Milliye Cd. - Koca Mustafa Paşa Cad.

Alternatif Güzergâh Gidiş: Koca Mustafa Paşa Cad. - Milli Müdafâ Cd. - Demirci Osman Sok. - İzci Türk Sok. - Koca Mustafa Paşa Cad. - Kızıl Elma Cad. - Ahmet Hikmet Sok. - Tevfik Filizet Sok. - Turgut Özal Millet Cad. - Atatürk Bulvarı - Atatürk Köprüsü - Refik Saydam Cad. - Evliya Çelebi Cad. - Bahriye Cad. - Kurtuluş Deresi Cad. - Ömer Hayyam Cd. - Hamalbaş Cad. - Kamer Hatun Cad. - Tarlabası Blv. - Taksim

Alternatif Güzergâh Dönüş: Taksim - Tarlabası Bulvarı - Refik Saydam Cad. - Atatürk Köprüsü - Atatürk Bulvarı - Turgut Özal Millet Cad. - Kızılcama Cd. - Hekimoğlu Ali Paşa Cd. - Kuvay-i Milliye Cd. - Koca Mustafa Paşa Cad.

Güzergâh: D41 Cevizlibağ-Topkapı-Taksim

İlk Durak: Cevizlibağ - Cevizlibağ Tramvay İstasyonu Yanı (2 Araç)

Son Durak: Taksim Tarlabası Bulvarı Üzeri (Mis Sok. ile Halas Sok. Arası) (1 Araç)

15/17

ASU GİSİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH	30.11.2022
SAYI	2022/12-19.C

Mevcut Güzergâh Gidiş: Cevizlibağ – D100 Güney Yanyol-Londra Asfaltı Cd.-D100 Bağlantı Yolu – Topkapı Kavşağı – Turgut Özal Millet Cad. - Atatürk Bulvarı - Atatürk Köprüsü - Refik Saydam Cad. - Tarlabası Bulvarı – Taksim

Mevcut Güzergâh Dönüş: Taksim - Tarlabası Bulvarı - Refik Saydam Cad. - Atatürk Köprüsü - Atatürk Bulvarı - Turgut Özal Millet Cad. - Prof. Dr. Necmettin Erbakan Cad. – Topkapı Cad. - Mevlevihane Cad. –Dere Sokak- Mevlevihane Cad.- Cevizlibağ

Alternatif Güzergâh Gidiş: Cevizlibağ - D100 Güney Yanyol-Londra Asfaltı Cd.- D100 Bağlantı Yolu - Topkapı Kavşağı - Prof. Dr. Necmettin Erbakan Cad. – Adnan Menderes Vatan Blv. - Atatürk Blv. - Refik Saydam Cad. - Evliya Çelebi Cad. - Bahriye Cad. - Kurtuluş Deresi Cad. – Ömer Hayyam Cd.-Hamalbaşu Cad. - Kamer Hatun Cad. - Tarlabası Blv. – Taksim

Alternatif Güzergâh Dönüş: Taksim - Tarlabası Bulvarı - Refik Saydam Cad. - Atatürk Köprüsü - Atatürk Bulvarı - Adnan Menderes Vatan Blv. – Ulubatlı Hasan Kavşağı - Prof. Dr. Necmettin Erbakan Cad. - Topkapı Kavşağı - Prof. Dr. Necmettin Erbakan Cad. - Mevlevihane Cad. – Dere Sk. - Mevlevihane Cad. - Cevizlibağ

Güzergâh: D11 Bakırköy-Taksim

İlk Durak: Bakırköy - General Şükrü Kanatlı Caddesi Üzeri Cep

Son Durak: Taksim Tarlabası Bulvarı Üzeri (Mis Sok. ile Halas Sok. Arası) (2 Araç)

Mevcut Güzergâh Gidiş: General Şükrü Kanatlı Cad. - İncirli Cad. – İncirli Kavşağı – Çobançeşme E-5 Yanyol - D100 Güney Yan Yol - D100 Bağlantı Yolu - Topkapı Kavşağı - Turgut Özal Millet Cad. - Atatürk Bulvarı - Atatürk Köprüsü - Refik Saydam Cad. - Evliya Çelebi Cad. - Bahriye Cad. - Kurtuluş Deresi Cad. - Hamalbaşu Cad. - Kamer Hatun Cad. - Tarlabası Bulvarı. – Taksim

Mevcut Güzergâh Dönüş: Taksim - Tarlabası Bulvarı - Refik Saydam Cad. - Atatürk Köprüsü - Atatürk Bulvarı - Adnan Menderes Vatan Blv. - Prof. Dr. Necmettin Erbakan Cad. - D100 Bağlantı Yolu - D100 Kuzey Yan Yol - İncirli Cad. - Yeşilada Sok. – Kormaç Sok. - Alpu lu Sok. - Terakki Sok. - Şanlı Asker Sok. - Filiz Sok. - General Şükrü Kanatlı Caddesi

Alternatif Güzergâh Gidiş: Bakırköy - General Şükrü Kanatlı Cad. - Mektupçu Sok. - Filiz Sok. - General Şükrü Kanatlı Cad. - Kartaltepe Cad. - Şanlı Asker Sok. – Koşuyolu Cad. - Aksu Cad. - Kennedy Cad. – Gazi Mustafa Kemal Cad. - Atatürk Bulvarı - Atatürk Köprüsü - Refik Saydam Cad. - Tarlabası Bulvarı - Taksim

Alternatif Güzergâh Dönüş: Taksim - Tarlabası Bulvarı - Refik Saydam Cad. - Atatürk Köprüsü - Atatürk Bulvarı - Gazi Mustafa Kemal Cad. - Kennedy Cad. - Taşhan Kavşağı - Taşhan Cad. - Aksu Cad. - Koşuyolu Cad. - Yeni Cad. - Terakki Sok. - Şanlı Asker Cad. - Filiz Sok. - General Şükrü Kanatlı Cad. - Bakırköy

Güzergâh: D46 Eminönü-Taksim

İlk Durak: Eminönü (Sirkeci Üsküdar İskelesi Önü) (2 araçlık cep)

Son Durak: Tarlabası Bulvarı Taksim Meydan Dönüşü (1 Araç)

Gidiş: Reşadiye Caddesi-Ragıp Gümüş Pala Caddesi -Atatürk Köprüsü -Refik Saydam Caddesi-Tarlabası Bulvarı
Dönüş: Tarlabası Bulvarı- Refik Saydam Caddesi- Atatürk Köprüsü- Ragıp Gümüş Pala Caddesi- Reşadiye Caddesi - Bağlantı Yolu-Sirkeci İstasyon Cd.-Ankara Cd.-Reşadiye Cd.

Güzergâh: D15 Yenibosna-Taksim

İlk Durak: Yenibosna İETT Durak Alanı (2 Araç)

Son Durak: Tarlabası Bulvarı Taksim Meydan Dönüşü (1 Araç)

Mevcut Güzergâh Gidiş: Yenibosna Kavşağı - Çobançeşme E-5 Yan Yol Cad. - D100 Karayolu Güney Yanyol- D-100 Karayolu - Bağlantı Yolu - Savaklar Cad. - Ayvansaray Cd.-Mürselpeşa Cd.-Abdulcelpeza Cd.-Kadir Has Cd.- Atatürk Bulvarı-Atatürk Köprüsü-Refik Saydam Cd.-Tarlabası Bulv.

Handwritten signature and date: 16/17

ASLI YIBIDIR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH	30.11.2022
SAYI	2022/12-19.C

Mevcut Güzergâh Dönüş: Tarlabası Bulv.- Refik Saydam Cd.- Atatürk Köprüsü- Kadir Has Cd.- Abdülezizpaşa Cd.- Mürselpaşa Cd.- Ayvansaray Cd.- Yavedut Cad. - Bağlantı Yolu - D100 Karayolu - D100 Karayolu Kuzey Yanyol- Yenibosna Kavşağı - Yenibosna İETT durak alanı

Alternatif Güzergâh Gidiş: Yenibosna Kavşağı - Çobançeşme E-5 Yan Yol Cad. - D100 Karayolu Güney Yanyol- Ataköy Kavşağı-Mustafa Sarıçekçeli Bulv.-Ataköy Bulv.(Ataköy 5. Kısım)-Adnan Kahveci Bulv.-Ataköy 5. Kısım Kavşağı-Rauf Orbay Cd.- Kennedy Cd.- Gazi Mustafa Kemalpaşa Cad. Atatürk Blv. - Atatürk Köprüsü- Refik Saydam Cd.-Tarlabası Bulv.

Alternatif Güzergâh Dönüş: Tarlabası Bulv.- Refik Saydam Cd.- Atatürk Köprüsü-Atatürk Bulv.- Gazi Mustafa Kemal Paşa Cd.-Kennedy Cd.- Rauf Orbay Cd.- Ataköy 5. Kısım Kavşağı- Adnan Kahveci Bulv.- Ataköy Bulv.(Ataköy 5. Kısım)- Mustafa Sarıçekçeli Bulv.- Ataköy Kavşağı - D100 Karayolu Kuzey Yanyol- Yenibosna Kavşağı - Yenibosna İETT durak alanı

Hat Adı: Beşiktaş Grubu

Güzergâh: BSK/1 Beşiktaş-Taksim

İlk Durak: Beşiktaş (Beşiktaş Caddesi) (2 Araç)

Son Durak: Taksim (İnönü Caddesi) (4 araç)

Mevcut Güzergâh Gidiş: Beşiktaş Caddesi - Dolmabahçe Caddesi - Kadırga Caddesi - Dolmabahçe Gazhane Caddesi - İnönü Caddesi.

Mevcut Güzergâh Dönüş: İnönü Caddesi - Dolmabahçe Gazhane Caddesi - Dolmabahçe Caddesi - Beşiktaş Caddesi - Barbaros Bulvarı-U- Dönüşü - Barbaros Bulvarı - Beşiktaş Cad.

Alternatif Gidiş: Beşiktaş Caddesi -Süleyman Seba Cad - Bayıldım Cad. - Kadırgalar Caddesi - Dolmabahçe Gazhane Caddesi - İnönü Caddesi.

Alternatif Güzergâh Dönüş: İnönü Caddesi - Dolmabahçe Gazhane Caddesi - Dolmabahçe Caddesi - Beşiktaş Caddesi - Barbaros Bulvarı-U- Dönüşü - Barbaros Bulvarı - Beşiktaş Cad.

Güzergâh: BSK/2 Beşiktaş-Harbiye

İlk Durak: Beşiktaş Meydan Taksi Dolmuş Durağı (2 Araç)

Son Durak: Harbiye (Dersane Sokak) (4 Araç)

Mevcut Güzergâh Gidiş: Beşiktaş Cad.-Barbaros Bulvarı- U Dönüş- Barbaros Bulvarı-Beşiktaş Cad -Süleyman Seba Cad- Maçka Cad.- Teşvikiye Cad. - Rumeli Caddesi -Zafer Sok. - Dersane Sokak

Mevcut Güzergâh Dönüş: Dersane Sok. - Valikoncağı Cad. - Mîm Kemal Öke Cad. - Kadırgalar Cad. - Dolmabahçe Gazhane Cad. -Dolmabahçe Cad. - Beşiktaş Cad. - Çırağan Cad. - Çiğdem Sok.-Cezayir Cad-İskele Caddesi

Alternatif Gidiş: -Beşiktaş Cad.-Barbaros Bulvarı- U Dönüş- Barbaros Bulvarı-Beşiktaş Cad -Dolmabahçe Cad. - Kadırgalar Cad. - Dolmabahçe Gazhane Cad. - İnönü Cad. -Mete Cad-Asker Ocağı Caddesi- Cumhuriyet Cad. -Vali Konağı Cad. - Rumeli Cad. - Zafer Sok. - Dersane Sokak.

Alternatif Güzergâh Dönüş: Dersane Sok. - Valikoncağı Cad. - Rumeli Cad. - Abide-i Hürriyet Cad. - Ergenekon Cad. - Halaskargazi Cad. -Cumhuriyet Cad. - U dönüşü-Cumhuriyet Cd.-Asker Ocağı-Mete Cad. - İnönü Cad. - Dolmabahçe Cad. - Gazhane Cad. - Dolmabahçe Cad. - Beşiktaş Cad. -Çırağan Cad. - Çiğdem Sok. - Cezayir Cad-İskele Cad.

Güzergâh: BSK/3 Beşiktaş-Ortaköy-Kurucesme-Bebek-Bebek Yokuşu-Etiler Metro

İlk Durak: Beşiktaş Caddesi (2 Araç)

Son Durak: Bebek Dağı Sk Etiler Metro Çıkışı (1 araç)



T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.C

Gidiş: Beşiktaş Cad-Çırağan Cad- Muallim Naci Cad-Arnavutköy Kuruluş Cad-Bebek Arnavutköy Cad-Cevdetpaşa Cad-Bebek Hamamı Sk-İnşirah Sk-Hüsrev Gerede Sk-Bebek Yokuşu-Nispetiye Caddesi-Bebek Dağı Sk- Bebek Dağı Sk Etiler Metro Çıkışı

Dönüş: Bebek Dağı Sk Etiler Metro Çıkışı- Bebek Dağı Sk- Nispetiye Cad-Bebek Yokuşu-Hüsrev Gerede Sk-İnşirah Sk- Bebek Hamamı Sk-Cevdetpaşa Cad-Bebek Arnavutköy Cad-Arnavutköy Kuruluş Cad-Muallim Naci Cad-Dereboyu Cad-Çırağan Cad- Eski Yıldız Cad-Barbaros Bulvarı-Barbaros Bulvarı dönüş-Barbaros Bulvarı Bağlantı Yolu-Beşiktaş Cad- Çiğdem Sk- Cezayir Cad- İskele Caddesi-Beşiktaş

Hat Adı: Kadıköy Grubu

Güzergâh: D31 Kadıköy-Taksim

İlk Durak: *Rıhtım Cad. - Kadıköy Taksi Dolmuş Durağı (2 Araç)*

Son Durak: Mete Cad. - Taksim/Taksim Meydanı Taksi Dolmuş Durağı (3 araç)

Mevcut Güzergâh Gidiş: Kadıköy Durağı - Rıhtım Cad. - Albay Faik Sözdener Cad. - Söğütluçeşme Cad. - Kuşdili Cad. - Pazar Yolu Sk. - Taşköprü Cad. - Fenerbahçe Köprüllü Kavşağı - O1 Otoyolu - 15 Temmuz Şehitler Köprüsü - D100 Otoyolu - D100 Bağlantı Yolu - Barbaros Bulvarı - Beşiktaş Cad. - Dolmabahçe Cad. - Kadırgalar Cad. - Dolmabahçe Gazhane Cad. - İnönü Cad. - Mete Cad. - Taksim Durağı.

Mevcut Güzergâh Dönüş: Taksim Durağı - Mete Cad. - Prof. Dr. Bedri Karafakioğlu Cad. - Dolmabahçe Gazhane Cad. - Dolmabahçe Cad. - Beşiktaş Cad. - Eski Yıldız Cad. - Barbaros Bulvarı - Barbaros-E5 Bağlantı Yolu - D100 Bağlantı Yolu - D100 Otoyolu - 15 Temmuz Şehitler Köprüsü - O1 Otoyolu - Altunizade Köprüllü Kavşağı - Kısıklı Cad. - Nuhkuyusu Cad. - Tıbbiye Cad. - Rıhtım Cad. - Kadıköy Durağı.

Alternatif Güzergâh Gidiş: Kadıköy Durağı - Rıhtım Cad. - Albay Faik Sözdener Cad. - Rıhtım Cad. - Orgeneral Şahap Gürler Cad. - Dr. Eyüp Aksoy Cad. - Nuhkuyusu Cad. - Mütevelli Çeşme Cad. - Çiçekçi Bostan Sk. - Sırmaperde Sk. - Aksoy Sk. - Mahir İz Cad. - Aka Gündüz Sk. - Kısıklı Cad. - Oymacı Sk. - Kuşbakışı Cad. - Girmüşyolu Cad. - Abdullahaga Cad. - Beylerbeyi Köprüllü Kavşağı - O1 Otoyolu - 15 Temmuz Köprüllü Şehitler Köprüsü - D100 Otoyolu - D100 Bağlantı Yolu - Barbaros Bulvarı - Beşiktaş Cad. - Dolmabahçe Cad. - Kadırgalar Cad. - Dolmabahçe Gazhane Cad. - İnönü Cad. - Mete Cad. - Taksim Durağı.

Alternatif Güzergâh Dönüş: Taksim Durağı - Mete Cad. - Asker Ocağı Cad. - Cumhuriyet Cad. - Halaskargazi Cad. - Büyükdere Cad. - D100 Bağlantı Yolu - O1 Otoyolu - D100 Otoyolu - 15 Temmuz Şehitler Köprüsü - O1 Otoyolu - Söğütluçeşme Köprüllü Kavşağı - Fahrettin Kerim Gökay Cad. - Kurbağalıdere Cad. - Söğütluçeşme Cad. - Rıhtım Cad. - Kadıköy Durağı.

Güzergâh: D34 Kadıköy Bostancı

İlk Durak: *Rıhtım Cad. - Kadıköy Taksi Dolmuş Durağı (4 Araç)*

Ara Durak: *Kuşdili Cad. - Taksi Dolmuş Durağı (2 Araç)*

Son Durak: Bağdat Cad. - Bostancı Taksi Dolmuş Durağı (3 Araç)

Mevcut Güzergâh Gidiş: Kadıköy Durağı - Rıhtım Cad. - Albay Faik Sözdener Cad. - Danga Sk. - Mühürdar Cad. - Tuğlacı Eminbey Sk. - Leylek Sk. - Bademaltı Sk. - Dr. Esat Işık Cad. - Yoğurtçu Parkı Cad. - Recep Peker Cad. - Bağdat Cad. - Fener Kalamış Cad. - Ahmet Mithatefendi Cad. - Operatör Cemil Topuzlu Cad. - Çetin Ermeç Bulvarı - Bağdat Cad. - Bostancı Durağı.

Mevcut Güzergâh Dönüş: Bostancı Durağı - Bağdat Cad. - Taşköprü Cad. - D100 Kadıköy Bağlantı Yolu - Kurbağalıdere Cad.-Söğütluçeşme Cad. - Rıhtım Cad. - Kadıköy Durağı.

Alternatif Güzergâh Gidiş: Kadıköy Durağı - Rıhtım Cad. - Albay Faik Sözdener Cad.- Söğütluçeşme Cad. - Kuşdili Cad. - Ara Durak (2 Araç) - Kuşdili Cad. - Yoğurtçu Parkı Cad. - Recep Peker Cad. - Rıfatbey Sk. - Münir Nurettin Selçuk Cad. - Şenlik Sk. - Fener Kalamış Cad. - Ahmet Mithatefendi Cad. - Operatör Cemil Topuzlu Cad. - Çetin Ermeç Bulvarı - Bağdat Cad. - Bostancı Durağı.

(8/17)

ASLİ GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH	30.11.2022
SAYI	2022/12-19.C

Alternatif Güzergâh Dönüş: Bostancı Duracağı – Bağdat Cad. – Öncü Sk. – Yakamoz Sk. – Ayşecavuş Cad. – Çamlı Sk. – Südiye Camii Sk. – Çolak İsmail Sk. – Nurettin Ali Berkol Sk. – Acun Sk. – Kaşaneler Sk. – Taşmektep Sk. – Ömerpaşa Sk. – Vardar Sk. – Tanzimat Sk. – Bağdat Cad. – Celal Turşucu Sk. – Feneryolu Sk. – Şefizade Sk. – İstasyon Arkası Sk. – Ömerfendi Sk. – Bağdat Cad. – Taşköprü Cad. – D100 Kadıköy Bağlantı Yolu – Kurbağalıdere Cad. – Söğütlüçeşme Cad. – Rıhtım Cad. – Kadıköy Duracağı.

Güzergâh: D38 Söğütlüçeşme Metrobüs – Bostancı
İlk Durak: Söğütlüçeşme Metrobüs Duracağı / İSPARK Otoparkı (2 Araç)
Son Durak: Bağdat Cad. – Bostancı Taksi Dolmuş Duracağı (2 Araç)

Mevcut Güzergâh Gidiş: Söğütlüçeşme Metrobüs Duracağı – Fahrettin Kerim Gökay Cad. (Fenerbahçe Şükrü Saracoğlu Stadyumunda maç olan günlerde: 2. Hatboyu Sk. – Yıldız Rona Sk. – Ömerfendi Sk. – Cumhuriyet Sk. – Nisancı Sk. – Asım Us Sk. – Cemre Sk. – Bağdat Cad. – Recep Peker Cad. – Kolej Sk. – İtridede Sk. – Bağdat Cad.) – Kurbağalıdere Cad. – Söğütlüçeşme Cad. – Derici Zeynel Sk. – Mahmutbaba Sk. – Pazar Yolu Sk. – Taşköprü Cad. – Bağdat Cad. – Fener Kalamış Cad. – Ahmet Mithatefendi Cad. – Operatör Cemil Topuzlu Cad. – Çetin Emec Bulvarı – Bağdat Cad. – Bostancı Duracağı.

Mevcut Güzergâh Dönüş: Bostancı Duracağı – Bağdat Cad. – Taşköprü Cad. – D100 Kadıköy Bağlantı Yolu – Kurbağalıdere Cad. – Fahrettin Kerim Gökay Cad. – Söğütlüçeşme Metrobüs Duracağı.

Alternatif Güzergâh Gidiş: Söğütlüçeşme Metrobüs Duracağı – Fahrettin Kerim Gökay Cad. (Fenerbahçe Şükrü Saracoğlu Stadyumunda maç olan günlerde: 2. Hatboyu Sk. – Yıldız Rona Sk. – Ömerfendi Sk. – Cumhuriyet Sk. – Nisancı Sk. – Asım Us Sk. – Cemre Sk. – Bağdat Cad. – Recep Peker Cad. – Kolej Sk. – İtridede Sk. – Münir Nurettin Selçuk Cad.) – Kurbağalıdere Cad. – Söğütlüçeşme Cad. – Kuşdili Cad. – Yoğurtçu Parkı Cad. – Recep Peker Cad. – Rifatbey Sk. – Münir Nurettin Selçuk Cad. – Gamze Sk. – Fener Kalamış Cad. – Ahmet Mithatefendi Cad. – Operatör Cemil Topuzlu Cad. – Çetin Emec Bulvarı – Bağdat Cad. – Bostancı Duracağı.

Alternatif Güzergâh Dönüş: Bostancı Duracağı – Bağdat Cad. – Öncü Sk. – Yakamoz Sk. – Ayşecavuş Sk. – Çamlı Sk. – Südiye Camii Sk. – Çolak İsmail Sk. – Acun Sk. – Kaşaneler Sk. – Ömerpaşa Sk. – Vardar Sk. – Tanzimat Sk. – Bağdat Cad. – Gazi Muhtarpaşa Sk. – Mazhar Osman Sk. – Tahir Ekdal Sk. – Erdoğan Sk. – Feneryolu Sk. – Şefizade Sk. – İstasyon Arkası Sk. – Ömerfendi Sk. – Bağdat Cad. – Taşköprü Cad. – D100 Kadıköy Bağlantı Yolu – Kurbağalıdere Cad. – Fahrettin Kerim Gökay Cad. – Söğütlüçeşme Metrobüs Duracağı.

Güzergâh: D61 Ataşehir-Taksim

İlk Durak: Ataşehir Bulvarı – Ataşehir Taksi Dolmuş Duracağı (1 Araç)
Son Durak: Mete Cad. – Taksim/Taksim Meydanı Taksi Dolmuş Duracağı (2 Araç)

Gidiş: Ataşehir Duracağı – Ataşehir Bulvarı – İhlamur Bulvarı – Ak Zambak Sk. – Kızıl Begonya Sk. – Finans Cad. – Ataşehir Kavşağı – Anadolu Otoyolu Kavşağı – Çamlıca Anadolu Kavşağı – O4 Otoyolu – Çevre Yolu – O1 Otoyolu – 15 Temmuz Şehitler Köprüsü – D100 Otoyolu – D100 Bağlantı Yolu – Barbaros Bulvarı – Beşiktaş Cad. – Dolmabahçe Cad. – Kadırgalar Cad. – Dolmabahçe Gazhane Cad. – İnönü Cad. – Mete Cad. – Taksim Duracağı.

Dönüş: Taksim Duracağı – Mete Cad. – Prof. Dr. Bedri Karafakioğlu Cad. – Dolmabahçe Gazhane Cad. – Dolmabahçe Cad. – Beşiktaş Cad. – Eski Yıldız Cad. – Barbaros Bulvarı – Barbaros-E5 Bağlantı Yolu – D100 Bağlantı Yolu – D100 Otoyolu – 15 Temmuz Şehitler Köprüsü – O1 Otoyolu – Çevre Yolu – O4 (Çamlıca Anadolu Kavşağı) Otoyolu – O4 Otoyolu – Ak Zambak Sk. – Kızıl Begonya Sk. – Ardeş Sk. – Mor Menekşe Sk. – Sarı Mımoza Sk. – İhlamur Bulvarı – Ataşehir Bulvarı – Ataşehir Duracağı.

Hat Adı: Üsküdar Grubu

Güzergâh: D21 Üsküdar-Doğançılar-Kadıköy

İlk Durak: Üsküdar – Balaban Caddesi Yeni Valide Camii Yanı (2 Araç)
Son Durak: Kadıköy – İskele Mevcut Dolmuş Durak Yeri (8 Araç)

Mevcut Güzergâh Gidiş: Şemsipaşa Durak Alanı-Harem Sahil Yolu Caddesi-Hâkimiyeti Milliye Caddesi- Halk Cad. – Tunusbaşı Cad. – Tıbbiye Cad. – Kadıköy Rıhtım Cad.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH	30.11.2022
SAYI	2022/12-19.C

Mevcut Güzergâh Dönüş: Rıhtım Cad. - Orgeneral Şahap Gürler Cad. - Dr. Eyüp Aksoy Cad. - Tıbbiye Cad. - Tunusbaşı Cad. - Halk Cad. - Hâkimiyeti Milliye Cad. - Harem Sahil Yolu Caddesi

Alternatif Güzergâh Gidiş: Harem Sahil Yolu Caddesi-Hâkimiyeti Milliye Caddesi-Gündoğumu Cad. - Tunusbaşı Cad. - Tıbbiye Cad. - Kadıköy Rıhtım Cad. - Kadıköy

Alternatif Güzergâh Dönüş: Rıhtım Cad. - Orgeneral Şahap Gürler Cad. - Dr. Eyüp Aksoy Cad. - Nuh Kuyusu Cad. - Dr. Burhanettin Üstünel Sk. - Dr. Fahri Atabey Cad. - Hâkimiyeti Milliye Cad. - Hâkimiyeti Milliye Cad.-Harem Sahil Yolu Caddesi

Güzergâh: D22 Üsküdar-Bağlarbaşı-Kadıköy

İlk Durak: Üsküdar - Balaban Caddesi Yeni Valide Camii Yanı (2 Araç)

Son Durak: Kadıköy - İskele Mevcut Dolmuş Durak Yeri (5 Araç)

Mevcut Güzergâh Gidiş: Şemsipaşa Durak Alanı - Harem Sahil Yolu Caddesi - Hâkimiyeti Milliye Caddesi - Selman-ı Pak Cad. - Cumhuriyet Cad.- Nuh Kuyusu Cad. - Dr. Eyüp Aksoy Cad. - Tıbbiye Cad. - Rıhtım Cad. - Kadıköy

Mevcut Güzergâh Dönüş: Kadıköy - Rıhtım Cad. - Org. Şahap Gürler Cad. - Dr. Eyüp Aksoy Cad. - Nuh Kuyusu Cad. - Mahir İz Cad. - Akagündüz Cad. - Kısıklı Cad. - Cumhuriyet Cad.- Selman-ı Pak Cad. -Hâkimiyeti Milliye Cad.- Harem Sahil Yolu Caddesi

Alternatif Güzergâh Gidiş: Şemsipaşa Durak Alanı - Harem Sahil Yolu Caddesi-Hâkimiyeti Milliye Caddesi - Selman-ı Pak Cad. - Karagazi Cad. - Selamsız Cad. (Selamiali Cad.) - Gazi Cad. - Allame Cad. - Nuh Kuyusu Cad. - Allame Cad. - Çiğirli Mescit Sok. - Tahtaravancı Sok. - Zeynep Kamil Sok. - Dr. Burhanettin Üstünel Sk. - Nuh Kuyusu Cad. - Tıbbiye Cad. (Duvar Dibi) Cad. - Rıhtım Cad. - Kadıköy

Alternatif Güzergâh Dönüş: Kadıköy Rıhtım Cad. - Orgeneral Şahap Gürler Cad. - Doktor Eyüp Aksoy Cad. - Nuh Kuyusu Cad. - Seyit Ahmet Deresi Sok. - Mektep Sok. - Alaattin Yavaşca Sk. - Mütevellî Çeşme Cad. - Çiçekçi Bostan Sok. - Sırma Perde Sok. - Aksoy Sok. - Mahir İz Cad. - Akagündüz Sok. - Kısıklı Cad. - Cumhuriyet Cad. - Selvilik Cad. - Yeşilbaş Bayırı Sok. - Minyatür Sk. - Selman-ı Pak Caddesi - Hâkimiyeti Milliye Cad. - Harem Sahil Yolu Caddesi

Güzergâh: D25 Üsküdar-Bağlarbaşı Kültür M.

İlk Durak: Karagazi Sok.- Selamiali Efendi Cad. kesişimi (1 araç)

Son Durak: Bağlarbaşı Kongre ve Kültür Merkezi önü. (1 araç)

Gidiş: Selamiali Efendi Cad.-Gazi Cad.

Dönüş: Gazi Cad.- Selamiali Efendi Cad.

Güzergâh: D28 Kadıköy-Çekmeköy

İlk Durak: Kadıköy Sahil Durakları (2 Araç)

Ara Durak: Barış Yolu Cad. ile Şahinbey Cad. Kesişimi (2 Araç)

Son Durak: Turgut Özal Caddesi Kardiyum AVM Önü (2 Araç)

Depolama: Albay Faik Sözdener Cad.

Mevcut Güzergâh Gidiş: Kadıköy Sahil Dolmuş Durakları - Tren Garı Cad. - Orgeneral Şahap Gürler Cad. - Dr. Eyüp Aksoy Cad. - Nuhkuyusu Cad. - Mahir İz Cad. - Kısıklı Cad. -Üsküdar Ümraniye TEM Bağlantı Yolu - Vecdi Diker Tüneli - Üsküdar Ümraniye TEM Bağlantı Yolu - Tantavi Tüneli - Ümraniye TEM Bağlantı Yolu - Şile Yolu Cad. - Adnan Menderes Cad. - Turgut Özal Cad. - Kardiyum AVM Önü Çekmeköy (Taşdelen) Dolmuş Durakları.

Mevcut Güzergâh Dönüş: Kardiyum AVM Önü Çekmeköy (Taşdelen) Dolmuş Durakları - Turgut Özal Cad. - Şile Yolu Cad. - Ümraniye TEM Bağlantı Yolu - Tantavi Tüneli - Üsküdar Ümraniye TEM Bağlantı Yolu - Vecdi Diker Tüneli - Üsküdar Ümraniye TEM Bağlantı Yolu - Kısıklı Cad. - Nuhkuyusu Cad. - Tıbbiye Cad. - Orgeneral Şahap Gürler Cad. - Tren Garı Cad. - Kadıköy Sahil Dolmuş Durakları.

Alternatif Güzergâh Gidiş: Kadıköy Sahil Dolmuş Durakları - Tren Garı Cad. - Orgeneral Şahap Gürler Cad. - Dr. Eyüp Aksoy Cad. - Nuhkuyusu Cad. - Mahir İz Cad. - Kısıklı Cad. -Üsküdar Ümraniye TEM Bağlantı Yolu - Vecdi Diker Tüneli - Üsküdar Ümraniye TEM Bağlantı Yolu - Tantavi Tüneli - Ümraniye TEM Bağlantı Yolu - Şile Yolu Cad. - Çekmeköy Köprülü Kavşağı - Çavuşbaşı Cad. - Mimar Sinan Cad. - Barış Yolu Cad. - Çekmeköy (Ara Durak) - Şahinbey Cad. - Recep Ayan Cad. - Madenler Kavşağı - Aşkın Sk. - Sarıkaya Sk. - Semih Sancar Cad. - Şile Yolu Cad. - Yenidoğan Köprülü Kavşağı - Barbaros Cad. - U Dönüşü - Barbaros Cad. - Sırrı Çelik Bulvarı - Turgut Özal Cad. - Kardiyum AVM Önü Çekmeköy (Taşdelen) Dolmuş Durakları.

Alternatif Güzergâh Dönüş: Kardiyum AVM Önü Çekmeköy (Taşdelen) Dolmuş Durakları – Turgut Özal Cad. – Yenidoğan Köprüllü Kavşağı – Şile Yolu Cad. – Muhsin Yazıcıoğlu Cad. – Şahinbey Cad. – Çekmeköy (Ara Durak) – Barış Yolu Cad. – Mimar Sinan Cad. – Çavuşbaşı Cad. – Çekmeköy Köprüllü Kavşağı – Erenler Cad. – Şile Yolu Cad. – Ümraniye TEM Bağlantı Yolu – Tantavi Tüneli – Üsküdar Ümraniye TEM Bağlantı Yolu – Vecdi Diker Tüneli – Üsküdar Ümraniye TEM Bağlantı Yolu – Kısıklı Cad. – Nuhkuyusu Cad. – Tıbbiye Cad. – Orgeneral Şahap Gürler Cad. – Tren Garı Cad. – Kadıköy Sahil Dolmuş Durakları.

Depolama Alanına Gidiş-Dönüş: Kadıköy Sahil Dolmuş Durakları – Tren Garı Cad. – Rıhtım Cad. – Ara Yol – Albay Faik Sözdener Cad. – Damga Sk. – Albay Faik Sözdener Cad. – Depolama Alanı – Albay Faik Sözdener Cad. – Rıhtım Cad. – Orgeneral Şahap Gürler Cad. – Tren Garı Cad. – Kadıköy Sahil Dolmuş Durakları.

Güzergâh: D30 Üsküdar-Emniyet Mahallesi

İlk Durak: Üsküdar - Balaban Caddesi Yeni Valide Camii Yanı (1 Araç)

Son Durak: 3.Zeytinlik Sokak ile Hattat Hasan Çelebi Caddesi Kesişimi (1 Araç) Depolama Alanı: Şemsipaşa Durak Alanı (3 Araç)

Gidiş: Şemsipaşa Durak Alanı - Harem Sahil Yolu Caddesi -Hâkimiyet-i Milliye Cad.- İlk Durak /Üsküdar Taksi-Dolmuş Ana Durak - Hâkimiyet-i Milliye Cad.-Selman-ı Pak Cad.-Cumhuriyet Cad.-Cemil Meriç Sok.-İcadiye Bağlarbaşı Cad.-Şehit Selman Kalender Sok.-Oymacı Sok.(Burhaniye Cad.)-Burhaniye Abdullahaga Cad.-Tunuslu Mahmut Paşa Cad.-Neşet Bey Sok.-Fatih Sultan Mehmet Sok.-Genç Osman Sok.-Nurbaba Sok.-Çamlıca Cad.-Emniyet Mahallesi-Nizami Cedid Sokak-Nuri Bey Sok.-Yazmacı Emine Sok.-Hattat Hasan Çelebi Cad.-Şehit Cengiz Hasbal Sokak

Dönüş: Şehit Cengiz Hasbal Sokak -Hattat Hasan Çelebi Cad.-Yazmacı Emine Sok.- Nuri Bey Sok- Nizami Cedid Sokak-Emniyet Mahallesi-Çamlıca Cad.-Nurbaba Sok.-Genç Osman Sok. -Fatih Sultan Mehmet Sok.-Neşet Bey Sok.-Tunuslu Mahmut Paşa Cad.-Burhaniye Abdullahaga Cad.-Kuşbakışı Cad.-İcadiye Bağlarbaşı Cad.-Arzu Ayaklar Sok.-Setli Sok.-Akdarı Sok.-Cumhuriyet Cad.- Selman-ı Pak Cad.- Hâkimiyet-i Milliye Cad. - İlk Durak/Üsküdar Taksi-Dolmuş Ana Durak-Harem Sahil Yolu Cad. -Şemsipaşa Durak Alanı

Güzergâh: D58 Mimar Sinan Mah.-Çekmeköy Metro

İlk Durak: Çekmeköy Metro-Sahinbey Cad. (1 Araç)

Son Durak: Mimar Sinan Cd.(1 Araç)

Gidiş: Sahinbey Cd.-Barış Yolu Cd.-Mimar Sinan Cd.-Caltene Sokak-Gandoçdu Sokak-Sönmez Sokak-Mimar Sinan Cd.

Dönüş: Mimar Sinan Cd.- Barış Yolu Cd.- Sahinbey Cd.-Recep Ayvan Cd.-Madenler Kavşağı-Serencebey Cd.-Muhsin Yazıcıoğlu Cd.-Sahinbey Cd.

B. TAKSİ DOLMUŞLARIN TAKSİYE DÖNÜŞÜMÜ

Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkarı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının 322 adet taksi dolmuştan gönüllülük esasıyla şart aranmadan tamamının taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- TZ seri plakalı taksi dolmuştan taksiye dönüşecek araçlar için son başvuru tarihinin 01.03.2023 olması,
- Yapılacak başvuruların gönüllülük esasına göre olması,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen taksi dolmuş taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Birden fazla hisseli taksi dolmuşların, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Vekâleten yapılacak başvurularda iş bu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- TZ seri plakalı taksi dolmuş sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması.

34 TZA 56	34 TKM 14	34 TZD 33	34 TKN 76
34 TZA 59	34 TKM 15	34 TZD 37	34 TKN 77
34 TZA 60	34 TKM 16	34 TZD 40	34 TKN 78
34 TZA 63	34 TKM 17	34 TZD 42	34 TKN 79
34 TZA 64	34 TKM 18	34 TZD 45	34 TKN 80
34 TZA 65	34 TKM 19	34 TZD 47	34 TKN 81
34 TZA 66	34 TKM 20	34 TZD 49	34 TKN 82
34 TZA 67	34 TKM 21	34 TZD 50	34 TKN 83
34 TZA 68	34 TKM 22	34 TZD 53	34 TKN 84
34 TZA 70	34 TKM 23	34 TZD 54	34 TKN 85
34 TZA 72	34 TKM 24	34 TZD 55	34 TKN 86
34 TZA 74	34 TKM 25	34 TZD 56	34 TKN 87
34 TZA 77	34 TKM 26	34 TZD 57	34 TKN 88
34 TZA 79	34 TKM 27	34 TZD 58	34 TKN 89
34 TZA 80	34 TKM 28	34 TZD 63	34 TKN 90
34 TZA 82	34 TKM 29	34 TZD 64	34 TKN 91
34 TZA 83	34 TKM 30	34 TZD 66	34 TKN 92
34 TZA 84	34 TKM 31	34 TZD 67	34 TKN 93
34 TZA 85	34 TKM 32	34 TZD 70	34 TKN 94
34 TZA 86	34 TKM 33	34 TZD 71	34 TKN 95
34 TZA 87	34 TKM 34	34 TZD 72	34 TKN 96
34 TZA 88	34 TKM 35	34 TZD 74	34 TKN 97
34 TZA 90	34 TKM 36	34 TZD 75	34 TKN 98
34 TZA 91	34 TKM 37	34 TZD 76	34 TKN 99
34 TZA 92	34 TKM 38	34 TZD 77	34 TKR 01
34 TZA 95	34 TKM 39	34 TZD 78	34 TKR 02
34 TZA 97	34 TKM 40	34 TZD 80	34 TKR 03
34 TZA 99	34 TKM 41	34 TZD 83	34 TKR 04
34 TZB 01	34 TKM 42	34 TZD 84	34 TKR 05
34 TZB 04	34 TKM 43	34 TZD 85	34 TKR 06
34 TZB 05	34 TKM 44	34 TZD 87	34 TKR 07
34 TZB 07	34 TKM 45	34 TZD 89	34 TKR 08
34 TZB 08	34 TKM 46	34 TZD 92	34 TKR 09
34 TZB 09	34 TKM 47	34 TZD 95	34 TKR 10
34 TZB 11	34 TKM 48	34 TZD 96	34 TKR 11
34 TZB 12	34 TKM 49	34 TZD 99	34 TKR 12
34 TZB 13	34 TKM 50	34 TZE 01	34 TKR 13
34 TZB 14	34 TKM 51	34 TZE 02	34 TKR 14
34 TZB 15	34 TKM 52	34 TZE 04	34 TKR 15
34 TZB 16	34 TKM 53	34 TZE 05	34 TKR 16
34 TZB 20	34 TKM 54	34 TZE 06	34 TKR 17
34 TZB 21	34 TKM 55	34 TZE 09	34 TKR 18
34 TZB 22	34 TKM 56	34 TZE 11	34 TKR 19
34 TZB 23	34 TKM 57	34 TZE 12	34 TKR 20
34 TZB 26	34 TKM 58	34 TZE 13	34 TKR 21
34 TZB 27	34 TKM 59	34 TZE 14	34 TKR 22
34 TZB 28	34 TKM 60	34 TZE 15	34 TKR 23



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH	30.11.2022
SAYI	2022/12-19.C

34 TZB 32	34 TKM 61	34 TZE 16	34 TKR 24
34 TZB 34	34 TKM 62	34 TZE 17	34 TKR 25
34 TZB 35	34 TKM 63	34 TZE 18	34 TKR 26
34 TZB 39	34 TKM 64	34 TZE 19	34 TKR 27
34 TZB 40	34 TKM 65	34 TZE 25	34 TKR 28
34 TZB 43	34 TKM 66	34 TZE 28	34 TKR 29
34 TZB 47	34 TKM 67	34 TZE 32	34 TKR 30
34 TZB 50	34 TKM 68	34 TZE 39	34 TKR 31
34 TZB 51	34 TKM 69	34 TZE 40	34 TKR 32
34 TZB 55	34 TKM 70	34 TZE 42	34 TKR 33
34 TZB 56	34 TKM 71	34 TZE 43	34 TKR 34
34 TZB 57	34 TKM 72	34 TZE 44	34 TKR 35
34 TZB 58	34 TKM 73	34 TZE 47	34 TKR 36
34 TZB 62	34 TKM 74	34 TZE 50	34 TKR 37
34 TZB 64	34 TKM 75	34 TZE 51	34 TKR 38
34 TZB 67	34 TKM 76	34 TZE 53	34 TKR 39
34 TZB 69	34 TKM 77	34 TZE 57	34 TKR 40
34 TZB 70	34 TKM 78	34 TZE 58	34 TKR 41
34 TZB 71	34 TKM 79	34 TZE 60	34 TKR 42
34 TZB 74	34 TKM 80	34 TZE 66	34 TKR 43
34 TZB 75	34 TKM 81	34 TZE 67	34 TKR 44
34 TZB 76	34 TKM 82	34 TZE 68	34 TKR 45
34 TZB 80	34 TKM 83	34 TZE 72	34 TKR 46
34 TZB 81	34 TKM 84	34 TZE 73	34 TKR 47
34 TZB 84	34 TKM 85	34 TZE 74	34 TKR 48
34 TZB 85	34 TKM 86	34 TZE 75	34 TKR 49
34 TZB 86	34 TKM 87	34 TZE 78	34 TKR 50
34 TZB 88	34 TKM 88	34 TZE 79	34 TKR 51
34 TZB 89	34 TKM 89	34 TZE 80	34 TKR 52
34 TZB 90	34 TKM 90	34 TZE 81	34 TKR 53
34 TZB 91	34 TKM 91	34 TZE 83	34 TKR 54
34 TZB 92	34 TKM 92	34 TZE 84	34 TKR 55
34 TZB 93	34 TKM 93	34 TZE 85	34 TKR 56
34 TZB 96	34 TKM 94	34 TZE 86	34 TKR 57
34 TZB 97	34 TKM 95	34 TZE 87	34 TKR 58
34 TZB 98	34 TKM 96	34 TZE 90	34 TKR 59
34 TZB 99	34 TKM 97	34 TZE 93	34 TKR 60
34 TZC 01	34 TKM 98	34 TZE 94	34 TKR 61
34 TZC 04	34 TKM 99	34 TZE 95	34 TKR 62
34 TZC 05	34 TKN 01	34 TZE 97	34 TKR 63
34 TZC 06	34 TKN 02	34 TZE 99	34 TKR 64
34 TZC 10	34 TKN 03	34 TZF 01	34 TKR 65
34 TZC 12	34 TKN 04	34 TZF 02	34 TKR 66
34 TZC 13	34 TKN 05	34 TZF 03	34 TKR 67
34 TZC 15	34 TKN 06	34 TZF 04	34 TKR 68
34 TZC 16	34 TKN 07	34 TZF 05	34 TKR 69
34 TZC 18	34 TKN 08	34 TZF 06	34 TKR 70

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (14/17) and a stamp that reads "İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI" (Istanbul Metropolitan Municipality).



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH	30.11.2022
SAYI	2022/12-19.C

34 TZC 20	34 TKN 09	34 TZF 09	34 TKR 71
34 TZC 23	34 TKN 10	34 TZF 11	34 TKR 72
34 TZC 25	34 TKN 11	34 TZF 12	34 TKR 73
34 TZC 29	34 TKN 12	34 TZF 14	34 TKR 74
34 TZC 30	34 TKN 13	34 TZF 15	34 TKR 75
34 TZC 31	34 TKN 14	34 TZF 17	34 TKR 76
34 TZC 32	34 TKN 15	34 TZF 19	34 TKR 77
34 TZC 34	34 TKN 16	34 TZF 20	34 TKR 78
34 TZC 36	34 TKN 17	34 TZF 21	34 TKR 79
34 TZC 37	34 TKN 18	34 TZF 22	34 TKR 80
34 TZC 38	34 TKN 19	34 TZF 24	34 TKR 81
34 TZC 39	34 TKN 20	34 TZF 25	34 TKR 82
34 TZC 40	34 TKN 21	34 TZF 27	34 TKR 83
34 TZC 41	34 TKN 22	34 TZF 28	34 TKR 84
34 TZC 43	34 TKN 23	34 TZF 30	34 TKR 85
34 TZC 44	34 TKN 24	34 TZF 32	34 TKR 86
34 TZC 49	34 TKN 25	34 TZF 35	34 TKR 87
34 TZC 50	34 TKN 26	34 TZF 37	34 TKR 88
34 TZC 51	34 TKN 27	34 TZF 42	34 TKR 89
34 TZC 53	34 TKN 28	34 TZF 44	34 TKR 90
34 TZC 54	34 TKN 29	34 TZF 46	34 TKR 91
34 TZC 56	34 TKN 30	34 TZF 49	34 TKR 92
34 TZC 57	34 TKN 31	34 TZF 52	34 TKR 93
34 TZC 60	34 TKN 32	34 TZF 53	34 TKR 94
34 TZC 61	34 TKN 33	34 TZF 54	34 TKR 95
34 TZC 63	34 TKN 34	34 TZF 55	34 TKR 96
34 TZC 69	34 TKN 35	34 TZF 56	34 TKR 97
34 TZC 70	34 TKN 36	34 TZF 57	34 TKR 98
34 TZC 71	34 TKN 37	34 TZF 58	34 TKR 99
34 TZC 73	34 TKN 38	34 TZF 62	34 TKS 01
34 TZC 74	34 TKN 39	34 TZF 64	34 TKS 02
34 TZC 75	34 TKN 40	34 TZF 65	34 TKS 03
34 TZC 76	34 TKN 41	34 TZF 66	34 TKS 04
34 TZC 77	34 TKN 42	34 TZF 68	34 TKS 05
34 TZC 78	34 TKN 43	34 TZF 71	34 TKS 06
34 TZC 79	34 TKN 44	34 TZF 74	34 TKS 07
34 TZC 81	34 TKN 45	34 TZF 75	34 TKS 08

2/2

15/17

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan İstanbul geneli taksi dolmuş hatlarının güzergâh düzenlemeleri ve ihtiyaç fazlası taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy birliğiyle kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Öye
Dr. Fuğru GÜÇÜCE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Öye
Uluc ÇİHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Öye
Ayhan SÖNMEZ
Hukuk Müşaviri

Öye
Ali SARAÇ
İst. Emn. Müd. Tem.

Öye
Savunlu YENİÇİ
MSB 1. Oda
Komutanlığı Tem.

Öye
M. Yaprak YILDIRIM
II Jandarma
Komutanlığı Tem.

Öye
Seydi TEZEL
Sehri Kuv. Marasım ve
Bög. Bölge Kom. Tem.

Öye
Hakan YENİLMEZ
Karıyollar 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Öye
Emrah ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Öye
Emrah ÖVENCİ
OHMİ Genel
Müdürlüğü Tem.

Öye
Necmettin ACAR
TCDD Bölge
Müdürlüğü Tem.

Öye
Serdar YILDIRIM
Ulaştırma, Denizcilik ve
Maden Müd. Tem.

Öye
R. Süleyman YILDIRIM
Altyapı ve Enerji Genel
Müdürlüğü Tem.

Öye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.

Öye
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Öye
Halil KURULAY
Kültür, Turizm ve
Halkla İlişkiler Bakanlığı
Tem.

Öye
Yalçın TÜRKÖĞLU
Çevre, Şehircilik ve
Klimaya Değişiklik
Bakanlığı Tem.

Öye
Enes AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Öye
Alper BİLGE
KTT İÇ. Gen. Müdürlüğü
Tem.

Öye
Sinan DEDETAŞ
İst. Şehir Hastaneleri Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Öye
Ozan GENOL
Metro İstanbul A.Ş.
Gen. Tem. Tem.

Öye
Kunak BİLOĞLU
Ticaret Bakanlığı
Tem.

Öye
Tugay YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürlüğü

Öye
Osman ERGİN
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Öye
Mehmet KAROL
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü

Öye
Ayhan KESU
TSŞE Temsilcisi

Öye
Hamdi DEMİRHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.

Öye
Barış AKGÖZ
Mazıdağ Belediyesi

Öye
Soydan ALKAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

<p>Üye Emir URZU Beykoz Belediyesi Tem.</p>	<p>Üye Nevin KİFFERİOĞLU Bakırköy Belediyesi Tem.</p>	<p>Üye Balcıköy Belediyesi Tem. (Katılmadı)</p>	<p>Üye Serkan ÇELİK Beylikdüzü Belediyesi Tem.</p>	<p>Üye C. Gülhan BALIKOĞLU Beyazıt Belediyesi Tem.</p>	<p>Üye İhan KESKİ Beşiktaş Belediyesi Tem.</p>
<p>Üye Beykoz Belediyesi Tem. (Katılmadı)</p>	<p>Üye Beylikdüzü Belediyesi Tem.</p>	<p>Üye Neman Ünal AKCAN Beylikdüzü Belediyesi Tem.</p>	<p>Üye Büyükdere Belediyesi Tem. (Katılmadı)</p>	<p>Üye Çatalca Belediyesi Tem. (Katılmadı)</p>	<p>Üye Sahin ÇOKER Beşiktaş Belediyesi Tem.</p>
<p>Üye Emir ÇETİNKAYA Esenler Belediyesi Tem.</p>	<p>Üye Mevlüt ÜNÖZ Esenyeri Belediyesi Tem.</p>	<p>Üye Eyüpsultan Belediyesi Tem. (Katılmadı)</p>	<p>Üye Nejat EKMEKÇİ Fatih Belediyesi Tem.</p>	<p>Üye Garişmançepe Belediyesi Tem. (Katılmadı)</p>	<p>Üye Güngören Belediyesi Tem. (Katılmadı)</p>
<p>Üye Ayhan ALAYDINI Kadıköy Belediyesi Tem.</p>	<p>Üye Mümtaz ŞAHİN Kadıköy Belediyesi Tem.</p>	<p>Üye Kartal Belediyesi Tem. (Katılmadı)</p>	<p>Üye Kazırmancık Belediyesi Tem. (Katılmadı)</p>	<p>Üye Maltepe Belediyesi Tem. (Katılmadı)</p>	<p>Üye TariK KURU Pendik Belediyesi Tem.</p>
<p>Üye Erdal ŞAHİN Sarıyer Belediyesi Tem.</p>	<p>Üye Sarıyer Belediyesi Tem. (Katılmadı)</p>	<p>Üye Silivri Belediyesi Tem. (Katılmadı)</p>	<p>Üye Ekin DİNC Sarıyer Belediyesi Tem.</p>	<p>Üye Mustafa YILIRICI Sarıyer Belediyesi Tem.</p>	<p>Üye Sedat Soner BÖRKSAN Sarıyer Belediyesi Tem.</p>
<p>Üye Şişli Belediyesi Tem. (Katılmadı)</p>	<p>Üye Mehmet KAN Tuzla Belediyesi Tem.</p>	<p>Üye Ümraniye Belediyesi Tem. (Katılmadı)</p>	<p>Üye M. Behir AKGÖZ Üsküdar Belediyesi Tem.</p>	<p>Üye İbris ATARAY Zeytinburnu Belediyesi Tem.</p>	

ONAY

... / ... / 2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19-B ve C Sayılı UKOME Kararı EK-2
23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME Kararı EK-1 Hizmet Kalite Kesintisi Değerlendirme Servisi

NO	BİRLİK KONUSU	TASIMACILIK TÜRÜ	TASIMACI	DEĞERLENDİRME	SOFÖR
(1)	Tapınacılık faaliyeti esnasında alkollü olanması durumunda (Emniyet Müdürlüğü ceza tutanağı veya mahkeme raporuyla tespit edilirse).	Minibus Tapınacılığı Taksi Dolmuş Tapınacılığı Taksi Tapınacılığı Servis Tapınacılığı Otobüs Tapınacılığı	50 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanmaz. 5 gün bekleme hakkı alınır. Otobüs tapınacıları için 2000 indirimli İstanbul Kart bekleme uygulanır. Otobüs tapınacılığında işlemler için ihlalin tekrarı edilirse otobüs kartı 3000 indirimli İstanbul Kart bekleme + Zamanlı Devre uygulanır.	Toplu Tapınma Annesi Kullanım Belgesi ile verilen tapınacılık faaliyetleri gerçekleştirilme hakkı 180 gün süre ile beklemeyle alınır. İhtiyaç halinde Toplu Tapınma Annesi Kullanım Belgesi ile verilen tapınacılık faaliyetleri gerçekleştirilme hakkı geri alınır.	Toplu Tapınma Annesi Kullanım Belgesi ile verilen tapınacılık faaliyetleri gerçekleştirilme hakkı geri alınır.
(2)	Tapınacılık faaliyeti esnasında uygunsuz veya yanlış malde kullanılanlarda (Emniyet Müdürlüğü ceza tutanağı veya mahkeme raporuyla tespit edilirse).	Minibus Tapınacılığı Taksi Dolmuş Tapınacılığı Taksi Tapınacılığı Servis Tapınacılığı Otobüs Tapınacılığı	50 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanmaz. 5 gün bekleme hakkı alınır. Otobüs tapınacıları için 2000 indirimli İstanbul Kart bekleme uygulanır. Otobüs tapınacılığında işlemler için ihlalin tekrarı edilirse otobüs kartı 3000 indirimli İstanbul Kart bekleme + Zamanlı Devre uygulanır. 2022/12 sayılı UKOME kararında otobüs kartları kapsamında otobüs kartları ile ilgili olarak 3 kez tekrar edilmesi durumunda otobüs kartları iptal edilerek kovanın tasarrufları iptal edilir. Kendilerinin ya da diğerlerinin ihlali kapsamında 3 kez tekrar edilmesi durumunda otobüs kartları iptal edilerek kovanın tasarrufları iptal edilir.	Toplu Tapınma Annesi Kullanım Belgesi ile verilen tapınacılık faaliyetleri gerçekleştirilme hakkı geri alınır.	Toplu Tapınma Annesi Kullanım Belgesi ile verilen tapınacılık faaliyetleri gerçekleştirilme hakkı geri alınır.
(3)	Toplu Tapınma Annesi Kullanım Belgesi alınmadıkça çalıştırılması/çalıştırılması.	Minibus Tapınacılığı Taksi Dolmuş Tapınacılığı Taksi Tapınacılığı Servis Tapınacılığı Otobüs Tapınacılığı	50 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanmaz. 10 gün ve sonrası halinde 30 gün süreyle ilgili izin belgesi beklemeyle alınır. Otobüs tapınacılığında 500 indirimli İstanbul Kart bekleme uygulanır.	Toplu Tapınma Annesi Kullanım Belgesi ile verilen tapınacılık faaliyetleri gerçekleştirilme hakkı geri alınır.	50 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanmaz.

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19.B ve C Sayılı UKOME Kararı EK-2
23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME Kararı EK-1 Hizmet Kalite Kesimist Değerlendirme Cetveli

(4)	İzin Belgesi (Ruhusa, geçişli kullanımlar belgesi vb.) olmadan çalışılması durumunda	Mühür Tasarımılığı Taksi Dolmuş Tasarımılığı Taksi Tasarımılığı Servis Tasarımılığı Otobüs Tasarımılığı	İzin belgesi dolmuş belge baskısını yaptıranın 7 Otobüs ailesi diğer variller 7 gün içinde baskısını yaptıranın 7 gün içinde diğer varillerle ilgili belge düzenlenmez. 7 gün içerisinde 10 gün süreyle belge düzenlenmez. Aynı 1 yıldan fazla süre geçmesine rağmen izin belgesi alınması amacıyla 15 gün, 6 aydan fazla alınması emsalleri 1 hafta süreyle belge düzenlenmez Otobüs tasarımlarına 500 indirimli Bakanlık belgelendirme bedeli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimist uygulanır.
(5)	İzin Belgesi'nde kayıtlı olmayan yöre ile taşınmazlık yapılmış durumda,	Mühür Tasarımılığı Taksi Dolmuş Tasarımılığı Taksi Tasarımılığı Servis Tasarımılığı Otobüs Tasarımılığı	Toplu Tasarım Arzını Kullanım Belgesi olmayan durumlarda ilk ikilide diğer ikinci ikilide 5 gün ve sonrasından itibaren 10 gün süre ile ilgili izin Belgesi beldelemeye alınır. Toplu Tasarım Arzını Kullanım Belgesi olmayan durumlarda Madde 3 uygulanır. Otobüs tasarımlarına 500 indirimli Bakanlık belgelendirme bedeli uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesimist uygulanır.
(6)	Büyük çoğunlukla Toplu Tasarım Arzını Kullanım Belgesi ile çalışılmamış durumda,	Mühür Tasarımılığı Taksi Dolmuş Tasarımılığı Taksi Tasarımılığı Servis Tasarımılığı Otobüs Tasarımılığı	25 Hizmet Kalite Puanı Kesimist uygulanır. Otobüs tasarımlarına 500 indirimli Bakanlık belgelendirme bedeli uygulanır.	50 Hizmet Kalite Puanı Kesimist uygulanır.
(7)	Hissarlı, bakımsız, çarpye zarar vermiş girintili çıkıntılı ve eğri çukurluk taşıyan taşıt ile çalışılmak zorunda,	Mühür Tasarımılığı Taksi Dolmuş Tasarımılığı Taksi Tasarımılığı Servis Tasarımılığı Otobüs Tasarımılığı	25 Hizmet Kalite Puanı Kesimist uygulanır. Peryodik/Teorik muayene edilen yapıtlara başka ilgili izin belgesi beklenmeye diğer taşıtlarda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim/Taksi Yönetim Merkezine diğer muayene çalışmaları kadar ve ilgili belge düzenlenmez. Otobüs tasarımlarına 200 indirimli Bakanlık belgelendirme bedeli uygulanır.	50 Hizmet Kalite Puanı Kesimist uygulanır.
(8)	Taşıtlarda operasyonel faaliyetleri kapsamında Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim/Taksi Yönetim Merkezine uyumlanmıy çalışmaları ve Aray Kamera sistemlerinin çalıştırılmaması/çalışmaları anormal olması ve çalışmaları durdurulması referanslığı ilereye bilgi verilmemesi/Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ve Taksis Yönetim Merkezine ilgili bilgi bards (başvurular) bildirilmemesi/yaşanması durumunda,	Mühür Tasarımılığı Taksi Dolmuş Tasarımılığı Taksi Tasarımılığı Servis Tasarımılığı Otobüs Tasarımılığı	25 Hizmet Kalite Puanı Kesimist uygulanır. Peryodik/Teorik muayene edilen yapıtlara başka ilgili izin belgesi beklenmeye diğer taşıtlarda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim/Taksi Yönetim Merkezine diğer muayene çalışmaları kadar ve ilgili belge düzenlenmez. Otobüs tasarımlarına 200 indirimli Bakanlık belgelendirme bedeli uygulanır.	50 Hizmet Kalite Puanı Kesimist uygulanır.

23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME Kararı EK-1 Hizmet Kalite Komisji Değerlendirmeye Cevabı

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19.B ve C Sayılı UKOME Kararı EK-2

(13)	Ticari faaliyetler ile diğer yasal ve teşviki faaliyetler bakımından ve propaganda faaliyetleri bakımından,	Müşteri Tatminliliği Ticari Değerler Tatminliliği Ticari Tatminliliği Servis Tatminliliği Oranlar Tatminliliği	İlgili belgenin için belgesi talep edilir ve ilgili kişiye bir daha izin belgesi alınmaz. Teşviki faaliyetler kapsamında faaliyetler gerçekleştirilir. Oranlar tatminliliği için ilgili belgenin talep edilir.	Toplu Tatmin Anket Kullanım Belgesi ile verilen tatminlilik faaliyetleri gerçekleştirilmiştir fakat geri alınmaz.
(14)	Çalışma kazaya sebep olmaması durumunda, (Trafik raporunda sürücünün adı kusurlu bulunmaz)	Müşteri Tatminliliği Ticari Değerler Tatminliliği Ticari Tatminliliği Servis Tatminliliği Oranlar Tatminliliği	23 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. Oranlar tatminliliği için 1000 indirimli tutarlar bedeli uygulanır.	Toplu Tatmin Anket Kullanım Belgesi ile verilen tatminlilik faaliyetleri gerçekleştirilmiştir fakat geri alınmaz.
(15)	Yararlanıcı kazaya sebep olmaması durumunda, (Trafik raporunda sürücünün adı kusurlu bulunmaz)	Müşteri Tatminliliği Ticari Değerler Tatminliliği Ticari Tatminliliği Servis Tatminliliği Oranlar Tatminliliği	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. Oranlar tatminliliği için 250 indirimli tutarlar bedeli uygulanır.	25 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
(16)	Müşteri kazaya kazaya sebep olmaması durumunda, (Trafik raporunda sürücünün adı kusurlu bulunmaz)	Müşteri Tatminliliği Ticari Değerler Tatminliliği Ticari Tatminliliği Servis Tatminliliği Oranlar Tatminliliği	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. Oranlar tatminliliği için 100 indirimli tutarlar bedeli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
(17)	Müşteri kazaya kazaya sebep olmaması ve toplu tatminlilik faaliyetleri ilgili sorulara yanıtlanarak değerlendirilmesinin veya kazaya kazaya sebep olmaması durumunda, (Trafik raporunda sürücünün adı kusurlu bulunmaz)	Müşteri Tatminliliği Ticari Değerler Tatminliliği Ticari Tatminliliği Servis Tatminliliği Oranlar Tatminliliği	7 gün süre ile izin belgesi bedeline göre Oranlar tatminliliği için 1000 indirimli tutarlar bedeli uygulanır. Teşviki faaliyetler kapsamında faaliyetler gerçekleştirilir. Oranlar tatminliliği için ilgili belgenin talep edilir ve ilgili kişiye bir daha izin belgesi alınmaz. Teşviki faaliyetler kapsamında faaliyetler gerçekleştirilir. Oranlar tatminliliği için ilgili belgenin talep edilir.	Toplu Tatmin Anket Kullanım Belgesi ile verilen tatminlilik faaliyetleri gerçekleştirilmiştir fakat geri alınmaz.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19.B ve C Sayılı UKOME Kararı EK-2
23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME Kararı EK-1 Hizmet Kalite Kesintisi Değerlendirmeye Cetveli

<p>(18)</p> <p>Doğru, Polis, Belediye Zabıtası veya Denetim Görevlisi raporıyla ya da kamera kaydı ile belgelemek suretiyle hizmet personeline, denetim görevlilerine, yolcuya, diğer tasımacılarına veya 3. şahıslara fiili engellenmesi durumunda</p>	<p>Minibus Tasımacılığı Taksi Dolmuş Tasımacılığı Taksi Tasımacılığı Servis Tasımacılığı Otobüs Tasımacılığı</p>	<p>25 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. Otobüs tasımacılarına 2000 indirimli; taksicilere belediye çalışanlar. Taksitler durumunda 30 gün süre ile tam belgesi beklemeye alınır. Otobüs tasımacılarına ise 2000 indirimli Kesintiler belediye uygulanan ve zorunlu devir yaptırılır.</p> <p>2022/12 sayılı UKOME kararında alınmış kararlar kapsamında değerlendirilmesinde saklı tutulmuş hakları kazanmış tasımacıların kıvrak kendilerini ya da diğerlerinin aileleri için 3. kez tekni emmesi durumunda diğerlerinden edilecek hakları geri alınır.</p>	<p>2022/12 sayılı UKOME kararında alınmış kararlar kapsamında değerlendirilmesinde saklı tutulmuş hakları kazanmış tasımacıların kıvrak kendilerini ya da diğerlerinin aileleri için 3. kez tekni emmesi durumunda diğerlerinden edilecek hakları geri alınır.</p>	<p>Toplu Taahhüt Annesi Kullanım Belgesi ile verilen tapımacılık faaliyetleri gerçekleştirilme hakkı geri alınır.</p>
<p>(19)</p> <p>Hizmet personeline, denetim görevlilerine, yolculara, diğer tasımacı/personelilere veya 3. şahısları bütürmek ya da yaralamak suretiyle engellenmesi durumunda</p>	<p>Minibus Tasımacılığı Taksi Dolmuş Tasımacılığı Taksi Tasımacılığı Servis Tasımacılığı Otobüs Tasımacılığı</p>	<p>35 gün süre ile izin belgesi beklemeye alınır. Otobüs tasımacılarına ruhsat iptali edilir.</p>	<p>2022/12 sayılı UKOME kararında alınmış kararlar kapsamında değerlendirilmesinde saklı tutulmuş hakları kazanmış tasımacıların kıvrak kendilerini ya da diğerlerinin aileleri için 3. kez tekni emmesi durumunda diğerlerinden edilecek hakları geri alınır.</p>	<p>Toplu Taahhüt Annesi Kullanım Belgesi ile verilen tapımacılık faaliyetleri gerçekleştirilme hakkı geri alınır.</p>
<p>(20)</p> <p>Hizmet personeline, denetim görevlilerine, yolcuya, diğer tasımacı/personelilere veya 3. şahısları istisna olarak engellenmesi durumunda</p>	<p>Minibus Tasımacılığı Taksi Dolmuş Tasımacılığı Taksi Tasımacılığı Servis Tasımacılığı Otobüs Tasımacılığı</p>	<p>1 ay süre ile izin belgesi beklemeye alınır. Otobüs tasımacılarına ruhsat iptali edilir.</p>	<p>2022/12 sayılı UKOME kararında alınmış kararlar kapsamında değerlendirilmesinde saklı tutulmuş hakları kazanmış tasımacıların kıvrak kendilerini ya da diğerlerinin aileleri için 3. kez tekni emmesi durumunda diğerlerinden edilecek hakları geri alınır.</p>	<p>Toplu Taahhüt Annesi Kullanım Belgesi ile verilen tapımacılık faaliyetleri gerçekleştirilme hakkı geri alınır.</p>
<p>(21)</p> <p>Başka teşkilat çalışanlarının engellenmesi/ fiili idarenden istisna olarak başta işlerde bulundurulması, kullanılması, kiraya verilmesi durumunda</p>	<p>Minibus Tasımacılığı Taksi Dolmuş Tasımacılığı Taksi Tasımacılığı Servis Tasımacılığı Otobüs Tasımacılığı</p>	<p>10 gün süre ile izin belgesi beklemeye alınır. 50 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. Otobüs tasımacılarına 400 indirimli; taksicilere belediye çalışanlar.</p>	<p>2022/12 sayılı UKOME kararında alınmış kararlar kapsamında değerlendirilmesinde saklı tutulmuş hakları kazanmış tasımacıların kıvrak kendilerini ya da diğerlerinin aileleri için 3. kez tekni emmesi durumunda diğerlerinden edilecek hakları geri alınır.</p>	<p>10 gün süre ile Toplu Taahhüt Annesi Kullanım Belgesi ile verilen tapımacılık faaliyetleri gerçekleştirilme hakkı beklemeye alınır. 50 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.</p>

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19.B ve C Sayılı UKOME Kararı EK-2
23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME Kararı EK-1 Hizmet Kalite Kesintisi Değerlendirme Cetveli

[22]	İmarat veya sözleşme ile belirlenen otomatik duyulan parçaların veya depolama (UKOME kuralından belirlenen) olarak, depolama veya parklama yön ve sayıları (her-şey) yapılması (Sözleşme ile belirlenen otomatik ile yasal güzergâh başlangıç noktasında, yolcu kapasitesi) yapılmaması durumunda.	Mimaris Tasarım Taksi Dolmuş Tasarım Taksi Tasarım Servis Tasarım Otobüs Tasarım	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. Otobüs taşımacılığına 100 indirimli puanlıkart bedeli uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
[23]	Taahhüt yolu üzerinde duratılan ve parklanmayan yüksek otobüslerde duraklama ve parklama yapılması durumunda.	Mimaris Tasarım Taksi Dolmuş Tasarım Taksi Tasarım Servis Tasarım Otobüs Tasarım	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. Otobüs taşımacılığına 200 indirimli puanlıkart bedeli uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
[24]	Yazlık, görsel veya sosyal medya kullanan iller ve bölgelerde, yaz aylarında, yaz aylarında bulunması durumunda.	Mimaris Tasarım Taksi Dolmuş Tasarım Taksi Tasarım Servis Tasarım Otobüs Tasarım	35 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. Otobüs taşımacılığına 1000 indirimli puanlıkart bedeli uygulanır.	35 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
[25]	Kamu güvenliği, insan sağlığı ve genel emniyetin korunması için alınması gereken tedbirler.	Mimaris Tasarım Taksi Dolmuş Tasarım Taksi Tasarım Servis Tasarım Otobüs Tasarım	2022/12 sayılı UKOME kararında alınan kararlar kapsamında oluşturulan taksit paketi ile ilgili kararlar değerlendirilecek ya da yerel yönetimlerin ilgili sınırları 3. kez tekrar etmesi durumunda oluşturulan edilecekleri hakları gerektirir.	Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi ile verilen taşımacılık faaliyetleri gerçekleştirilmeye başlanmıştır.
[26]	Stratejik belgeleri (Uygun Etiler Sınırları) sahip olmayan yapılar yapılmaması için alınan tedbirler.	Mimaris Tasarım Taksi Dolmuş Tasarım Taksi Tasarım Servis Tasarım Otobüs Tasarım	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. Otobüs taşımacılığına 1000 indirimli puanlıkart bedeli uygulanır.	30 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
[27]	Taahhüt edilen hizmetlerin zamanında ve kaliteli olarak sunulması için alınan tedbirler.	Mimaris Tasarım Taksi Dolmuş Tasarım Taksi Tasarım Servis Tasarım Otobüs Tasarım	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. Otobüs taşımacılığına 100 indirimli puanlıkart bedeli uygulanır.	25 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
[28]	Taahhüt edilen hizmetlerin zamanında ve kaliteli olarak sunulması için alınan tedbirler.	Mimaris Tasarım Taksi Dolmuş Tasarım Taksi Tasarım Servis Tasarım Otobüs Tasarım	3 gün süreyle ilgili izin belgeleri beklenmeye alınır 10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. Otobüs taşımacılığına 400 indirimli puanlıkart bedeli uygulanır.	25 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
[29]	Müdürlüklerin oluşturulan hizmetler, trafik zabıta veya belediye zabıtasına yerleştirilmeleri için alınan tedbirler. Gıda hijyeni, imarata ilişkin hizmetler, yaz aylarında taşımacılık faaliyetleri için alınan tedbirler.	Mimaris Tasarım Taksi Dolmuş Tasarım Taksi Tasarım Servis Tasarım Otobüs Tasarım	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. 2. Tekrar ve soruların çözülmesi için Otobüs taşımacılığına 200 indirimli puanlıkart bedeli, diğer taşımacılıklara 20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19-B ve C Sayılı UKOME Kararı EK-2

23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME Kararı EK-1 Hizmet Kalite Kesintisi Değerlendirme Cetveli

(30)	Teşkilatı yitirilen ve çevreyi rahatsız edecek şekilde işyeri, mağaza, ofis eşyaları, donatılarının taşınması/taşınması durumunda,	Minibüs Tapınması Taksi Dolmuş Tapınması Taksi Tapınması Servis Tapınması Otobüs Tapınması	İhale yapılır. 2. Tevaz ve sonrası mevcut durumda Otobüs tapınmalarına 100 indirimli istisnasızlık bedeli, diğer tapınmalar 5 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
(31)	Tapınması esnasında (profesyonel ve yolsuzluk dışı) etiket, sigorta, iddia ve otomatik aramaları kullanılması ya da kullanılması gerektiren durumlarında,	Minibüs Tapınması Taksi Dolmuş Tapınması Taksi Tapınması Servis Tapınması Otobüs Tapınması	İhale yapılır. 2. Tevaz ve sonrası mevcut durumda Otobüs tapınmalarına 100 indirimli istisnasızlık bedeli, diğer tapınmalar 5 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	25 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
(32)	Taşılarda UKOME kararlarıyla belirlenmiş veya İBB'den izni alınmış işler, kamera sistemleri vb. sistemlerin ya da cihazların bulunmaması ve kullanılması durumunda,	Minibüs Tapınması Taksi Dolmuş Tapınması Taksi Tapınması Servis Tapınması Otobüs Tapınması	50 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. İhale Giderilinceye kadar ilgili işler beğenilene kadar alınıp Otobüs tapınmalarına 5 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	25 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
(33)	Teşkilatı Rukhım için Belgesi Alanlar ve yंत्रoringe zureği zonulu olan yazı, çekim, bilgi bagçs (sticker), sembol, tabela vb. harç iş veya dış aparat, aksesuar, tırz yazı, çekim, sembol, soyut amblem, tabela vb. bulunmaması/ Rukhım için Belgesi çekim ve afiş uygulamaları/Anaf iş ve diğer İBB için kurumsal kimliğine uygun olmaması durumunda,	Minibüs Tapınması Taksi Dolmuş Tapınması Taksi Tapınması Servis Tapınması Otobüs Tapınması	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. Tapınma hali getirilene kadar işler beğenilene kadar alınıp Otobüs tapınmalarına 100 indirimli istisnasızlık bedeli uygulanır.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
(34)	Taşılarda marka çarpması dışı yazının sağ alt köşesinde Ato 155 Çoğunluk Merkezi telefon numarasının gösteren bilgi bandı (plaketa) bulunmaması durumunda,	Minibüs Tapınması Taksi Dolmuş Tapınması Taksi Tapınması Servis Tapınması Otobüs Tapınması	İhale yapılır. 2. Tevaz ve sonrası mevcut durumda Otobüs tapınmalarına 100 indirimli istisnasızlık bedeli, diğer tapınmalar 20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
(35)	UKOME tasarlarda belirlenen dışarıları (trafiği aksatacak, can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürecek ve diğer olarak yapılacak şekilde ilgili durumu yönetilmesi) Durakta UKOME-UTK kararında belirlenen aydınlatma tabelası bulunmaması durumunda,	Minibüs Tapınması Taksi Dolmuş Tapınması Taksi Tapınması Servis Tapınması Otobüs Tapınması	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. Otobüs tapınmalarına 100 indirimli istisnasızlık bedeli uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
(36)	Trafik kısıtlaması uygulanması/Can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürecek şekilde araç kullanılması (hata) sollama, kamyon yolda geçmek, emniyet perdesi olmaksızın yolları geçme ya da diğer kullanılmaması durumunda,	Minibüs Tapınması Taksi Dolmuş Tapınması Taksi Tapınması Servis Tapınması Otobüs Tapınması	5 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. Otobüs tapınmalarına 200 indirimli istisnasızlık bedeli uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
(37)	Ağrı idaresi belirleyen Kitap - boyutü uygulamaları uygulanması durumunda,	Minibüs Tapınması Taksi Dolmuş Tapınması Taksi Tapınması Servis Tapınması Otobüs Tapınması	5 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. Otobüs tapınmalarına 100 indirimli istisnasızlık bedeli uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.

23.02.2022 Tarih ve 20222-8 Sayılı UKOME Kararı EK-1 Hizmet Kalite Kezihisi Değerlendirme Cetveli

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19.B ve C Sayılı UKOME Kararı EK-2

	Mevsimine uygun tesis kullanım durumu da,	Mübitis Teşimciği Taksi Dolmuş Teşimciği Taksi Teşimciği Servis Teşimciği Otobüs Teşimciği	25 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(54)	Mevsimine uygun tesis kullanım durumu da,	Mübitis Teşimciği Taksi Dolmuş Teşimciği Taksi Teşimciği Servis Teşimciği Otobüs Teşimciği	25 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(55)	Ünvan Toplama Sistemi ve teyare hizmetleri ile ilgili kurullara uyulmaması (GEM'ni ilgili haldе bulundurmamak ve benzeri) durumunda,	Örnek Teşimciği	100 indirimli haldе bulunan bedeli uygulanır.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(56)	Çalışma Programına uyulmaması durumunda, (Y kalite standartları veya veya rotalı hareket etmeme, seyir eğrisi müdahale yapma, giderektör adanması, arıza geçerek bulundurulması, arıza zamanını 1500'den fazla aşması, yolda ayıkta yolcu taşıma kapasitesi olmayan otobüslerle ayıkta yolcu taşıması) durumunda,	Örnek Teşimciği	100 indirimli haldе bulunan bedeli uygulanır.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(57)	Mevsimine uygun tesis kullanım durumu da,	Örnek Teşimciği	100 indirimli haldе bulunan bedeli uygulanır.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(58)	Araç personellerin mevzuatta belirlenen süreden fazla çalışması durumunda,	Örnek Teşimciği	200 indirimli haldе bulunan bedeli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(59)	Güvenlik ve sağ bilgilendirme sistemlerinin etkisiz olarak çalışmaması durumunda,	Örnek Teşimciği	200 indirimli haldе bulunan bedeli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(60)	Yolcular tarafından amaklı veya kimsesiz teslim edilmiş her türlü eşyaya siler ve acil edilmemesi durumunda,	Örnek Teşimciği	200 indirimli haldе bulunan bedeli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(61)	Örneklerde mazeretsiz servise hazır haldе bulunmaması durumunda, (Yakıt eksikliği ve benzeri)	Örnek Teşimciği	200 indirimli haldе bulunan bedeli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(62)	Araçta personel bilgilendirme yapılmaması durumunda, (Yakıt eksikliği ve benzeri) bildirilmemesi durumunda,	Örnek Teşimciği	200 indirimli haldе bulunan bedeli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(63)	Araç tutanaklarının eksik veya standartlara uygun olması durumunda, (Araçta 20 adet)	Örnek Teşimciği	200 indirimli haldе bulunan bedeli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(64)	Ardışık sistemlerin devre dışı bırakılması durumunda,	Örnek Teşimciği	200 indirimli haldе bulunan bedeli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(65)	Urularda kullanan malzemelerin el konularından teslim edilmemesi durumunda,	Örnek Teşimciği	200 indirimli haldе bulunan bedeli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(66)	Kaza, arıza, arıza ve benzeri durumlarda ilgili birimlere haber verilmemesi durumunda,	Örnek Teşimciği	200 indirimli haldе bulunan bedeli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(67)	Araç bilgisayar sistemlerinin etkin çalıştırılmaması durumunda, (Gerekli donanımları araç bilgisayarına ile bağlantıların kesilmesi, harici elektronik cihazların araç bilgisayarına bağlanmaması ve benzeri)	Örnek Teşimciği	200 indirimli haldе bulunan bedeli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(68)	Araç validatörünün etkin bir şekilde çalıştırılmaması durumunda,	Örnek Teşimciği	200 indirimli haldе bulunan bedeli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(69)	Araçta trafik acil (112 yardım hattına, refleksör ve benzeri) bulundurulmaması veya eksik bulundurulması durumunda,	Örnek Teşimciği	200 indirimli haldе bulunan bedeli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(70)	İşletme ilgili emir ve kurullara uyulmaması durumunda,	Mübitis Teşimciği Taksi Dolmuş Teşimciği Taksi Teşimciği Servis Teşimciği Otobüs Teşimciği	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(71)	Duraklarda durulmaların dolaylı veya dolrudan yoluyla yolcuların zarar görmemesi veya huzumun 21 kapsamında sağlanmaması durumunda,	Mübitis Teşimciği Taksi Dolmuş Teşimciği Taksi Teşimciği Servis Teşimciği Otobüs Teşimciği	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.
(72)	Duraklarda geçişin belirlene yapılması durumunda,	Mübitis Teşimciği Taksi Dolmuş Teşimciği Taksi Teşimciği Servis Teşimciği Otobüs Teşimciği	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesimisi uygulanır.

23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME Kararı EK-1 Hizmet Kalite Keskinisi Değerlendirme Çerçevesi

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19.B ve C Sayılı UKOME Kararı EK-2

(73)	Direk hareketi yelince alınması ve laçifli asit durumunda,	Minibüs Teminliliği Taksi Dolmuş Teminliliği Taksi Teminliliği Servis Teminliliği Otobüs Teminliliği	10 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır. Otobüs raporlarının 100 indirimli istatistiksel beşli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır.
(74)	Kayıp eşik yalıtım yapılmaması durumunda,	Minibüs Teminliliği Taksi Dolmuş Teminliliği Taksi Teminliliği Servis Teminliliği Otobüs Teminliliği	10 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır. Otobüs raporlarının 200 indirimli istatistiksel beşli uygulanır.	25 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır.
(75)	Tajımalık konusunda ısıtıcı sıcaklığın 20-24°C değerleri arasında kalması için istenilen ısı da sistemi sistemleri (klima, havalandırma) çalıştırılmaması (hava kullanan gere) durumunda,	Minibüs Teminliliği Taksi Dolmuş Teminliliği Taksi Teminliliği Servis Teminliliği Otobüs Teminliliği	10 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır. Otobüs raporlarının 200 indirimli istatistiksel beşli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır.
(76)	Merzua ve diğer talimatlarında belirtilen hız limitlerine uyulmaması durumunda,	Minibüs Teminliliği Taksi Dolmuş Teminliliği Taksi Teminliliği Servis Teminliliği Otobüs Teminliliği	10 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır. Otobüs raporlarının 200 indirimli istatistiksel beşli uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır.
(77)	Mazotla çalışarak ben gıcı çalışması durumunda,	Minibüs Teminliliği Taksi Dolmuş Teminliliği Taksi Teminliliği Servis Teminliliği Otobüs Teminliliği	10 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır. Otobüs raporlarının 300 indirimli istatistiksel beşli uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır.
(78)	Mazotla çalışarak OREB de tarama ilk veya son seferden geçekleştirilmesi durumunda,	Minibüs Teminliliği Taksi Dolmuş Teminliliği Taksi Teminliliği Servis Teminliliği Otobüs Teminliliği	10 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır. Otobüs raporlarının 200 indirimli istatistiksel beşli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır.
(79)	İzmitte güzergahı dışındaki duraklarda,	Minibüs Teminliliği Taksi Dolmuş Teminliliği Taksi Teminliliği Servis Teminliliği Otobüs Teminliliği	Otobüs raporlarının 200 indirimli istatistiksel beşli uygulanır.	5 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır.
(80)	Sayırtanımında cep, enay telefon vb. haberleşme cihazlarının kullanılmasında,	Minibüs Teminliliği Taksi Dolmuş Teminliliği Taksi Teminliliği Servis Teminliliği Otobüs Teminliliği	10 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır. Otobüs raporlarının 100 indirimli istatistiksel beşli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır.
(81)	Sayırtanımında yüksek-özellikli kullanılması durumunda,	Minibüs Teminliliği Taksi Dolmuş Teminliliği Taksi Teminliliği Servis Teminliliği Otobüs Teminliliği	10 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır. Otobüs raporlarının 100 indirimli istatistiksel beşli uygulanır.	5 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır.
(82)	İdare personelleri ve dışarıya görevlendirilenler hakkında istatistiksel belirlenmesi durumunda,	Minibüs Teminliliği Taksi Dolmuş Teminliliği Taksi Teminliliği Servis Teminliliği Otobüs Teminliliği	10 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır. Otobüs raporlarının 300 indirimli istatistiksel beşli uygulanır.	15 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır.
(83)	Ulaştırma kullanan araçlarla ilgili kullanılan kartlar içerdikleri konilerin sayı OKM cihazında beşli kullanılması durumunda,	Minibüs Teminliliği Taksi Dolmuş Teminliliği Taksi Teminliliği Servis Teminliliği Otobüs Teminliliği	Otobüs raporlarının 1000 indirimli istatistiksel beşli uygulanır.	50 Hizmet Kalite Puanı Keskinisi uygulanır.

(84)	Diği İzlen Belgesi ve Topik Tasarım Aracı Kullanım Belgesi görevler tarafından talep edilmesinde birza edilmesinde, denetim görevinin ilusuan engellenmesi durumunda,	Minibüs Tazminatlığı Taksi Dolmuş Tazminatlığı Taksi Tazminatlığı Servis Tazminatlığı Otobüs Tazminatlığı	13 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşik uygulanır. Otobüs tazminatlarına 500 indirimli İstisnalarla bedeli uygulanır. 2022/12 sayılı UKOME genelinde alınan kararlar kapsamında otobüslerden taksit plaçesi hakkı kuzunca tasıma için bizzat kendilerinin ya da şoförlerinin aifalı kiplarında 3. kez tekmar emmesi durumunda otobüslerden elde edilse hakları gen alınır.	50 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşik uygulanır.
(85)	Otobüs emzinde sacıklı bulundurulması gerektiren belgelerin (Geçici plajırma emzisi, sigorta poliçeleri, bakımı ve muayene emzileri, son skayakta pompa fişi ve benzeri belge ve kayıtlar) bulundurulmaması durumunda,	Minibüs Tazminatlığı Taksi Dolmuş Tazminatlığı Taksi Tazminatlığı Servis Tazminatlığı Otobüs Tazminatlığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşik uygulanır. Otobüs tazminatlarına 100 indirimli İstisnalarla bedeli uygulanır.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşik uygulanır.
(86)	Topik Tasarım Aracı Kullanım Belgesini sadece tarayılacak plajırması durumunda,	Minibüs Tazminatlığı Taksi Dolmuş Tazminatlığı Taksi Tazminatlığı Servis Tazminatlığı Otobüs Tazminatlığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşik uygulanır. Otobüs tazminatlarına 100 indirimli İstisnalarla bedeli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşik uygulanır.
(87)	Aracın teknik muayenesinin yapılınması durumunda,	Minibüs Tazminatlığı Taksi Dolmuş Tazminatlığı Taksi Tazminatlığı Servis Tazminatlığı Otobüs Tazminatlığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşik uygulanır. Otobüs tazminatlarına 200 indirimli İstisnalarla bedeli uygulanır ve servisi emzidir.	
(88)	Aracın yasal teknik muayenesinin yapılınması durumunda,	Minibüs Tazminatlığı Taksi Dolmuş Tazminatlığı Taksi Tazminatlığı Servis Tazminatlığı Otobüs Tazminatlığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşik uygulanır. Otobüs tazminatlarına 200 indirimli İstisnalarla bedeli uygulanır ve servisi emzidir.	
(89)	Aracın periyodik bakımlarının yapılınması durumunda,	Minibüs Tazminatlığı Taksi Dolmuş Tazminatlığı Taksi Tazminatlığı Servis Tazminatlığı Otobüs Tazminatlığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşik uygulanır. Otobüs tazminatlarına 200 indirimli İstisnalarla bedeli uygulanır ve servisi emzidir.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşik uygulanır.
(90)	Aracın mevzuata ve İdare tarafından belirlenen emziler veya emzilerle ilgili teknik emzilerin, k veya diğer emzilerin değiştirilmesi durumunda,	Minibüs Tazminatlığı Taksi Dolmuş Tazminatlığı Taksi Tazminatlığı Servis Tazminatlığı Otobüs Tazminatlığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşik uygulanır. Otobüs tazminatlarına 200 indirimli İstisnalarla bedeli uygulanır ve servisi emzidir.	
(91)	Aracın emzilerle ilgili ve dezanfektör işlemlerinin yapılınması durumunda,	Minibüs Tazminatlığı Taksi Dolmuş Tazminatlığı Taksi Tazminatlığı Servis Tazminatlığı Otobüs Tazminatlığı	15 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşik uygulanır. Otobüs tazminatlarına 100 indirimli İstisnalarla bedeli uygulanır.	15 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşik uygulanır.
(92)	Aracın diğer emzileri ve dezanfektör işlemlerinin yapılınması durumunda,	Minibüs Tazminatlığı Taksi Dolmuş Tazminatlığı Taksi Tazminatlığı Servis Tazminatlığı Otobüs Tazminatlığı	15 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşik uygulanır. Otobüs tazminatlarına 50 indirimli İstisnalarla bedeli uygulanır.	15 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşik uygulanır.

23.02.2022 Tarih ve 20222-8 Sayılı UKOME Kararı EK-1 Hizmet Kalite Kesinleşme Değerlendirme Cetveli

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19.B ve C Sayılı UKOME Kararı EK-2

93	Araç kullanımını bük, yerk veya standerlara aykırı olması durumunda,	Minibus Takımcağı Taksi Dolmuş Takımcağı Taksi Takımcağı Servis Takımcağı Otobüs Takımcağı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşme uygulanan. Otobüs takımlarının 100 indirimi ile ilgili belgeleri uygulamaya ve servisleri memnundur. Takımların hali geliştirilebilir için belgeleri geliştirilmiştir.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşme uygulanan. Otobüs takımlarının 200 indirimi ile ilgili belgeleri uygulamaya ve servisleri memnundur.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşme uygulanır.
94	Araçta yığın tozlanma halininin veya bataranların eksik ya da standartlara aykırı olması durumunda,	Minibus Takımcağı Taksi Dolmuş Takımcağı Taksi Takımcağı Servis Takımcağı Otobüs Takımcağı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşme uygulanan. Otobüs takımlarının 200 indirimi ile ilgili belgeleri uygulamaya ve servisleri memnundur.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşme uygulanan. Otobüs takımlarının 100 indirimi ile ilgili belgeleri uygulamaya ve servisleri memnundur.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşme uygulanır.
95	İlgili idare tarafından bildirilen bükme, faks, afiş vb. uygulamaların aykırı hareket edilmediği durumunda,	Minibus Takımcağı Taksi Dolmuş Takımcağı Taksi Takımcağı Servis Takımcağı Otobüs Takımcağı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşme uygulanan. Otobüs takımlarının 100 indirimi ile ilgili belgeleri uygulamaya ve servisleri memnundur.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşme uygulanan. Otobüs takımlarının 100 indirimi ile ilgili belgeleri uygulamaya ve servisleri memnundur.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşme uygulanır.
96	İl Sağlık Müdürlüğü tarafından bildirilen merkezlerde restorasyon yapılabilecek işlemler ve Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından düzenlenen eğitimlere katılımı sağlamak amacıyla,	Minibus Takımcağı Taksi Dolmuş Takımcağı Taksi Takımcağı Servis Takımcağı Otobüs Takımcağı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşme uygulanan. Otobüs takımlarının 100 indirimi ile ilgili belgeleri uygulamaya ve servisleri memnundur.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşme uygulanan. Otobüs takımlarının 100 indirimi ile ilgili belgeleri uygulamaya ve servisleri memnundur.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşme uygulanır.
97	Tespit için de yelcudan para alınması ve elektronik bilet kullanılan taşıtlarda sokak para alınması durumunda,	Servis Takımcağı Otobüs Takımcağı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşme uygulanan. Otobüs takımlarının 300 indirimi ile ilgili belgeleri uygulamaya ve servisleri memnundur.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşme uygulanan. Otobüs takımlarının 300 indirimi ile ilgili belgeleri uygulamaya ve servisleri memnundur.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşme uygulanır.
98	Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi, Taksi Yönetim Merkezi, Denetim görevlerinin görevini yapmasını ve ilgili cihazlara erişimini engellemesi/Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi, Yönetim Merkezi sistemlere tamir/uzun süreli, kablosuz, uzaktan erişim ve veya sisteme dışından erişilebilir olması/Çalışanların kurumunun işsiz şekilde değiştirilmesi durumunda,	Minibus Takımcağı Taksi Dolmuş Takımcağı Taksi Takımcağı	2022/12 sayılı UKOME kararında alınan kararlar kapsamında değerlendirilen belgeleri uygulamaya ve servisleri memnundur.	2022/12 sayılı UKOME kararında alınan kararlar kapsamında değerlendirilen belgeleri uygulamaya ve servisleri memnundur.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesinleşme uygulanır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "MÜHÜR" and "YERİNDİR".

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19.B ve C Sayılı UKOME Kararı EK-2
23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME Kararı EK-1 Hizmet Kalite Kesinliği Değerlendirme Cetveli

(118)	Taksi Yönetim Merkezi Sistem/Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi sistemine giriş yapılmasından (takas) yapılması ve bir başka yoldan bilgileri ile sisteme girilmesi durumunda,	Taksi Takaslığı	İhtar verilir. 2. Tekrar durumunda 10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. 3. Tekrar ve sonrası tekrar durumunda Toplu Ulaşım Aracı Kullanım Belgesi ile verilen tapasmatik faaliyetleri gerçekleştirme hakkı 30 gün süreyle beklemeye alınır.	İhtar verilir. 2. Tekrar durumunda 50 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. 3. Tekrar ve sonrası tekrar durumunda Toplu Ulaşım Aracı Kullanım Belgesi ile verilen tapasmatik faaliyetleri gerçekleştirme hakkı 30 gün süreyle beklemeye alınır.
(119)	Taksi Yönetim Merkezi Sistem/Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi sistemine giriş yapılmasından (takas) yapılması veya takas etme işlemi gerçekleştirilmesi durumunda,	Taksi Takaslığı	İhtar verilir. İhtifap edilmiş belge tutar ilgili izin belgesi beklemeye alınır. 2. Tekrar durumunda 10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. 3. Tekrar ve sonrası tekrar durumunda ilgili izin belgesi 30 gün süreyle beklemeye alınır.	25 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. 2. Tekrar durumunda 50 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. 3. Tekrar ve sonrası tekrar durumunda Toplu Ulaşım Aracı Kullanım Belgesi ile verilen tapasmatik faaliyetleri gerçekleştirme hakkı 30 gün süreyle beklemeye alınır.
(120)	Taksi Yönetim Merkezi Sistem/Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi sistemine giriş yapılmasından (takas) yapılması veya takas etme işlemi gerçekleştirilmesi durumunda,	Taksi Takaslığı	İhtar verilir. İhtifap edilmiş belge tutar ilgili izin belgesi beklemeye alınır.	50 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. 3. Tekrar ve sonrası tekrar durumunda Toplu Ulaşım Aracı Kullanım Belgesi ile verilen tapasmatik faaliyetleri gerçekleştirme hakkı 30 gün süreyle beklemeye alınır.
(121)	Oranlar çalıştırma talimatının, isimlerin, işgörenin ve diğer bilgilerin güncellenmesi için belirlenen standartlara uygun alınmaması durumunda,	Taksi Takaslığı	İhtar verilir. 2. Tekrar durumunda 10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. 3. Tekrar ve sonrası tekrar durumunda ilgili izin belgesi 30 gün süreyle beklemeye alınır.	İhtar verilir. 2. Tekrar durumunda 10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. 3. Tekrar ve sonrası tekrar durumunda Toplu Ulaşım Aracı Kullanım Belgesi ile verilen tapasmatik faaliyetleri gerçekleştirme hakkı 30 gün süreyle beklemeye alınır.
(122)	Taksi Yönetim Merkezi Sistem/Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi sistemine giriş yapılmasından (takas) yapılması veya takas etme işlemi gerçekleştirilmesi durumunda,	Taksi Takaslığı	İhtar verilir. 2. Tekrar ve sonrası tekrar durumunda 10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	İhtar verilir. 2. Tekrar ve sonrası tekrar durumunda 20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
(123)	Taksi Yönetim Merkezi Sistem/Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi sistemine giriş yapılmasından (takas) yapılması veya takas etme işlemi gerçekleştirilmesi durumunda,	Taksi Takaslığı	İhtar verilir. 2. Tekrar ve sonrası tekrar durumunda 10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	İhtar verilir. 2. Tekrar ve sonrası tekrar durumunda 20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
(124)	Taksi Yönetim Merkezi Sistem/Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi sistemine giriş yapılmasından (takas) yapılması veya takas etme işlemi gerçekleştirilmesi durumunda,	Taksi Takaslığı	İhtar verilir. 2. Tekrar ve sonrası tekrar durumunda 10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	İhtar verilir. 2. Tekrar durumunda 50 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. 3. Tekrar ve sonrası tekrar durumunda Toplu Ulaşım Aracı Kullanım Belgesi ile verilen tapasmatik faaliyetleri gerçekleştirme hakkı 30 gün süreyle beklemeye alınır.
(125)	Elektronik Ulaşım Yönetim Merkezi Sistem/Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi sistemine giriş yapılmasından (takas) yapılması veya takas etme işlemi gerçekleştirilmesi durumunda,	Taksi Takaslığı	Toplu Ulaşım Denetim Merkezi Sistemine giriş yapılmasından (takas) yapılması veya takas etme işlemi gerçekleştirilmesi durumunda,	

		Taksi Tutarı	Toplu Ulaşım Denetim Komisyonunun değerlendirmesi ve onaylanmasına ilişkin 5000 X Sarı Takas Açılış Ücreti Bedeli ceza uygulanır, söz konusu ihlal konusu giderilene kadar Elektronik Ulaşım Yönetimi Lisansı beklenebilir.
(126)	Elektronik Ulaşım Yönetimi Lisansı Sahibi 500 adet ve üzeri taşınmaz üyesi olan gerçek veya tüzel kişilerin, taşınmaz ve yukarıda 2024 rakıt te'efas numarası üzerinden hizmet verecek şekilde imzaları hazırlanmış bulunmaması durumunda,	Taksi Tutarı	Toplu Ulaşım Denetim Komisyonunun değerlendirmesi ve onaylanmasına ilişkin 5000 X Sarı Takas Açılış Ücreti Bedeli ceza uygulanır, söz konusu ihlal konusu giderilene kadar Elektronik Ulaşım Yönetimi Lisansı beklenebilir.
(127)	Elektronik Ulaşım Yönetimi Lisansı Sahibi tarafından Elektronik Ulaşım Yönetimi Lisansının vadedilmesinde bulunulması,	Taksi Tutarı	Toplu Ulaşım Denetim Komisyonunun değerlendirmesi ve onaylanmasına ilişkin 5000 X Sarı Takas Açılış Ücreti Bedeli ceza uygulanır, söz konusu ihlal konusu giderilene kadar Elektronik Ulaşım Yönetimi Lisansı beklenebilir.
(128)	Elektronik Ulaşım Yönetimi Lisansı Sahibi gerçek veya tüzel kişiler ile takas tapınması karşılığında sistemine üye olarak taşınmaz ve yukarıda 2024 rakıt te'efas numarası üzerinden hizmet verecek şekilde imzaları hazırlanmış bulunmaması durumunda,	Taksi Tutarı	Toplu Ulaşım Denetim Komisyonunun değerlendirmesi ve onaylanmasına ilişkin 5000 X Sarı Takas Açılış Ücreti Bedeli ceza uygulanır, söz konusu ihlal konusu giderilene kadar Elektronik Ulaşım Yönetimi Lisansı beklenebilir.
(129)	Elektronik Ulaşım Yönetimi Lisansı Sahibi tarafından İBBS Toplu Ulaşım Yönetimi Lisansı ile taşınmazlar üzerinden gerçekleştirilen taşınmaz sahipliği doğrultusunda yapılan taşınmaz ve yukarıda 2024 rakıt te'efas numarası üzerinden hizmet verecek şekilde imzaları hazırlanmış bulunmaması durumunda,	Taksi Tutarı	Toplu Ulaşım Denetim Komisyonunun değerlendirmesi ve onaylanmasına ilişkin 5000 X Sarı Takas Açılış Ücreti Bedeli ceza uygulanır, söz konusu ihlal konusu giderilene kadar Elektronik Ulaşım Yönetimi Lisansı beklenebilir.
(130)	Elektronik Ulaşım Yönetimi Lisansı Sahibi Tuzak Sistemleri ISO 9001 (Kalite Yönetim Sistemi), ISO 27001 (Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi) belgelerinin süresi dolmuş durumda bulunmaması durumunda,	Taksi Tutarı	Toplu Ulaşım Denetim Komisyonunun değerlendirmesi ve onaylanmasına ilişkin 5000 X Sarı Takas Açılış Ücreti Bedeli ceza uygulanır, söz konusu ihlal konusu giderilene kadar Elektronik Ulaşım Yönetimi Lisansı beklenebilir.
(131)	Elektronik Ulaşım Yönetimi Lisansı Sahibi gerçek veya tüzel kişiler tarafından, kamusal sistemleri ile taşınmazlar üzerinden gerçekleştirilen taşınmaz sahipliği doğrultusunda yapılan taşınmaz ve yukarıda 2024 rakıt te'efas numarası üzerinden hizmet verecek şekilde imzaları hazırlanmış bulunmaması durumunda,	Taksi Tutarı	Toplu Ulaşım Denetim Komisyonunun değerlendirmesi ve onaylanmasına ilişkin 5000 X Sarı Takas Açılış Ücreti Bedeli ceza uygulanır, söz konusu ihlal konusu giderilene kadar Elektronik Ulaşım Yönetimi Lisansı beklenebilir.

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19.B ve C Sayılı UKOME Kararı EK-2
23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME Kararı EK-1 Hizmet Kalite Keshisi Değerlendirme Cetveli

(132)	Etkinlik Üleşim Yönelimli Lisans sahibi ile taşınmalar masasında yapılacak sözleşme emrelerinin Toplu Üleşim Hizmetleri Masasında bildirilmesi durumunda,	Taksi Taahhütçü	Toplu Üleşim Yönelimli Komisyonun değerlendirmesi ve onaylanması amacıyla 5000 X Sarı Taksi Ağı ile Üçüncü Bölge'de yapılacak sözleşme kısıtlamaları ile ilgili konulara ilişkin olarak Elektrikli Üleşim Yönelimli Lisans Sahiplerine ait bir Toplu Üleşim Yönelimli Komisyonun değerlendirilmesi ve onaylanması amacıyla 5000 X Sarı Taksi Ağı ile Üçüncü Bölge'de yapılacak sözleşme kısıtlamaları ile ilgili konulara ilişkin olarak Elektrikli Üleşim Yönelimli Lisans Sahiplerine ait bir	Toplu Üleşim Yönelimli Komisyonun değerlendirilmesi ve onaylanması amacıyla 5000 X Sarı Taksi Ağı ile Üçüncü Bölge'de yapılacak sözleşme kısıtlamaları ile ilgili konulara ilişkin olarak Elektrikli Üleşim Yönelimli Lisans Sahiplerine ait bir	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
(133)	Elektronik Üleşim Yönelimli Lisans kapsamında istenilen dışarıya dışarıya çıkartılan cihazların (Tablet Taksimetre vb.) aynı işlevi yerine getiren diğer (standart) 20 yıldığı bir Bedelinde istenilen araç için gerekli yeni ve cihazlar için uygunluk görüş alınması durumunda,	Taksi Taahhütçü	Yapılan Üleşim Yönelimli Komisyonun değerlendirilmesi ve onaylanması amacıyla 5000 X Sarı Taksi Ağı ile Üçüncü Bölge'de yapılacak sözleşme kısıtlamaları ile ilgili konulara ilişkin olarak Elektrikli Üleşim Yönelimli Lisans Sahiplerine ait bir	25 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	
(134)	Taahhütçü; çağrıldığı süreden veya Rehber Personelin her türlü kalemisatını, kalem, sigorta ve benzeri yükümlülüklerini yerine getirmemesi durumunda,	Minibus Taahhütçü Taksi Dolmuş Taahhütçü Taksi Taahhütçü Servis Taahhütçü	2022/12 sayılı UKOME gündeminde alınan karar ile kapsamında dönüştürülen taksi plakası hakkındaki kararın tapınmalarla ilgili kurulların ya da şoförlerin ilgili toplantıda 3. kez tekrar edilmesi durumunda dönüştürülen ekide edilen hususları geri döner.		
(135)	Okul öncesi eğitim, ilköğretim ve ortaokul öğrencilerin kayıp öğrenci servisi araçlarında, rehber personelinin bulunmaması, uygulanmaması durumunda,	Servis Taahhütçü	50 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır. Taksit Belgesi Beklenmeye alınır.		
(136)	Taahhütçü faaliyetleri kapsamında sözleşmeli hizmetler kullanılmaması durumunda, taşınmalar ile sözleşmeli taşınmalar arasında yapılacak sözleşme şartlarına uygun olarak ödemelerin ödenmesi yapılması durumunda,	Servis Taahhütçü	İhtar verilir. 2. Tesarüf durumunda, Taahhütçü tarafından yetki belgesi ve ait grubu 7 gün arası sözleşme şartları grupla değiştirilir. 2. Tesarüf ve istenilen takdirde grubu 15 gün süreyle bir alt grubu değiştirilir.		
(137)	Taahhütçü, aile taşınmalarından önce veya kumulaş ile yapıldığı taşınmalar sözleşmesi kapsamında (Akaryakıt Kartı, Trafik Sigortası, Kasko, Kazanç, Garanti, Trafik vesaire alan ile ilgili belgelerin adresi belgeleri sorulara ve yönlendirme gibi) yapılmaması durumunda,	Servis Taahhütçü	İhtar verilir. 2. Tesarüf durumunda, Taahhütçü tarafından yetki belgesi ve ait grubu 7 gün arası sözleşme şartları grupla değiştirilir. 2. Tesarüf ve istenilen takdirde grubu 15 gün süreyle bir alt grubu değiştirilir.		

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19.B ve C Sayılı UKOME Kararı EK-2
23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME Kararı EK-1 Hizmet Kalite Kesintisi Değerlendirme Cetveli

(1.42)	Devletin köleleştirilmedi, etkisizleşmiş kullanılmak, yapılarını katkısızlığı ya da yanlışlere rahatsızlık vermesi (bu ayrılmaları vb.) şekilde araç kullanılmasını durumunda.	Minibüs Takımcaılığı Taksi Dolmuş Takımcaılığı Servis Takımcaılığı Otopark Takımcaılığı	5. Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	20. Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.
(1.43)	Taşıma faaliyetleri konusunda/Şehir dışı olanlar beğenilemeyen belgeler emsali durumu başka bir temsilciliğe faaliyetinde bulunulması durumunda.	Minibüs Takımcaılığı Taksi Dolmuş Takımcaılığı Taksi Takımcaılığı Servis Takımcaılığı Otopark Takımcaılığı	1. İhalede 60 gün boyunca ilgili belge beklemeye alınarak süre boyunca ilgili belge türünde yeni bir belge çıkarılmamış. Otopark takımlarında 400 indirimli istisna/kesint bedeli uygulanır. 2. ve sonuna ihalelerde ilgili belge türüne ait tüm belgeler güncellenerek 2 yıl boyunca herhangi bir temsilciliğe ait belge çıkarılmamış. 2022/12 sayılı UKOME gündemünde alınan kararlar kararında dönüştürülen taksi plakası hakkı kazanan temsilcilerin bizzat kendilerinin ya da şoförlerinin ihale toplama 3. kez tekrar emsali durumunda dönüştürülen elde edilmişlerden geri alınır.	1. İhalede Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi ile verilen temsilciliğe faaliyetleri gerçekleştirme hakkı 180 gün süreyle beklemeye alınır. 2. İhalede Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi ile verilen temsilciliğe faaliyetleri gerçekleştirme hakkı 2 yıl boyunca beklemeye alınır. 3. İhalede şoförler bir daha Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi almamış ve eğitimden geçirilmemiş ve eğitimden geçirilmemiş belgeli de son bulur.
(1.44)	Çalışma Rutinleri, Çözüm Önerileri, Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi ve benzeri belgelerde gereği gibi/yükseklikte belge yetiştirilmesi usul ve yolları sosyal medya araçları ile duyuruların yapılması ve marjinalite edilmesinin Sağlık Müdürlüğü tarafından yapılan testlerde kullanılabilirliği yapıldığına tespit edilmesini durumunda.	Minibüs Takımcaılığı Taksi Dolmuş Takımcaılığı Taksi Takımcaılığı Servis Takımcaılığı Otopark Takımcaılığı	İlgili bayıma girer edilerek 180 gün boyunca beklemeye alınmaz. Ayrıca ilgili kişinin temsilciliğe temsilciliğe ilgili tüm belgeleri 180 gün boyunca beklemeye alınır. Otopark temsilcilerine 1000 indirimli istisna/kesint bedeli uygulanır ve servisler temsilcilerdir.	İlgili bayıma girer edilerek 180 gün boyunca beklemeye alınmaz. Ayrıca ilgili kişinin temsilciliğe ilgili tüm belgeleri 180 gün boyunca beklemeye alınır. 2. İhalede Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi ile verilen temsilciliğe faaliyetleri gerçekleştirme hakkı geri alınır.
(1.45)	E-TİMİM Sistemine girilen bilgilerin yanlış veya eksik beyan edilmesini durumunda.	Minibüs Takımcaılığı Taksi Dolmuş Takımcaılığı Taksi Takımcaılığı Servis Takımcaılığı	Bilgiler ilgili sistemde yazılarak ilgili izin belgesi beklemeye alınır.	Bilgiler ilgili sistemde yazılarak Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi ile verilen temsilciliğe faaliyetleri gerçekleştirme hakkı beklemeye alınır.

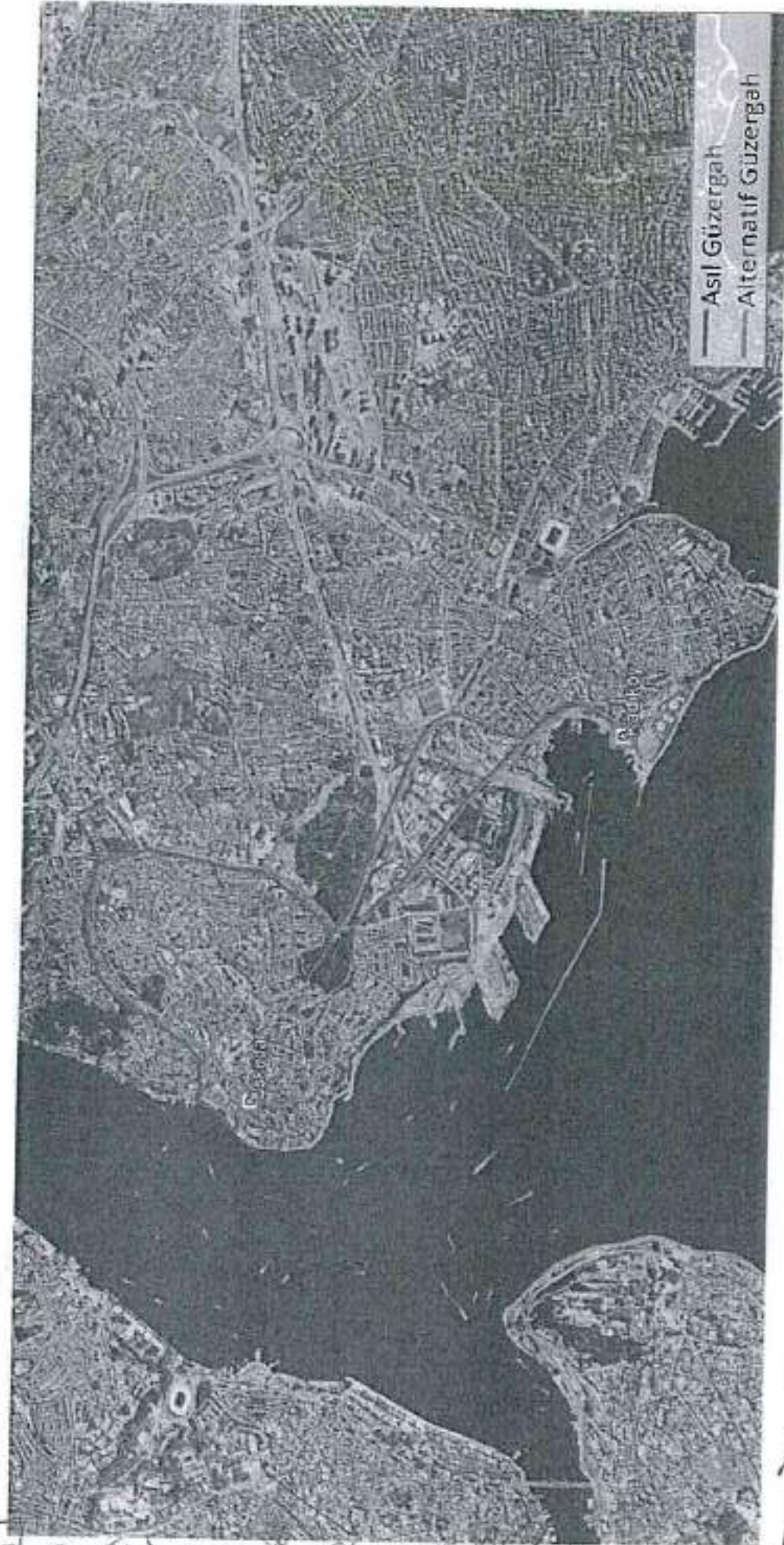
30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19-B ve C Sayılı UKOME Kararı EK-2
23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME Kararı EK-1 Hizmet Kalite Kesinliği Değerlendirme Cetveli

(146)	Toplu Ulaştırma Denetim ve Yönetim Merkezi ile Takas Yönetim Merkezi kapsamına montaj için maddeyi alarak geliştirilmesi durumunda,	Minibüs Takımcağı Taksi Dolmuş Takımcağı Servis Takımcağı	1. İhtilaf bitirilen 3 gün içerisinde bitişin gündemdeki duruma göre ilgili belgeye beklenebilir. Montaj malzemesinin gelene kadar ilgili tesis belgeleri beklenebilir.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesinliği Uygulanır.
(147)	Beklenen ve arıza gidermek için Toplu Ulaştırma Denetim ve Yönetim Merkezi ile Takas Yönetim Merkezi montaj alarını çalıştırılması için alınması durumunda,	Minibüs Takımcağı Taksi Dolmuş Takımcağı Servis Takımcağı	Montaj malzemesinin gelene kadar ilgili tesis belgeleri beklenebilir.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesinliği Uygulanır.
(148)	Öğrencilerin can güvenliği için ilgili tesislere gerekli ekipmanların sağlanması (Arıza kilitlenerek öğrencileri araçta tek başlarına bırakılmaması, Öğrencilerin araç içinde oturmak vb.) durumunda,	Servis Takımcağı	1. İlk etapta ilgili tesis belgeleri alınır. 2. İhtilaf bitişine kadar ilgili tesis belgeleri beklenebilir.	Teçhizat, Toplama Aracı Kullanım Belgesi ile verilen ekipmanların faaliyetleri gerçekleştirilene kadar beklenebilir.
(149)	Takas merkezinde yazılı belgelerin Elektronik Ulaştırma Yönetim Sistemi ile ilgili olarak kullanılması konusunda değerlendirilmesi durumunda,	Taksi Takımcağı	10 gün boyunca ilgili tesis belgeleri beklenebilir.	25 Hizmet Kalite Puanı Kesinliği Uygulanır.
(150)	Şehirin Trafik Anlaşımını gerçekleştirecek faaliyetler bulunması ve yolcu seçilmesi durumunda,	Minibüs Takımcağı Taksi Dolmuş Takımcağı Servis Takımcağı	2022/12 sayılı UKOME gündeminde alınan kararlar kapsamında değerlendirilerek ilgili tesis belgeleri beklenebilir.	1. İhtilaf bitişine kadar ilgili tesis belgeleri beklenebilir. 2. İhtilaf bitişine kadar ilgili tesis belgeleri beklenebilir.
(151)	Denetimden geçirilmesi durumunda,	Minibüs Takımcağı Taksi Dolmuş Takımcağı Servis Takımcağı Otobüs Takımcağı	7 gün süre ile ilgili tesis belgeleri beklenebilir.	Denetim birimine nakil edilene kadar ilgili tesis belgeleri beklenebilir. 2. Teke ve son maddede ilgili tesis belgeleri beklenebilir. 3. Teke ve son maddede ilgili tesis belgeleri beklenebilir.
(152)	Karayolları Trafik Yönetmeliğine veya UKOME Kararıyla belirlenen kolun sayısından fazla yolcu taşınması durumunda	Minibüs Takımcağı Taksi Dolmuş Takımcağı Servis Takımcağı Otobüs Takımcağı	2022/12 sayılı UKOME gündeminde alınan kararlar kapsamında değerlendirilerek ilgili tesis belgeleri beklenebilir.	Denetim birimine nakil edilene kadar ilgili tesis belgeleri beklenebilir. 2. Teke ve son maddede ilgili tesis belgeleri beklenebilir.
(153)	Uzun süreli taksit durdurulması veya belirlenmemesi, özdenetim belirlenmesi durumunda,	Taksi Takımcağı	10 gün süre ile ilgili tesis belgeleri beklenebilir.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesinliği Uygulanır.

(159)	Teşekkür belirlenmesi zorunda. Toplu Ulaştırma Dairesi ve Yürütme/Teknik Yürütme Merkezleriyle yapılan görüşmelerin ve Aray Kamera sistemlerinin; konuların öncelikli kapatılması, kolbo veya otuz maddede bulunması, cihazın işlevini yeniden değerlendirilmesi, ayrıca arıza maddesi dışındaki cihazların her birinin, süperneti çalışması, sistemin ağı çalışması, sisteminin çalışması, servis taleplerinin yapıldığı anı kablolmuş diğer eylemlerinin sisteme müdahale etme ve yönetimler sunmasıyla kısmen veya tamamen çözümlenmesi durumunda.	Müşteri Tatminliliği Talebi Dönüş Tatminliliği Talebi Tatminliliği Servis Tatminliliği Oranlar Tatminliliği	10 Hükümde 2 gün süre ile ilgili bilgi belgesi beklenmeye alınır. İkinci Hükümde 5 gün, üçüncü ve sonuncu Hükümlerde ise 7 gün süre ile ilgili izin belgesi beklenmeye alınır. Oranlar tatminliliği 200 indirimli istatistikler bedeli uygulanır. 2023/12 sayılı UKOME gündeminde alınan kararlar kapsamında oluşturulan teknik planlar (bakım, kazanan işleri, masraflar) bütçe komitelerinin ya da yöneticilerin Hükümde 3. kez tek ve emsal durumunda değerlendirilmeden önce edilecek işlemler gerektirir.	1. Hükümde Toplu Ulaştırma Aray Kamera Belgesi 15 gün süre ile beklenmeye alınır. 2. Hükümde Toplu Ulaştırma Aray Kamera Belgesi ile verilen uygulamaların faaliyetleri gerçekleştirme hakkında görüşmeler yapılır.
(160)	Seviri konusunda araç kullanımı dışında farklı bir megal/yer (pide oturma) yapmak, oyna oynamak, gariye ve bezeri oturmak).	Minibus Tatminliliği Talebi Dönüş Tatminliliği Talebi Tatminliliği Servis Tatminliliği Oranlar Tatminliliği	10 Hükümde Kalite Puanı Kesinleştirme uygulaması. Oranlar tatminliliği 200 indirimli istatistikler bedeli uygulanır.	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleştirme uygulaması.
(161)	Seviri konusunda nefis, teyp ve bezeri cihazları çalıştırmak veya çalıştırmak.	Minibus Tatminliliği Talebi Dönüş Tatminliliği Talebi Tatminliliği Servis Tatminliliği Oranlar Tatminliliği	10 Hizmet Kalite Puanı Kesinleştirme uygulaması. Oranlar tatminliliği 100 indirimli istatistikler bedeli uygulanır.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesinleştirme uygulaması.
(162)	Çarfuhanları, TBMM Başkanlığı, T.C. Hükümet Dairesi Büyükdere Belediyesi Başkanlığı ve yöneticilerine herhangi bir şekilde hakarette bulunarak,	Minibus Tatminliliği Talebi Dönüş Tatminliliği Talebi Tatminliliği Servis Tatminliliği Oranlar Tatminliliği	Oranlar tatminliliği 200 indirimli istatistikler bedeli uygulanır ve servisler gerçekleştirilir.	Toplu Ulaştırma Aray Kamera Belgesi ile verilen uygulamaların faaliyetleri gerçekleştirme hakkında görüşmeler yapılır.
(163)	Planlama veya ek seferi mazeretsiz olarak bırakılmaması,	Oranlar Tatminliliği	Oranlar tatminliliği 200 indirimli istatistikler bedeli uygulanır ve servisler gerçekleştirilir.	
(164)	Arayta geçiş ve veya dış aparat ya da aksesuar bulunmaması,	Oranlar Tatminliliği	Oranlar tatminliliği 50 indirimli istatistikler bedeli uygulanır ve servisler gerçekleştirilir.	5 Hizmet Kalite Puanı Kesinleştirme uygulaması.
(165)	İkazlar metinleri veya afiş uygulamaları yapılmaz,	Oranlar Tatminliliği	Oranlar tatminliliği 200 indirimli istatistikler bedeli uygulanır ve servisler gerçekleştirilir.	
(166)	Arayta geçiş ve veya dış aparat bulunması ile ilgili uygun olmaması,	Oranlar Tatminliliği	Oranlar tatminliliği 160 indirimli istatistikler bedeli uygulanır ve servisler gerçekleştirilir.	

13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

D22 ÜSKÜDAR_BAĞLARBAŞI_KADIKÖY



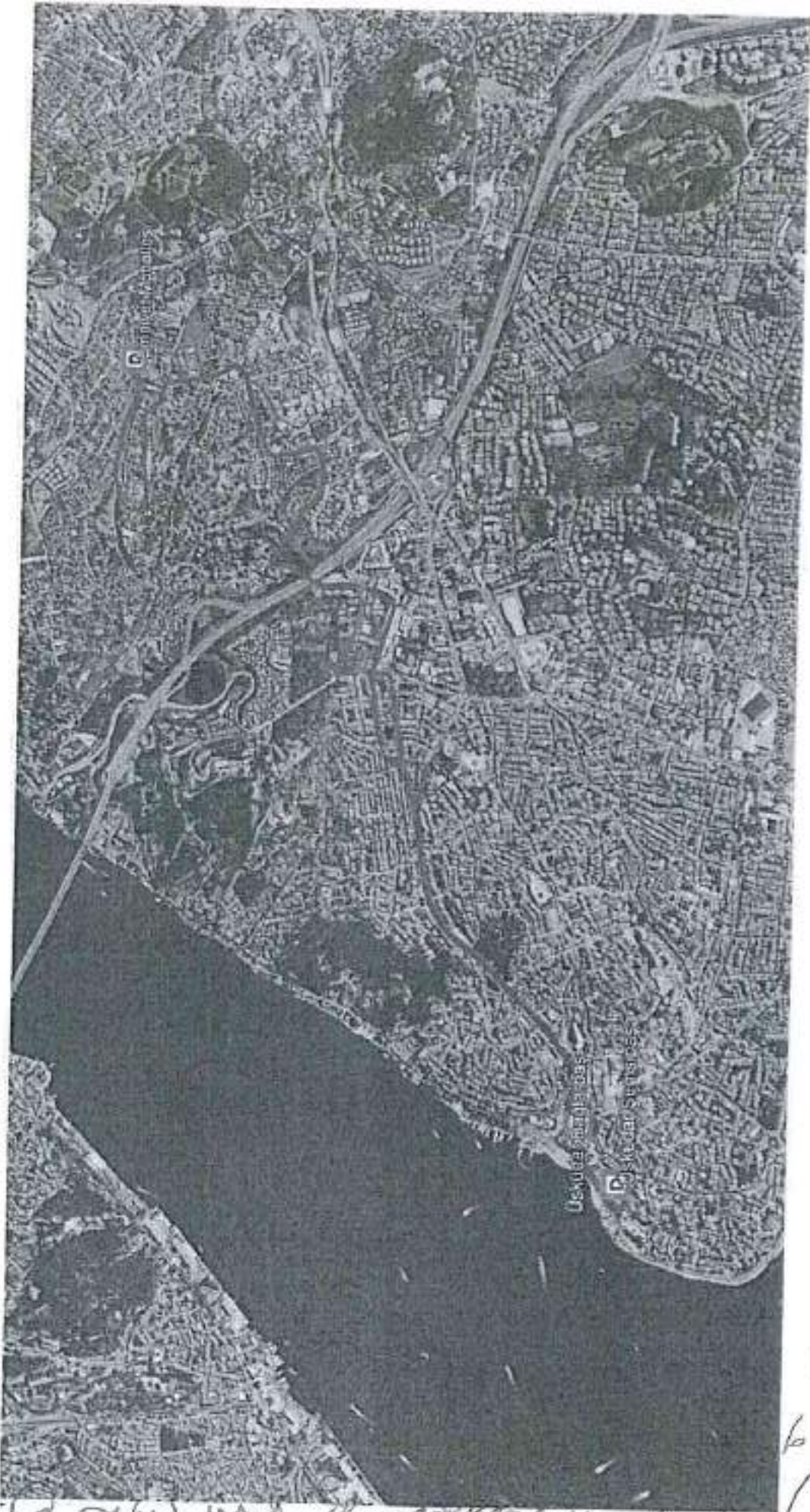
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13.

ASLI GIBIDIR

13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

5/5
1/10/2018

D30 ÜSKÜDAR-EMNİYET MAHALLESİ

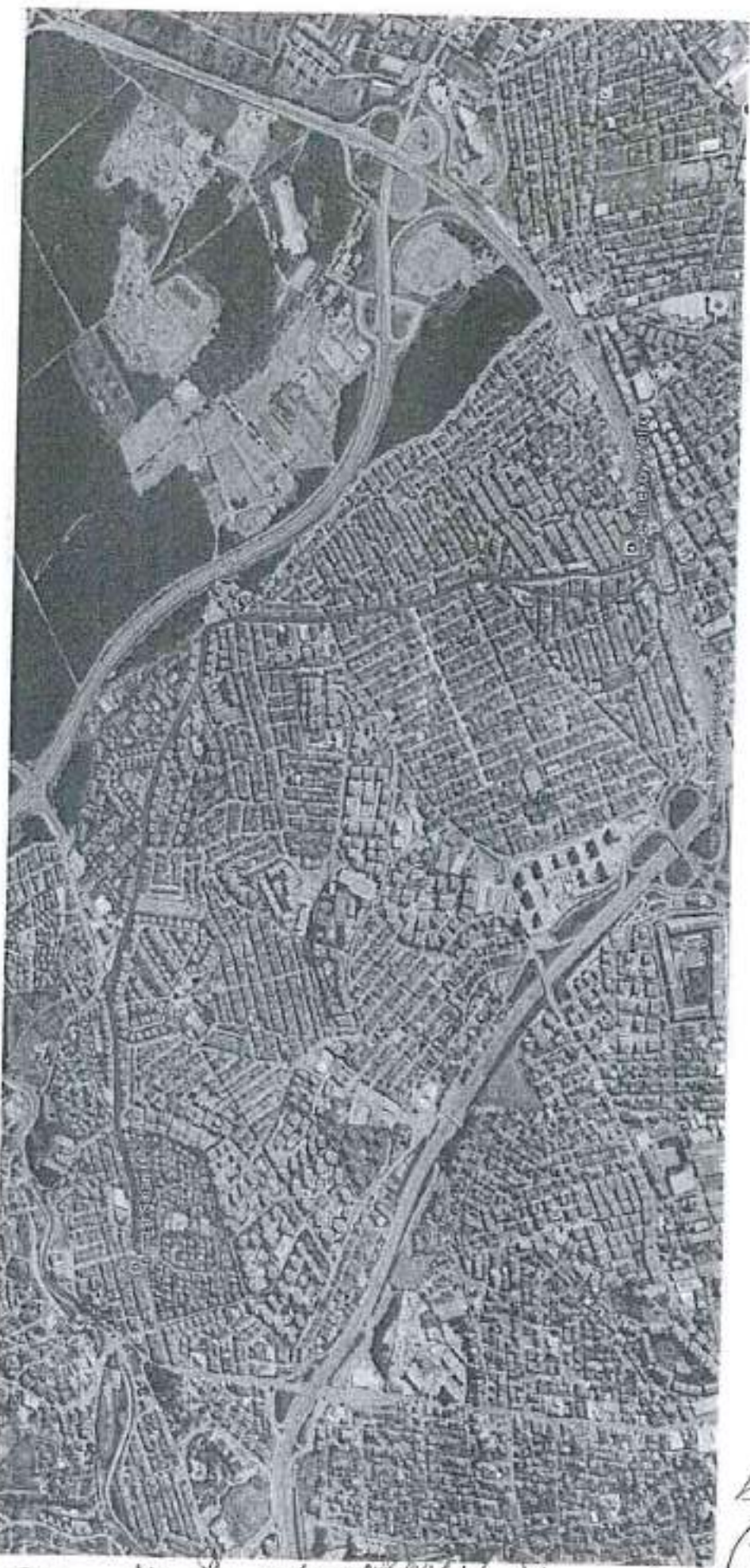


1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

6/10/2018
1/10/2018

1/10/2018

D58 MİMAR SİNAN MAH.-ÇEKMEKÖY METRO



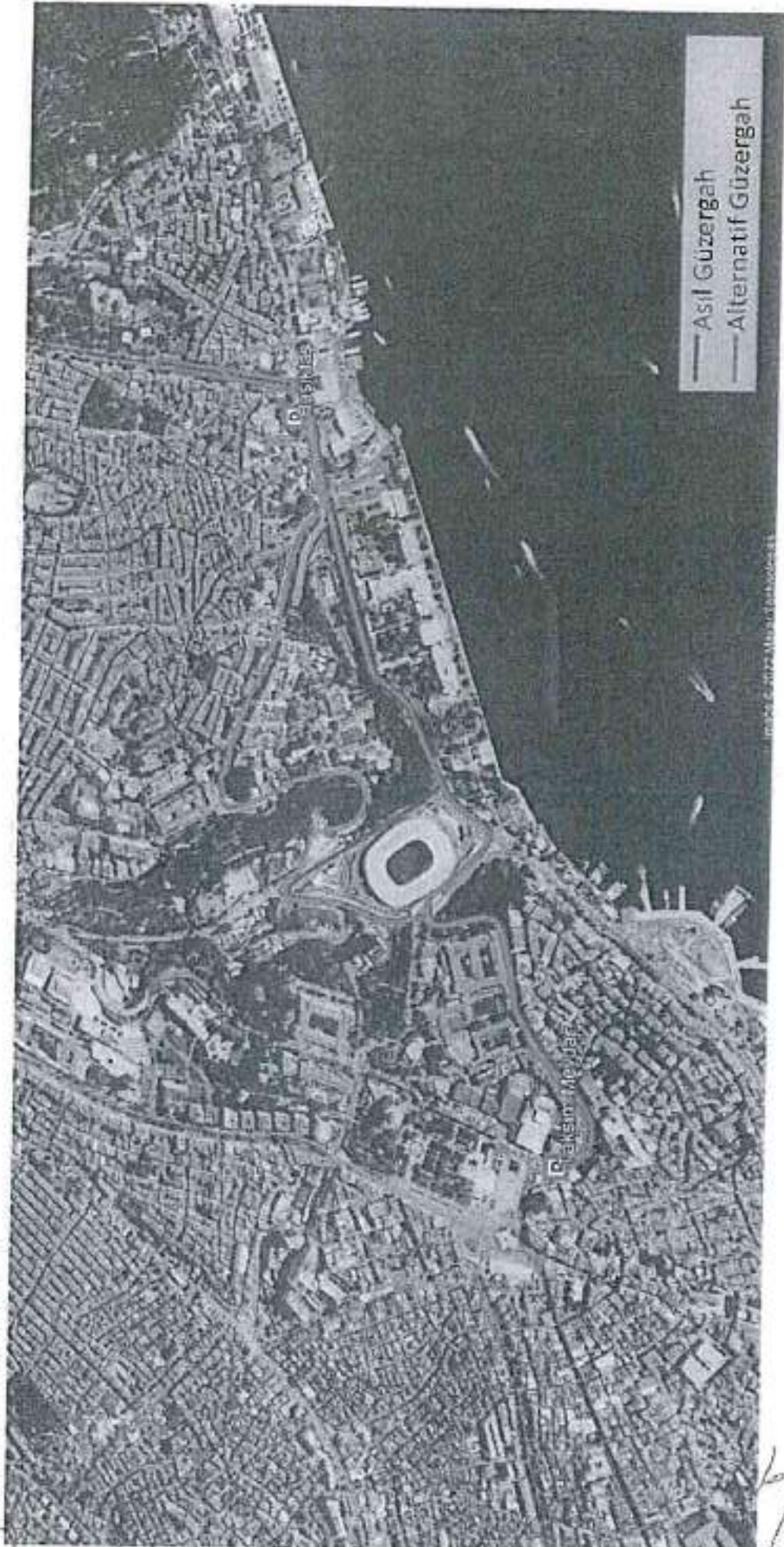
Handwritten notes in the top left corner, including the number '27' and some illegible scribbles.

Handwritten text at the bottom of the page, including the name 'M. Ç. ÇAKIR' and the phrase 'ASLI GIBİDİR'.

Handwritten initials or a signature in the bottom right corner.

25.05.2015

BŞK1 BEŞİKTAŞ-TAKSİM



İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İTİB, 2015

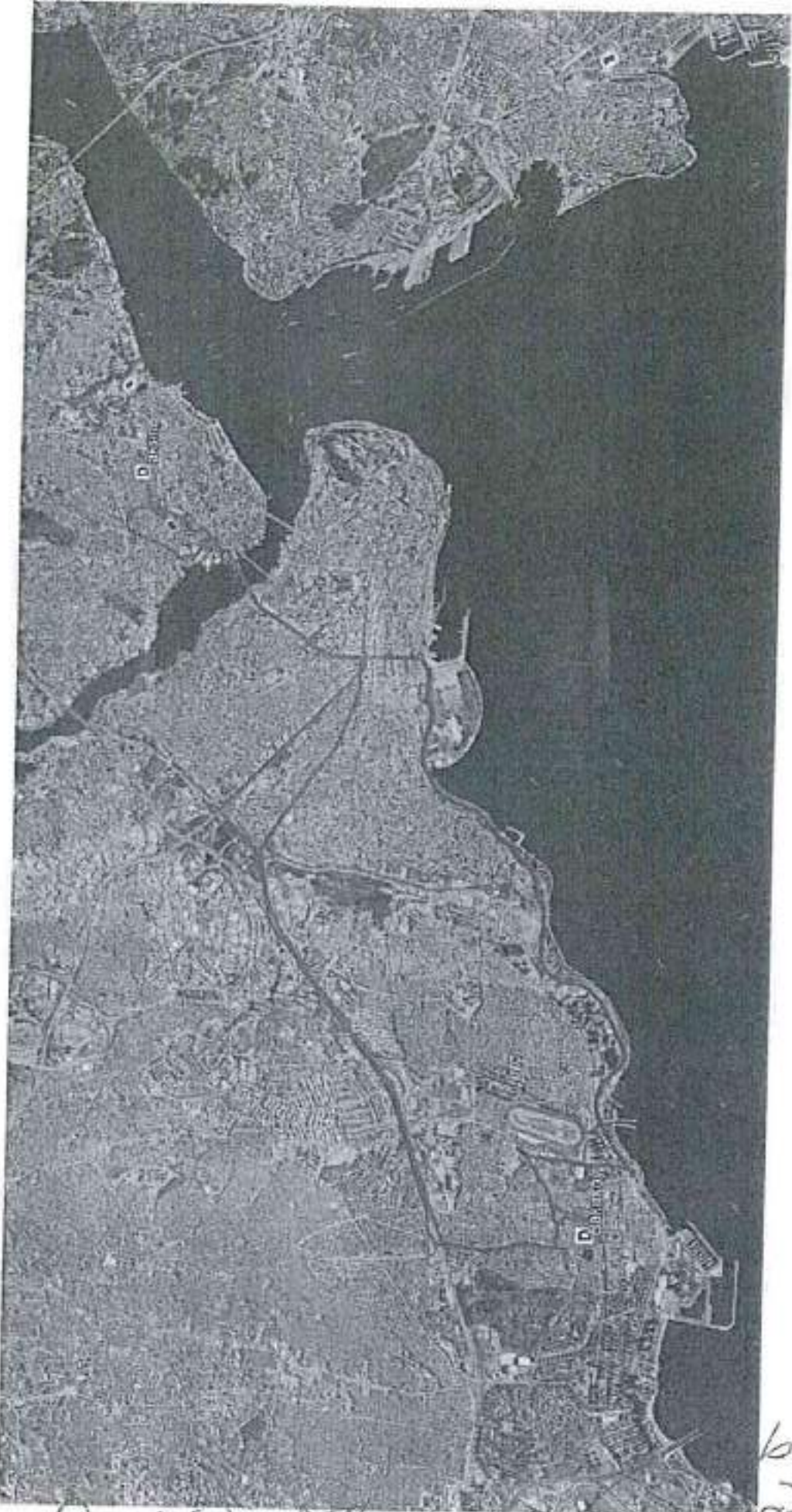
1. Etap: Beşiktaş - Taksim - Maslak - Beşiktaş

25.05.2015

YASLIĞIBİDİR

2009
0129

011 BAKIRKÖY-TAKSİM

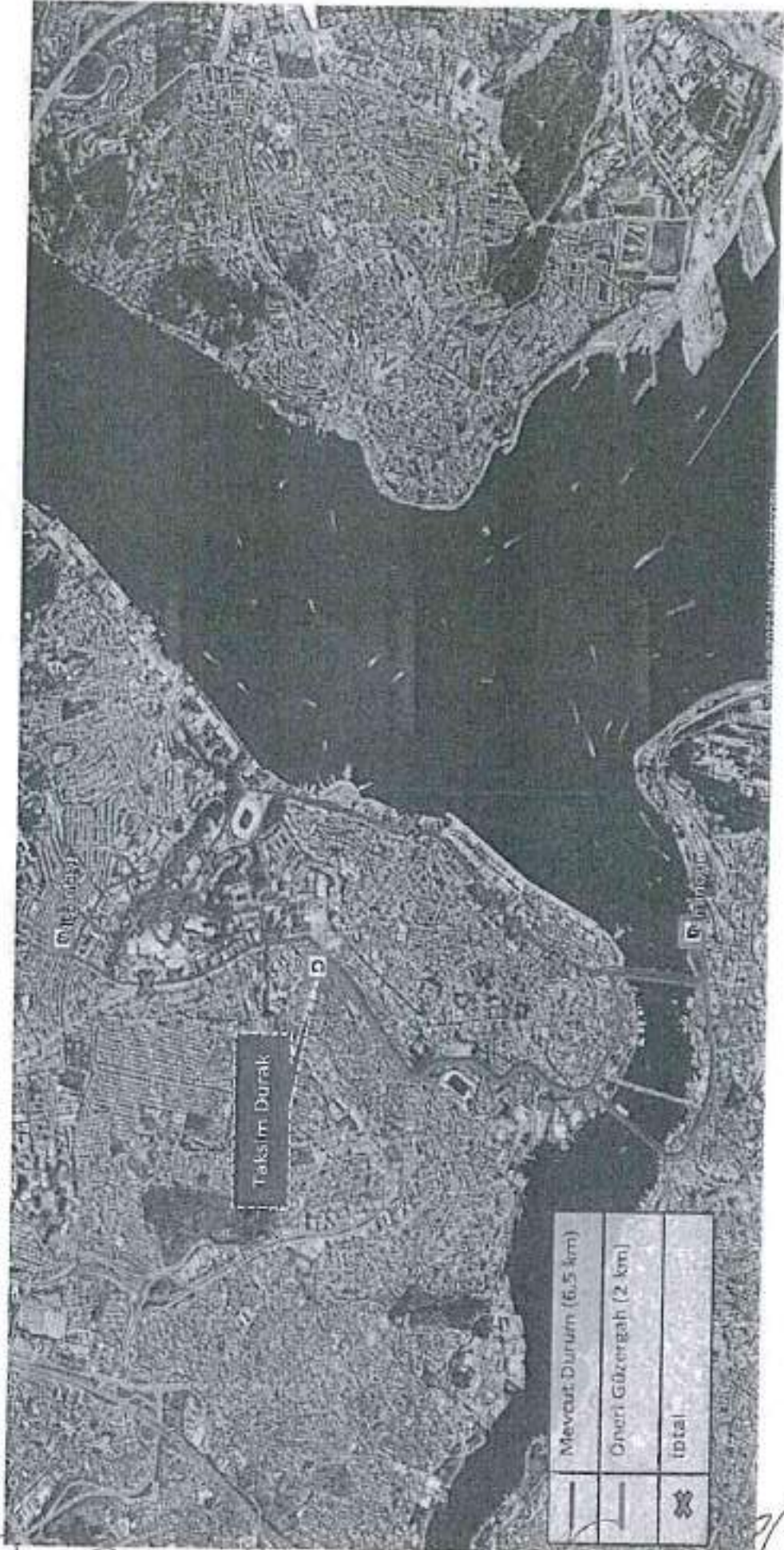


011 BAKIRKÖY-TAKSİM

by elist

2008
10/10/2008

D46 EMİNÖNÜ-TAKSİM



10/10/2008

ASLI GÜDİR

Handwritten signature

30/02/20

D44 KOCAMUSTAFAPAŞA-AKSARAY-TAKSİM



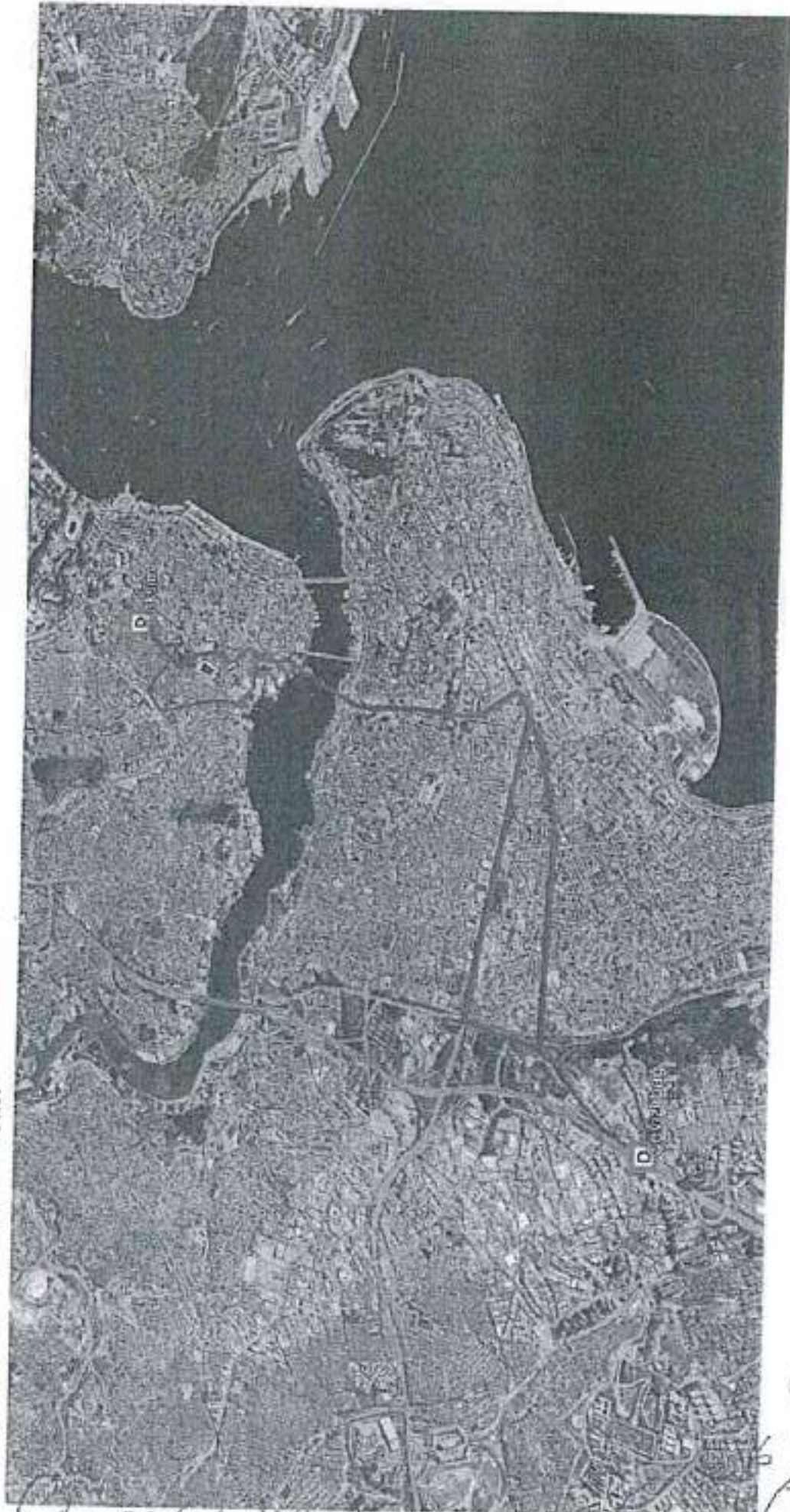
1. Akad. M. Mustafa Paşa - Aksaray - Taksim

Çeliker

AKAD. M. MUSTAFA PAŞA - AKSARAY - TAKSİM

24.09.09
C. A. C. M. K. A. P. I. T. A. K. S. I. M.

D41 CEVİZLIBAĞ-TOPKAPI-TAKSİM



C. A. C. M. K. A. P. I. T. A. K. S. I. M.

Handwritten signature and date: 24.09.09



D61 ATAŞEHİR-TAKSİM

Handwritten signature or initials in the bottom left corner.

Handwritten text at the bottom of the page, including the phrase "ASU GIBİDİR" and other illegible markings.

Handwritten signature or initials in the bottom right corner.

Sayı : E-99224469-210.99-2023.528141
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAFYAT
KAYIT VE İZLENLER
BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2141 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "UKOME Kararıyla Taksi Dönüşümüne Hak Kazanan Plakaların 3 yıl devredilememesi teklifi," hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.Ç sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 6063784f-d8d1-4cd7-a48d-f7c4aab05f62

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 6063784f-d8d1-4cd7-a48d-47c4aab05f62

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH 30.11.2022
SAYI 2022/12-19.Ç

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Alan ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.B Sayılı UKOME Kararı
d) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
e) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: UKOME Kararıyla Taksi Dönüşümüne Hak Kazanan Plakaların 3 yıl devredilememesi teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksit ve servis araçları dahil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletilmesine karar vermek"

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: " Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksit, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplulu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplulu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplulu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Ve yine aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplulu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplulu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulamada ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla

#4509 70
ASUL KURULUŞ BAŞKANLIĞI
(1/4) 26/11/2022



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH 30.11.2022
SAYI 2022/12-19.Ç

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle, e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmada, görevli ve yetkilidir" hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2.Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaktırlar" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksî, minibüs, otobüs, servis, taksî dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamununun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanmaktadır. Ayrıca Covid-19 salgınıyla birlikte değişen ulaşım alışkanlıkları ve artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, aşırı yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi ile yeni raylı hatların da hizmete girmesiyle raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

Raylı sistemlerin artışı ile kent içi toplu ulaşımında ara ulaşım modu olmasına rağmen kullandıkları güzergâhlar ve uzunlukları itibarıyla ana ulaşım modlarıyla konfor, güvenlik, hız gibi faktörlerde dikkate alınarak rekabet edemeyecekleri aşikâr olan minibüs ve taksî dolmuşlarda ihtiyaç fazlası kapasiteler bulunmaktadır.

İlgi (ç) UKOME kararı ile taksî dönüşümüne hak kazanan plakaların 3 yıl devredilmemesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiş, konu ilgi (d) UKOME üyelerinden oluşan Alt Komisyonunda görüşülmüştür.

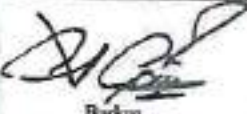
Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: İlgili (e) Teknik Raporda yer alan belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası 1803 minibüsün Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünce belirlenecek olan yeni taksî, araç ve şoför tahhütleri çerçevesinde ve 322 taksî dolmuşun ise isteğe bağlı olarak başvurusu ile toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden taksî taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışına ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması ve var olan kamusal ihtiyacın karşılanması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde taksîye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

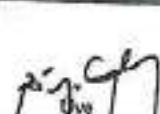
Yukarıda belirtilen mevzuat hükümleri çerçevesinde; İstanbul genelinde çalışan ilgi (e) raporda yer alan hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan noter huzurunda yapılacak şekilde belirlenen 1.803 adet M seri plakalı minibüsten taksî dönüşümüne hak kazanan ve 322 taksî dolmuştan taksîye dönüşen plakaların devir işlemlerinin toplu ulaşım hizmet anlayışı mantığı ile yapılmaması, kamu yararı gözetilmemesi sebebiyle oluşan ekonomik getirilmelerin toplu ulaşım sistemine olumsuz etkisini minimize etmek amacıyla kura çekiliş tarihinden itibaren söz konusu araç için 3 yıl süreyle ticari plaka tahsis belgesi düzenlenmemesi uygun mütalaa edilmektedir.

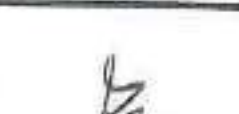
Konunun UKOME gündemine alınarak karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

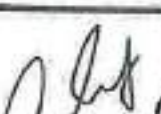
ASLI GAZİLER

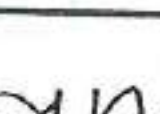
UKOME'NİN KARARI: İlgili (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; teklifin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.



Başkan
Cem AKIN ÇAĞLAR
Genel Sekreter



Üye
Dr. Bülent GÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı



Üye
Hüseyin ÇİĞDEM
Ulaştırma Dairesi Başkanı

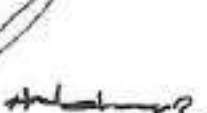

Üye
Asım ERAN SÖNMEZ
Hukuk Müşaviri



Üye
Ali SARILAC
İst. Emn. Müd. Tem.



Üye
Adnan ŞENLİ
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.



Üye
M. Yılmaz YILDIRIM
İst. Emn. Müd. Tem.



Üye
Hakan YILMAZ
Sivil Güv. Marifet ve
Bog./Bölge Kon. Tem.

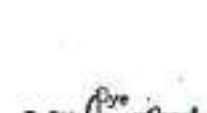

Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürü Tem.



Üye
Engin BERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.



Üye
Emin UZUN
DHA 1. Bölge
Müdürü Tem.

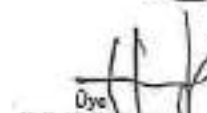

Üye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürü Tem.



Üye
Bekir ÇÖÇEL
Ulaştırma Dairesi Müd.
1. Bölge Müd. Tem.



Üye
R. Süleyman ERGÜL
Alınış ve İşletme Genel
Müd. Tem.



Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.S. Tem.



Üye
Hüseyin AYDIN
MEB 11 Milli Eğitim
Müdürü Tem.



Üye
Halis KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

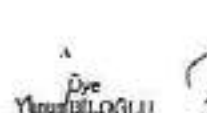

Üye
Talat TURKOĞLU
Çevre, Şehircilik ve
Kültür Bakanlığı
Bakanlığı Tem.



Üye
Erhan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.



Üye
Alper BİLGİLİ
İETT İst. Gen. Müdürü



Üye
Sinan DEDETAŞ
İst. Şehir Hattları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü



Üye
Özgür EROL
Mehmet Akif Ersoy A.Ş.
Gen. Müd. Tem.



Üye
Yusuf BEĞLOĞLU
Fen İşleri Dairesi Bşk.
Tem.



Üye
İbrahim YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü



Üye
Osman İsmail KARAHAN
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü


Üye
Ali HÜRÜZ
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü


Üye
Ayşe AKSOY
TSOF Temsilcisi


Üye
Hande DEMİRHAN
Açıköğretim Belediyesi
Tem.


Üye
Barış GÜNEŞ
Açıköğretim Belediyesi
Tem.


Üye
Soydan AKKAN
Açıköğretim Belediyesi
Tem.

T2 şifalı hatlı dolmuşun satılması kararına katılmıyorum.

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|
| 
Üye
F. ULLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
M. K. K. K.
Bahçeşehir Belediyesi
Tem. | 
Üye
B. K. B. B.
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
S. C. C.
Beşiktaş Belediyesi
Tem. | 
Üye
C. O. O.
C. O. O.
Haydarpaşa Belediyesi
Tem. | 
Üye
İ. İ. İ.
İ. İ. İ.
Belediyesi
Tem. |
| 
Üye
B. B. B.
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
H. H. H.
H. H. H.
Belediyesi
Tem. | 
Üye
N. O. O.
N. O. O.
Belediyesi
Tem. | 
Üye
B. B. B.
B. B. B.
Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Ç. B. B.
Ç. B. B.
Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
S. S. S.
S. S. S.
Belediyesi
Tem. |
| 
Üye
Ö. Ç. Ç.
Ö. Ç. Ç.
Belediyesi
Tem. | 
Üye
M. M. M.
M. M. M.
Belediyesi
Tem. | 
Üye
E. E. E.
E. E. E.
Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
N. N. N.
N. N. N.
Belediyesi
Tem. | 
Üye
G. G. G.
G. G. G.
Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
G. G. G.
G. G. G.
Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) |
| 
Üye
T. A. A.
T. A. A.
Belediyesi
Tem. | 
Üye
M. S. S.
M. S. S.
Belediyesi
Tem. | 
Üye
K. B. B.
K. B. B.
Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
K. B. B.
K. B. B.
Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
M. B. B.
M. B. B.
Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
T. K. K.
T. K. K.
Belediyesi
Tem. |
| 
Üye
E. S. S.
E. S. S.
Belediyesi
Tem. | 
Üye
S. B. B.
S. B. B.
Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
S. B. B.
S. B. B.
Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
E. B. B.
E. B. B.
Belediyesi
Tem. | 
Üye
M. B. B.
M. B. B.
Belediyesi
Tem. | 
Üye
S. S. S.
S. S. S.
Belediyesi
Tem. |
| 
Üye
Ş. B. B.
Ş. B. B.
Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
M. K. K.
M. K. K.
Belediyesi
Tem. | 
Üye
Ü. B. B.
Ü. B. B.
Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
M. B. B.
M. B. B.
Belediyesi
Tem. | 
Üye
İ. B. B.
İ. B. B.
Belediyesi
Tem. | |

ONAY
... / ... / 2022
Eltem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526957
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|--|--------------|
| ISTANBUL BELEDİYE
BAŞKANLIĞI
ULUŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
ULUŞIM KOORDİNASYON ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ | |
| Kayıt No. | 2142 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A06 Sefaköy – Halkalı - Onurkent Minibüs Hattından 27 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.5 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 08a47c98-0dcf-497c-a052-ef670e100c3

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Köşyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 1. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imzalı ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 08a47e98-0dcf-497e-a052-effa70a100c3

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670
e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>
Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı
Telefon No: 2124494447



UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Alın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: A06 Sefaköy – Halkalı – Onurkent Minibüs Hattından 27 Aracın Taksit Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlenmesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksit ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksit, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası: "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlenmesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının maliyetli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.5 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamada,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya öncelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmada,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel mülteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.5

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (c) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLİ GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.5 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşınacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.

ASLI GİBİDİR

- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde A06 Sefaköy – Halkalı – Onurkent minibüs hattındaki 27 aracın 01.03.2023 tarihine kadar başvurusu durumunda taksiye dönüştürülmesi, bu tarihten sonra ilgili hattın lağvedilmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| A06 Sefaköy – Halkalı – Onurkent Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|---|----------------------------|
| Mevcut Plaka | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| 34 M 0411 | 34 TDG 08 |
| 34 M 0547 | 34 TDG 09 |
| 34 M 0558 | 34 TDG 10 |
| 34 M 0826 | 34 TDG 11 |
| 34 M 0909 | 34 TDG 12 |
| 34 M 1139 | 34 TDG 13 |
| 34 M 1165 | 34 TDG 14 |
| 34 M 1240 | 34 TDG 15 |
| 34 M 1270 | 34 TDG 16 |
| 34 M 1281 | 34 TDG 17 |
| 34 M 1407 | 34 TDG 18 |
| 34 M 1750 | 34 TDG 19 |
| 34 M 1843 | 34 TDG 20 |
| 34 M 2381 | 34 TDG 21 |
| 34 M 2557 | 34 TDG 22 |
| 34 M 2608 | 34 TDG 23 |
| 34 M 2625 | 34 TDG 24 |
| 34 M 2698 | 34 TDG 25 |
| 34 M 2705 | 34 TDG 26 |
| 34 M 2715 | 34 TDG 27 |
| 34 M 2718 | 34 TDG 28 |
| 34 M 3871 | 34 TDG 29 |
| 34 M 5266 | 34 TDG 30 |
| 34 M 5267 | 34 TDG 31 |
| 34 M 5289 | 34 TDG 32 |
| 34 M 5342 | 34 TDG 33 |
| 34 M 5374 | 34 TDG 34 |

4

3

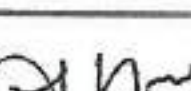
UKOME'NİN KARARI: İlgili (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan A06 Sefaköy – Halkalı – Onurkent minibüs hattından 27 aracın ekte yer alan taahhütnameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi ve ilgili hattın lağvedilmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Üye
Dr. Bülge GÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Üye
Uğur ÇELİKAN
Ulaştırma Dairesi Başkanı

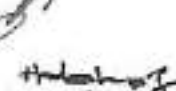

Üye
Ayhan SÖĞMEZ
Ekümlük Müdürü


Üye
Ali SARI AÇ
İst. Emn. Müd. Tem.


Üye
Mehmet İSMAIL
İst. 1. Ordu
Komutanlığı Tem.


Üye
Mustafa YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.


Üye
İsmail TEZELİ
Sağlık, Çevre, Marasız ve
Rag. Bölge Kom. Tem.


Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Engin ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Üye
Emre ÖVENGİL
DİHMİ Genel
Müdürlüğü Tem.


Üye
Necmettin ACAR
TODİT 1. Bölge
Müdürüğü Tem.


Üye
Serdar GÜNEL
Ulaştırma, Deniz, Gm. Md.
1. Bölge Müd. Tem.


Üye
R. Süleyman FETHİ
Alınış Yönetim Kurulu
Müd. Tem.


Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Tepebaşı
A.Ş. Tem.


Üye
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürüğü Tem.

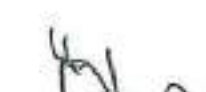

Üye
Halil KURU
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Üye
Yelgin TÜRKÖĞLU
Çevre, Şehircilik ve
Bilgi/Değişiklik
Bakanlığı Tem.


Üye
Erkan AKSOY
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
Rüper BİLGİLİ
İETT İst. Gen. Müdürü


Üye
Sinem DEĞETAŞ
İst. Şehir Hızları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü


Üye
Cüphan ERBİL
Mehmet Akif Ersoy A.Ş.
Gen. Müd. Tem.


Üye
Yücel BİLOĞLU
Eğilim Dairesi Başkanı
Tem.


Üye
Hüseyin YILMAZ
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü


Üye
Osman AKIN
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü


Üye
Mustafa BORÇ
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü


Üye
Emre AKSOY
TSOF Temsilcisi
Karara İmza Yapan


Üye
Hande ÇELİKERHAN
Anevlük Belediye
Tem.


Üye
Burç ARSLAN
Anadolu Belediyesi
Tem.


Üye
Soydan AKIN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Emrah URLU
Ereğli Belediyesi
Tem.

Üye
Metin EFRUOĞLU
Bahçelievler Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sertaç ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
C. Özgür HALEKOĞLU
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Üye
İsmail YERKİN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
H. C. ÇOCUĞU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Numan Özal YILGAN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çarşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sahin YONKEL
Cankaya Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETINKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet KUBAN
Eğilimler Belediyesi
Tem.

Üye
Eyyüphan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejdet ERMEK
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ayhan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet SAHİN
Kâğıthane Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tamer KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Erdal KILIÇ
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa BÜBÜK
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Sedat Soner BERKSAK
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Sığıl Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KABIT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Oran Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Bayir AKKAL
Osmanlı Belediyesi
Tem.

Üye
İdris ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI BİRDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten signatures and stamps]

ASLIG BİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| | Tourneo Custom |
| Ford | Transit Custom |
| | Experi Traveller |
| Peugeot | Jump Space |
| | Jump Spacetoour |
| Citroen | Ulysse |
| | |

8+1 veya 7+1 koltuk kapasiteli engelli erişime özel olarak yapılmış araçlar da kullanılabilir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GIBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağırmasını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlanma aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



Handwritten signature and text at the bottom left of the page.

Handwritten signature and the text 'ASLI GIBİDİR' at the bottom right of the page.

Sayı : E-99224469-210.99-2023.527117
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|--|--------------|
| ISTANBUL BÜYÜKŞEHİR
BAŞKENTLİK
KODALARI BÖLÜMÜ | |
| Kayıt No. | 2143 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A38 Gaziosmanpaşa – Yeşilpınar – Fizik Tedavi Hastanesi - Finanskent Minibüs Hattından 14 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.30 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : bc414c30-e2b3-495b-beda-8b9b270b7b2

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494663 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : bc414c30-e2b3-495b-bede-8b9b270b7bf2

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494663 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karavli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.30 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sa. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 günü ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: A38 Gaziosmanpaşa – Yeşilpınar – Fizik Tedavi Hastanesi – Finanskent Minibüs Hattından 14 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.30 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kıldığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- a) Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- b) Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeçil ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması öngörülmektedir.

ASLI GİBİDİR.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.30 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1 numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyon'da görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.30 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlanması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartları uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurmaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; A38 Gaziosmanpaşa – Yeşilpınar – Fizik Tedavi Hastanesi – Finanskent minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 14 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

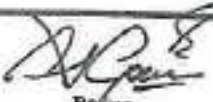
A38 Gaziosmanpaşa – Yeşilpınar – Fizik Tedavi Hastanesi – Finanskent
Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka
Listesi

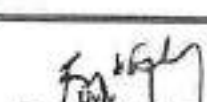
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TKG 80 |
| ARAÇ 2 | 34 TKG 81 |
| ARAÇ 3 | 34 TKG 82 |
| ARAÇ 4 | 34 TKG 83 |
| ARAÇ 5 | 34 TKG 84 |
| ARAÇ 6 | 34 TKG 85 |
| ARAÇ 7 | 34 TKG 86 |
| ARAÇ 8 | 34 TKG 87 |
| ARAÇ 9 | 34 TKG 88 |
| ARAÇ 10 | 34 TKG 89 |
| ARAÇ 11 | 34 TKG 90 |
| ARAÇ 12 | 34 TKG 91 |
| ARAÇ 13 | 34 TKG 92 |
| ARAÇ 14 | 34 TKG 93 |

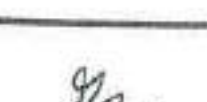
45 2022


Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (15/7) and the text "ASLI GIBİDİR".

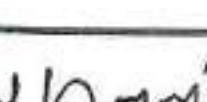
UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan A38 Gaziosmanpaşa – Yeşilpınar – Fizik Tedavi Hastanesi – Finanskent minibüs hattından 14 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.



Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter



Üye
Dr. Ebru ÖGÜÇÇE
Çevre Sorunları
Yardımcısı



Üye
Uluç CİHAN
Ulaşım Daire Başkanı



Üye
Av. Aygün SÖNMEZ
Hukuk Müşaviri



Üye
Ali SARI AÇ
İst. İmm. Müd. Tem.

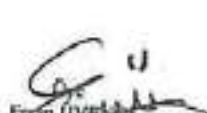

Üye
NEVİNANLI
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.



Üye
Mustafa YILDIRIM
İl Jandarma
Korutanlığı Tem.



Üye
Kaan TEZEL
Sahil Gbv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

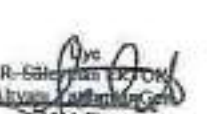

Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürü Tem.



Üye
Bekir ERAT
İst. Linif. Başkanlığı
Tem.



Üye
Ferit ÜVEYSİZ
DHDG Müdürlüğü
Müdürü Tem.



Üye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürü Tem.



Üye
Selda ÜÇEL
Ulaştırma Dairesi Md.
1. Bölge Md. Tem.



Üye
R. CİHAZ
Araştırma ve Geliştirme
Genel Md. Tem.



Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.



Üye
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürü Tem.

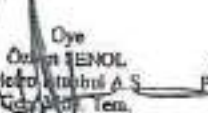

Üye
Helin KURUAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

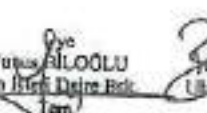

Üye
Yalın TÜRKKOĞLU
Çevre, İklim ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.



Üye
Ercan AKAR
Aile ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.



Üye
Ayhan BİLGİLİ
İKT İlç. Gen. Müdürü



Üye
Simen DEĞTAS
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü



Üye
Özgür BENOL
Maden Bakanlığı A.Ş.
Gen. Müdürü Tem.

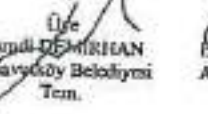

Üye
Yuhua ALIOĞLU
Fen İşleri Dairesi Başkanı



Üye
Mustafa YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü



Üye
Osman ÇİĞDEM
Ticaret Bakanlığı
Müdürü


Üye
Mehmet HÜRROÇ
Maden Bakanlığı
Müdürü


Üye
Ferit AKCU
SOF Temsilcisi


Üye
Harun DEMİRHAN
Araştırma ve Geliştirme
Tem.


Üye
Barış ARGENTE
Ataşehir Belediyesi
Tem.


Üye
Soydan AKKAYA
Araştırma ve Geliştirme
Tem.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.30 |

Üye
Emre ÜRLLİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Melin KEFELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Serkan ÇELİK
Başakşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Gökçe BALEKOĞLU
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Üye
İbrahim ERSİN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.

Üye
Nurhan ÇELİK
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Küçükçekircek Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sakartın YÜREK
Çekirgeç Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Melih YILMAZ
Eğilim Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejat EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Murat ŞAHİN
Kâğıthane Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kağıthane Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tanrı KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Erdal ŞAHİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
SİLİVRİ Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNGİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa BİRİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Sedat Sonuç BERKŞAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Üsküdar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir AKSAKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdriş KABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Eklem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

45 - Kılıç

b

#

ASLİ GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carcelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Trenit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysse |

8+1 koltuk kapasiteli engelli erişime uygun MPV araçlar için bu tabloya bakarak değerlendirilecektir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağırısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığı anda otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

45 adet

40 20

10

ASİU GİBİDİR

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idarelerimizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, başlıklar ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.



Yeni Taksi Tasarımı



alt

29 N 2011 11. 4. 2011 #

ASLI GİBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.527281
Konu : Karar Dağıtımı

| İSTANBUL ESNAF VE
SANATÇILAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
|--|--------------|
| Kayıt No. | 2144 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A40 Karayolları – İnam Hatip Lisesi – Eyüpsultan – Edirnekapı - Topkapı Minibüs Hatından 53 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.31 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 69f6e02f-09a4-4da5-8a66-b58915978a41

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeçme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programca

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobileciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 69f6e02f-09a4-4da5-8a66-b58915978a41

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.31 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: A40 Karayolları – İmam Hatip Lisesi – Eyüpsultan – Edirnekapı – Topkapı Minibüs Hattından 53 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettilmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettilmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişilerle bağlar."

ASLİ KOPYADIR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.31 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölgeler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaktadırlar" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıt, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI GEBİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.31 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışsa, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporunda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

4
ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.31 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşınacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşınacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhünameye UKOME Kararı gereği yapılacak şekilde taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhüname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşınacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşınacılarından UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşınacıların; ekte yer alan taahhünameye araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşınacılık yapabilmeleri,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımında 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşınacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşınacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ektteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.

- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde A40 Karayolları – İmam Hatip Lisesi – Eyüpsultan – Edirnekapı – Topkapı minibüs hattındaki 53 aracın 01.03.2023 tarihine kadar başvurusu durumunda taksiye dönüştürülmesi, bu tarihten sonra ilgili hattın lağvedilmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.


A40 Karayolları – İmam Hatip Lisesi – Eyüpsultan – Edirnekapı – Topkapı Minibüs Hattından Yapılacak Dönüştürme ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Mevcut Plaka | Yeni Tahsis Edilecek Plaka | Mevcut Plaka | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|--------------|----------------------------|--------------|----------------------------|
| 34 M 0487 | 34 TKG 94 | 34 M 4100 | 34 TLG 22 |
| 34 M 2262 | 34 TKG 95 | 34 M 4158 | 34 TLG 23 |
| 34 M 2295 | 34 TKG 96 | 34 M 4162 | 34 TLG 24 |
| 34 M 3122 | 34 TKG 97 | 34 M 4163 | 34 TLG 25 |
| 34 M 3123 | 34 TKG 98 | 34 M 4165 | 34 TLG 26 |
| 34 M 3130 | 34 TKG 99 | 34 M 4168 | 34 TLG 27 |
| 34 M 3239 | 34 TLG 01 | 34 M 4174 | 34 TLG 28 |
| 34 M 3358 | 34 TLG 02 | 34 M 4175 | 34 TLG 29 |
| 34 M 3413 | 34 TLG 03 | 34 M 4176 | 34 TLG 30 |
| 34 M 3537 | 34 TLG 04 | 34 M 4237 | 34 TLG 31 |
| 34 M 3542 | 34 TLG 05 | 34 M 4243 | 34 TLG 32 |
| 34 M 3544 | 34 TLG 06 | 34 M 4259 | 34 TLG 33 |
| 34 M 3545 | 34 TLG 07 | 34 M 4271 | 34 TLG 34 |
| 34 M 3599 | 34 TLG 08 | 34 M 4394 | 34 TLG 35 |
| 34 M 3695 | 34 TLG 09 | 34 M 4395 | 34 TLG 36 |
| 34 M 3705 | 34 TLG 10 | 34 M 4396 | 34 TLG 37 |
| 34 M 3815 | 34 TLG 11 | 34 M 4397 | 34 TLG 38 |
| 34 M 3922 | 34 TLG 12 | 34 M 4511 | 34 TLG 39 |
| 34 M 3976 | 34 TLG 13 | 34 M 4614 | 34 TLG 40 |
| 34 M 3979 | 34 TLG 14 | 34 M 4661 | 34 TLG 41 |
| 34 M 4011 | 34 TLG 15 | 34 M 4669 | 34 TLG 42 |
| 34 M 4015 | 34 TLG 16 | 34 M 4677 | 34 TLG 43 |
| 34 M 4016 | 34 TLG 17 | 34 M 4694 | 34 TLG 44 |
| 34 M 4017 | 34 TLG 18 | 34 M 4774 | 34 TLG 45 |
| 34 M 4025 | 34 TLG 19 | 34 M 6092 | 34 TLG 46 |
| 34 M 4028 | 34 TLG 20 | 34 M 6251 | 34 TLG 47 |
| 34 M 4030 | 34 TLG 21 | | |

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ BAŞKANLIĞI
15/11/2022
ABLI

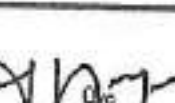
UKOME'NİN KARARI: İlgili (8) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan A40 Karayolları – İmam Hatip Lisesi – Eyüpsultan – Edirnekapı – Topkapı minibüs hattından 53 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi ve ilgili hattın lağvedilmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Cem Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Üye
Dr. Hüseyin GÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Üye
Utku İNAN
Ulaşım Hizmetleri Başkanı

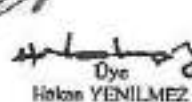

Üye
M. Eren SÖNMEZ
Hukuk Müşaviri


Üye
Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.


Üye
Mehmet ALI
MSB 1. Bölge
Komutanlığı Tem.


Üye
M. Yusuf YILDIRIM
Jandarma
Komutanlığı Tem.


Üye
İsmail TEZEL
Sahil Güven. Marmara ve
Böğ. Bölge Kom. Tem.


Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Emine ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Üye
Emin ÜVENGÜL
DİMÜ ÇİM
Müdürlüğü Tem.


Üye
Nacmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Serdar GÜLLÜ
Ulaş. Hzm. D. Gp. Md.
1. Bölge Müd. Tem.


Üye
R. Süleyman ARTON
Altyapı Yatırım ve
Mühürleme Tem.


Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Yatırım ve
A.Ş. Tem.


Üye
Hüseyin AYDIN
MEB İLİMİE Eğitim
Müdürlüğü Tem.


Üye
Hakan KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Üye
Yalçın TURKOĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.


Üye
Erkan AKOVA
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
Alper BİLGİLİ
İETT İşl. Gen. Müdürü


Üye
Sinan DEĞETAS
İst. Şehir Halkları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü


Üye
Mehmet ŞENOL
Marmara Otob. A.Ş.
Gen. Müd. Tem.


Üye
Yener BİÇOĞLU
Emlak ve İmar Bakanlığı
Tem.


Üye
Barış YILDIRM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürlüğü


Üye
Osman ALTINBAŞ
Ulaşım Hizmetleri
Müdürlüğü


Üye
Mustafa KUROZ
Ulaştırma ve
Altyapı Bakanlığı


Üye
Ayhan AKSOY
TSCG Temsilcisi
Karara Konu Olmamıştır.


Üye
Hamdi BATURHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.


Üye
Banç ARIOĞLU
Etiler Belediyesi
Tem.


Üye
Soydan AKKAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Üye
İsmail ÜRLLÜ
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KEFELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Serkan ÇETİK
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
C. Galip ALEKÖZLÜ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
İlhan HESKİNE
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Numan Özal DOĞAN
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çarşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.

Üye
Cemal ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Meltem ÜRBAL
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Eylül Sultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejdet ERTÜRK
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Otlagören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tayfun APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Köprübaşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mecidiyeköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Yeniköy Belediyesi
Tem.

Üye
Ercan SAHİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNÇER
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa BİNGÖL
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Seda Siner BERKMAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nur KAYA
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir AKSİT
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris KARAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

30.11.2022

Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

44

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document.

Handwritten signature on the right side of the document.

Handwritten text "SİZİNİDİR" at the bottom right corner.

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| | Tourneo Custom |
| Ford | Transit Custom |
| | Expert Traveller |
| Peugeot | Jump Space |
| | Jump SpaceTourer |
| Citroen | Ulysse |
| | |

* 7+1 koltuk kapasiteli engelli erişime uygun araçlar kullanılacaktır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GIBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığı anda otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kırık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, çorfan, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



29 N 4 GİRİŞİMLERİNE İLİŞKİN TASARIM VE İZLENİM RAPORU
ASLI GEBİS

✍

Sayı : E-99224469-210.99-2023.527373
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|--|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATÇILAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2145 |
| Geçdiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A49 Kuleli – Güvercintepe – Şahintepe - Tahtakale Minibüs Hattından 15 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.37 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

I. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 9208b59d-e220-4134-a404-60066d59ac02

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Köprüyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Tel/Fon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibbistanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı

Tel/Fon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 9208b59d-e220-4134-a404-60066d59ae02

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@is01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.37 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: A49 Kuleli – Güvercintepe – Şahintepe – Tahtakale Minibüs Hattından 15 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hatta kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the name "ASLI BİDİR" and a date "30.11.2022".

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usullere göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölgeler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel mülteğebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

(Handwritten signatures and stamps)



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.37 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1 numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmalıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımının sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Rapor'da yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy İlçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR

İlgi (g) Teknik Raporunda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhümmade UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhümmame ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmelerini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhümmamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönerge lerinde de revize edilmesi),

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; A49 Kuleli – Güvercintepe – Şahintepe – Tahtakale minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 15 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| A49 Kuleli – Güvercintepe – Şahintepe – Tahtakale Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|--|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ-1 | 34 TLG 97 |
| ARAÇ-2 | 34 TLG 98 |
| ARAÇ-3 | 34 TLG 99 |
| ARAÇ-4 | 34 TNG 01 |
| ARAÇ-5 | 34 TNG 02 |
| ARAÇ-6 | 34 TNG 03 |
| ARAÇ-7 | 34 TNG 04 |
| ARAÇ-8 | 34 TNG 05 |
| ARAÇ-9 | 34 TNG 06 |
| ARAÇ-10 | 34 TNG 07 |
| ARAÇ-11 | 34 TNG 08 |
| ARAÇ-12 | 34 TNG 09 |
| ARAÇ-13 | 34 TNG 10 |
| ARAÇ-14 | 34 TNG 11 |
| ARAÇ-15 | 34 TNG 12 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (E) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan A49 Kuleli – Güvercintepe – Şahintepe – Tahtakale minibüs hattından 15 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Beşir
Can Alın CAĞLAR
Genel Sekreter


Dr. Bülent GÖNÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Ulaşım Daire Başkanı


Av. İsmail SÖNMEZ
Mukim İstisnası


Oye
Ali SARI NC
İst. Emm. Müd. Tem.



Oye
Nihal ERHAN
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.


M. Yaşar YILDIRIM
İl İstisnası
Komutanlığı Tem.


Kadir TEZEL
Şehir Gök. Müdürlüğü ve
Hoş. Bölge Kom. Tem.


Oye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Ergin ERAT
İst. Lüks. Başkanlığı
Tem.

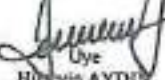

Ergin UVENC
EYMİ Genel
Müdürlüğü Tem.


Oye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

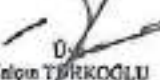

Oye
Serdar DİNC
Ulaştırma Dairesi
Bölge Müd. Tem.


Oye
E. Salimhan ERTO P
Aliyazgan Çarşısı ve Genl.
Müd. Tem.


İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.


Oye
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.


Oye
Halis KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Oye
Yalçın TÜRK OĞLU
Çevre, İklim ve
Ülkeler Değişikliği
Bakanlığı Tem.


Ercan ACAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Oye
Mustafa ERHAN
İst. İst. Gen. Müdürlüğü
Tem.


Oye
Sinem MEDE TAS
İst. Şehir Hastan. Tur.
A.Ş. Gen. Müdürlüğü
Tem.


Oye
Çelal ŞENOL
Muhafazatçı A.Ş.
Genl. Müd. Tem.

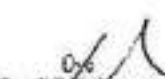

Oye
Yılmaz BİLOĞLU
Emniyet Müdürlüğü
Tem.


Oye
Hakan YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü Tem.


Oye
Osman HİNCAL
Ulaştırma
Hizmetleri Müdürlüğü
Tem.


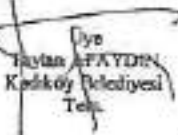




Oye
Mehmet HİNCAL
Ulaştırma
Hizmetleri Müdürlüğü
Tem.


Oye
İyşık KUSU
İSOF Temsilcisi
Tem.


Oye
Hamdi DİKKİHAN
Aparatörleri Belediyesi
Tem.


Oye
İsmail ARSLAN
Aparatörleri Belediyesi
Tem.


Oye
Soydan ALKAN
Aparatörleri Belediyesi
Tem.

| | | | | | |
|---|---|---|--|--|---|
|  <p>Uye
Emre URLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> |  <p>Uye
Mehmet SEFELİOĞLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.</p> | <p>Uye
Belçenköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> |  <p>Uye
Serkan CELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.</p> |  <p>Uye
C. Oskun DALEKÇİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.</p> |  <p>Uye
Ehan KALKIN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.</p> |
| <p>Uye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> |  <p>Uye
Bekir ÖZBEK
Beykoz Belediyesi
Tem.</p> |  <p>Uye
Numan ÖZALP
Beykoz Belediyesi
Tem.</p> | <p>Uye
Üyükçekirgeç Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Uye
Çarlık Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> |  <p>Uye
Şahin YORUK
Çarlık Belediyesi
Tem.</p> |
|  <p>Uye
Ömer ÇETINKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.</p> |  <p>Uye
Mehmet ÖZBAK
Esenler Belediyesi
Tem.</p> | <p>Uye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> |  <p>Uye
Nihal EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.</p> | <p>Uye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Uye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> |
|  <p>Uye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.</p> |  <p>Uye
Murat ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.</p> | <p>Uye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Uye
Köprübaşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Uye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> |  <p>Uye
Tahir KURU
Pendik Belediyesi
Tem.</p> |
|  <p>Uye
Erdal ÇETİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.</p> | <p>Uye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Uye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> |  <p>Uye
Erkan DİNÇ
Sarıyer Belediyesi
Tem.</p> |  <p>Uye
Mustafa BİRİK
Sarıyer Belediyesi
Tem.</p> |  <p>Uye
Sedat Sozer BERKCAN
Sile Belediyesi
Tem.</p> |
| <p>Uye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> |  <p>Uye
Murat KAYA
Tuzla Belediyesi
Tem.</p> | <p>Uye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> |  <p>Uye
M. Beşir ALI
Üsküdar Belediyesi
Tem.</p> |  <p>Uye
İdris ATARAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.</p> |  |

ONAY
... / ... / 2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI YERİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

45
4400 51
ASLI GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump SpaceTourer |
| Fiat | Ulysse |

8+1 koltuk kapasiteli uygun maliyetli araçlar için aşağıdaki özelliklere sahip araçlar da kullanılabilir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

Y
H
S
M
N
G
L
S
L
G
I
N
D
I
R

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (c-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "ASLI KIBİBİK".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölmünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden daha toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



Handwritten signature and date: 4 → 31 July 2014

ASLI GELDIR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.523958
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|--|--------------|
| İSTANBUL İSNAT VE
SAYI VE TARİH
GİZLİLİK BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2146 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C115 Üsküdar – Çengelköy – Talimhane - Ümraniye Minibüs Hattından 5 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.50 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükdere Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 98f522b0-3457-4d67-93a0-e3e2276d2be3

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@is01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 98f522b0-3457-4d67-93af-e3e2276d2be3

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Köprüyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.50 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C115 Üsküdar – Çengelköy – Talimhane – Ümraniye Minibüs Hattından 5 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.50 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti iora etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel mülteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

H
ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.50 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımında 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.50 |

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18. 05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C115 Üsküdar – Çengelköy – Talimhane – Ümraniye minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 5 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

C115 Üsküdar – Çengelköy – Talimhane – Ümraniye Minibüs Hattından
Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TPG 40 |
| ARAÇ 2 | 34 TPG 41 |
| ARAÇ 3 | 34 TPG 42 |
| ARAÇ 4 | 34 TPG 43 |
| ARAÇ 5 | 34 TPG 44 |

Handwritten signature and date: 09

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a large signature and the text "ASLI GIBİDİR".

UKOME'NİN KARARI: İlgili (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C115 Üsküdar – Çengelköy – Talimhane – Ümraniye minibüs hattından 5 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Can Akın CAĞLAR
Genel Sekreter

Üye
Dr. Bedia GÜKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Üye
Uludağ ÇELİK
Ulaştırma Müd. Başkanı

Üye
Hakan SONMEZ
Ulaştırma Müd. Başkanı

Üye
Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Nevit İZMİR
MSP 1. Bölge
Komutanlığı Tem.

Üye
Mehmet YILDIRIM
İl İstisna
Komutanlığı Tem.

Üye
Kadir YETİMLİ
Sahil Qöv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Emel ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Üye
Erhan ÖZENC
DİM Genel
Müdürlüğü Tem.

Üye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Serdar YÜCEL
Ulaştırma Dışiş. Müd.
1. Bölge Müd. Tem.

Üye
R. Süleyman İZMİR
Alınış. Müd. Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Teğmenlik
A.Ş. Tem.

Üye
Halim AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Üye
Halim ERULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Üye
Yolcu TURKOĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakırköy Tem.

Üye
Erhan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Üye
Alişir BİLİGİLİ
İETT İst. Gen. Müdürü

Üye
Sincan DEDETAŞ
İst. Şehir Hattın Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Üye
Ozan SEZGİN
Metin İstisna A.Ş.
Gen. Müdürü Tem.

Üye
Yusuf BELOĞLU
Emniyet Müd. Tem.

Üye
Bilgin YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü

Üye
Ömer AKAR
Emniyet Müdürlüğü

Üye
Mehmet HOROZ
Emniyet Müdürlüğü

Üye
Eyyup AKIL
TPOB Temsilcisi

Üye
Hamdi DEĞERHAN
Anadoluhisari Belediyesi
Tem.

Üye
Barış ARGU
Ataşehir Belediyesi

Üye
Seyhan ALKAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Emre URU
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Melis KEPELİOĞLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
S. ÇELİK
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
C. ÖZKAN
BALEKÖZÜ
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Numan Özal DOĞAN
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet F. E. A. M.
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejide EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Osmancaşpa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Murat ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tanık KLIRU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Erdem ÖZÜN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sihri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DINC
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa BİRİNER
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Serdar Seren BERKŞAN
Sile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ünvanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir AKKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris AYLABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GIBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

20/11/2022

20/11/2022 20/11/2022 20/11/2022 20/11/2022 20/11/2022 20/11/2022 20/11/2022 20/11/2022 20/11/2022 20/11/2022

ASLI GIBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump SpaceTourer |
| Fiat | Ulysse |

8+1 kişi için 2 adet koltuk engelli erişimine uygun olacak şekilde tasarlanmıştır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the text "ASLI (İşinisi)" and a date "18.05.2022".

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahallinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı: Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/çetkek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

05

ASLI KİSİNDİR

Yeni Taksi Tasarımı



#59 M 3/2012 1. 4 01 ASİ ABİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.524025
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|--|--------------|
| ISTANBUL BÜYÜKŞEHİR
B E L E D İ Y E S İ
U L A Ş İ M D A İ R E S İ B A Ş K A N L I Ğ I
U L A Ş İ M K O O R D İ N A S Y O N Ş U B E M Ü D Ü R L Ü Ğ Ü | |
| Kayıt No, | 2147 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C116 Üsküdar – Ataşehir Minibüs Hattından 34 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.51 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
I. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 1335d7e1-ddf0-433a-9d4d-d286fe6dfa46

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-chys>

Osmaniye Mahallesi Çobançoşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb-istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Usküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 1335d7e1-ddf0-433a-9d4d-d286fe6dfa46

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <http://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@ibb01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.51 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C116 Üsküdar – Ataşehir Minibüs Hattından 34 Araca Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası: "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the name "ASLI BİDİR" and a date "2022/12-19.B.51".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.51 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulama ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam tökdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

H. A. C. A. S. M. M. K. E. T. İ. B. K. (2022) 12-19.B.51

ASLI GIBİDİR

İlgi (g) Teknik Raporunda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütmamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iltilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütmame ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütmamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımında 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.51 |

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C116 Üsküdar – Ataşehir minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 34 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

C116 Üsküdar – Ataşehir Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TPG 45 |
| ARAÇ 2 | 34 TPG 46 |
| ARAÇ 3 | 34 TPG 47 |
| ARAÇ 4 | 34 TPG 48 |
| ARAÇ 5 | 34 TPG 49 |
| ARAÇ 6 | 34 TPG 50 |
| ARAÇ 7 | 34 TPG 51 |
| ARAÇ 8 | 34 TPG 52 |
| ARAÇ 9 | 34 TPG 53 |
| ARAÇ 10 | 34 TPG 54 |
| ARAÇ 11 | 34 TPG 55 |
| ARAÇ 12 | 34 TPG 56 |
| ARAÇ 13 | 34 TPG 57 |
| ARAÇ 14 | 34 TPG 58 |
| ARAÇ 15 | 34 TPG 59 |
| ARAÇ 16 | 34 TPG 60 |
| ARAÇ 17 | 34 TPG 61 |
| ARAÇ 18 | 34 TPG 62 |
| ARAÇ 19 | 34 TPG 63 |
| ARAÇ 20 | 34 TPG 64 |
| ARAÇ 21 | 34 TPG 65 |
| ARAÇ 22 | 34 TPG 66 |
| ARAÇ 23 | 34 TPG 67 |
| ARAÇ 24 | 34 TPG 68 |
| ARAÇ 25 | 34 TPG 69 |
| ARAÇ 26 | 34 TPG 70 |
| ARAÇ 27 | 34 TPG 71 |
| ARAÇ 28 | 34 TPG 72 |
| ARAÇ 29 | 34 TPG 73 |
| ARAÇ 30 | 34 TPG 74 |
| ARAÇ 31 | 34 TPG 75 |
| ARAÇ 32 | 34 TPG 76 |
| ARAÇ 33 | 34 TPG 77 |
| ARAÇ 34 | 34 TPG 78 |

H. Ş. Co. A. Ş. @ M. Ş. A. Ş. 17/11/2022


ASLI GİBİDİR

UKOME'NİN KARARI: İlgili (Ş) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C116 Üsküdar – Ataşehir minibüs hattından 34 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Üye
Dr. Tuğra GÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Üye
Ulaşım Daire Başkanı


Üye
Ali Erkan SÖNMEZ
1. Hukuk Müşaviri


Üye
Ali SARI AÇ
İst. Emn. Müd. Tem.


Üye
Nuh İNANLI
MEB 1. Orta
Kurumları Tem.


Üye
Mustafa YILDIRIM
II. İdarî Bölge
Komutanlığı Tem.


Üye
Mustafa YILMAZ
Sivil Öv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

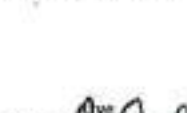

Üye
Haluk YENİLMEZ
Karayolları I. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Ercan ERAT
İst. Liman Bakanlığı
Tem.


Üye
Ercan ERAT
İst. Liman Bakanlığı
Müdürlüğü Tem.


Üye
Necmettin ACAR
T.C. D. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Serdar YÜCEL
Ulaştırma, Denizcilik ve
M. Bölge Müd. Tem.


Üye
R. Sabit ÇARIK
T.C. D. Bölge Müd. Tem.


Üye
İsmail ÖZDEMİR
T.C. D. Bölge Müd. Tem.


Üye
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.


Üye
Halil RIZA AY
M. ve S. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Yalçın TURKOĞLU
Çevre, İklim ve
Klim. Değişikliği
Bakanlığı Tem.


Üye
Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
Aytaç BİLGİLİ
İst. Gen. Müdürü


Üye
Sinan DEĞETAS
İst. Sağlık Hizmetleri
A.Ş. Gen. Müdürü


Üye
Çayan ŞENOL
M. ve S. Bölge Müd. Tem.



Üye
Yunus BİÇOĞLU
Fon. Müd. Dairesi
Müdürlüğü Tem.


Üye
Başar YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü Tem.


Üye
Mustafa YILMAZ
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü Tem.


Üye
Mustafa YILMAZ
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü Tem.


Üye
Mustafa YILMAZ
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü Tem.


Üye
Hamit DEMİRHAN
Amasyalıy Belediyesi
Tem.


Üye
Barış ARSLAN
Ataşehir Belediyesi
Tem.


Üye
Serkan ALKAN
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
Emre ÜRÜLÜ
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KEPELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Seydi ÇELİK
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
C. Gökhan BALEKÖZÜ
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Yaman ÇEKİR
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nispetiye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet ÜRBAN
Esenyurt Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Eylülpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejat EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Orduosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Üngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
İbrahim AÇAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat ŞAHİN
Kâğıthane Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Türk KURU
Pendik Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erdal ŞAHİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ekin DİNC
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mustafa BİLİNCE
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Seda Sener BERKSAK
Şile Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Belir AKSİNCAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
İdris ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

ONAY

... / 2022
Ekrem İLHAN
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuruyu yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

2022/12-19.B Sayılı UKOME Kararı EK-1 İhtiyaç Fazlası Minibüslerin Taksiye dönüştürülmesi ASLI GİBİ

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carevan |
| | Touran Custom |
| Ford | Transit Custom |
| | Expert Traveller |
| Peugeot | Jump Space |
| | Jump SpaceTourer |
| Citroen | Ulysse |
| | |

8+1 veya 7+1 koltuk kapasiteli en az 2000 cc motor gücünde MPV (çok amaçlı panelvan) araçlar kullanılacaktır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLİ GİBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağırması yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kent Sel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

H 2024.5.11. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. ASLİ GİBİDİR

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışardan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

2011 m. 10.10.2011. 4 → 02

Yeni Taksi Tasarımı



ASLI GIBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.524074
Konu : Karar Dağıtımı

| İSTANBUL ESNAF VE
SANAYEKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
|--|--------------|
| Kayıt No. | 2148 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C117 Üsküdar – Koşuyolu - Acıbadem Minibüs Hattından 9 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.52 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
I. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 738e7c65-c604-4cfe-b38d-6d60ec8c0e77

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibbistanbul.com.tr>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 738e7c65-c604-4cfc-b38d-6d60ec8c0c77

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670
e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>
Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı
Telefon No: 2124494417





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.52 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Alın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C117 Üsküdar – Kaşuyolu – Acıbadem Minibüs Hattından 9 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.52 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında ist düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulama ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksii sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksii, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksii, minibüs, otobüs, servis, taksii dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksii Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksii, taksii dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksii, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

H.B. (A) DA (CA) N. 2 ak 17/12/2022

ASLI GİBİDİR



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.52

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğini sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşınacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşınacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy İlçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GIBİDİR

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhünameye UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhüname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhünameye araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

H.B. Ç. Açık @ M. E. D. 27.11.2022 (4/7) Y. M. P. 4/10 ASEĞİBİDİR



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI


2022/12-19.B.52


- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C117 Üsküdar – Koşuyolu – Acıbadem minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 9 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.


| C117 Üsküdar – Koşuyolu – Acıbadem Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|---|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ-1 | 34 TPG 79 |
| ARAÇ-2 | 34 TPG 80 |
| ARAÇ-3 | 34 TPG 81 |
| ARAÇ-4 | 34 TPG 82 |
| ARAÇ-5 | 34 TPG 83 |
| ARAÇ-6 | 34 TPG 84 |
| ARAÇ-7 | 34 TPG 85 |
| ARAÇ-8 | 34 TPG 86 |
| ARAÇ-9 | 34 TPG 87 |


Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp "17.12.2022" and a stamp "ASLI GİBİDİR".


UKOME'NİN KARARI: İlgili (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C117 Üsküdar - Koşuyolu - Acıbadem minibüs hattından 9 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

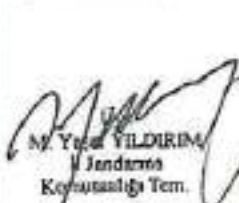

Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter



Oye
Dr. Bülent GÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı



Oye
Ulaşım Daire Başkanı



Oye
Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.



Oye
Nihal KIZILLI
MSB 1. Bölge
Korunma Tem.



Oye
M. Yusuf YILDIRIM
Jandarma
Korunma Tem.



Oye
Sahil Güv. Marmara ve
Böl. Bölge Kom. Tem.


Oye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.



Oye
Ertan ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.



Oye
Ercan UĞENC
DİANI Genel
Liderliği Tem.



Oye
Mehmet ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Oye
Serdar YÜCEL
Ulaş. Hizm. Daire Md.
1. Bölge Müd. Tem.



Oye
R. Süleyman ERTOK
Adnan Kahraman Gen.
Müd. Tem.


Oye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Tepebaşı
A.Ş. Tem.



Oye
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.



Oye
Halis KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.



Oye
Yücel TOKKOĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.



Oye
Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Oye
Süper BİLGİLİ
İETT İst. Gen. Müdürü


Oye
Sinan DEĞETAŞ
İst. Şehir Hastan. Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü



Oye
Osman ÇETİNEL
Mühür Çiftliği A.Ş.
Gen. Müd. Tem.



Oye
Yılmaz BİLOĞLU
Eğn. Müd. Dairesi Bak.
Tem.



Oye
İzzet YILDIZ
İstanbul Koordinasyon
Müdürü



Oye
Osman KOCABAĞLAN
İstanbul Ulaştırma
Hizmetleri Müdürü


Oye
Mehmet HIZOĞLU
İstanbul Ulaştırma
Hizmetleri Müdürü


Oye
Eyup KILIÇ
TEOP Teşkilatı
Karara Katılımcısı


Oye
Hamdi ŞENEL
Arnavutköy Belediyesi
Tem.


Oye
Barış ARÇELİK
Ataşehir Belediyesi
Tem.


Oye
Soydan ALKAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Üye
İsmail URU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KEPELİBAĞLI
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Serkan ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
C. Özgür BALEKÇİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet KESKİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KEPELİBAĞLI
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Numan ÖZALP
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çarşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer CETİNKAYA
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet URU
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejmi EKMEKÇİ
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet SAĞLIK
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kocaeli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
TariK KURU
Pantik Belediyesi
Tem.

Üye
Edil SAKAL
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DINC
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet BİLİR
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sedat Soner BERKCAN
Sile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir SAKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Ekrem MAMUĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINIBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including a large signature on the right and a note at the bottom left that reads "HAYRİ - ASLİ (KAR) N-2400270/11.2.22".

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysses |

8+1 veya 1+1 koltuk kapasiteli en fazla 9 yaşına kadar olan ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

2. Taksiler için ilk alınış yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağırısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPER C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inç boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimeke de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idareміzce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



ASLI GEBİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.525975
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL İSNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2149 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C118 Üsküdar – Kirazlıtepe Mahallesi – Ferah Mahallesi – Tuntavi Mahallesi – Elmalıkent Mahallesi Minibüs Hattından 15 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.53 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.
Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükdere Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 40318e29-6d7a-46e7-a02c-a8ce54d65c1b
Osmaniyе Mahallesi Çobançeşme Koyu yolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670
e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <http://www.ibb.istanbul>
Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ
Programcı
Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 40318e29-6d7a-46e7-a02c-a8ce54dd5c1b

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670
e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>
Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı
Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.53 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C118 Üsküdar – Kirazlıtepe Mah. – Ferah Mah. – Tantavi Mah. – Elmalıkent Msh. Minibüs Hatından 15 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdukmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdukmak, işletmek ve işlettirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar, büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.53 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyonu içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmıyş olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müttesebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İlerilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI GIBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.53 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımında "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımında da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımamın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

[Handwritten signatures and stamps]

ASLI GİBİDİR

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımıcılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımıcının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımıcılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımıcıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımıcılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımıcıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımıcılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımıcıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

4/7

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.53 |

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgi (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C118 Üsküdar - Kirazlıtepe Mah. - Ferah Mah. - Tantavi Mah. - Elmalıkent Mah. minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 15 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

C118 Üsküdar - Kirazlıtepe Mah. - Ferah Mah. - Tantavi Mah. -
Elmalıkent Mah. Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis
Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ-1 | 34 TPG 88 |
| ARAÇ-2 | 34 TPG 89 |
| ARAÇ-3 | 34 TPG 90 |
| ARAÇ-4 | 34 TPG 91 |
| ARAÇ-5 | 34 TPG 92 |
| ARAÇ-6 | 34 TPG 93 |
| ARAÇ-7 | 34 TPG 94 |
| ARAÇ 8 | 34 TPG 95 |
| ARAÇ 9 | 34 TPG 96 |
| ARAÇ 10 | 34 TPG 97 |
| ARAÇ 11 | 34 TPG 98 |
| ARAÇ 12 | 34 TPG 99 |
| ARAÇ 13 | 34 TRG 01 |
| ARAÇ 14 | 34 TRG 02 |
| ARAÇ 15 | 34 TRG 03 |

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the text "ASLI GIBİDİR" (Original Copy).

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C118 Üsküdar – Kirazlıtepe Mah. – Ferah Mah. – Tantavi Mah. – Elmalskent Mah. minibüs hattından 15 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Beşkan
Cay Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Öye
Dr. Başak ÖZKURT
Genel Sekreter Yardımcısı

Öye
Mehmet CİFAN
Ulaştırma Daire Başkanı

Öye
Av. Erol SÖNMEZ
Ulaştırma Müdürü

Öye
Ali SARAC
İst. Emn. Md. Tem.

Öye
NBN İMAM
MSB 1. Ordu Komutanlığı Tem.

Öye
N. Yılmaz YILDIRIM
İl İstisna Komisyonu Başkanı

Öye
Kaan TEZEL
Sıhhi Gv. Marmara ve Boğ. Bölge Kom. Tem.

Öye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü Tem.

Öye
Engin ERAT
İst. Liman Başkanlığı Tem.

Öye
Ercan ÖZENCİ
Bilim Genel Müdürlüğü Tem.

Öye
Necmettin ACAR
TSCM İl. Bölge Müdürlüğü Tem.

Öye
Sedat YENİEL
Ulaştırma Daire Başkanı

Öye
R. Süleyman ÖZDEMİR
Genel Sekreter Yardımcısı

Öye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt A.Ş. Tem.

Öye
Müseyin AYDIN
MEB İl Millî Eğitim Müdürlüğü Tem.

Öye
Halis KÖRULAY
Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Tem.

Öye
Yalçın TÜRKÖĞLU
Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Tem.

Öye
Ercan AKKIL
Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem.

Öye
Bülent BİLİR
İSTİT İgl. Gen. Müdürü

Öye
Sinan DEDETAŞ
İst. Şehir Hattları Tar. A.Ş. Gen. Müdürü

Öye
Orhan SENGEL
Metrop. İktisadi İş. Gen. Müd. Tem.

Öye
Yusuf BİLOĞLU
Tem. İşletme Genel Müd. Tem.

Öye
Baki YILDIRIM
Ulaştırma Koordinatörü

Öye
Özkan AYKAR
Ticari İşletim Genel Müdürlüğü

Öye
Mehmet İYER
Ulaştırma Koordinatörü

Öye
Eyyup AKCU
PSOP Tem. Tem.

Öye
Hamdi DEMİRHAN
Arnavutköy Belediyesi Tem.

Öye
Baki KÖRULAY
Maslak İlçe Belediye Başkanı

Öye
Seyhan ÖZKAN
Avcılar Belediyesi Tem.

Üye
Emir URMU
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KEPELİOĞLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
C. Osman BALIKOĞLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet ESER
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Numan ÖZDEMİR
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nesrin EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Öğünören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ayhan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Yankı KURU
Pendik Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Emir FAHRETTİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNK
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mustafa BİRİNCİ
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sait Sencer BERKSAK
Şile Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şile Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Oran Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir AKSAKAL
Oran Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
İdris ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

ONAY

Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

..... / /

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslanna göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünü veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

BCD-ASL @. N. 2022/12-19.B Sayılı UKOME Kararı EK-1 İhtiyaç Fazlası Minibüslerin Taksiye dönüştürülmesi

ASLİ GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Transit Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Treveller |
| | Expert Treveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Space |
| Fiat | Ulysse |
| | Ulysse |

8+1 kişilik 217 kilitli kapılı engelli erişimine özel olarak tasarlanmış araçlar listelenmiştir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GİBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yamp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüince belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlanma aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

#BCC.A.S. ... ASLI GİBİDİR

Yeni Taksi Tasarımı



2019
Mr. X
2012
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100

ASLI GIBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526102
Konu : Karar Dağıtım

| | |
|--|--------------|
| İSTANBUL ESNAFYA
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2150 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C126 Kartal – Yakacak – Samandıra – Paşaköy - Ferhatpaşa Minibüs Hattından 40 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.54 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imzu ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : adfc24a3-fdd4-4057-91b5-6d8350104a99

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiyc.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : [adfc24a3-fdd4-4057-91b5-6d8350104a99](https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys)

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670
e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>
Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ
Programcı
Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.54 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C126 Kartal – Yakacak – Samandıra – Paşaköy – Ferhatpaşa Minibüs Hattından 40 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hatı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükmü yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağılayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLİ GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.54 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncül şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metró, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.54 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlanması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlanması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışana sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli binış ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımının sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Amasutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak soft-türük 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLİ KOPYADIR

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkâri koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmelerini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapılabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

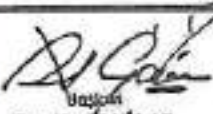
2022/12-19.B.54

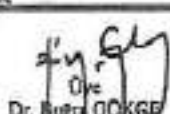
- İli (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde C126 Kartal – Yakacık – Samandıra – Paşaköy – Ferhatpaşa minibüs hattındaki 40 aracın 01.03.2023 tarihine kadar başvurusu durdurulmuş durumda taksitli dönüşümü, bu tarihten sonra ilgili hattın lağvedilmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| Mevcut Plaka | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|--------------|----------------------------|
| 34 M 0465 | 34 TRG 04 |
| 34 M 0621 | 34 TRG 05 |
| 34 M 0696 | 34 TRG 06 |
| 34 M 0806 | 34 TRG 07 |
| 34 M 0849 | 34 TRG 08 |
| 34 M 1009 | 34 TRG 09 |
| 34 M 1109 | 34 TRG 10 |
| 34 M 1113 | 34 TRG 11 |
| 34 M 1116 | 34 TRG 12 |
| 34 M 1206 | 34 TRG 13 |
| 34 M 1231 | 34 TRG 14 |
| 34 M 1332 | 34 TRG 15 |
| 34 M 1548 | 34 TRG 16 |
| 34 M 1570 | 34 TRG 17 |
| 34 M 1629 | 34 TRG 18 |
| 34 M 1632 | 34 TRG 19 |
| 34 M 1760 | 34 TRG 20 |
| 34 M 1772 | 34 TRG 21 |
| 34 M 1954 | 34 TRG 22 |
| 34 M 1963 | 34 TRG 23 |
| 34 M 1964 | 34 TRG 24 |
| 34 M 2008 | 34 TRG 25 |
| 34 M 2045 | 34 TRG 26 |
| 34 M 2079 | 34 TRG 27 |
| 34 M 2098 | 34 TRG 28 |
| 34 M 2161 | 34 TRG 29 |
| 34 M 2243 | 34 TRG 30 |
| 34 M 2327 | 34 TRG 31 |
| 34 M 2420 | 34 TRG 32 |
| 34 M 2439 | 34 TRG 33 |
| 34 M 2459 | 34 TRG 34 |
| 34 M 2511 | 34 TRG 35 |
| 34 M 2566 | 34 TRG 36 |
| 34 M 2661 | 34 TRG 37 |
| 34 M 2868 | 34 TRG 38 |
| 34 M 2940 | 34 TRG 39 |
| 34 M 5028 | 34 TRG 40 |
| 34 M 6074 | 34 TRG 41 |
| 34 M 6226 | 34 TRG 42 |
| 34 M 6227 | 34 TRG 43 |

ASLI GİDİR

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C126 Kartal - Yakacık - Samandıra - Paşaköy - Ferhatpaşa minibus hattından 40 aracı ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi ve ilgili hattın lağvedilmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Cem Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Üye
Dr. Bülent ÇOÇUK
Genel Sekreter
Yardımcısı


Üye
Ulaşım Daire Başkanı


Üye
Ali SARAÇ
İst. Emn. Müd. Tem.


Üye
Mustafa İSMAİL
MEB I. Ordu
Komutanlığı Tem.


Üye
Necmettin ACAR
TCDD I. Bölge
Müdürü Tem.


Üye
Mehmet YILDIRIM
II Jandarma
Komutanlığı Tem.


Üye
Emin YEZEL
Sahil Güven. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

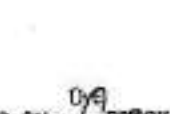

Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları I. Bölge
Müdürü Tem.


Üye
Engin ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Üye
Erkan ÖZBEK
DHH Genel
Müdürü Tem.


Üye
Halis KURÇILACI
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Üye
Serkan YÜCEL
Ul. İstem. İz. Üst. Md.
I. Bölge Müd. Tem.


Üye
R. Süleyman ERTOZK
Altyapı Yatırımları Genel
Müdürü Tem.


Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Tırtırcılık
A.S. Tem.


Üye
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürü Tem.


Üye
Valgin TURKOĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.


Üye
Yılmaz AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
Ayfer BİRCELMEZ
İETT İlg. Gen. Müdürü


Üye
Simen DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü


Üye
Özkan ŞİMŞEK
Metropoliten A.Ş.
Gen. Müd. Tem.


Üye
Yılmaz BİLÖĞLÜ
Fekültesi Daire Bak.
Tem.


Üye
İzzet YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü


Üye
Osman ALKAN
Toplu Ulaşım
Büro Müdürü


Üye
İzzet YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü


Üye
Erol ARSLU
YCOE Teahhütçüsü
Karara Kan. Tem.


Üye
Handi DEMİRHAN
Anadoluyolu Belediyesi
Tem.


Üye
Baki ARSLAN
Anadoluyolu Belediyesi
Tem.


Üye
Soykan ALKAN
Anadoluyolu Belediyesi
Tem.


Üye
Soykan ALKAN
Anadoluyolu Belediyesi
Tem.

Üye
Engin ÇELİK
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KEPELİOĞLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Süleyman ÇELİK
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
C. Gökhan BAĞCI
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Üye
İbrahim İZMİR
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Boğaziçi Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
İsmail ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Nurhan ÖZDEMİR
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Diyadin Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çarşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sahin YÜKSEL
Çarşı Belediyesi
Tem.

Üye
Omer CETINKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet İZMİR
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejat EKMEKÇİ
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Nazım Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan AYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kızılkaya Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tarkan KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Ergül S. ÇELİK
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa YILGINCI
Sultangazi Belediyesi
Tem.

Üye
Sedat Soner BERKŞAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nurhan KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ünvanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir ÇELİK
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris TABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

45

45

45

ASLI GIBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|--------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetraveler |
| Fiat | Ulysses |

8+1 koltuk 7+1 koltuk kapasiteli engelli erişimine özel olarak tasarlanmış araçlar da kullanılabilir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sanı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sanı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sanı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağırısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üzer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.



Yeni Taksi Tasarımı



2024 yılında 27.000 adet. 4+1 m. 2000 cc. ASLI BİBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526216
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|--|--------------|
| İSTANBUL EKİNAFYVS
SİYANAFKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2151 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C127 Kartal – Soğanlık – Yakacık – Akpınar Mahallesi – Samandıra - Yenidoğan Minibüs Hattından 20 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.55 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.
Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 66b2180e-c2df-4ddf-a499-ed312f53e5b3

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Kaşyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kcp Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 66b2180e-e2df-4ddf-e499-ed312f33e5b3

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.55 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C127 Kartal – Soğanlık – Yakacık – Akpınar Mah. – Samandıra – Yenidoğan Minibüs Hattından 20 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlenmesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar, büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "ASLI GİBİDİR".



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.55 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulama ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI KOPYADIR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.55 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirme, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüştürülmesi önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (13/11/2022) and the text "ASLİ GİBİDİR".

İlgi (g) Teknik Rapor'da yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüm dâhil olan her minibüs sahibinden taksiiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmelerini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-Sayıklı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (4/7) and the text "ASLI GIBİDİR".

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C127 Kartal – Soğanlık – Yakacak – Akpınar Mah. – Samandıra – Yenidoğan minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 20 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

C127 Kartal – Soğanlık – Yakacak – Akpınar Mah. – Samandıra –
Yenidoğan Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis
Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TRG 44 |
| ARAÇ 2 | 34 TRG 45 |
| ARAÇ 3 | 34 TRG 46 |
| ARAÇ 4 | 34 TRG 47 |
| ARAÇ 5 | 34 TRG 48 |
| ARAÇ 6 | 34 TRG 49 |
| ARAÇ 7 | 34 TRG 50 |
| ARAÇ 8 | 34 TRG 51 |
| ARAÇ 9 | 34 TRG 52 |
| ARAÇ 10 | 34 TRG 53 |
| ARAÇ 11 | 34 TRG 54 |
| ARAÇ 12 | 34 TRG 55 |
| ARAÇ 13 | 34 TRG 56 |
| ARAÇ 14 | 34 TRG 57 |
| ARAÇ 15 | 34 TRG 58 |
| ARAÇ 16 | 34 TRG 59 |
| ARAÇ 17 | 34 TRG 60 |
| ARAÇ 18 | 34 TRG 61 |
| ARAÇ 19 | 34 TRG 62 |
| ARAÇ 20 | 34 TRG 63 |

ASLI GİBİDİR

UKOME'NİN KARARI: İlgili (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C127 Kartal – Soğanlık – Yakacak – Akpınar Mah. – Samandıra – Yenidoğan minibüs hattından 20 aracın ekte yer alan taahhütnameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Cem Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Üye
Dr. Rıza ÇOĞUCE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Üye
Uludağ İMAM
Ulaştırma Üzire Başkanı

Üye
Ay. İsmail YENİLMEZ
Halkla İlişkiler Müdürü

Üye
Ali SARAC
İst. Estm. NİM Tem.

Üye
Nevres İNANIL
MSB Müd. Yard.
Komutanlığı Tem.

Üye
M. Nurettin YILDIRIM
İl İdari Hizmetleri
Komutanlığı Tem.

Üye
Sahit Göv. Müesses ve
Doğ. Bölge Kom. Tem.

Üye
Hakan YENİLMEZ
Kazayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Erol ERAT
İst. Lisans Başkanlığı
Tem.

Üye
Ercan ÖZDEMİR
İst. Estm. NİM Genel
Müdürlüğü Tem.

Üye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Serdar YÜCEL
Ulaştırma, Dış. İst. Md.
1. Bölge Müd. Tem.

Üye
R. Süleyman ERDOĞAN
Siyasi Şişli ve Ara.
Müd. Tem.

Üye
İsmail ÇİZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.

Üye
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Üye
Halil HURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Başkanlığı
Tem.

Üye
Yalçın ÇURKOĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı Tem.

Üye
Enan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Üye
Süleyman ERDOĞAN
İETT İst. Gen. Müdürlüğü
Tem.

Üye
Sinan DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürlüğü
Tem.

Üye
Ömer ŞAHİN
Mülkiyet ve İst. A.Ş.
Gen. Müd. Tem.

Üye
Yusuf BELOĞLU
Ticaret Bakanlığı Tem.

Üye
Yılmaz YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü Tem.

Üye
Osman KARASAN
İst. Ulaştırma
Hizmetleri Müdürlüğü
Tem.

Üye
Mehmet ERDOĞAN
İst. Ulaştırma
Hizmetleri Müdürlüğü
Tem.

Üye
Erol AKSU
TSCB Temsilcisi
Karara Katılmıyordur.

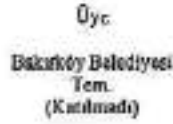
Üye
Hamdi DEMİRHAN
Anadoluyolu Belediyesi
Tem.

Üye
Barış ARGUNBAŞ
Araştırma ve Değerlendirme
Müdürlüğü Tem.

Üye
Soydan ALKAN
Araştırma ve Değerlendirme
Müdürlüğü Tem.


Emir URLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.

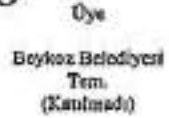

Nalan KEPEKÇİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.


Bekir ÖZ
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)


Serkan ÇELİK
Bakırköy Belediyesi
Tem.


C. Özgür BALER
Beşiktaş Belediyesi
Tem.


İbrahim FİSKİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.


Boykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)


Bekir ÖZ
Boykoz Belediyesi
Tem.


Numan ÖZALP
Boykoz Belediyesi
Tem.

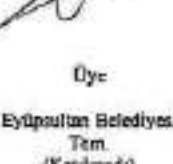

Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)


Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)


Sarıyer Belediyesi
Tem.


Ömer ÇETİNKAYA
Ereğli Belediyesi
Tem.


Mehmet ÖZ
Ereğli Belediyesi
Tem.

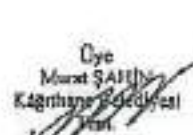

Eyüp Sultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

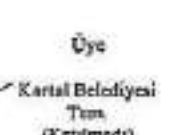

Nejat EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

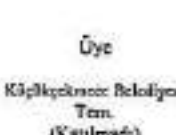

Güneşmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)


Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)


Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.


Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

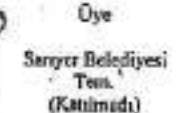

Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)


Köpükçe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)


Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)


Tarık KURU
Pendik Belediyesi
Tem.


Erdal SAHİN
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

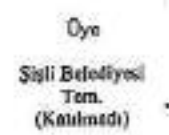

Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)


Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

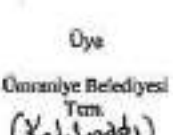

Erkan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.


Mustafa BİRİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

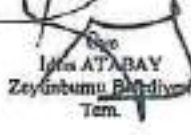

Sait Sencer BERKSAN
Şile Belediyesi
Tem.


Sığıl Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)


Murat KART
Tuzla Belediyesi
Tem.


Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)


M. Baki AKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.


İsmail ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

30.11.2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:



6 05

ASLİ GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Careville |
| Ford | Teurno Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysse |

01.11.2022 tarihli Bakanlar Kurulu kararı ile belirlenen araç özellikleri tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GIBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağırısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik alıcıların şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page, including the name "ASLI GIBİDİR" and various illegible signatures.

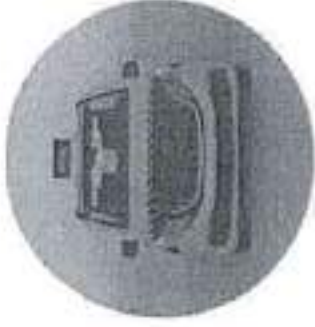
5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kıyak kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



2019 M. 14 Ocak 2019

ASLI GIBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526345
Konu : Karar Dağıtımı

| İSTANBUL EKMEK VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
|---|--------------|
| Kayıt No. | 2152 |
| Geldiği Tarihi | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C300 Hekimbaşı – Anadolu Hisarı – Kavacık - Çavuşbaşı Minibüs Hattından 4 Araçın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.56 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
I. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : cc292454-6cef-459f-8251-17fa013aee8c

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeçme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : ce292454-6cef-459f-8251-17fa013acc8e

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Köşeyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@is01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.56 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C300 Hekimbaşı - Anadolu Hisarı - Kavacık - Çavuşbaşı Minibüs Hattından 4 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksit ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksit, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettirmek". p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLI GEBİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.56 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamaktır,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçlarını doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel mütehebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermece ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

130 C. Ash @ M... (2/5) ? ...
ASLI GİNDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.56 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1 numaralı hedefin 2. eylem adımında "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımında da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik araç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy İlçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

H.Ö.Ç. A.Ş. M. Z. (3/6) 7

ASLI GİBİDİR

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeyen, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkarı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüm dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamede ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK -1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (4/6) and the text "ASLI GIBİDİR".

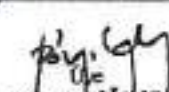
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05. 2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler IBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C300 Hekimbaşı – Anadolu Hisarı – Kavacık – Çavuşbaşı minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 4 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

C300 Hekimbaşı – Anadolu Hisarı – Kavacık – Çavuşbaşı Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TRG 64 |
| ARAÇ 2 | 34 TRG 65 |
| ARAÇ 3 | 34 TRG 66 |
| ARAÇ 4 | 34 TRG 67 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C300 Hekimbaşı – Anadolu Hisarı – Kavacık – Çavuşbaşı minibüs hattından 4 aracın ekte yer alan taahhütnameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Üye
Dr. Bugra ÖNCE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Üye
Ulaşım ÇİHAN
Ulaşım Daire Başkanı


Üye
Av. Feri ÖNCE
1. Bölge Müdürü


Üye
Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.


Üye
Nevit İNANLI
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.


Üye
M. Faik YILDIRIM
İl İdareme
Komutanlığı Tem.


Üye
Ali Kemal
Sahil Gdv. Marmara ve
Bog. Bölge Kom. Tem.


Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Erhan ERAT
İst. Lisans Başkanlığı
Tem.


Üye
Erhan ÜVÜŞ
DHMİK Genel
Müdürlüğü Tem.


Üye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Sertan YÖCEL
Uy. Hizm. Bx. Gv. Md.
1. Bölge Müd. Tem.


Üye
R. Süleyman
AŞ. Tem.


Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taşımacılık
A.Ş. Tem.


Üye
Hüseyin AYDIN
MEB 11 Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.


Üye
Halis KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Üye
Yakın TURKOĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.


Üye
Erhan ACAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
İzzet BİÇER
İTİT İsl. Gen. Müdürlüğü
Tem.


Üye
Sincan DEĞERTAŞ
İst. Şehir Hastaneleri Tur.
A.Ş. Gen. Müdürlüğü
Tem.


Üye
Davut ŞİŞİR
Mers. Kurumları A.Ş.
Gen. Müd. Tem.


Üye
Yılmaz BİÇER
Fen İşleri Bakanlığı
Tem.


Üye
Bülent AKIN
Ulaşım Koordinasyon
Müdürlüğü
Tem.


Üye
Osman
Ulaşım
Müdürlüğü
Tem.


Üye
Mustafa
Müdürlüğü
Tem.


Üye
Eray AKP
T.C. Tem.
Karara Katılmıyor.


Üye
Hamit
Müdürlüğü
Tem.


Üye
Barış
Müdürlüğü
Tem.


Üye
Soydan
Müdürlüğü
Tem.

Üye
Emre URAJ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KEPELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Seyhan ÇELİK
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Gökhan BALEKESLİ
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
İbrahim YERLİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Barış YERLİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Numan ÇINAR
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şahin YILMAZ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet YERLİ
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nihat EKMEKÇİ
Pahilya Belediyesi
Tem.

Üye
Günirsaray Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Küçükçekircek Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tamer KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Erhan ŞAHİN
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ercan DİNGİÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa BİRİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Sedat Soner BERKMAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ünvanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir AKER
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

30.11.2022
İkrem İNAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GIBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

ASLI GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya tırkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump SpaceTourer |
| Fiat | Ulysse |

8+1 koltuk / 8+1 koltuk kapasiteli en az 2000 cc hacimli araçlar ve kullanılmıyacaktır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLİ BELGİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including a large signature and the number '605'.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 - 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526369
Konu : Karar Dağıtımı

| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
|---|--------------|
| Kayıt No. | 2153 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C301 Elmaltı – Beykoz - Dedeoğlu Minibüs Hattından 5 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.57 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

I. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükdere Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 82d6be49-9e02-4952-af80-1bb279289840

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koyuolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarına Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 82d6be49-9e02-4952-af80-fbb279289840

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaceli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAELİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.57 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C301 Elmalı – Beykoz – Dedeoğlu Minibüs Hattından 5 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlenmesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlenmesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLI GEBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.57 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölgeler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyetini icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

Hande - N. Ş. (M. Ş. 2022/12-19.B.57) ASL GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.57 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçirilmesi İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmalıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi; Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

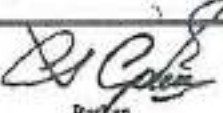
- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamede yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ektteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.

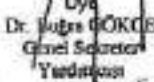
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde C301 Elmalı – Beykoz – Dedeoğlu minibüs hattındaki 5 aracın 01.03.2023 tarihine kadar başvurusu durumunda taksiye dönüştürülmesi, bu tarihten sonra ilgili hattın lağvedilmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| C301 Elmalı – Beykoz – Dedeoğlu Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|--|----------------------------|
| Mevcut Plaka | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| 34 M 5015 | 34 TRG 68 |
| 34 M 5127 | 34 TRG 69 |
| 34 M 5193 | 34 TRG 70 |
| 34 M 5206 | 34 TRG 71 |
| 34 M 5214 | 34 TRG 72 |


4

UKOME'NİN KARARI: İlgili (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C301 Elmalı – Beykoz – Dedeoğlu minibüs hattından 5 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi ve ilgili hattın lagv edilmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Cem Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter



Dr. Hüseyin BÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı



Ulaşım Daire Başkanı

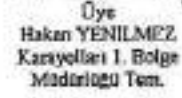

Av. Ercan SÖNMEZ
İhtisak Müdürü



Üye
Ali SARAC
İst. Emu. Müh. Tem.



Üye
Neviz DURAL
İSB 1. Bölge
Nispetiye Tem.

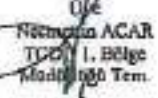

M. İzzet YILDIRIM
İl İmaratna
Korunulmuş Tem.



Şahin Güv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.


Üye
Hakan YENİLMEZ
Karıyolları I. Bölge
Müdürlüğü Tem.

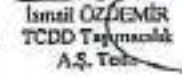

Ergül ERAT
İst. Lüks. Başkanlığı
Tem.

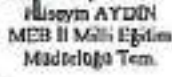

Üye
Ergül ERAT
İst. Lüks. Başkanlığı
Tem.

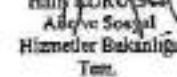

Üye
Nispetiye ACAR
TCDD I. Bölge
Müdürlüğü Tem.

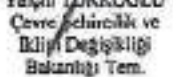

Üye
Halil D. Ç. Md.
I. Bölge Md. Tem.

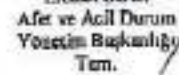

Üye
R. Süleyman ERTOK
Altyapı Yatırımları Gen.
Müdürlüğü Tem.

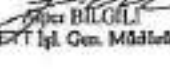

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.

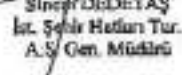

Üye
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.


Üye
Halil E. Ç. Md.
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Üye
Yalçın TURKOĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.



Üye
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
İzzet YILDIRIM
İst. İhl. Gen. Müdürlüğü
Tem.


Üye
Sinan DEĞETAŞ
İst. Şeh. Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürlüğü
Tem.


Üye
Mehmet SEMİZ
M.Ş. Genel Müdürlüğü
Tem.



Üye
Yalçın BİLOĞLU
İst. İhl. Gen. Müdürlüğü
Tem.


Üye
Sinan DEĞETAŞ
İst. Şeh. Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürlüğü
Tem.



Üye
Özgür AKIN
İst. İhl. Gen. Müdürlüğü
Tem.


Üye
Mustafa ÇİÇEK
İst. İhl. Gen. Müdürlüğü
Tem.


Üye
Ayhan KIZILCIK
İst. İhl. Gen. Müdürlüğü
Tem.


Üye
Hamdi DEMİRHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.


Üye
Berrak ALÇIN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.


Üye
Seydihan AKIN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.57

Üye
Elif URLER
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet KEFERİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
C. Gökçe DALAKOĞLU
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Üye
İbrahim KESKİNER
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ayhan ÖZGÜR
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.

Üye
Namen ÖZAL DOĞAN
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Camiya Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Salih YOKSEL
Çekirge Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ERGİL
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Eylül Sultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nesrin ERGEMERCI
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tevhan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet SAMUR
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nispetiye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Türk KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Yusuf AKHIN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan ÖZGÜR
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet BİLEKCI
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Seda Sözer BERKCAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KANAL
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ünvanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir AKER
Ünvanlı Belediyesi
Tem.

Üye
İdris AYBAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Erkan İZMİTÇİ
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

4

Ali

Ali

Ali

ALI GEBİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolden aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Careville |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysse |

8+1 koltuklu 7+1 koltuk kapasiteli engelli erişimine özel olarak yapılabilecek araçlar da listelenmiştir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polİçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifasının %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damla olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifelerini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

H40

ASLİ GİBİDİR

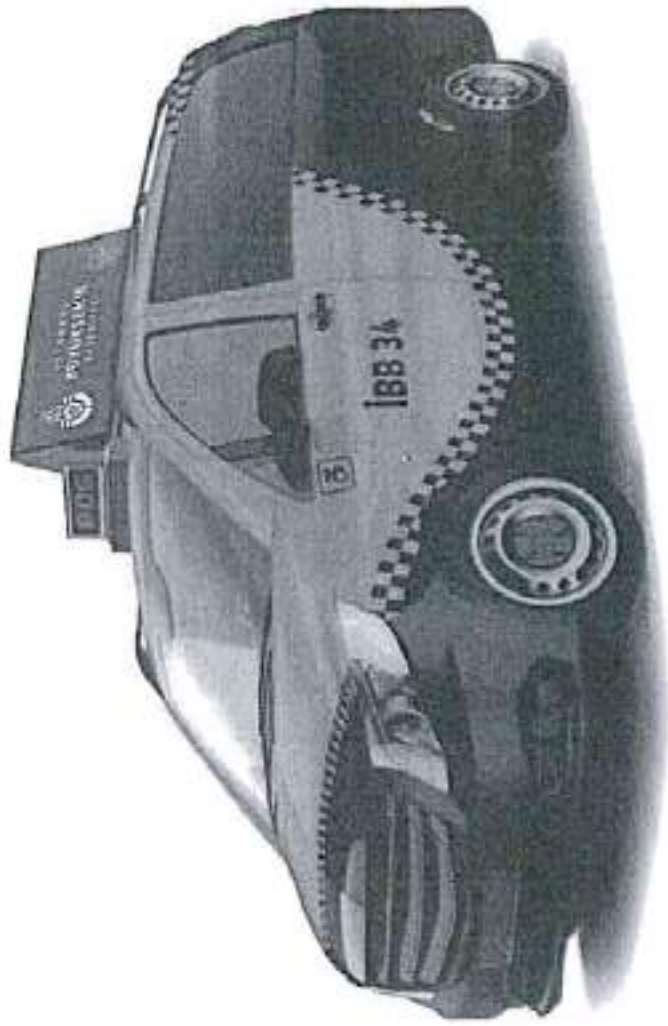
5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskalı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



#59 May 17 2018 *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* +
ASLI *[Signature]*

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526381
Konu : Karar Dağıtımı

| İSTANBUL ESNAFYAT
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
|---|--------------|
| Kayıt No. | 2154 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C304 Beykoz - Riva Minibüs Hattından 10 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.58 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabita Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 92e0d64d-06bc-4d44-b6d2-072c1f685ee1

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüscüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 92e0d64d-06bc-4d44-b6d2-072e1fe85ee1

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.58 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeld konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C304 Beykoz – Riva Minibüs Hattından 10 Araçın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirleme ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.58 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulama ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaktadırlar" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

12/11/2022
ASLI GÜBİDİR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımının sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Rapor'da yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak softçu hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASL GİBİDİR

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkâri koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak şekilde taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmeyi onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurmaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Belirli M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektaki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektaki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ektaki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.

- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde C304 Beykoz – Riva minibüs hattındaki 10 aracın 01.03.2023 tarihine kadar başvurması durumunda taksiye dönüştürülmesi, bu tarihten sonra ilgili hattın lağvedilmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| C304 Beykoz – Riva Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|---|----------------------------|
| Mevcut Plaka | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| 34 M 4928 | 34 TRG 73 |
| 34 M 4929 | 34 TRG 74 |
| 34 M 4936 | 34 TRG 75 |
| 34 M 4961 | 34 TRG 76 |
| 34 M 4971 | 34 TRG 77 |
| 34 M 4984 | 34 TRG 78 |
| 34 M 5001 | 34 TRG 79 |
| 34 M 5049 | 34 TRG 80 |
| 34 M 5115 | 34 TRG 81 |
| 34 M 5198 | 34 TRG 82 |

76

Julia

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (15/11) and the text "İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ" and "ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ".

UKOME'NİN KARARI: İlgili (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C304 Beykoz – Riva minibüs hattından 10 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi ve ilgili hattın lağvedilmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Can Akın CAĞLAR
Genel Sekreter

Üye
Dr. Beğim DÖKME
Genel Sekreter
Yardımcısı

Üye
Uludağ Ulaşım Birim Başkanı

Üye
Ayhan SÖNMEZ
Hukuk Müşaviri

Üye
Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Niyazi ÇENELİ
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.

Üye
M. Ali YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.

Üye
Ali TEZEL
Sahil Güvenlik, Marmara ve
Bölge Bölge Kom. Tem.

Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Erhan ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Üye
Erhan ÜVENÇ
DHMİ Müdürlüğü Tem.

Üye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Serkan YÜCEL
Ulaştırma, Denizcilik, Mülkiyet ve
İst. Bölge Müd. Tem.

Üye
R. Süleyman ERGÖR
Ulaştırma ve Denizcilik Genel Müd. Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt ve
A.S. Tem.

Üye
Hüseyin AYDIN
MEB 11 Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Üye
Halil KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı Tem.

Üye
Fahri TÜRKÖĞÜLÜ
Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.

Üye
Erhan AKOĞLU
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı Tem.

Üye
Niyazi ÇENELİ
İETT İst. Gen. Müdürlüğü

Üye
Seda DEDETAŞ
İst. Şehir Hızları Tur.
A.S. Gen. Müdürlüğü

Üye
Niyazi ÇENELİ
Metin İsmail A.S.
Gen. Müd. Tem.

Üye
Yüksel BİLOĞLU
İst. Şehir Hızları Tur.
A.S. Tem.

Üye
M. Ali YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü

Üye
Osman KARAGÖZ
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü

Üye
Niyazi ÇENELİ
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü

Üye
Ayhan SÖNMEZ
SOF Temsilcisi
Karara katılmıyorum.

Üye
Hamdi DEMİRHAN
Araçsız Belediyesi
Tem.

Üye
Baki ARGON
Ataşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Soydan ALKAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Üye
İsmail ÜRÜLÜ
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KEFELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Yusuf ÇELİK
Zeytinlik Belediyesi
Tem.

Üye
Yusuf BALEKÇİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet EKSKA
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Numan ÖZDEMİR
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çarşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şahin YOKSEL
Cekirgeç Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETINKAYA
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet YILMAZ
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüp Sultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejat EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ayhan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Murat ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tunc KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Ercan ŞAHİN
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ercan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa DİRİNGİÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Seda Goner BERKSAK
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Sisli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nur KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. İhsan KARAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris ATARAY
Zeytinlik Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and stamps]

ASLI GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump SpaceTourer |
| Fiat | Ulysse |

8+1 koltuklu 2+1 koltuk kapasiteli engelli erişimine uygun otomatik araç tablosuna göre bir kullandırılabilecektir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

4

ASLI GEBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kent Sel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığı anda otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "ASLI GIBI".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabeti" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, fitilü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.



Yeni Taksi Tasarımı



Handwritten signature and text at the bottom left of the page.

ASLI GIBİDİR

Handwritten signature
GIBİDİR
GIBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526393
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2155 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C306 Ortaçeşme – Kavacık - Rüzgarlıbahçe Minibüs Hattından 5 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.59 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
I. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : bd7a57b7-0a61-493f-99f7-26d1f4923db8

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobileciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : bd7a57b7-0a61-493f-99f7-26d1f4923db8

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobunçeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakarköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kcp Adresi: ibb@hs01.kcp.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.59 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C306 Ortaçeşme – Kavacık – Rüzgarlıbahçe Minibüs Hattından 5 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "... Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlenmesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplulu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (17/11) and the text "ASLI GIBİDİR".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.59 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulamaya ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kaldırma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölmeler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the text "ASLI GIBİDİR" (Original as is).



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.59 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışana sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımının sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Rapor'da yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüştürülmesi önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the text "ASLI SAHİBİDİR".

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

430
M. Z. 14/7/2022
ASLI GEBİDİR

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C306 Ortaçeşme - Kavacık - Rüzgarlıbahçe minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 5 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

C306 Ortaçeşme - Kavacık - Rüzgarlıbahçe Minibüs Hattından Yapılacak
Dönüştürme ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TRG 83 |
| ARAÇ 2 | 34 TRG 84 |
| ARAÇ 3 | 34 TRG 85 |
| ARAÇ 4 | 34 TRG 86 |
| ARAÇ 5 | 34 TRG 87 |

UKÖME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKÖME gündemine sunulan C306 Ortaçeşme – Kavacak – Rüzgarlıbahçe minibüs hattından 5 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Can Alın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Üye
Dr. Mustafa GÖLGE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Üye
Uludağ İHRAK
Ulaşım Üzüm Başkanı

Üye
Av. Eyyup GÖNMEZ
Hukuk Müşaviri

Üye
As SARAÇ
İst. Emn. İhd. Tem.

Üye
Nurhan İYİNER
MSB İl Orta
Komutanlığı Tem.

Üye
M. Yusuf YILDIRIM
İl Yardımcı
Komutanlığı Tem.

Üye
Kamil TEZEL
Sahil Güvenlik, Marmara ve
Bölg. Bölge Kom. Tem.

Üye
Hakan YENİLMEZ
Kamyonlar 1. Bölge
Müdürüğü Tem.

Üye
Emir ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Üye
Erkan ÖZKULAY
DİEM Genel
Müdürüğü Tem.

Üye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürüğü Tem.

Üye
Serdar YÜCEL
Ul. Han. D. G. Md.
1. Bölge Müd. Tem.

Üye
R. Süleyman ERDOĞAN
Altyapı Yatırımları Gen.
Müd. Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.

Üye
Hüseyin AYDIN
MEB İl Millî Eğitim
Müdürüğü Tem.

Üye
Halil KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Üye
Yakup TÜRKÖĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.

Üye
Erkan AKÇEKİR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Üye
Alper BİLGİLİ
İTTİ İşl. Gen. Müd. Tem.

Üye
Sitem PEDETAŞ
İst. Şehir Hastane Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Üye
Orhan ŞEBERLİ
Maden İşleri A.Ş.
Gen. Müd. Tem.

Üye
Yakup BİLOĞLU
Em. İşleri Bakanlığı
Tem.

Üye
Beyaz YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü

Üye
Osman BİLİRASLAN
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Üye
Mehmet ERDOĞAN
Ulaşım Hizmetleri
Müdürü

Üye
Emir YILMAZ
TPOF Temsilatı
Karara Katılmamam

Üye
Hamdi DEMİRHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.

Üye
Beyaz ERDOĞAN
Nispetiye Belediyesi
Tem.

Üye
Seyhan ALKAN
Avcılar Belediyesi

Üye
Emre UZUN
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Nevin KEPELİOĞLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Seyhan ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
C. Oktay BALERİOĞLU
Bağcısaray Belediyesi
Tem.

Üye
Aliye ESER
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Nurhan ÇELİK
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Nispetiye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çarşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETINKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ÖRNEK
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Üye
Eylülhan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejla EKMEZ
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan AYAZ
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Köktürk Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Yankı KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Emel SAKIN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa BİLİRCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Seda Sema BERKMAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beyhan AKSAKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris ARABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022

Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

ASLI GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| | Touran Custom |
| Ford | Transit Custom |
| | Export Traveller |
| Peugeot | Jump Space |
| | Jump Specimens |
| Citroen | Ulysse |
| | |

Her yıl 15 Ocak tarihinde yapılacak çekilişin sonuçları ile ilgili olarak, araçlar için bu kullandıkları olacaktır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşınacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağırısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the text "ASLI GİRİŞİ" and a date "07".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

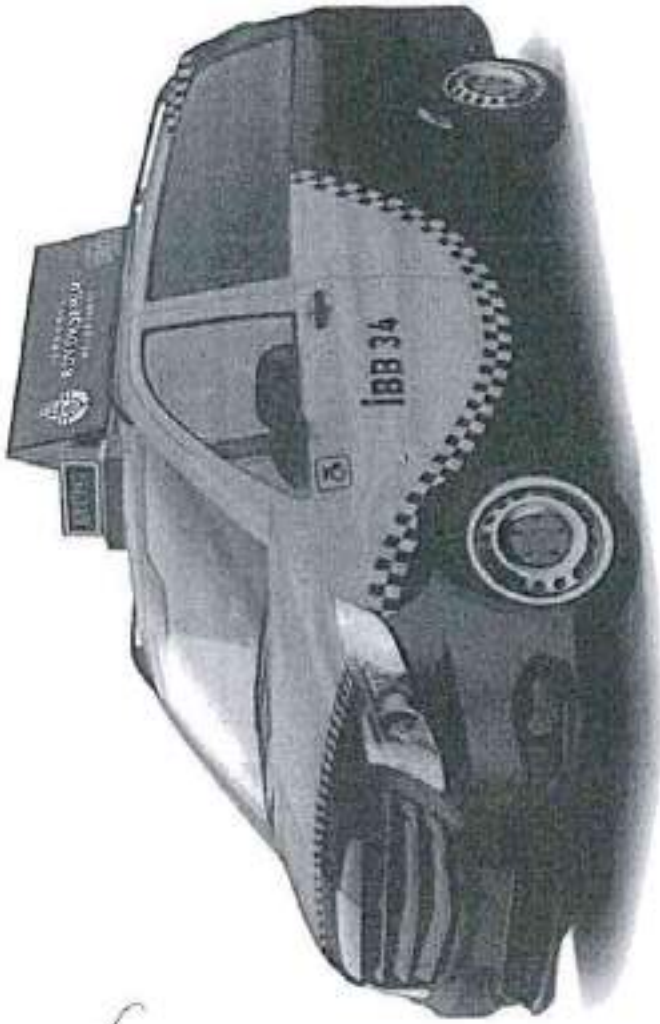
1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak ekentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

ASLI ÜBİN

Yeni Taksi Tasarımı



Handwritten signature and text at the bottom left, including the number '44 #'. The signature is written in a cursive style.

Handwritten signature and text at the bottom right, including the name 'ASLI GİRİNCİ'. The signature is written in a cursive style.

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526395
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2156 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C307 Ümraniye E.A.H. – Cemil Meriç Mahallesi – A. Yavuz Mahallesi – Dudullu – Merkez Mahallesi Minibüs Hattından 5 Aracın Taksitli Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.60 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükdere Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 4843a9f0da3-48d7-ad30-7a639a1966bc

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançesme Köşeyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 4843aa9f-0du3-48d7-ad30-7a639a1966bc

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-chys>

Osmaniye Mahallesi Çobançoşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.60 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C307 Ümraniye E.A.H. – Cemil Meriç Mah. – A.Yavuz Mah. – Dudullu – Merkez Mah. Minibüs Hattından 5 Aracın Taksisi Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksit ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksit, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettirmek". p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.60 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamununun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanlarında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan “Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır” hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmelerini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve “taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir” ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakaların dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-81 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

İBB B.Ş.Ş. Başkanlığı
A.Ş. Başkanlığı
M.Ş. Başkanlığı
T.C. Cumhurbaşkanlığı
Y.Ş. Başkanlığı
ASL GİRİŞİ



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.60 |

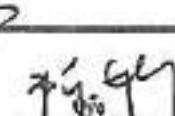
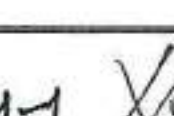


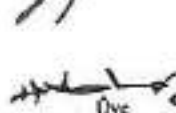










- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C307 Ümraniye E.A.H. – Cemil Meriç Mah. – A.Yavuz Mah. – Dudullu – Merkez Mah. minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 5 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

C307 Ümraniye E.A.H. – Cemil Meriç Mah. – A.Yavuz Mah. – Dudullu –
Merkez Mah. Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis
Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TRG 88 |
| ARAÇ 2 | 34 TRG 89 |
| ARAÇ 3 | 34 TRG 90 |
| ARAÇ 4 | 34 TRG 91 |
| ARAÇ 5 | 34 TRG 92 |

#320. Ash @ m8 of 17/11/22 (5/7) 35 69/1
ASLI GİRİDİR

UKOME'NİN KARARI: İlgili (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C307 Ümraniye E.A.H. - Cemil Meriç Mah. - A.Yavuz Mah. - Dudullu - Merkez Mah. minibüs hattından 5 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiyeye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

| | | | | | |
|---|---|--|---|--|--|
| 
Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter | 
Dr. Hüseyin GÖRCE
Genel Sekreter
Yardımcısı | 
Ulaştırma Daire Başkanı | 
Av. Eren SÖNMEZ
İ.H.Hukuk Müşaviri | 
Ali KARAC
İst. Emn. Müd. Tem. | 
Nuri KÖKÇÜ
MSB 1. Orta
Komutanlığı Tem. |
| 
M. Yasar YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem. | 
Kaan TEZEL
Sahil Gbv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem. | 
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürüğü Tem. | 
Eniş ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem. | 
Erhan ÇELİK
DHYG Genel
Müdürlüğü Tem. | 
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürüğü Tem. |
| 
Sedat YÜCEL
Üç. Hzm. Üç. Çm. Md.
1. Bölge Md. Tem. | 
R. Süleyman ERGÖK
Atatürk Havaalanları Genel
Müd. Tem. | 
İsmail ÇÖZÜM
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem. | 
Hüseyin AYDIN
MEB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem. | 
Halis MURUZA
Aile ve Sosyal
Hizmetleri Bakanlığı
Tem. | 
Yalçın ÜRKOĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem. |
| 
Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem. | 
Ayhan BİLİR
TEFT İst. Gen. Müdürü | 
Sivas DEDETAŞ
İst. Şehir Halkın Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü | 
Osman SİRİROL
Neptün Yatırım A.Ş.
Gen. Müd. Tem. | 
Yılmaz BİLOĞLU
Emlak İşleri Genel Müd.
Tem. | 
Mustafa YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü |
| 
Osman KILIÇASLAN
Emlak Ulaşım
Hizmetleri Müdürü | 
Mustafa HANCI
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü | 
Fatih KURU
TEOE Temsilcisi
Karara Katılmıyordum. | 
Hamdi DEMİRHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem. | 
Hacı ARÇAK
Emlak İşleri Genel Müd.
Tem. | 
Sedat AKCAN
Avalon Belediyesi
Tem. |



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.60

Üye
Emre URLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Metin KEPELİOĞLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Balıksın Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Seyhan ÇELİK
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
C. Özgür BALERKÖZÜ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet KEPELİOĞLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Barak ÖZGÜR
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Numan ÖZALP
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çarşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şahin KEPELİOĞLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer CETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet KEPELİOĞLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nihat EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Musta SAHİNGER
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Köşekçimen Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taner KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Erdal ERGİLİ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa ERİTİMLİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Seda Sener BERKŞAN
Silivri Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Musta KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ünvanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beir AKSAKAL
Ünvanlı Belediyesi
Tem.

Üye
İdris KIRGAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

30/11/2022

Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GIBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

37/6
[Signature]
[Signature]

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19.B Sayılı UKOME Kararı EK-1 İhtiyaç Fazlası Minibüslerin Taksiye Dönüştürülmesi

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysse |

bu listede 7+1 koltuk kapasiteli araçları tercih edilerek alınıp kullanılacak araçlar da kullanılabilir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GIBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımactık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

ASLI GİBİDİR

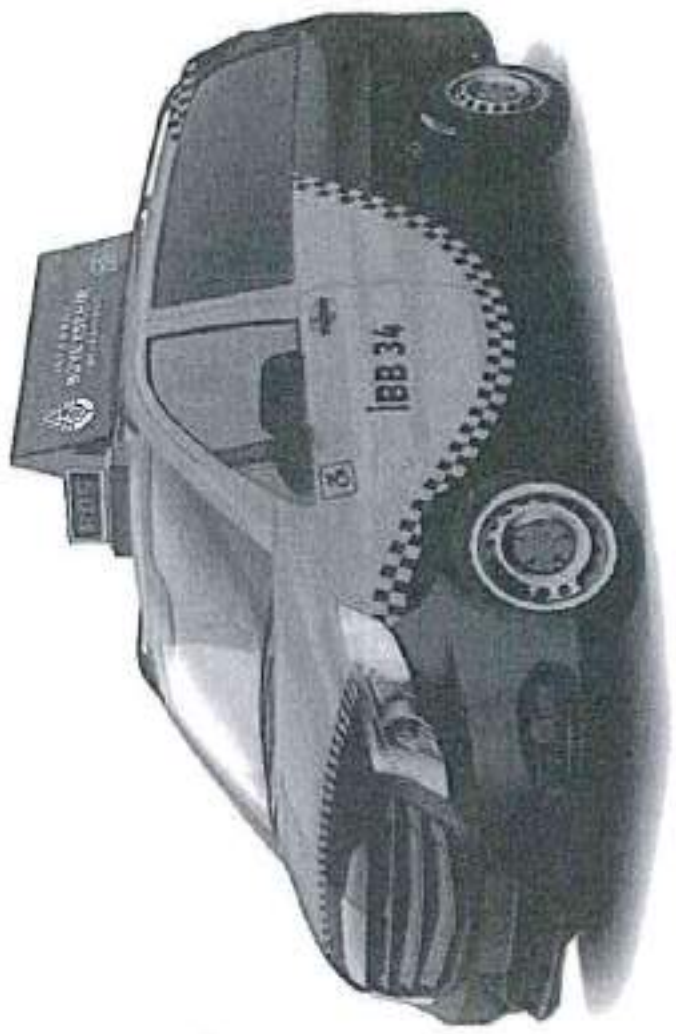
5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



Handwritten signature and text at the bottom of the page, including the name 'ASLI GİRİNG' and a date '10. 4. 2014'.

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526399
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL PSNAP VE
SANATKİRLER
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2157 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C313 Ümraniye – İnkılap Mahallesi – Kazım Karabekir Mahallesi – Topağacı Mahallesi Minibüs Hattından 1 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.61 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : a89de66e-441e-4083-8d64-01b1a50b380f

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keşif Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : a89de66c-441e-4083-8d64-01b1a50b380f

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.61 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeld konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C313 Ümraniye – İnkılap Mah. – Kazım Karabekir Mah. – Topağacı Mah. Minibüs Hatından 1 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hatta kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası: "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birden diğorine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Y. M. D. A. S. H. E. N. (1/6) 27.11.2022
ASTA BİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.61 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakta,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önceliklidir.

4 # 1002 Adm. N. 27 (2/5) 10.11.2022

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.61 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımının sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüştürülmesi önerilmektedir.

HOC. Ash @. M. (3/6) 7. 1-1/2. ASLI GIBIDIP

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

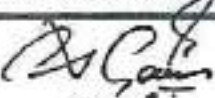
- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamede yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımında 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C313 Ümraniye – İnkılap Mah. – Kazım Karabekir Mah. – Topağacı Mah. minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 1 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

**C313 Ümraniye – İnkılap Mah. – Kazım Karabekir Mah. – Topağacı Mah.
Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka
Listesi**

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TRG 93 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C313 Ümraniye – İnkılap Mah. – Kazım Karabekir Mah. – Topağacı Mah. minibüs hattından 1 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

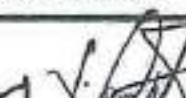

Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

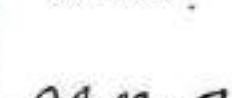

Oye
Dr. Bugra GÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Oye
Uluk ÇİĞDEM
Ulaşım Önce Başkanı


Oye
Ali Erkan SÖĞÜT
Halkın Müfettişi


Oye
Ali SARILAC
İst. Emn. Müd. Tem.


Oye
Nihal KIZILLI
MSB 1. Bölge
Koruma Tem.


Oye
M. Yusuf YILDIRIM
İl İdarine
Nöbetçisi Tem.


Oye
Şahil GÖV. MARAŞLI
Sahil Göv. Maraslı ve
Bölg. Bölge Kom. Tem.


Oye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Oye
Engin ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Oye
Ercan ÖVENC
DİHA Genel
Müdürlüğü Tem.


Oye
Necmettin ACAR
TODD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Oye
Serdar YILMAZ
Ulaştırma, Deniz Tic. ve
İ. Bölge Müd. Tem.


Oye
R. Süleyman ERSOY
Altyapı Yatırımları Gen.
Müdürlüğü Tem.


Oye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taşımacılık
A.Ş. Tem.


Oye
İzzet AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.


Oye
Bahis KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Oye
Yelgin TÜRKÖĞLÜ
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bölge Müdürlüğü Tem.


Oye
Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Oye
Nupur BİLGİLİ
İETT İst. Gen. Müdürlüğü
Tem.


Oye
Sinan DEĞETAS
İst. Şehir Hatları Tar.
A.Ş. Gen. Müdürlüğü
Tem.


Oye
Çiğdem BİNOL
Nispetiye İstanbul A.Ş.
Gen. Müd. Tem.


Oye
Yğar BİÇOĞLU
Em. İşletme ve Bak.
Tem.


Oye
İzzet YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü Tem.

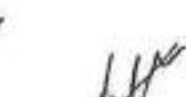

Oye
İzzet YILDIRIM
Ulaştırma
Körmelleri Müdürlüğü
Tem.


Oye
Nupur BİLGİLİ
Ulaştırma
Körmelleri Müdürlüğü
Tem.


Oye
Ercan AKAR
TODD Tem. Tem.


Oye
Hemdi EMİRHAN
Araştırma ve Belirleme
Tem.


Oye
Bengi ARSLAN
Araştırma ve Belirleme
Tem.


Oye
Soydan AKKAN
Araştırma ve Belirleme
Tem.

Karara Katılmıyor.

Üye
Emre URLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Metin KEPELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
N. ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
C. Oskan BALACI
Büyükdere Belediyesi
Tem.

Üye
M. AKESKİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
N. Özal DÜĞAN
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şahinbey Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Melih URBAN
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Neşe KEMELİ
Gata Belediyesi
Tem.

Üye
Genişler Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Murat SAHİN
Kâğıthane Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kâğıthane Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tonk KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Erdal ŞAHİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan BİNGÖL
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Murat BİLİR
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Seçki Savaş BERKSAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat KANTAR
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Bekir AKSAKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris AYARAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

30.11.2022
İsmail İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

4

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "ASLİ GİBİDİR".

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump SpaceTourer |
| Fiat | Ulysse |

6-17 m3 ve 7-11 koltuk kapasiteli en az 800 cc haciminde çalışarak en az 1600 cc güçte çalışabilecek araçlar da kullanılabilecektir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLIGIBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağırısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığı otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlanma aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



2024 yılında 2022 yılında 45 091

ASLI GIBIDIR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526400
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2158 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C317 Ümraniye – Çakmak – Doğu Ataşehir Minibüs Hatından 4 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.62 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.
Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükdere Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 6650bd2c-1e0e-4ee0-97a4-d43a9d693577

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Köşyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670
e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb-istanbul.gov.tr>
Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ
Programcı
Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüscüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 1. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 6650bd2e-1e0e-4ce0-97a4-d43a9d693577

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançoşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670
E-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibbistanbul>
Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı
Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.62 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemdeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C317 Ümraniye - Çakmak - Doğu Ataşehir Minibüs Hattından 4 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

1500/10/18/2022/19.B.62/1/6

ASLI GİBİDİR



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH 30.11.2022
SAYI 2022/12-19.B.62

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulamaya ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılınmış durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakta,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla," hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kanunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- a) Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- b) Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.62 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet emeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

Hande A. A. (3/6) ASLI GIBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.62 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargu içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmelerini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the text "ASLI GIBİDİR" and the page number "(4/6)".

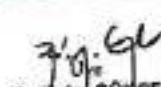
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05. 2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C317 Ümraniye – Çakmak – Doğu Ataşehir minibüs hatından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 4 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

C317 Ümraniye – Çakmak – Doğu Ataşehir Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TRG 94 |
| ARAÇ 2 | 34 TRG 95 |
| ARAÇ 3 | 34 TRG 96 |
| ARAÇ 4 | 34 TRG 97 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C317 Ümraniye – Çakmak – Doğu Ataşehir minibüs hattından 4 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Can Akın ÇAĞLAK
Genel Sekreter


Dr. İbrahim GÖBÇERİ
Genel Sekreter
Yardımcısı


Ulaşım Uzmanı
Ulaşım Uzmanı

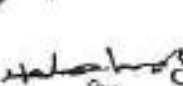

Av. Mustafa SONMEZ
1. Yürük Müşaviri


Oya ARSLAN
İst. Eran. Müd. Tem.


Oya KAVİR
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.


M. Yılmaz YILDIRIM
II. Jandarma
Komutanlığı Tem.


Mustafa YILMAZ
Sivil Güvenlik ve
Bölge Kom. Tem.


Hakan YENİLMEZ
Karayolları I. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Emre ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Oya ERKAN
Dünya Genel
Müdürlüğü Tem.


Mehmet AKAR
T.C. 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Oya YÜCEL
Ulaştırma, Denizcilik ve
Ulaştırma Müd. Tem.


R. Süleyman ERKAN
Aşırı Yürük Genel
Müd. Tem.


İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taşımacılığı
A.Ş. Tem.


Oya HÜSEYİN AYDIN
MEB İNGİLİZ EĞİTİM
Müdürlüğü Tem.


Hakan KURNAZ
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Yalçın TÜRKÖĞLÜ
Ceza, Cezaevi ve
İstisna Müdürlüğü
Bakanlığı Tem.


Erkan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Alper BİLGÖL
İTİT İşl. Gen. Müdürlüğü
Tem.


Sinem DEĞETAS
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürlüğü
Tem.


Şehin FERİDUN
Metro İstanbul A.Ş.
Gen. Müd. Tem.


Yunus BİLOĞLU
Gen. İşleri Genel Müd.
Tem.


Mustafa YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürlüğü Tem.


Osman ALTINBAŞ
Trafik ve Ulaştırma
Müdürlüğü Tem.


Mustafa BOZ
Mühür Müdürlüğü
Müdürlüğü Tem.


Özgür AKAR
T.C. 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Hamdi ŞERHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.


Oya DENİZ
Arnavutköy Belediyesi
Tem.


Soydan AKAR
Avukatlık Bürosü
Tem.

Üye
Emre ÜRÜK
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Metin KEPELİOĞLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Selma ÇELİK
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
C. Gökten BALIYOLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
İbrahim ESER
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Bekir ÖZALP
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Nurhan Özalp DOĞAN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Dayıoğlanca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çarşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şahin YILMAZ
Cekirge Belediyesi
Tem.

Üye
Onur ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Mahmut U. BAYRAK
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nefi EKMEKÇİ
Fatsa Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Meral SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kültürpark Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Yurk KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Fehiye BAĞIR
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNÇ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Muttas BİRİNCİ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Selat Soner BERKŞAN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nurhan KALIN
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Oran Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Bekir ANKARALI
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris AYARAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY
30.11.2022
Bekir İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signatures and stamps]

ASLİ MÜBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolden aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carnelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spaceourc |
| Fiat | Ulyse |

8+1 koltuk 2+1 koltuk kapasiteli engelli erişime özel nişanlar dahil edilmiş araçlar tercih edilmelidir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yına kadar kullanılacaktır.

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page, including a large signature on the right and a stamp on the left.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksi-glas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a stamp that reads "ASLI KOPYADIR" (Original Copy).

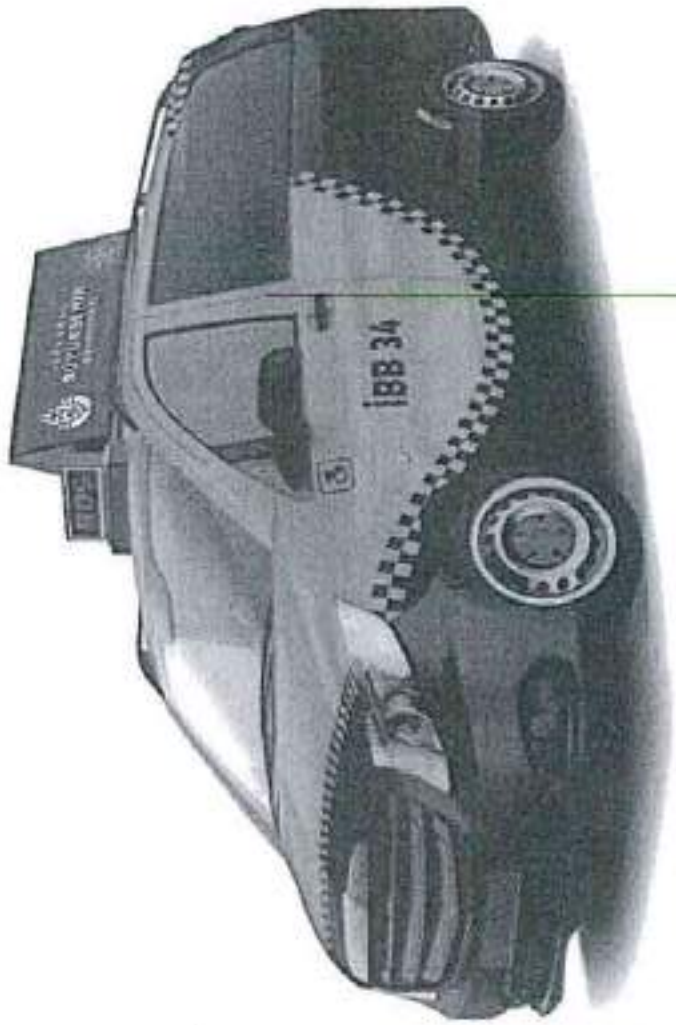
5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk biti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, çorfan, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



2011 yılında tasarlandı. 4 + 1

ASLI GELİTİM 

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526401
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLIK
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2159 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C319 Gebze - Harem Minibüs Hattından 147 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.63 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Bariş YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükdere Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 175e6096-13c2-4ec0-8490-36662e3e2f77

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniyec Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: alimnet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Alimnet KARAEVLI
Programcı
Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüscüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 175c6096-13c2-4ec0-8490-36662e3e2f77

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Balırcıköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karavli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.63 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamaktır,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmaktır,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarına, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğini sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

Hande A. A. (2/8) 2022/12-19.B.63 ASLI KOPYASIDIR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.63 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmalıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındıracağı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımının sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

H. T. D. A. S. A. S. (3/8) ASL GİBİDİR

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkarı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurmaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka scrişinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

4/8

ASLİ GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.63 |

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C319 Gebze – Harem minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 147 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

C319 Gebze – Harem Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka | Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TRG 98 | ARAÇ 75 | 34 TSG 73 |
| ARAÇ 2 | 34 TRG 99 | ARAÇ 76 | 34 TSG 74 |
| ARAÇ 3 | 34 TSG 01 | ARAÇ 77 | 34 TSG 75 |
| ARAÇ 4 | 34 TSG 02 | ARAÇ 78 | 34 TSG 76 |
| ARAÇ 5 | 34 TSG 03 | ARAÇ 79 | 34 TSG 77 |
| ARAÇ 6 | 34 TSG 04 | ARAÇ 80 | 34 TSG 78 |
| ARAÇ 7 | 34 TSG 05 | ARAÇ 81 | 34 TSG 79 |
| ARAÇ 8 | 34 TSG 06 | ARAÇ 82 | 34 TSG 80 |
| ARAÇ 9 | 34 TSG 07 | ARAÇ 83 | 34 TSG 81 |
| ARAÇ 10 | 34 TSG 08 | ARAÇ 84 | 34 TSG 82 |
| ARAÇ 11 | 34 TSG 09 | ARAÇ 85 | 34 TSG 83 |
| ARAÇ 12 | 34 TSG 10 | ARAÇ 86 | 34 TSG 84 |
| ARAÇ 13 | 34 TSG 11 | ARAÇ 87 | 34 TSG 85 |
| ARAÇ 14 | 34 TSG 12 | ARAÇ 88 | 34 TSG 86 |
| ARAÇ 15 | 34 TSG 13 | ARAÇ 89 | 34 TSG 87 |
| ARAÇ 16 | 34 TSG 14 | ARAÇ 90 | 34 TSG 88 |
| ARAÇ 17 | 34 TSG 15 | ARAÇ 91 | 34 TSG 89 |
| ARAÇ 18 | 34 TSG 16 | ARAÇ 92 | 34 TSG 90 |
| ARAÇ 19 | 34 TSG 17 | ARAÇ 93 | 34 TSG 91 |
| ARAÇ 20 | 34 TSG 18 | ARAÇ 94 | 34 TSG 92 |
| ARAÇ 21 | 34 TSG 19 | ARAÇ 95 | 34 TSG 93 |
| ARAÇ 22 | 34 TSG 20 | ARAÇ 96 | 34 TSG 94 |
| ARAÇ 23 | 34 TSG 21 | ARAÇ 97 | 34 TSG 95 |
| ARAÇ 24 | 34 TSG 22 | ARAÇ 98 | 34 TSG 96 |
| ARAÇ 25 | 34 TSG 23 | ARAÇ 99 | 34 TSG 97 |
| ARAÇ 26 | 34 TSG 24 | ARAÇ 100 | 34 TSG 98 |
| ARAÇ 27 | 34 TSG 25 | ARAÇ 101 | 34 TSG 99 |
| ARAÇ 28 | 34 TSG 26 | ARAÇ 102 | 34 TTG 01 |
| ARAÇ 29 | 34 TSG 27 | ARAÇ 103 | 34 TTG 02 |

HAYRİ C. ARAÇ MERKEZİ (5/8) 09.11.2022 Tarihinde Yapılan Çekilişin Sonuçları

ASLI GÜBİRİDİR

| | | | |
|---------|-----------|----------|-----------|
| ARAÇ 30 | 34 TSG 28 | ARAÇ 104 | 34 TTG 03 |
| ARAÇ 31 | 34 TSG 29 | ARAÇ 105 | 34 TTG 04 |
| ARAÇ 32 | 34 TSG 30 | ARAÇ 106 | 34 TTG 05 |
| ARAÇ 33 | 34 TSG 31 | ARAÇ 107 | 34 TTG 06 |
| ARAÇ 34 | 34 TSG 32 | ARAÇ 108 | 34 TTG 07 |
| ARAÇ 35 | 34 TSG 33 | ARAÇ 109 | 34 TTG 08 |
| ARAÇ 36 | 34 TSG 34 | ARAÇ 110 | 34 TTG 09 |
| ARAÇ 37 | 34 TSG 35 | ARAÇ 111 | 34 TTG 10 |
| ARAÇ 38 | 34 TSG 36 | ARAÇ 112 | 34 TTG 11 |
| ARAÇ 39 | 34 TSG 37 | ARAÇ 113 | 34 TTG 12 |
| ARAÇ 40 | 34 TSG 38 | ARAÇ 114 | 34 TTG 13 |
| ARAÇ 41 | 34 TSG 39 | ARAÇ 115 | 34 TTG 14 |
| ARAÇ 42 | 34 TSG 40 | ARAÇ 116 | 34 TTG 15 |
| ARAÇ 43 | 34 TSG 41 | ARAÇ 117 | 34 TTG 16 |
| ARAÇ 44 | 34 TSG 42 | ARAÇ 118 | 34 TTG 17 |
| ARAÇ 45 | 34 TSG 43 | ARAÇ 119 | 34 TTG 18 |
| ARAÇ 46 | 34 TSG 44 | ARAÇ 120 | 34 TTG 19 |
| ARAÇ 47 | 34 TSG 45 | ARAÇ 121 | 34 TTG 20 |
| ARAÇ 48 | 34 TSG 46 | ARAÇ 122 | 34 TTG 21 |
| ARAÇ 49 | 34 TSG 47 | ARAÇ 123 | 34 TTG 22 |
| ARAÇ 50 | 34 TSG 48 | ARAÇ 124 | 34 TTG 23 |
| ARAÇ 51 | 34 TSG 49 | ARAÇ 125 | 34 TTG 24 |
| ARAÇ 52 | 34 TSG 50 | ARAÇ 126 | 34 TTG 25 |
| ARAÇ 53 | 34 TSG 51 | ARAÇ 127 | 34 TTG 26 |
| ARAÇ 54 | 34 TSG 52 | ARAÇ 128 | 34 TTG 27 |
| ARAÇ 55 | 34 TSG 53 | ARAÇ 129 | 34 TTG 28 |
| ARAÇ 56 | 34 TSG 54 | ARAÇ 130 | 34 TTG 29 |
| ARAÇ 57 | 34 TSG 55 | ARAÇ 131 | 34 TTG 30 |
| ARAÇ 58 | 34 TSG 56 | ARAÇ 132 | 34 TTG 31 |
| ARAÇ 59 | 34 TSG 57 | ARAÇ 133 | 34 TTG 32 |
| ARAÇ 60 | 34 TSG 58 | ARAÇ 134 | 34 TTG 33 |
| ARAÇ 61 | 34 TSG 59 | ARAÇ 135 | 34 TTG 34 |
| ARAÇ 62 | 34 TSG 60 | ARAÇ 136 | 34 TTG 35 |
| ARAÇ 63 | 34 TSG 61 | ARAÇ 137 | 34 TTG 36 |
| ARAÇ 64 | 34 TSG 62 | ARAÇ 138 | 34 TTG 37 |
| ARAÇ 65 | 34 TSG 63 | ARAÇ 139 | 34 TTG 38 |
| ARAÇ 66 | 34 TSG 64 | ARAÇ 140 | 34 TTG 39 |
| ARAÇ 67 | 34 TSG 65 | ARAÇ 141 | 34 TTG 40 |
| ARAÇ 68 | 34 TSG 66 | ARAÇ 142 | 34 TTG 41 |

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI (6/8) İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

| | | | |
|---------|-----------|----------|-----------|
| ARAÇ 69 | 34 TSG 67 | ARAÇ 143 | 34 TTG 42 |
| ARAÇ 70 | 34 TSG 68 | ARAÇ 144 | 34 TTG 43 |
| ARAÇ 71 | 34 TSG 69 | ARAÇ 145 | 34 TTG 44 |
| ARAÇ 72 | 34 TSG 70 | ARAÇ 146 | 34 TTG 45 |
| ARAÇ 73 | 34 TSG 71 | ARAÇ 147 | 34 TTG 46 |
| ARAÇ 74 | 34 TSG 72 | | |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C319 Gebze – Harem minibüs hattından 147 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

[Handwritten signatures and stamps of various officials]

Beşkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Dr. Behin ÖZKOCU
Genel Sekreter
Yardımcısı

Ulku EYHAN
Ulaşım Güne Başkanı

Y. Emin ŞİMŞEK
Mülkiyet Müdürü

Y. Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.

Nispeti KARLI
MSB 1. Bölge
Komutanlığı Tem.

M. Şahar YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.

Y. Bekir TEZEL
Sahil Güvenlik ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Y. Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürü Tem.

Y. Emrah ERKAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Y. Emrah UYUNLU
DİHA Bölge
Müdürü Tem.

Y. Necmi Çın ACAR
FCD 1. Bölge
Müdürü Tem.

Y. Sander YİCEL
Ulaş. Müm. Dr. Gn. Md.
1. Bölge Müd. Tem.

Y. R. Süleyman EKİCİ
Altyapı Yatırım ve
Müd. Tem.

Y. İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.

Y. Hüseyin AYDIN
MEB 2. MİH Eğitim
Müdürü Tem.

Y. Halis KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Y. Talan TÜRKÖĞLU
Çevre, Şehircilik ve
Kültür Bakanlığı
Bakanlığı Tem.

Y. Ercan ÖZCAN
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Y. Nispeti KARLI
İst. İlç. İst. Gen. Müdürü

Y. Sinem DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Y. Osman ERGÖL
Metropoliten A.Ş.
Gen. Müd. Tem.

Y. Y. BELOĞLU
Em. İş. Daire Başkanı
Tem.

Y. Behin YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü

Y. Osman KARLI
Ulaşım Hizmetleri
Müdürü

Y. Mustafa ERGÖL
Ulaşım Hizmetleri
Müdürü

Y. Ercan ÖZCAN
TSGE Temsilcisi

Y. Hamdi DEMİRHAN
Araçsızlıklar Belediyesi
Tem.

Y. Y. BELOĞLU
Araçsızlıklar Belediyesi
Tem.

Y. Seyhan ALKAN
Araçsızlıklar Belediyesi
Tem.

Karara katılmıyorum.

Üye
Enay ÜRÜLÜ
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KEPELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
C. Oktay BALEKÖZLÜ
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
İsmail ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nispetiye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çarşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Emir ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Melik ŞAHİN
Esenler Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejat EKMEZ
Fatih Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tarkan KURU
Pendik Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Emir ŞAHİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DINC
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mustafa BİRİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sait Sener BERKSAN
Şile Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir AKSAKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
İdris AYBAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

ONAY

Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağıma, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

30.11.2022

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19.B Sayılı UKOME Kararı EK-1 İhtiyaç Fazlası Minibüslerin Taksiye dönüştürülmesi

ASLI GIBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanlara dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme çerçevesinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Caddy |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysse |

8+1 veya 7+1 koltuk kapasiteli engelli erişimine uygun olarak model dışındaki araçlar da kullanılabilir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yarıya kadar kullanılacaktır.

Handwritten signature and initials.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler san taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu san opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sanı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sağabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütlü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Şoförler için eğitim ve sınavlar 17.06.2023 tarihinde başlatılmıştır. Eğitim ve sınavlar başarıyla tamamlanmıştır. Eğitim ve sınavlar başarıyla tamamlanmıştır. Eğitim ve sınavlar başarıyla tamamlanmıştır.

Yeni Taksi Tasarımı



2023 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan yarışmada birinci olan tasarımdır.

ASLİ GİBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526402
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2160 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C351 Pendik – 450 Konutlar – Kartal Cezaevi Minibüs Hatından 2 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.64 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

I. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükdere Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 30d166fe-c9ac-4e7a-b936-4d45946c3c93

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Köşyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüscüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 30d166fe-e9ae-4e7a-b936-4d45946e3e93

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@is01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.64 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C351 Pendik – 450 Konutlar – Kartal Cezaevi Minibüs Hattından 2 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "... Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hatı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Başlıklı başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.64 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartları göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında içermeci ve Erişebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLİ GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.64 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımının sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.64 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;


- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cevelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

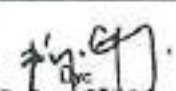
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C351 Pendik – 450 Konutlar – Kartal Cezaevi minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 2 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.


C351 Pendik – 450 Konutlar – Kartal Cezaevi Minibüs Hattından
Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

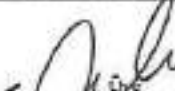
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TTG 47 |
| ARAÇ 2 | 34 TTG 48 |

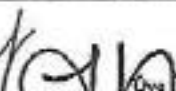
UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C351 Pendik – 450 Konutlar – Kartal Cezaevi minibüs hattından 2 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

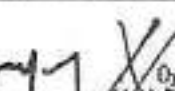

Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

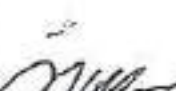

Oye
Dr. Bülge GÖKTEPE
Genel Sekreter Yardımcısı



Oye
Uludağ ÇELEBİ
Ulaştırma Daire Başkanı

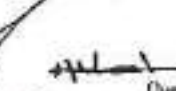

Oye
Ayhan SÖNMEZ
Mülkiyet Müşaviri



Oye
Ali SARI AÇ
İst. Emn. Müd. Tem.



Oye
Nuriye ERKİN
MKB 1. Oda
Koruyucu Tem.

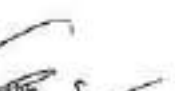

Oye
M. Nuri YILDIRIM
II İncirlik
Koruyucu Tem.



Oye
Behi GÜV. MARAZ
ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.



Oye
Hakan YENİLMEZ
Karıyollar 1. Bölge
Müdürü Tem.


Oye
Emrah ERAT
İst. Lisans Başkanlığı
Tem.



Oye
Ervan ÜVÜNÇ
Dünya
Müdürü Tem.

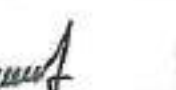

Oye
Nermişin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürü Tem.



Oye
Serdar YILMAZ
Ul. Hem. D. Gr. Md.
1. Bölge Md. Tem.

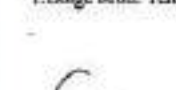

Oye
R. Süleyman ERTÜRK
Araştırma ve
Md. Tem.


Oye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.



Oye
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürü Tem.

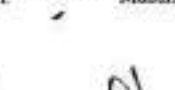

Oye
Halil KIRDU
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.



Oye
Yılmaz YURKOĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.

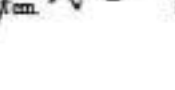

Oye
Erhan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Oye
Ayhan BİLGİLİ
İst. İlgil. Gen. Müdürü

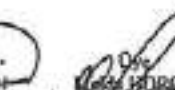

Oye
Sinan DEĞİRGEN
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü



Oye
Cahit ERPOL
Mitre, İstanbul A.Ş.
Gen. Md. Tem.



Oye
Yılmaz BİLOĞLU
Gen. Md. Tem.

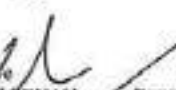

Oye
Sinan HIRDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü



Oye
Osman MEHMET ALI
İncirlik
Müdürü


Oye
Mustafa DURMUŞ
İncirlik
Müdürü


Oye
Recep AKSOY
TEOF Temsilcisi


Oye
Hamdi DEMİRHAN
Karıyollar Belediyesi
Tem.


Oye
Mustafa ARSLAN
Ataşehir Belediyesi
Tem.


Oye
Soydan AKIN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Emre UIRLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Metin KEPELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Selman ÇELİK
Üsküdar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
C. Galip BALIKÇIOĞLU
Beynepsa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Alihan KESKİNTAŞ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Numan Özalp BAYRAKCI
Beyoğlu Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şehinşah KAYA
Etiler Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Meltem URBAN
Etiler Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Eylülseren Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nesrin EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Göztepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Merve ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kültürçü Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mahpe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tarkan KURU
Pendik Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ekin S. JEN
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DINC
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mustafa BILGİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Seda Siner BERKSAK
Şile Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ünvanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beir AKSAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
İdris ATARAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

ONAY

... / ... / 2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uysağıma, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

H
P
ASLI GIBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Teurneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spaceliner |
| Fiat | Ulysse |

8+1 koltuk 7+1 koltuk kapasiteli engelli erişime uygun olarak yapılabilmeyen araçlar da kullanılabilmektedir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Police ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GIBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

2014 m. 29.08.2014 tarihinde #1042514

Yeni Taksi Tasarımı



ASLI GIBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526405
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL PSNAF YU
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2/61 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C50 Kadıköy - Pendik Minibüs Hattından 101 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.65 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : d78a21e6-5a19-4743-8fa3-4f84a786549e

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karavli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : d78a21c6-5a19-4743-8fa3-4f84a786549e

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.65 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C50 Kadıköy – Pendik Minibüs Hattından 101 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulanak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdukmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdukmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

11/10/2022 - 10/11/2022
ASLI GEBİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.65 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulama ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"
hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam tükür hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

12/11/2022
ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.65 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, bütüncül toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak soft hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GIBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.65 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımında 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

ASLI GİBİDİR

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C50 Kadıköy – Pendik minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 101 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususuna olurlarınıza arz ederim.

C50 Kadıköy – Pendik Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka | Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TTG 49 | ARAÇ 52 | 34 TUG 01 |
| ARAÇ 2 | 34 TTG 50 | ARAÇ 53 | 34 TUG 02 |
| ARAÇ 3 | 34 TTG 51 | ARAÇ 54 | 34 TUG 03 |
| ARAÇ 4 | 34 TTG 52 | ARAÇ 55 | 34 TUG 04 |
| ARAÇ 5 | 34 TTG 53 | ARAÇ 56 | 34 TUG 05 |
| ARAÇ 6 | 34 TTG 54 | ARAÇ 57 | 34 TUG 06 |
| ARAÇ 7 | 34 TTG 55 | ARAÇ 58 | 34 TUG 07 |
| ARAÇ 8 | 34 TTG 56 | ARAÇ 59 | 34 TUG 08 |
| ARAÇ 9 | 34 TTG 57 | ARAÇ 60 | 34 TUG 09 |
| ARAÇ 10 | 34 TTG 58 | ARAÇ 61 | 34 TUG 10 |
| ARAÇ 11 | 34 TTG 59 | ARAÇ 62 | 34 TUG 11 |
| ARAÇ 12 | 34 TTG 60 | ARAÇ 63 | 34 TUG 12 |
| ARAÇ 13 | 34 TTG 61 | ARAÇ 64 | 34 TUG 13 |
| ARAÇ 14 | 34 TTG 62 | ARAÇ 65 | 34 TUG 14 |
| ARAÇ 15 | 34 TTG 63 | ARAÇ 66 | 34 TUG 15 |
| ARAÇ 16 | 34 TTG 64 | ARAÇ 67 | 34 TUG 16 |
| ARAÇ 17 | 34 TTG 65 | ARAÇ 68 | 34 TUG 17 |
| ARAÇ 18 | 34 TTG 66 | ARAÇ 69 | 34 TUG 18 |
| ARAÇ 19 | 34 TTG 67 | ARAÇ 70 | 34 TUG 19 |
| ARAÇ 20 | 34 TTG 68 | ARAÇ 71 | 34 TUG 20 |
| ARAÇ 21 | 34 TTG 69 | ARAÇ 72 | 34 TUG 21 |
| ARAÇ 22 | 34 TTG 70 | ARAÇ 73 | 34 TUG 22 |
| ARAÇ 23 | 34 TTG 71 | ARAÇ 74 | 34 TUG 23 |
| ARAÇ 24 | 34 TTG 72 | ARAÇ 75 | 34 TUG 24 |
| ARAÇ 25 | 34 TTG 73 | ARAÇ 76 | 34 TUG 25 |
| ARAÇ 26 | 34 TTG 74 | ARAÇ 77 | 34 TUG 26 |
| ARAÇ 27 | 34 TTG 75 | ARAÇ 78 | 34 TUG 27 |
| ARAÇ 28 | 34 TTG 76 | ARAÇ 79 | 34 TUG 28 |
| ARAÇ 29 | 34 TTG 77 | ARAÇ 80 | 34 TUG 29 |
| ARAÇ 30 | 34 TTG 78 | ARAÇ 81 | 34 TUG 30 |
| ARAÇ 31 | 34 TTG 79 | ARAÇ 82 | 34 TUG 31 |
| ARAÇ 32 | 34 TTG 80 | ARAÇ 83 | 34 TUG 32 |
| ARAÇ 33 | 34 TTG 81 | ARAÇ 84 | 34 TUG 33 |
| ARAÇ 34 | 34 TTG 82 | ARAÇ 85 | 34 TUG 34 |
| ARAÇ 35 | 34 TTG 83 | ARAÇ 86 | 34 TUG 35 |
| ARAÇ 36 | 34 TTG 84 | ARAÇ 87 | 34 TUG 36 |
| ARAÇ 37 | 34 TTG 85 | ARAÇ 88 | 34 TUG 37 |
| ARAÇ 38 | 34 TTG 86 | ARAÇ 89 | 34 TUG 38 |
| ARAÇ 39 | 34 TTG 87 | ARAÇ 90 | 34 TUG 39 |
| ARAÇ 40 | 34 TTG 88 | ARAÇ 91 | 34 TUG 40 |

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including the name ASLI GIBDIR.

| | |
|---------|-----------|
| ARAÇ 41 | 34 TTG 89 |
| ARAÇ 42 | 34 TTG 90 |
| ARAÇ 43 | 34 TTG 91 |
| ARAÇ 44 | 34 TTG 92 |
| ARAÇ 45 | 34 TTG 93 |
| ARAÇ 46 | 34 TTG 94 |
| ARAÇ 47 | 34 TTG 95 |
| ARAÇ 48 | 34 TTG 96 |
| ARAÇ 49 | 34 TTG 97 |
| ARAÇ 50 | 34 TTG 98 |
| ARAÇ 51 | 34 TTG 99 |

| | |
|----------|-----------|
| ARAÇ 92 | 34 TUG 41 |
| ARAÇ 93 | 34 TUG 42 |
| ARAÇ 94 | 34 TUG 43 |
| ARAÇ 95 | 34 TUG 44 |
| ARAÇ 96 | 34 TUG 45 |
| ARAÇ 97 | 34 TUG 46 |
| ARAÇ 98 | 34 TUG 47 |
| ARAÇ 99 | 34 TUG 48 |
| ARAÇ 100 | 34 TUG 49 |
| ARAÇ 101 | 34 TUG 50 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C50 Kadıköy - Pendik minibüs hattından 101 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

(Handwritten signatures and stamps)

Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Üye
Dr. İbrahim GÖRCE
Genel Sekreter Yardımcısı

Üye
Uludağ ÇİFTÇİ
Ulaştırma Daire Başkanı

Üye
Ay. Erol SÖNMEZ
1. Bölge Müdürü

Üye
Ali SARAÇ
İst. Emn. Bölge Tem.

Üye
Nurullah KILIÇ
MSB 1. Bölge Komutanlığı Tem.

Üye
Mehmet YILDIRIM
II. Jeo. Bölge Komutanlığı Tem.

Üye
Kaan YEZEL
Sivil Güv. Marmara ve Boğ. Bölge Kom. Tem.

Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü Tem.

Üye
Erol ERAT
İst. Lirika Başkanlığı Tem.

Üye
Ercan ÜVENOĞLU
DHMİ Bölge Müdürlüğü Tem.

Üye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge Müdürlüğü Tem.

Üye
Serdar YILMAZ
Ulaştırma Daire Md. 1. Bölge Müd. Tem.

Üye
R. Selim YILMAZ
Altyapı Yatırımları Gen. Müd. Tem.

Üye
İsmail ÖZDEKİR
TCDD Tasarımcılık A.Ş. Tem.

Üye
Hüseyin AYDIN
MEB II MSB Eğitim Müdürlüğü Tem.

Üye
Halil KURULAY
Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Tem.

Üye
Mehmet TÜRKÖĞLU
Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Tem.

Üye
Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem.

Üye
Mehmet BİLİCİ
İETT İşl. Gen. Müdürü

Üye
Sinan DEDETAŞ
İst. Şehir Hastaneleri Tur. A.Ş. Gen. Müdürü

Üye
Osman ŞENOL
Metro A.Ş. Gen. Md. Tem.

Üye
Yakup İLÖZ
Yatırım Daire Başkanı

Üye
Yakup YILMAZ
Ulaştırma Koordinasyon Müdürü

Üye
Osman KALINLI
Ulaştırma Hizmetleri Müdürü

Üye
Mehmet BÖRÜZ
Altyapı Yatırımları Gen. Müd.

Üye
Eşref AKBİLGE
TŞÇE Temsilcisi

Üye
Hamdi DEMİRHAN
Amasra Belediyesi Tem.

Üye
Bekir ARGUN
Alaçlıklar Belediyesi Tem.

Üye
Soydan ALKAN
Avcılar Belediyesi Tem.

Karara Katılmıyorum.

Üye
Eray UURLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Necati KEFELİOĞLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Seyhan ÇELİK
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
C. Oktay BALEKOĞLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
İbrahim KESKİN
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Numan Çelik DOĞAN
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Cengiz ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Melik İBRAHİM
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nehir EKMEKÇİ
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Osmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Munir ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Küçükçekircek Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Faruk KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Erol SAĞIN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ertan DINC
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa BİRİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Sedat Sozer BERKSAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KANIT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Begül AKSAKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
Melis ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLIĞIBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signature and stamp]
ASLI GIBI

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Careville |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spaceourer |
| Fiat | Ulysse |

1. 2022 yılı 2. Çeyreği içerisinde (uzun süreli rezervasyon) özel olarak model çabukluk araçları da kullanılacaktır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polise ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

#TAKSİ... ASLİ... 2022... 2023... 2024... 2025... 2026... 2027... 2028... 2029... 2030...

ASLİ... BİLDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the text "ASLI GİSİDİR" (Original Copy).

5. Engelli Erişimi Özellikleri

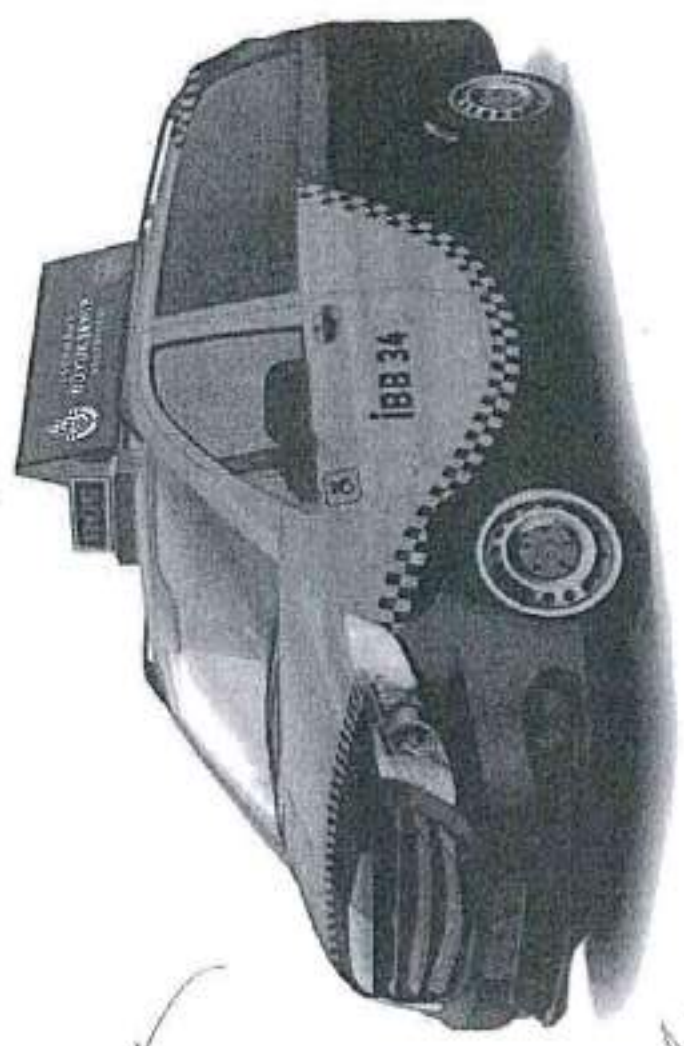
1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idareimizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskalı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

ATA-YI
KURUMUNA
GÖRE

Yeni Taksi Tasarımı



ASLI GIBIDIR
[Handwritten signature]

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526407
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|--|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLARI
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2162 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C501 Kadıköy - Kartal Minibüs Hattından 38 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.66 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 3adf6324-70ac-4f6e-887b-037dc025ba58

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Cobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobildciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 3adff6324-70ae-466e-887b-037dc025ba58

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Alın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C501 Kadıköy – Kartal Minibüs Hattından 38 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdukmak, işletmek veya işletirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdukmak, işletmek ve işletirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.66 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, caddé, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölgeler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti leni etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeçli ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

(Handwritten signatures and stamps)
ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.66 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1 numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımının sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanarak günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Amavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GÜNDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.66 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak şekilde taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME karar kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.

14/11

ASLI GİBİDİR



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.66

- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde C501 Kadıköy – Kartal minibüs hattındaki 38 aracın 01.03.2023 tarihine kadar beyvurması durumunda taksiye dönüştürülmesi, bu tarihten sonra ilgili hattın lağvedilmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

C501 Kadıköy – Kartal Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Mevcut Plaka | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|--------------|----------------------------|
| 34 M 0609 | 34 TUG 51 |
| 34 M 0762 | 34 TUG 52 |
| 34 M 0864 | 34 TUG 53 |
| 34 M 0959 | 34 TUG 54 |
| 34 M 0975 | 34 TUG 55 |
| 34 M 1018 | 34 TUG 56 |
| 34 M 1131 | 34 TUG 57 |
| 34 M 1146 | 34 TUG 58 |
| 34 M 1286 | 34 TUG 59 |
| 34 M 1295 | 34 TUG 60 |
| 34 M 1314 | 34 TUG 61 |
| 34 M 1408 | 34 TUG 62 |
| 34 M 1418 | 34 TUG 63 |
| 34 M 1438 | 34 TUG 64 |
| 34 M 1515 | 34 TUG 65 |
| 34 M 1827 | 34 TUG 66 |
| 34 M 1869 | 34 TUG 67 |
| 34 M 1951 | 34 TUG 68 |
| 34 M 2099 | 34 TUG 69 |
| 34 M 2252 | 34 TUG 70 |
| 34 M 2276 | 34 TUG 71 |
| 34 M 2328 | 34 TUG 72 |
| 34 M 2360 | 34 TUG 73 |
| 34 M 2365 | 34 TUG 74 |
| 34 M 2410 | 34 TUG 75 |
| 34 M 2445 | 34 TUG 76 |
| 34 M 2483 | 34 TUG 77 |
| 34 M 2485 | 34 TUG 78 |
| 34 M 2528 | 34 TUG 79 |
| 34 M 2537 | 34 TUG 80 |
| 34 M 2568 | 34 TUG 81 |
| 34 M 2623 | 34 TUG 82 |
| 34 M 2753 | 34 TUG 83 |
| 34 M 2845 | 34 TUG 84 |
| 34 M 2900 | 34 TUG 85 |
| 34 M 2914 | 34 TUG 86 |
| 34 M 2933 | 34 TUG 87 |
| 34 M 2978 | 34 TUG 88 |

ASLI GİBİDİR



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.66

UKOME'NİN KARARI: İlgili (6) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C501 Kadıköy – Kartal minibüs hattından 38 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi ve ilgili hattın lağvedilmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Üye
Dr. Fuat ÖZDEMİR
Genel Sekreter
Yardımcısı

Üye
Uludağ CİHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Av. Ömer SÖNMEZ
Y. Hukuk Müşaviri

Üye
Ali SABAÇ
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Nevri İNŞAN
MESB I. Oulu
Komutanlığı Tem.

Üye
M. Alişar YILDIRIM
II Jandarma
Komutanlığı Tem.

Üye
Sahit TEZEL
Sahit Gör. Marmara ve
Ege Bölge Kom. Tem.

Üye
Hakan YENİLMEZ
Kuşyolları I. Bölge
Müdürü Tem.

Üye
Emrah ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Üye
Ercan ÖZMEN
İst. Genel
Müdürü Tem.

Üye
Necdetin ACAR
TCDD I. Bölge
Müdürü Tem.

Üye
Seydi YAZAR
Ulaştırma, Deniz İşleri, Mülk.
Bölge Müd. Tem.

Üye
R. Süleyman ERGİN
Akyazı Şişli Hastanesi
Müdürü Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.

Üye
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürü Tem.

Üye
Halis KURUDEMİR
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Üye
Yalçın TURKOĞLU
Çevre, İklim ve
Kırsal Değişim
Bakanlığı Tem.

Üye
Erman AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Üye
Seydi YAZAR
İTİT İşl. Gen. Müdürü

Üye
Süzen DEDETAŞ
İst. Şehir Hastaneleri
A.Ş. Gen. Müdürü

Üye
Orhan BEKÇİ
Marmara Bölgesi A.Ş.
Gen. Müd. Tem.

Üye
Yunus BİLOĞLU
Ece Özalp Eğitim Bld.
Tem.

Üye
Hilal YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü

Üye
Orhan BEKÇİ
Ece Özalp Eğitim Bld.
Müdürü

Üye
Ayşe MURAT
Ece Özalp Eğitim Bld.
Müdürü

Üye
Ayşe MURAT
Ece Özalp Eğitim Bld.
Müdürü

Üye
Hemdettin MURHAN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Bans ARABACI
Ataçlı Eğitim Bld.
Tem.

Üye
Soydan KILAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Emir ÜRÜLÜ
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet KELEKÇİ
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Emre ÇELİK
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Gökhan BALEKÇİ
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Üye
İlhan MESKİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Başak ÇİÇEK
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.

Üye
Numan Özal DEĞAN
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Süleyman YÜKSEL
Cekirgeç Belediyesi
Tem.

Üye
Onur ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Meltem ÜZÜ
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejmi EİÇMEKÇİ
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Özcanerpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Fayhan APAYDIN
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Munir SAKINLI
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tariq KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Erol DİNCİ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa BİRİNCİ
Sultangazi Belediyesi
Tem.

Üye
Sadi Soner BERKSAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat NACI
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ünvanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir AKSAKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
Ahmet KARAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

b
g
a

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document, including a stamp that reads "SLUGIBIDIR".

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Caravelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysse |

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

Handwritten signature and initials.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağırısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgünlü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgünlü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbultkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgünlü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "ASELİBİNİS".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

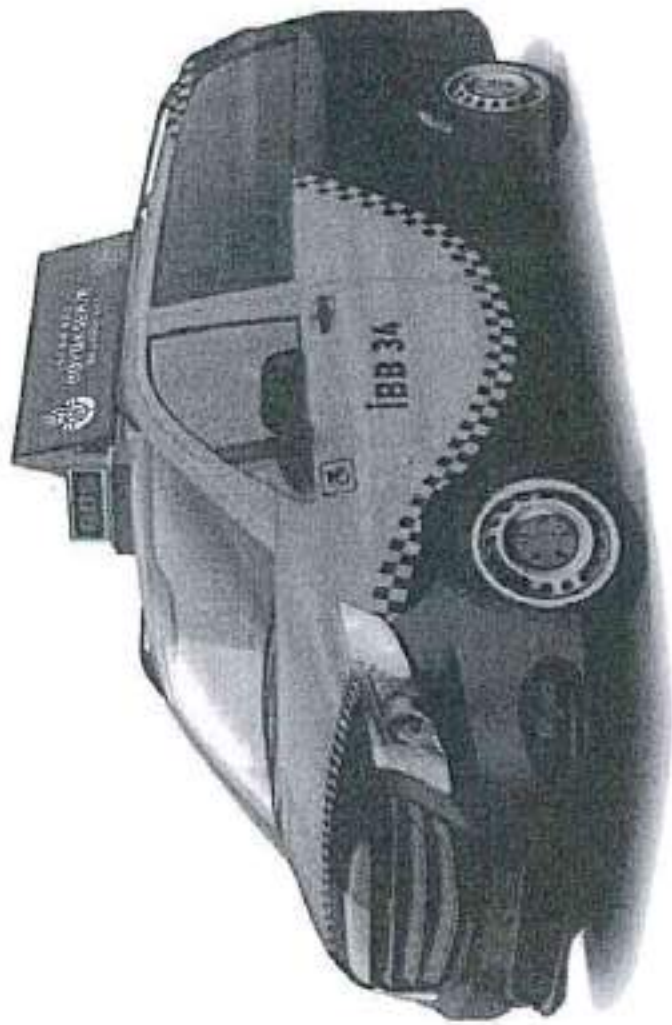
1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kalık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

#800 51

10.06.2023

ASLI YABDIR

Yeni Taksi Tasarımı



29 Nisan 2017 tarihinde yapılan toplantıda
tasarımın onaylanması ve
ASL GİRİŞİM

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526411
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|--|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANAYİKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2163 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C51 Kadıköy – Yakacak – Uğur Mumcu Mahallesi Minibüs Hattından 24 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.67 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 249c3504-d588-4f66-9e02-e15496b1dbac

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karayeli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibbistanbul>

Keş Adresi: ibb@h01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 249c3504-d588-4ff6-9e02-e15496b1dbac

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Kışuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibbistanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.67 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 günü ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C51 Kadıköy – Yakacak – Uğur Mumcu Mahallesi Minibüs Hattından 24 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar"

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.67 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kalmadığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgeleştirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.67 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1 numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy, ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the name "ASLI GILGINIR" and a date "30/11/2022".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.67 |

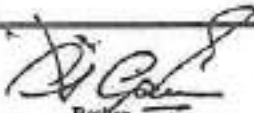
İlgi (g) Teknik Raporunda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.


Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;


- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkarı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhünameye UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhüname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhünameye araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi)


H5002-Asm @ M. K. Akte 7722
(4/7)
ASLI GİRDİR


UKOME'NİN KARARI: İlgili (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C51 Kadıköy – Yakacak – Uğur Mumcu Mahallesi minibüs hattından 24 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.



Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter



Üye
Dr. Bülent GÖRGE
Genel Sekreter
Yardımcısı



Üye
İsmail CİHAZ
Ulaştırma Daire Başkanı

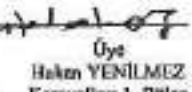

Üye
Ayhan SÖNMEZ
Müfettiş



Üye
Ali SARILAC
İst. Brn. Md. Tem.



Üye
Nihat İNANCI
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.



Üye
Yılmaz YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.

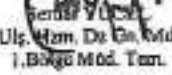

Üye
Ekrem YEZEL
Sivil Güvenlik Marmara ve
Bölge Belge Kom. Tem.


Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

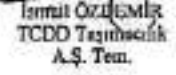

Üye
Erhan ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

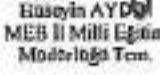

Üye
Erhan ÜVEHİ
DİİMİ Genel
Müdürlüğü Tem.

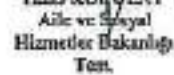

Üye
Necmettin ACAR
TEDEAŞ Bölge
Müdürlüğü Tem.

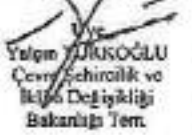

Üye
Feriit YILMAZ
Ulaştırma Daire Md. Tem.
1. Bölge Md. Tem.

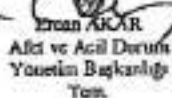

Üye
R. Süleyman BEYDAR
Akyazın Valilikleri Gen.
Müd. Tem.


Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhütnameli
A.Ş. Tem.

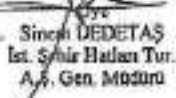

Üye
Hüseyin AYDOĞDU
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.

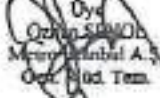

Üye
Halis KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Üye
Yalçın YILMAZ
Çevre, Şehircilik ve
Klimaya Değişikliği
Bakanlığı Tem.

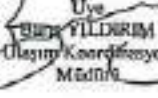

Üye
Erhan AKAR
Aile ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
İsmail GÜL
EMT İst. Gen. Müdürü


Üye
Sinan DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü


Üye
Özgür ŞENOL
Meydanlar A.Ş.
Gen. Md. Tem.


Üye
Yılmaz BİLOĞLU
Gen. Md. Tem.


Üye
Şenol YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü

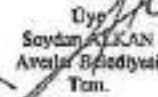

Üye
Osman KILINÇASLAN
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü


Üye
Mustafa HOROZ
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü


Üye
Emre KILINÇ
TİOTF Temsilcisi
Karara Katılmıyor


Üye
Hamdi DEMİRCİ
Anadoluyolu Belediyesi
Tem.


Üye
Bahadır ARSLAN
Alaçatı Belediyesi
Tem.


Üye
Soydan AKCAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| <p>Üye
Fahre ZIRLI
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
</p> | <p>Üye
Meân KEFELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.
</p> | <p>Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
S. ÇELİK
Bağcılar Belediyesi
Tem.
</p> | <p>Üye
C. Gökten BALFACIOĞLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.
</p> | <p>Üye
Şihir KESKİN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
</p> |
| <p>Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
E. S. S. S. S.
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.
</p> | <p>Üye
Nuray Özal DOĞAN
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.
</p> | <p>Üye
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Çatıdağ Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
S. S. S. S. S.
Sarıyer Belediyesi
Tem.
</p> |
| <p>Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.
</p> | <p>Üye
M. S. S. S. S.
Esenyurt Belediyesi
Tem.
</p> | <p>Üye
Eğirdir Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Nejla EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.
</p> | <p>Üye
G. S. S. S. S.
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> |
| <p>Üye
Taylan APA YDİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.
</p> | <p>Üye
Murat ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.
</p> | <p>Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Kağıthane Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
M. K. K. K. K.
Pendik Belediyesi
Tem.
</p> |
| <p>Üye
Erdal S. S. S. S.
Sarıyer Belediyesi
Tem.
</p> | <p>Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
E. S. S. S. S.
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.
</p> | <p>Üye
M. S. S. S. S.
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.
</p> | <p>Üye
Sedat Sener BERKSAN
Şile Belediyesi
Tem.
</p> |
| <p>Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
M. S. S. S. S.
Tuzla Belediyesi
Tem.
</p> | <p>Üye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
M. S. S. S. S.
Üsküdar Belediyesi
Tem.
</p> | <p>Üye
İ. S. S. S. S.
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.
</p> | |

ONAY

.../.../2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuruyu yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:





ASLI GÖRÜLÜP

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhünamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| | Touran Custom |
| Ford | Transit Custom |
| | Expert Traveller |
| Peugeot | Jump Space |
| | Jump Spaceourer |
| Citroen | Ulysse |
| | |

8+1 veya 2+1 koltuk kapasiteli engelli erişimine uygun olarak yapılabilmeyen araçlar da bulunabilecektir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polİçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GIBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVIS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağırısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVIS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığı anda otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzerğâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



Handwritten signature and text in Turkish, including the name 'Ali İzzet' and the date '15.05.2017'.

ASLI GİBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526412
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2164 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C52 Kadıköy – Fikirtepe – Gözcübaba - Sahrayıcedit Minibüs Hattından 11 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.68 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : de5f9748-e6e1-4ba7-a94f-70e3a36ed10b

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobileciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : de5f9748-e6e1-4ba7-a94f-70e3a36ed10b

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniyte Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@is01.kcp.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.68 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C52 Kadıköy – Fikirtepe – Gözcübaba – Sahrayıcedid Minibüs Hattından 11 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, caddé, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, caddé, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLI GİRİMLİ



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.68 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulama ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölgeler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında birkalmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.68 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Rapor'da yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulanması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.68 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taahhüt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ektteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taahhüt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI


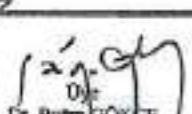

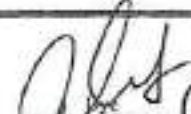
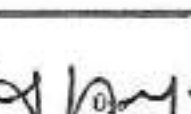
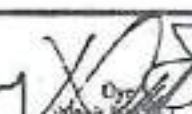










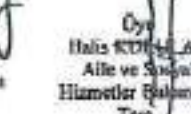

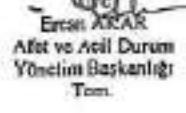

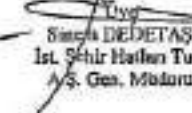


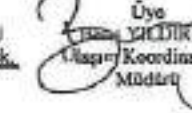
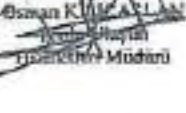


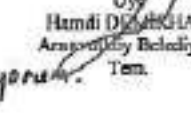


| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.68 |

- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde C52 Kadıköy – Fikirtepe – Gözcübaba – Sahrayıcedid minibüs hattındaki 11 aracın 01.03.2023 tarihine kadar başvurusu durumunda taksiye dönüştürülmesi, bu tarihten sonra ilgili hattın lağvedilmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| C52 Kadıköy – Fikirtepe – Gözcübaba – Sahrayıcedid Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|---|----------------------------|
| Mevcut Plaka | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| 34 M 0495 | 34 TVG 14 |
| 34 M 0857 | 34 TVG 15 |
| 34 M 0912 | 34 TVG 16 |
| 34 M 1252 | 34 TVG 17 |
| 34 M 1304 | 34 TVG 18 |
| 34 M 1532 | 34 TVG 19 |
| 34 M 1577 | 34 TVG 20 |
| 34 M 1896 | 34 TVG 21 |
| 34 M 2351 | 34 TVG 22 |
| 34 M 2496 | 34 TVG 23 |
| 34 M 2638 | 34 TVG 24 |

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "ASLI GİBİDİR".

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C52 Kadıköy – Fikirtepe – Gözcübaşı – Sahrayıcedid minibüs hattından 11 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksitçe dönüştürülmesi ve ilgili hatın lağvedilmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| 
Başkan
Can Akın ÇAÇLAR
Genel Sekreter | 
Üye
Dr. Buzra GÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı | 
Üye
Ulaşım Daire Başkanı | 
Üye
Ayhan SÖNMEZ
Hukuk Müşaviri | 
Üye
Ali Sarac
İst. Zamm. İst. Tem. | 
Üye
İdris Kaya
MSB 1. Odu
Komutanlığı Tem. |
| 
Üye
M. Necati YILDIRIM
İl İmaratı
Komutanlığı Tem. | 
Üye
İsmail TEKE
Sahil Güven. Müessesesi ve
Bölge Bölge Kom. Tem. | 
Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem. | 
Üye
Erhan ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem. | 
Üye
Erhan ÖVENC
Diyadin Çeşitli
Müdürlüğü Tem. | 
Üye
Necmettin ACAR
TODD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem. |
| 
Üye
Sinan KUCUK
İst. Liman 1. Bölge Müd. Tem. | 
Üye
R. Süleyman ÖZÜM
Alanya Yönetim Birim
Müdürlüğü Tem. | 
Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem. | 
Üye
Halis AYDIN
MED II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem. | 
Üye
Halis KUTLU
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem. | 
Üye
Yalçın TURKOĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem. |
| 
Üye
Erhan ACAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem. | 
Üye
Yücel BİLGE
İSTİT İst. Gen. Müdürü | 
Üye
Sinan DEDETAŞ
İst. Şehir Hastane Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü | 
Üye
Osman BENDİ
Mecidiyeköy Belediye
Genel Sekreter Tem. | 
Üye
Yunus BİLOĞLU
Fon Daire Bşk.
Tem. | 
Üye
İsmail YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü |
| 
Üye
Osman KILIÇ
İst. Liman 1. Bölge
Müdürlüğü Tem. | 
Üye
Mustafa ÖZDÖZ
Ulaştırma Müdürlüğü
Müdürü | 
Üye
Ayup KILIÇ
İSOB Temsilcisi
Karara Katılmıyor. | 
Üye
Hamdi DİĞERHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem. | 
Üye
Barış ARICAN
Ataşehir Belediyesi
Tem. | 
Üye
Soydan ALKAN
Avcılar Belediyesi
Tem. |

Üye
Fırat URLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Metin KEPELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
N. Ç. ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
C. Ç. BALIKOĞLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
İbrahim ESKİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Nurcan Ozal DOĞAN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çarşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sahin YÜKSEL
Çekirge Belediyesi
Tem.

Üye
Onur ÇETINKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
N. URBAL
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejat EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kısıklıyaka Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tamer KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Erdal ÇİLİ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şile Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa BERBER
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Seda Sozer BERKMAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Musta KANU
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir AKŞİRALI
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

2022
Ekim İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GEBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten text and signatures]

ASLI GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carevo |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacemover |
| Fiat | Ulysse |

8+1 veya 7+1 koltuk kapasiteli engelli erişime uygun araçlar kullanılacaktır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (c-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

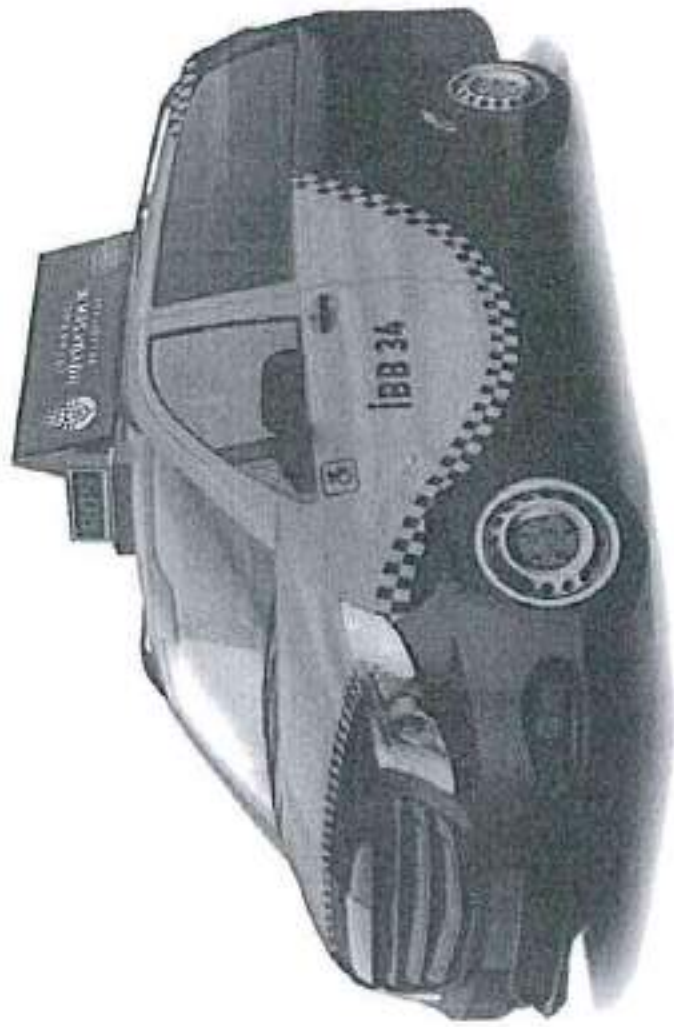
5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kalık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/çetek/şort, baskalı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



29 Mayıs 2011

ASLI GIBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526414
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
KESANETKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2165 |
| Geldiği Tarih | 30 Ocak 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C54 Kadıköy – Küçükbakkalköy Minibüs Hattından 36 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.69 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükdere Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 25632e98-247b-4172-8e1d-7b141ccc786d

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançoşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karacikli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keşif Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 25632c98-247b-4172-8c1d-7b141cc8786d
Osmaniyе Mahallesi Çobançoşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670
e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibbistanbul.gov.tr>
Kep Adresi: ibb@is01.kep.tr

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ
Programcı
Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.69 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C54 Kadıköy – Kılıçbakkalköy Minibüs Hattından 36 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdukmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdukmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

(Handwritten signatures and notes)
(1/7)

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakta,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görlüş oluşturmaktır,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the left and a stamp on the right that reads "İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.69 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1 numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımının sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerde (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak soğuk hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüştürülmesi önerilmektedir.

74 30.11.2022

ASLI GIBİDİR

İlgi (g) Teknik Rapor'da yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksie dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkâr koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksie dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksie dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamede ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmelerini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksie dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ektteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.

- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde C54 Kadıköy – Küçükbakkalköy minibüs hattındaki 36 aracın 01.03.2023 tarihine kadar başvurması durumunda taksiye dönüştürülmesi, bu tarihten sonra ilgili hattın lağvedilmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| C54 Kadıköy – Küçükbakkalköy Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|---|----------------------------|
| Mevcut Plaka | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| 34 M 0819 | 34 TVG 25 |
| 34 M 1037 | 34 TVG 26 |
| 34 M 1301 | 34 TVG 27 |
| 34 M 1315 | 34 TVG 28 |
| 34 M 1454 | 34 TVG 29 |
| 34 M 1482 | 34 TVG 30 |
| 34 M 1534 | 34 TVG 31 |
| 34 M 1574 | 34 TVG 32 |
| 34 M 1638 | 34 TVG 33 |
| 34 M 1743 | 34 TVG 34 |
| 34 M 1762 | 34 TVG 35 |
| 34 M 1770 | 34 TVG 36 |
| 34 M 1793 | 34 TVG 37 |
| 34 M 1920 | 34 TVG 38 |
| 34 M 1975 | 34 TVG 39 |
| 34 M 1984 | 34 TVG 40 |
| 34 M 2027 | 34 TVG 41 |
| 34 M 2060 | 34 TVG 42 |
| 34 M 2061 | 34 TVG 43 |
| 34 M 2063 | 34 TVG 44 |
| 34 M 2089 | 34 TVG 45 |
| 34 M 2139 | 34 TVG 46 |
| 34 M 2217 | 34 TVG 47 |
| 34 M 2401 | 34 TVG 48 |
| 34 M 2409 | 34 TVG 49 |
| 34 M 2593 | 34 TVG 50 |
| 34 M 2651 | 34 TVG 51 |
| 34 M 2723 | 34 TVG 52 |
| 34 M 2862 | 34 TVG 53 |
| 34 M 2898 | 34 TVG 54 |
| 34 M 2984 | 34 TVG 55 |
| 34 M 3013 | 34 TVG 56 |
| 34 M 3076 | 34 TVG 57 |
| 34 M 4623 | 34 TVG 58 |
| 34 M 5362 | 34 TVG 59 |
| 34 M 6086 | 34 TVG 60 |

4

608

4409... (5/7) ... ASLI GIBİDİR

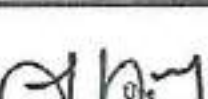
UKOME'NİN KARARI: İlgili (E) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C54 Kadıköy – Küçükbakkalköy minibüs hattından 36 aracın ekte yer alan taahhütnameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi ve ilgili hattın lağvedilmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Can Alın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Dr. Bülent ÖZGÖR
Genel Sekreter
Yardımcısı


Ulaşım ESİHAN
Ulaşım Daire Başkanı


Ercan ERAT
Halkın Müfettişi


Ali S. SARAC
İst. Emm. Müd. Tem.


Nihat İNANCI
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.


N. Yılmaz YILDIRIM
İl İstisna
Komutanlığı Tem.


Naim TEZEL
Sivil Döv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.


Hakan YENİLMEZ
Kazayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Emre ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Erkan YILMAZ
Diyadin Genel
Müdürlüğü Tem.


Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Serdar YILMAZ
Ulaştırma, Denizcilik ve
1. Bölge Müd. Tem.


R. Süleyman BİLGE
Altyapı Yatırımları Genel
Müdürlüğü Tem.


İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.


Hüseyin AYDIN
MEB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem.


Hakan KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.



Yakın TURKOĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.


Ercan AKKÖR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Alper BİLGİLİ
İRTT İst. Gen. Müdürü


Sinem DEDETAŞ
İst. Şehir Hatleri Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü


Mehmet NOL
Mecidiyeköy A.Ş.
Gen. Müd. Tem.



Yusuf BİLOĞLU
Em. İstisna Daire Başkanı
Tem.


Ayhan AYILDIRM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü


Ayhan AYILDIRM
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü


Ayhan AYILDIRM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü


Ayhan AYILDIRM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü


Hamit DEMİRHAN
Anadoluyolu Belediyesi
Tem.


Hakan ARSLAN
Alibeyköy Belediyesi
Tem.


Soydan ALKAN
Avusturpa Belediyesi
Tem.

Üye
Emre URELİ
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Melin NEFELİOĞLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Orhan ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
C. ÖZMEN BALIKOĞLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
İbrahim ERGEN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Boğaziçi Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Üye
Numan ÖZALP
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Mevlan ÇELİK
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejat EKMELELİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Gözcüsuvarı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tayyar APALDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Munir ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kültürçe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Fatih KURULU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Erdal AKIN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ercan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa YILGIN
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Bedat Sener BERKELAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat KANYILMAZ
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ömerhanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Özgür AKYILMAZ
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris STABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

30.11.2022
Emrah İNAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİRDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağuma, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

4

4

#30.11.2022
UKOME Kararı EK-1 İhtiyaç Fazlası Minibüslerin Taksiye dönüştürülmesi
ASEL GIBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODELİ |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Vollswagen | Caravelle |
| Ford | Transit Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveler |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysse |

6+1 veya 7+1 koltuk kapasiteli engelli erişime elverişli özelliklere sahip araçlar tercih edilmelidir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "SİYAHİ GİBİDİR".

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üzer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiğlas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "GİBİDİR".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

#340
AŞİDİR

Yeni Taksi Tasarımı



Dr. M. A. ...

ASLI GIBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526530
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2166 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C55 Kadıköy – Yenisahra – Batı Ataşehir – Tepeüstü Metro – Şerifali Mahallesi Minibüs Hattından 14 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.70 sayılı kararı yazınız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : eab0362-e123-4e31-a934-449820894d61

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koyulu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@jhs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : cabd0362-c123-4e31-a934-449820894d61

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494663 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.70 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C55 Kadıköy – Yenısahra – Batı Ataşehir – Tepeüstü Metro – Şerifali Mahallesi Minibüs Hattından 14 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Başlıklı başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the text "ASLI GIBİDİR" and "GIBİDİR".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.70 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulama ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeçi ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLİ GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.70 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlı olan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Tetkik Raporunda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Amavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

Y. C. A. S. M. (3/7) 01/12/2022

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.70 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkarın koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamde ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönuşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurmaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi).

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C55 Kadıköy – Yenisahra – Batı Ataşehir – Tepeüstü Metro – Şerifali Mahallesi minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 14 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| C55 Kadıköy – Yenisahra – Batı Ataşehir – Tepeüstü Metro – Şerifali Mahallesi Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|--|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TVG 61 |
| ARAÇ 2 | 34 TVG 62 |
| ARAÇ 3 | 34 TVG 63 |
| ARAÇ 4 | 34 TVG 64 |
| ARAÇ 5 | 34 TVG 65 |
| ARAÇ 6 | 34 TVG 66 |
| ARAÇ 7 | 34 TVG 67 |
| ARAÇ 8 | 34 TVG 68 |
| ARAÇ 9 | 34 TVG 69 |
| ARAÇ 10 | 34 TVG 70 |
| ARAÇ 11 | 34 TVG 71 |
| ARAÇ 12 | 34 TVG 72 |
| ARAÇ 13 | 34 TVG 73 |
| ARAÇ 14 | 34 TVG 74 |

4

ASLI GİBİDİR

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C55 Kadıköy – Yenimahra – Batı Ataşehir – Tepeüstü Metro – Şerifali Mahallesi minibüs hatından 14 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.



Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Üye
Dr. Bülent GÖNCE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Üye
Uğur ŞAHİN
Ulaşım Dairesi Başkanı


Üye
Ayhan SUNMEZ
Trafik Müdürü


Üye
Ali SARAC
İst. Enn. Md. Tem.


Üye
Nihat ÖZALP
MSB - Otoyol
Müdürlüğü Tem.


Üye
M. Yücel YILDIRIM
II Jandarma
Komutanlığı Tem.


Üye
R. Hızal
Sağl. Ölv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

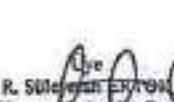

Üye
Hakan YENİLMEZ
Kanyolları I. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Emin BRAT
İst. Lisans Başkanlığı
Tem.



Üye
Ercan GÜVENC
DİİM/Ödül
Müdürlüğü Tem.


Üye
Necdettin ACAR
TCDD - Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Serdar YILMAZ
Ulaştırma, Denizcilik ve
İ. Bölge Müd. Tem.


Üye
R. Süleyman ERMİŞ
Altyapı ve Enerji
Müdürlüğü Tem.


Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Temsilcilik
A.Ş. Tem.


Üye
Hüseyin AYDIN
MEB - Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.


Üye
Hakan KURUÇAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Üye
Yalçın TÜRKÖĞLÜ
Çevre, Şehircilik ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.


Üye
Ervan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
Ayhan BİLGİLİ
İst. İlç. Gen. Müdürlüğü
Tem.


Üye
Sinan DEĞETAS
İst. Şehir Hastan. Tur.
A.Ş. Gen. Müdürlüğü
Tem.


Üye
Cihan BENOL
MTC - İstanbul A.Ş.
Gen. Müd. Tem.



Üye
Yılmaz BİLOĞLU
Fen Bilimleri Dairesi Başkanı
Tem.


Üye
Alihan YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü Tem.


Üye
Osman K. ARSLAN
Ulaştırma
Hizmetleri Müdürlüğü
Tem.


Üye
M. MURAT
Ulaştırma
Hizmetleri Müdürlüğü
Tem.


Üye
Evren KILIÇ
TSEF Temsilcisi
Karara Katılmıyor


Üye
Hamdi DEMİRHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.


Üye
Barış ARGUN
Ataşehir Belediyesi
Tem.


Üye
Soyun MALKAN
Avustur Belediyesi
Tem.

Üye
Fahri URULLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Metin KEFELİOĞLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nedim ÇELİK
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
G. Oğuzhan BALEKÖZÜ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet CESTİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Baki ÖZGÜR
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Numan ÖZGÜR
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet URBAL
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejat EKMEKÇİ
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Murat ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Köprübaşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tarkan KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Ural ŞAHİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNÇ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa BİRDİNCİ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Seda İsmet BERKESAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Şile Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ünvanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir AKAL
Ünvanlı Belediyesi
Tem.

Üye
İdris AYDIN
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Ekrem MAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19.B Sayılı UKOME Kararı EK-1 İhtiyaç Fazlası Minibüslerin Taksiye dönüştürülmesi

ASLI GIBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Teamo Custom |
| | Trendi Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump SpaceTourer |
| Fiat | Ulysee |

8+1 koltuklu MPV (çok amaçlı panelvan) araçlar için tahmini fiyatlar aşağıdaki gibidir.

2. Taksiler için ilk alınış yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the right and a stamp on the left.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (c-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damla olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağırısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgünlü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgünlü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgünlü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "ASLI GİRİŞİM".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idareміzce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



529 M. Al. 2012, 7. 2012, 2. 4. 3. 2012

ASLI GIBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526533
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2167 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C57 Kadıköy – Koşuyolu – Ümraniye - Atakent Minibüs Hattından 8 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi," hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.72 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : e7d796fd-c9fd-43d3-90db-87980f65f378

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : e7d7966d-e9f4-43d3-90db-87980f65f378

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ehys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.72 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C57 Kadıköy – Koşuyolu – Ümraniye – Atakent Minibüs Hattından 8 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.72 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaktadırlar" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteahhislere tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasıyla yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

Hizmeti. N.Ş. (ca) N.Ş. (ca) (2/11) 12/11/2022 - 1/12/2022

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.72 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli binış ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Rapor'da yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

İlgi (g) UKOME kararı ile ilgili olarak, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaştırma ve Altyapı Dairesi Başkanlığı Ulaştırma Koordinasyon Merkezi tarafından, 30.11.2022 tarihinde, 2022/12-19.B.72 sayılı karar alınmıştır. Kararın uygulanması için gerekli adımların gerçekleştirilmesi için ilgili birimlere talimatlar gönderilmiştir. Kararın uygulanması için gerekli adımların gerçekleştirilmesi için ilgili birimlere talimatlar gönderilmiştir.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.72 |

İlgi (g) Teknik Rapor'da yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksie dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksie dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüm dâhil olan her minibüs sahibinden taksie dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksie dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisselli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME karar kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk ahında 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

H. 2022/12-19.B.72 (4/7)

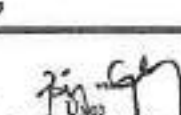
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgi (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C57 Kadıköy – Koşuyolu – Ümraniye – Atakent minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 8 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| C57 Kadıköy – Koşuyolu – Ümraniye – Atakent Minibüs Hattından Yapılacak Dönüştürme ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|---|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TVG 85 |
| ARAÇ 2 | 34 TVG 86 |
| ARAÇ 3 | 34 TVG 87 |
| ARAÇ 4 | 34 TVG 88 |
| ARAÇ 5 | 34 TVG 89 |
| ARAÇ 6 | 34 TVG 90 |
| ARAÇ 7 | 34 TVG 91 |
| ARAÇ 8 | 34 TVG 92 |

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (05/12/22) and a stamp that reads "ASLI GIBİDİR".

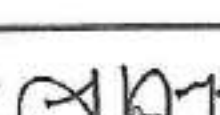
UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C57 Kadıköy – Koşuyolu – Ümraniye – Atakent minibüs hattından 8 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Cem Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

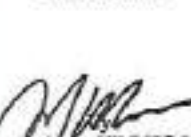

Üye
Dr. Hüsnü TOKDEMİR
Genel Sekreter
Yardımcısı


Üye
Ulaşım ÇİHAN
Ulaşım Daire Başkanı


Üye
Av. İzzet ŞENMEZ
İdari Daire Başkanı


Üye
Ali SARI
İst. Emn. Müd. Tem.



Üye
Mustafa Kemal
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.


Üye
M. Yılmaz YILDIZIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.


Üye
Şahin GÜV. MARAS
ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.


Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Emin ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Üye
Emin ÜVENÇ
DİHMLER
Müdürlüğü Tem.


Üye
Nurettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Semih YILMAZ
Ulaştırma, Denizcilik ve
Maden Müd. Tem.


Üye
R. Süleyman
Altyapı ve Enerji Genel
Müd. Tem.


Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.S. Tem.


Üye
Hüseyin AYDIN
MEB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem.


Üye
Halis KIRIL
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Üye
Yılmaz TÜRKÖĞLÜ
Çevre, Şehircilik ve
Bekim Bakanlığı
Tem.

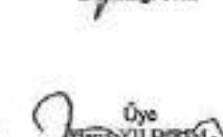

Üye
Emre AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
Alper BİLGİLİ
İSTT İşl. Gen. Müdürü


Üye
Sinan DEĞİRGEN
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü


Üye
Ozkan
Nispetiye Şişli A.Ş.
Gen. Müd. Tem.


Üye
Yener
Fen İşleri Daire Bşk.
Tem.


Üye
Yener
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü


Üye
Mustafa
Ulaştırma Hizmetleri
Müdürlüğü


Üye
Mustafa
Ulaştırma Hizmetleri
Müdürlüğü


Üye
Ekin
TODS Teşvikiye
Karara Katılmıyorum


Üye
Hamdi
Ataşehir Belediyesi
Tem.


Üye
Barış
Ataşehir Belediyesi
Tem.


Üye
Soydan
Avcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Zeynep URLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Metin KEFELİOĞLU
Bahçelievler Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Yeni ÇELİK
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
C. Osman BALAKOĞLU
Beyrözü Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
İsmail KESKİ
Beyrözü Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nurhan Ünal DOĞAN
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ömer CETENKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Meltem ERGAL
Esenler Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejdet KEMER
Fatih Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat SAİTİ
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Küçükçekircek Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tamer KURU
Pendik Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Esiner SAHİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DINC
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mustafa BİRİNGÖL
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sedat Soner BERKŞAN
Şile Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Merve KANY
Tuzla Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ormanlıyaka Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beyhan AKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
İsmail AYDIN
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

ONAY
Eylem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page]

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Careville |
| Ford | Touren Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysee |

8+1 koltuk / 1.7 koltuk kapasiteli öncelikle engelli erişime özel olarak üretilen araçlar da dahil olmak üzere.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "ASİGİDİR".

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a stamp that reads "ASU" and "GİBİBİE".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/çtek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



29 Aralık 2011
188 34
BİLİM ENSTİTÜSÜ
ASUR EBIOLR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526545
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2168 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C65 Kadıköy – Örnek Mahallesi – M. Kemal Mahallesi - Eyüboğlu Minibüs Hattından 11 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.73 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 4e266881-3909-4e0f-a654-a22ded1f0302

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programet

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 4e266881-3909-4e0f-a654-a22dcd1fd302

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.73 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C65 Kadıköy - Örnek Mah. - M.Kemal Mah. - Eyüboğlu Minibüs Hattından 11 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası: "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.73 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulamaya ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, her ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLİ GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.73 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Rapor'da yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy İlçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLIGİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.73 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksie dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksie dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksie dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak şekilde taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksie dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C65 Kadıköy – Örnek Mah. – M.Kemal Mah. – Eyüboğlu minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 11 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarımıza arz ederim.

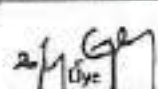
C65 Kadıköy – Örnek Mah. – M.Kemal Mah. – Eyüboğlu Minibüs
Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TVG 93 |
| ARAÇ 2 | 34 TVG 94 |
| ARAÇ 3 | 34 TVG 95 |
| ARAÇ 4 | 34 TVG 96 |
| ARAÇ 5 | 34 TVG 97 |
| ARAÇ 6 | 34 TVG 98 |
| ARAÇ 7 | 34 TVG 99 |
| ARAÇ 8 | 34 TYG 01 |
| ARAÇ 9 | 34 TYG 02 |
| ARAÇ 10 | 34 TYG 03 |
| ARAÇ 11 | 34 TYG 04 |

ASLI KOPYADIR

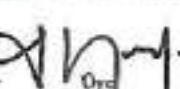
UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C65 Kadıköy - Örnek Mah. - M.Kemal Mah. - Eyüboğlu minibüs hattından 11 aracın ekte yer alan teahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Üye
Dr. Nuray GÜKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Üye
Ulaşım Ulaştırma Başkanı


Üye
M. Erhan SÖNMEZ
Trafik Müşaviri


Üye
Ali SAVAŞ
İst. Emn. Müd. Tem.


Üye
Seydi URAL
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.


Üye
M. Yağar YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.


Üye
Mustafa TEZEL
Sahil Güvenet Müdürlüğü ve
Bölge Bölge Kom. Tem.


Üye
Halcan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürü Tem.


Üye
Bekir ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Üye
Erden ÜVENGE
DHMİ Genel
Müdürü Tem.


Üye
Nispettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürü Tem.


Üye
Sander YÜCEL
Ulaştırma, Denizcilik ve
Mülkiyet Müd. Tem.


Üye
R. Salihan ERTOP
Altyapı Yatırım Genel
Müdürü Tem.


Üye
İsmail ÖZTÜRK
TCDD Tasarım
A.Ş. Tem.


Üye
Hüseyin AYDIN
MEB İl Millî Eğitim
Müdürü Tem.


Üye
Halil HÜRULA
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Üye
Volkan TÜRKÖZÜ
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.


Üye
Erhan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
Süper BİLGİLİ
ERT İst. Gen. Müdürü


Üye
Sinan DEĞTAS
İst. Şehir Hatleri Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü


Üye
Ozan ŞENGÜL
Meydan Yatırım A.Ş.
Gen. Müdürü Tem.


Üye
Tunç BİÇOĞLU
Fen Bilimleri Bakanlığı
Tem.


Üye
Berat YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü


Üye
Osman ÇİĞDEM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü


Üye
Mustafa DORO
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü


Üye
Emre AKSOY
TSEK Temsilcisi
Karara Katılmıyordum


Üye
Hıncal DEMİRHAN
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü Tem.


Üye
Berat AKIN
Avcılar Belediyesi
Tem.


Üye
Soydan ALKAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Emre ERİLİ
Beşiktaş Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Meim KEPELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
C. Gökhan BALIKCI
Beşiktaş Belediyesi Tem.

Üye
C. Gökhan BALIKCI
Beşiktaş Belediyesi Tem.

Üye
İlhan KESKİ
Beşiktaş Belediyesi Tem.

Üye
Beşiktaş Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Bakırköy Belediyesi Tem.

Üye
Numan ÖZÜ
Beşiktaş Belediyesi Tem.

Üye
Beşiktaş Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çatalca Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Etiler Belediyesi Tem.

Üye
Meltem ERBAK
Beşiktaş Belediyesi Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejat EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi Tem.

Üye
Maral SAHİN
Kadıköy Belediyesi Tem.

Üye
Kartal Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kırsıköy Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tarkan KURU
Pendik Belediyesi Tem.

Üye
Fatma ŞAHİN
Sarıyer Belediyesi Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ertan ÖZÜ
Sarıyer Belediyesi Tem.

Üye
Mehmet ERBAK
Sarıyer Belediyesi Tem.

Üye
Seda Soner BERKSAK
Şile Belediyesi Tem.

Üye
Şişli Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KAN
Tuzla Belediyesi Tem.

Üye
Ömerhanlı Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir AKGÖZ
Üsküdar Belediyesi Tem.

Üye
İdris A. BAY
Zeytinburnu Belediyesi Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signature]

ASLI GIBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Transit Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump SpaceTourer |
| Fiat | Ulyse |

* 7+1 veya 8+1 koltuk kapasiteli engelli erişimine özel alanlar özel eğitim araçları da kullanılabilirler.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

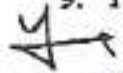
1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgütlü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgütlü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgütlü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "ASİGİBİDİR".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlanma aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şöförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şöförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

4

400.115 @. m. 2023 02 27 11:11:11 ASLI GIBİDİR

Yeni Taksi Tasarımı



2019 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan yarışmada birinci olan tasarımdır.

ASLIĞIRDIR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526565
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2169 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C66 Üsküdar – Örnek Mahallesi – Esatpaşa Mahallesi Minibüs Hattından 4 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.74 sayılı kararı yazınız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : bb8b5447-43ff-4279-bab5-926bfada205f

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670
e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ
Programcı
Telefon No: 2124494447



KeP Adresi: ibb@bs01.kep.tr

Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : bb8b5447-43ff-4279-bab5-926bfada205f

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-obys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.74 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C66 Üsküdar – Örnek Mah. – Esatpaşa Meh. Minibüs Hattından 4 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdukmak, işletmek veya işlettiirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlenmesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "topl u taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü topl u taşıma sistemlerini kurmak, kurdukmak, işletmek ve işlettiirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve topl u taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve topl u taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve topl u taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

(Handwritten signatures and notes)
1/6
ASLİ KOPYADIR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.74 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulama ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

[Handwritten signatures and dates]

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.74

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımının sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak soft/hariç 8 kişi kapasiteli taksi/ere dönüştürülmesi önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (3/6) and a signature.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.74 |

İlgi (g) Teknik Rapor'da yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamde ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğini uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alında 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi).

(Handwritten signatures and notes)

(4/6)

ASLİ GİBİDİR

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C66 Üsküdar – Örnek Mah. – Esatpaşa Mah. minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 4 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarımıza arz ederim.

C66 Üsküdar – Örnek Mah. – Esatpaşa Mah. Minibüs Hattından
Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TYG 05 |
| ARAÇ 2 | 34 TYG 06 |
| ARAÇ 3 | 34 TYG 07 |
| ARAÇ 4 | 34 TYG 08 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C66 Üsküdar – Örnek Mah. – Esatpaşa Mah. minibüs hattından 4 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Dr. Bilal GÖNCE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Ulaşım Daire Başkanı

Oy
Aytekin SÖNMEZ
Tahlikat Müdürü

Oy
Ali Sarıoğlu
İst. Emn. Müd. Tem.

Oy
Nevri İYERLİ
MSB 1. Orda
Koruma Tem.

Oy
M. Yılmaz YILDIRIM
İl Yollarına
Komutanlığı Tem.

Oy
Sahil Giv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Oy
Hakan YENİMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Oy
Enin ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Oy
Erhan UMGUÇ
Dışişleri Genel
Müdürlüğü Tem.

Oy
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Oy
Ulaşım Daire Başkanı
1. Bölge Müd. Tem.

Oy
R. Süleyman ERDOĞAN
Altyapı Yatırımları Genel
Müdürlüğü Tem.

Oy
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.S. Tem.

Oy
Hüseyin AYDIN
MEB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Oy
Hüseyin KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Oy
Yakup TÜRKÖZ
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.

Oy
Erhan AKOĞLU
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Oy
JETT İst. Gen. Müdürü

Oy
Sinem BEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Oy
Cemal ŞENOL
Mehmet Akif Ersoy A.Ş.
Gen. Müd. Tem.

Oy
Yunus BİLOĞLU
Fen Bilimleri Daire Başkanı

Oy
A. Özgür YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürlüğü

Oy
Osman KARADAYI
İst. Büyükşehir Belediyesi
Güvenlik Müdürlüğü

Oy
Murat HOROZ
Müdürü

Oy
E. Yılmaz YILDIRIM
TYOF Temsilcisi

Oy
Harun DEMİRHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.

Oy
Barış ARKUN
Anadoluhisari Belediyesi
Tem.

Oy
Seyhan ALKAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Elvan UZLU
Bağcılar Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Metin KEFİLLİOĞLU
Balçısuyu Belediyesi Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sakın ÇELİK
Bağcılar Belediyesi Tem.

Üye
C. Cokan BALEKÇİ
Bayrampaşa Belediyesi Tem.

Üye
İnan KESTEN
Beşiktaş Belediyesi Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi Tem.

Üye
Nispetiye Belediyesi Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çarşı Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Etiler Belediyesi Tem.

Üye
Mehmet ERGİN
Etiler Belediyesi Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nehir EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan AYAYDIN
Kadıköy Belediyesi Tem.

Üye
Munir ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi Tem.

Üye
Kartal Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kağıthane Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KURU
Pendik Belediyesi Tem.

Üye
Erdem ŞAHİN
Sarıyer Belediyesi Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi Tem.

Üye
Mustafa BİRSİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi Tem.

Üye
Seda Suner BERKŞAN
Şile Belediyesi Tem.

Üye
Şişli Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KURU
Tuzla Belediyesi Tem.

Üye
Ünvanlı Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Başar ŞENAL
Üsküdar Belediyesi Tem.

Üye
İdris AYBAY
Zeytinburnu Belediyesi Tem.

ONAY

.../.../2022
Elvan İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİRİNGİR
ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

ASLI GIBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysse |

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GIBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tamamı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içeriden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlanma aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



529 m 25 218 1700 1.4 20

Handwritten signature
ASLI ASLIR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526593
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2170 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C67 Paşabahçe – Soğuksu – Acarkent - Çengelidere Minibüs Hattından 2 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.75 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:
Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : cf59d4fc-b6fb-435e-91n9-bda5a7ef1ea4
Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Köşeyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670
e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: https://www.ibb.istanbul
Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Bilgi için Ahmet KARAEVLİ
Programcı
Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : cf59d4fe-b6f6-435e-91a9-bda3a7ef1ea4 Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>
Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670 Programcı
e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul> Telefon No: 2124494447
Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.75 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C67 Paşabahçe - Soğuksu - Acarkent - Çengelidere Minibüs Hattından 2 Araç Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettiirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettiirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASU GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.75 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölgelerin ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıt, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.75 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımında "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımında da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında zna ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (c) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyon görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalası edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Rapor'da yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy İlçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlama, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmelerini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

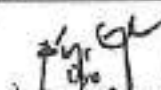
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C67 Paşabahçe – Soğuksu – Acarkent – Çengelidere minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 2 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

C67 Paşabahçe – Soğuksu – Acarkent – Çengelidere Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TYG 09 |
| ARAÇ 2 | 34 TYG 10 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C67 Paşabahçe – Soğuksu – Acarkent – Çengelidere minibüs hattından 2 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Üye
Dr. Hüseyin GÖNÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Üye
Ulaşım ÇAYAN
Ulaştırma Daire Başkanı

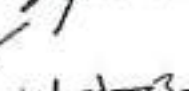

Üye
Av. Erhan KÖRMÜÇ
İ. Bölge Müdürü


Üye
Ali SARI
İst. İm. Müd. Tem.


Üye
Mustafa Kemal
MSB 1. Orda
Komutanlığı Tem.


Üye
M. Yılmaz YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.


Üye
Şahin GÜV. MARMARA VE
BOĞ. BÖLGE KOM. TEM.



Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Emre ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Üye
Erhan ÜVENGÜL
DİM İl Genel
Müdürlüğü Tem.


Üye
Necmettin NACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Sedat YÜCEL
Ulaştırma Daire Başkanı
1. Bölge Müd. Tem.


Üye
R. Süleyman ERTÜRK
Adansız Yollar Daire Başkanı
Müd. Tem.


Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.


Üye
Hüseyin AYDIN
MEB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem.


Üye
Hüseyin KURUAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Üye
Tolun TAMER
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.


Üye
Erhan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
Ali BİLGİLİ
ETT İlç. Gen. Müdürü


Üye
Silem DEĞİRTAŞ
İst. Şehir Hattları Tem.
A.Ş. Gen. Müdürü


Üye
Osman ŞENOL
Metropol A.Ş.
Gen. Müd. Tem.


Üye
Yusuf BİROL
Fen İşleri Daire Başkanı
Tem.


Üye
İlhan YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü


Üye
Osman MURAT
Ulaştırma Daire Başkanı
Müdürü


Üye
Mustafa
Ulaştırma Daire Başkanı
Müdürü


Üye
Emre
TSPF Temsilcisi
Karara Katılmıştır


Üye
Hamdi
Araştırma ve Değerlendirme
Bölümü Tem.


Üye
Araştırma ve Değerlendirme
Bölümü Tem.


Üye
Söyden
Araştırma ve Değerlendirme
Bölümü Tem.

Üye
Emre ÜRLLÜ
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Metin KEFELİOĞLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Celal
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
C. Gökalp ALEKÇİ
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Alihan HESKİ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
B. Ç. Ç. Ç. Ç.
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Numan Ç. Ç. Ç. Ç.
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sakarya Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ÜRÜK
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
N. EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
T. KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Erdal SAHİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Siliği Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ertan DİNC
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
M. S. BİRİNGİL
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Semir Sener BERKŞAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat KAYI
Şişli Belediyesi
Tem.

Üye
Ormanlıyaka Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Emir AKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris AYDAR
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Ercan İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GELİRDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signature and stamp area]

ASL GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Touneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spaceover |
| Fiat | Ulysse |

8+1 koltuk 7'1 koltuk kapasiteli engelli erişime uygun olacak şekilde edilebilir araçlar da bulunabilir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GİBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (c-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVIS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVIS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVIS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlanma aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/gölzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskalı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.



Yeni Taksi Tasarımı



2024 yılında İstanbul'da yeni taksi tasarımı için yapılan çalışmaların bir sonucu olarak, bu tasarımların hayata geçirilmesi için gerekli adımların atılması beklenmektedir. Tasarımın detayları ve teknik özellikleri için ilgili kurumlarla iletişime geçebilirsiniz.

ASLI GIBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526602
Konu : Karar Dağıtımı

| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
|---|--------------|
| Kayıt No. | 2191 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C70 Bostancı - Dudullu Minibüs Hattından 22 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.76 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyüçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 2ef33394-6801-4e24-a66f-3416ebf2ca29

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Köprüyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaceli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hsf11.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşchir Belediye Başkanlığına
Başakşchir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 2cf53394-6801-4e24-a66f-3416cbf2ca29

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebvs>

Osmaniye Mahallesi Çobanşçıncı Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@is01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAÉVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.76 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C70 Bostancı – Dudullu Minibüs Hattından 22 Aracın Taksit Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdukmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksit ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hatı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksit, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdukmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

(Handwritten signatures and notes)
1/7
ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.76 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulama ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölgeler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksit, taksit dolmuş servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI BİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.76

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmalıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Rapor'da yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför başına 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR

İlgi (g) Teknik Rapor'da yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksie dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksie dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksie dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksie dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME karar kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TÜDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

(Handwritten signatures and notes)
(4/7)



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.76

- Minibüs plakasından taksi plakasına döntüßen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolden önceki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C70 Bostancı – Dudullu minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 22 aracın taksiye döntüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu oturlarınıza arz ederim.

C70 Bostancı – Dudullu Minibüs Hattından Yapılacak Döntüştürme ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TYG 11 |
| ARAÇ 2 | 34 TYG 12 |
| ARAÇ 3 | 34 TYG 13 |
| ARAÇ 4 | 34 TYG 14 |
| ARAÇ 5 | 34 TYG 15 |
| ARAÇ 6 | 34 TYG 16 |
| ARAÇ 7 | 34 TYG 17 |
| ARAÇ 8 | 34 TYG 18 |
| ARAÇ 9 | 34 TYG 19 |
| ARAÇ 10 | 34 TYG 20 |
| ARAÇ 11 | 34 TYG 21 |
| ARAÇ 12 | 34 TYG 22 |
| ARAÇ 13 | 34 TYG 23 |
| ARAÇ 14 | 34 TYG 24 |
| ARAÇ 15 | 34 TYG 25 |
| ARAÇ 16 | 34 TYG 26 |
| ARAÇ 17 | 34 TYG 27 |
| ARAÇ 18 | 34 TYG 28 |
| ARAÇ 19 | 34 TYG 29 |
| ARAÇ 20 | 34 TYG 30 |
| ARAÇ 21 | 34 TYG 31 |
| ARAÇ 22 | 34 TYG 32 |

H. Y. Ö. A. S. (5/7) ASLİ GİBİDİR

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C70 Bostancı – Dudullu minibüs hattından 22 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Dr. Bülent DÖNMEZ
Genel Sekreter
Yardımcısı

Uyç
Uludağ CİHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Uyç
Ay. Emre ÖZMEK
Mülkiyet Müfettişi

Uyç
Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.

Uyç
Nurettin ÖZGENİ
MSB 1. Bölge
Komutanlığı Tem.

M. İsmail YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.

Uyç
Kamil TEZEL
Sahil Gv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Uyç
Haluk YENİLMEZ
Kazayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Uyç
Bülent ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Uyç
Ercan ÜYÜKÇEK
DHİM Genel
Müdürlüğü Tem.

Uyç
Necmettin ACAR
TSDF 1. Bölge
Mühürhane Tem.

Uyç
Serdar YÜCEL
Ulaş. Hatt. De. Ün. Md.
1. Bölge Müd. Tem.

Uyç
R. Süleyman ERZON
Alınan-Verilenler Gen.
Müd. Tem.

Uyç
İsmail ÇİDEMİR
TCDD Tezminatlı
A.S. Tem.

Uyç
Hüseyin AYDIN
MEB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Uyç
Metin KURULAN
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Uyç
Yalçın TOKKOĞLU
Çevre Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.

Uyç
Erol AKOĞ
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Uyç
Alper BİLİÇLİ
İETT İşl. Gen. Müdürü

Uyç
Siner DEDETAŞ
İst. Şehir Hattları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Uyç
Orhan SPİROL
Migra İşletimi A.Ş.
Genel Müdürü Tem.

Uyç
Yüksel BİLOĞLU
Fen İşleri Daire Bak.
Tem.

Uyç
Nurettin YILDIZ
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü

Uyç
Osman KILIÇ ASLACAN
Genel Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Uyç
Ali BİRBÖZ
Ulaşım Hizmetleri
Müdürü

Uyç
Erdem AKBU
TSDF Temsilcisi
Karara Katılımlı Tem.

Uyç
Hamdi DEMİRHAN
Amasya Belediyesi
Tem.

Uyç
Hans ARÜKUNLU
Ataşehir Belediyesi
Tem.

Uyç
Seydihan AKKAN
Avusturak Belediyesi
Tem.

Üye
Eyyup URLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Metin KEFELİOĞLU
Bahariye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Seyhan ÇELİK
İzmir Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
C. Görkem BALIKOĞLU
Beyrampasa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
İbrahim KESKİN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Bozkurt Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Hüseyin KÖSE
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Numan Özal DİĞAN
Beyoğlu Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet URBAN
Esenyurt Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejat FİDANCI
Fatih Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Göztepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tayyib APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat ŞAHİN
Kâğıthane Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kültürçe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tarihi KURU
Pendik Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Emine ŞAHİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNGİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mustafa BİRİNCİ
Sultangazi Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Seda Sener BERRİŞİN
Şile Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat KAVAY
Tuzla Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Besim KARAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
İdris ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

ONAY

... / ... 2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document]

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| | Touneo Custom |
| Ford | Transit Custom |
| | Expert Traveller |
| Peugeot | Jump Space |
| | Jump Spaceourer |
| Citroen | Ulysse |
| | |

8+1 koltuk kapasiteli araçların içerisinde özel olarak imal edilmiş araçlar da bulunmaktadır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GIBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVIS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVIS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförlü çağırısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVIS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "ASLI GIBDIR".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlanma aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğumuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğumuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Parkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



2014 yılında yapılan yarışmada birinci olan tasarım

AŞLI GİBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526616
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2172 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C71 Kadıköy – Acıbadem – Unalan Mahallesi – Bulgurlu Mahallesi Minibüs Hattından 19 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.77 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : d26bf589-b319-45e9-b102-5200aa6cf20f

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koyunolu Bulvarı No: 3 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ
Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Du belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : d26bf589-b319-45e9-b102-5200aa6ef20f

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karavli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C71 Kadıköy - Acıbadem - Ünalın Mah. - Bulgurlu Mah. Minibüs Hattından 19 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettiirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettiirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLİGİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.77 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kaldırma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölgeler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"
hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamanın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmeti,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engellsiz Vizyon çalışmasında İçermecl ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğine sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

[Handwritten signatures and stamps]
ASLI GIBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.77 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyon'da görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy İlçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüştürülmesi önerilmektedir.

[Handwritten signatures and stamps]



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.77 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüm dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmeleri,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TÜDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi).

(Handwritten signatures and stamps)
ASLI GEBİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.77 |

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C71 Kadıköy – Acıbadem – Ünalı Mah. – Bulgurlu Mah. minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 19 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| C71 Kadıköy – Acıbadem – Ünalı Mah. – Bulgurlu Mah. Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|--|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TYG 33 |
| ARAÇ 2 | 34 TYG 34 |
| ARAÇ 3 | 34 TYG 35 |
| ARAÇ 4 | 34 TYG 36 |
| ARAÇ 5 | 34 TYG 37 |
| ARAÇ 6 | 34 TYG 38 |
| ARAÇ 7 | 34 TYG 39 |
| ARAÇ 8 | 34 TYG 40 |
| ARAÇ 9 | 34 TYG 41 |
| ARAÇ 10 | 34 TYG 42 |
| ARAÇ 11 | 34 TYG 43 |
| ARAÇ 12 | 34 TYG 44 |
| ARAÇ 13 | 34 TYG 45 |
| ARAÇ 14 | 34 TYG 46 |
| ARAÇ 15 | 34 TYG 47 |
| ARAÇ 16 | 34 TYG 48 |
| ARAÇ 17 | 34 TYG 49 |
| ARAÇ 18 | 34 TYG 50 |
| ARAÇ 19 | 34 TYG 51 |

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp "15/11/2022" and a stamp "İBB BAŞKANLIĞI" (Istanbul Metropolitan Municipality Presidency).

UKOME'NİN KARARI: İlgili (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C71 Kadıköy - Acıbadem - Ünalın Mah. - Bulgurlu Mah. minibüs hattından 19 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

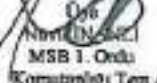

Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Üye
Dr. Behi GÖÇÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Üye
UMUT ÇİHAN
Ulaşım Daire Başkanı

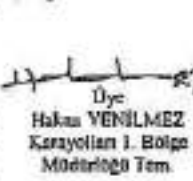

Üye
MUSTAFA SÖNMEZ
İnsan Kaynakları Müdürü


Üye
ALİ SARI
İst. Emn. Müd. Tem.


Üye
NURETTİN ŞENEL
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.


Üye
MUSTAFA YILMAZ
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.


Üye
KAAN YILMAZ
Sağlık Güvenliği, Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.


Üye
HAKAN VENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürü Tem.


Üye
ERHAN ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Üye
ERCAN ÜVENDİ
DHM İlçe
Müdürü Tem.


Üye
NECMETTİN ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürü Tem.


Üye
SERDAR YÜCEL
Ulaştırma, Denizcilik ve
1. Bölge Müd. Tem.


Üye
R. SÖĞÜT
Marmara ve Boğ. Bölge
Müd. Tem.


Üye
İSMAİL ÖZDEMİR
TCDD Tasarımcı
A.Ş. Tem.


Üye
HÜSEYİN AYDIN
MEB İl Millî Eğitim
Müdürü Tem.


Üye
HALİS KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Üye
YALÇIN TÜRKÖĞLÜ
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.


Üye
ERHAN AKAR
Aile ve Sosyal Hizmetler
Bakanlığı Tem.


Üye
İSMAİL BİLGİLİ
İETT İst. Gen. Müdürü


Üye
SİYEEM DEĞETAŞ
İst. Şehir Hattın Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü


Üye
MUSTAFA SÖNMEZ
Marmara ve Boğ. Bölge
Müd. Tem.

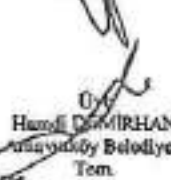

Üye
YUSUF BİLOĞLU
Marmara ve Boğ. Bölge
Müd. Tem.


Üye
MUSTAFA YILMAZ
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü


Üye
OSMAN KILIÇ
Ulaştırma Hizmetleri
Müdürü


Üye
MUSTAFA HİNCAL
Ulaştırma Hizmetleri
Müdürü


Üye
MUSTAFA HİNCAL
TEOF Teşvikiyat
Müdürü


Üye
HAMDİ DEMİRHAN
Ulaştırma Hizmetleri
Müdürü Tem.


Üye
MUSTAFA HİNCAL
Ulaştırma Hizmetleri
Müdürü


Üye
SOYDAN AKAR
Aveolar Belediyesi
Tem.

Karara Katılmıştır.

Üye Emre URLLU Beykoz Belediyesi Tem. (Katılmadı)
Üye Melin KEFELİOĞLU Bahçeşehir Belediyesi Tem.
Üye Bekir Köy Belediyesi Tem. (Katılmadı)
Üye Selim ÇELİK Beşiktaş Belediyesi Tem.
Üye C. Gökhan BALKOŞU Beşiktaş Belediyesi Tem.
Üye Şahin KEŞİKÇİ Beşiktaş Belediyesi Tem.

Üye Beykoz Belediyesi Tem. (Katılmadı)
Üye İsmail ÖZGEN Beyliköy Belediyesi Tem.
Üye Numan ÖZALP Beyoğlu Belediyesi Tem.
Üye Niyazbekova Belediyesi Tem. (Katılmadı)
Üye Çarşı Belediyesi Tem. (Katılmadı)
Üye Şahin AYKSEL Çekirgeç Belediyesi Tem.

Üye Ömer ÇETİNKAYA Esentepe Belediyesi Tem.
Üye Mehmet YILMAZ Esenyurt Belediyesi Tem.
Üye Eyüpsultan Belediyesi Tem. (Katılmadı)
Üye Neşe EKMEKÇİ Fındıklı Belediyesi Tem.
Üye Gaziosmanpaşa Belediyesi Tem. (Katılmadı)
Üye Güngören Belediyesi Tem. (Katılmadı)

Üye Nolin APAYDIN Kadıköy Belediyesi Tem.
Üye Münir SAHİN Kâğıthane Belediyesi Tem.
Üye Kartal Belediyesi Tem. (Katılmadı)
Üye Küçüçekirgeç Belediyesi Tem. (Katılmadı)
Üye Maltepe Belediyesi Tem. (Katılmadı)
Üye Tank KURU Pendik Belediyesi Tem.

Üye Erol SAHEN Sarıyer Belediyesi Tem.
Üye Sarıyer Belediyesi Tem. (Katılmadı)
Üye Silivri Belediyesi Tem. (Katılmadı)
Üye Erkan DİNK Sultanbeyli Belediyesi Tem.
Üye Mustafa BİRİNCİ Sultanbeyli Belediyesi Tem.
Üye Sadık Sever BERKŞAN Şile Belediyesi Tem.

Üye Şişli Belediyesi Tem. (Katılmadı)
Üye Yusuf KANT Tuzla Belediyesi Tem.
Üye Omraniye Belediyesi Tem. (Katılmadı)
Üye M. Belir AKKAL Üsküdar Belediyesi Tem.
Üye İdris ATABAY Zeytinburnu Belediyesi Tem.

Üye Özgür ÖZAY
30.11.2022
Ercan İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvurduğumu, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

[Handwritten signature]

ASLI GÜLDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Careville |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacotourer |
| Fiat | Ulyesse |

8+1 veya 2+1 koltuk kapasiteli en az 600 cc motor hacminde araç olarak kabul edilmeye uygun olmalıdır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

Handwritten signature

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesi'nin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damla olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığı anda otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesi'ni içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including a large signature on the right and a stamp that reads "İBB İDİR" (İBB IDİR).]

5. Engelli Erişimi Özellikleri

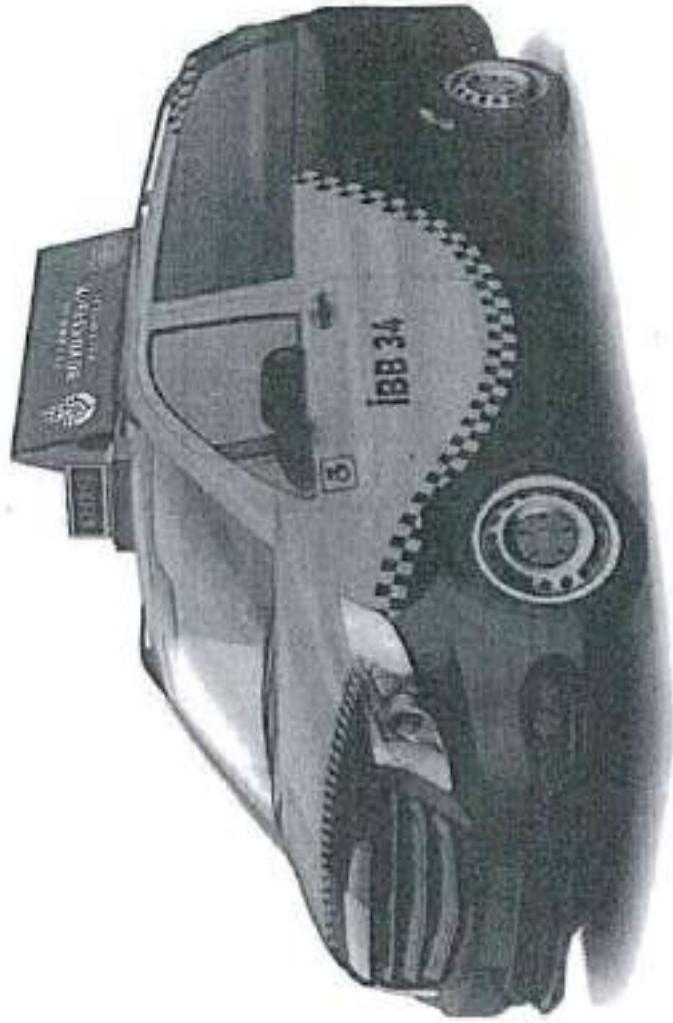
1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şöförliğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şöförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şöförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şöförleri için kırk kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, çşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.



Yeni Taksi Tasarımı



29 Aralık 2014
Yeni Taksi Tasarımı
4 Aralık 2014

ASİ GIBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526663
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2173 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C72 Pendik - Tuzla Minibüs Hattından 14 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.78 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Bartış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyüçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 851e181b-5ec7-4b6e-ac5b-4f714303e694

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@is01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 851e181b-5ec7-4b6e-ac5b-41714303c694

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr - İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Alın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C72 Pendik – Tuzla Minibüs Hattından 14 Aracın Taksitli Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksit ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksit, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplular taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplular taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplular taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplular taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

[Handwritten signatures and notes]
(1/7)
ASLİNGİBİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.78 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölmeler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaktadırlar" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibus, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyetini icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibus, taksit, taksit dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksit, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenmiş toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtlar, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

[Handwritten signatures and stamps]
ASLI GIBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.78 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğini sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmalıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 6 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.78 |

İlgi (g) Teknik Raporunda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektaki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUKES) EK-1 cetvelinin ektaki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

1803 T.C. Ash E. M. (4/7)


ASLI GEBİR

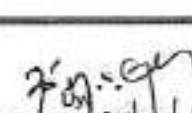
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüştüren taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolden önceki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve şifalı taksit TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksitler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C72 Pendik – Tuzla minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 14 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| C72 Pendik – Tuzla Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|---|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TYG 52 |
| ARAÇ 2 | 34 TYG 53 |
| ARAÇ 3 | 34 TYG 54 |
| ARAÇ 4 | 34 TYG 55 |
| ARAÇ 5 | 34 TYG 56 |
| ARAÇ 6 | 34 TYG 57 |
| ARAÇ 7 | 34 TYG 58 |
| ARAÇ 8 | 34 TYG 59 |
| ARAÇ 9 | 34 TYG 60 |
| ARAÇ 10 | 34 TYG 61 |
| ARAÇ 11 | 34 TYG 62 |
| ARAÇ 12 | 34 TYG 63 |
| ARAÇ 13 | 34 TYG 64 |
| ARAÇ 14 | 34 TYG 65 |

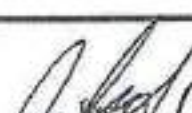
ASLİ KOPYADIR

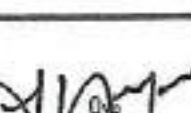
UKOME'NİN KARARI: İlgili (E) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C72 Pendik - Tuzla minibüs hattından 14 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.



Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter



Üye
Dr. İzzet ÖKÜZ
Genel Sekreter Yardımcısı



Üye
Ulaştırma Daire Başkanı

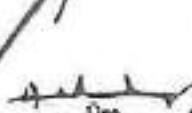

Üye
M. Kemal SÖNMEZ
1. Bölge Müdürü


Üye
İst. Erna. Müd. Tem.



Üye
Nuriye İZMİRLİ
MSB 1. Bölge Koordinatörü Tem.



Üye
M. Yusuf YILDIRIM
1. Bölge Müd. Tem.



Üye
Kaan TEZEL
Sahil Güvenlik ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

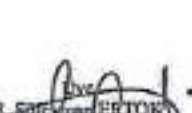

Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürü Tem.



Üye
Ergin ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.



Üye
Erhan ÜYER
Denizcilik
Müdürü Tem.



Üye
Nurettin ACAR
KOD 1. Bölge
Müdürü Tem.



Üye
Serdar YÜCEL
Ulaştırma Daire Müd. Tem.

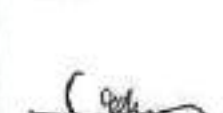

Üye
B. Serdar ERGON
Kırsal Ulaştırma Daire
Müd. Tem.


Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.



Üye
Hicriye AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürü Tem.

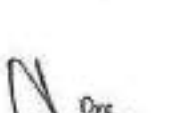

Üye
Halis GÜRULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

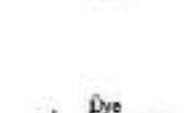

Üye
Yalçın TORKOĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.


Üye
Erhan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
Alper BİLGİLİ
JETT İşl. Ges. Müdürü


Üye
Sinan DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tar.
A.Ş. Gen. Müdürü

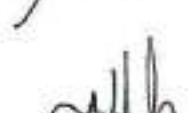

Üye
Özkan ŞENOL
Mega Yatırımlar A.Ş.
Gen. Müd. Tem.



Üye
Yalçın BİLOĞLU
Emlak Konutları
Tem.


Üye
Serdar YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü



Üye
Osman KILIÇASLAN
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü


Üye
Mustafa HOROZ
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü


Üye
Duygu AKSU
TODF Temsilcisi
Karara katılmıyor.


Üye
Herdi DEMİRHAN
Arpaçlıyazı Belediyesi
Tem.


Üye
Barış ARGUN
Ataşehir Belediyesi
Tem.


Üye
Soydan ALKAN
Avrasya Belediyesi
Tem.

Üye
Emre URLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Metin KEPEKÇİ
Balçısuyu Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
C. Gökçe KALIN
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Numan Cevat DOĞAN
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Çetin KAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet AYDIN
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nezir AKMEÇELİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Camiyanevresi Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Yılmaz APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Musta SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Köprübaşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tunc KURLU
Pazariçi Belediyesi
Tem.

Üye
Erdal AYDIN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ertan DİNÇ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa BİRİNCİ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sedat Soner BERKMAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Sığı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Musta KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ünvanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir SAKAL
Ünvanlı Belediyesi
Tem.

Üye
İdris ATANAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

Üye
ONAY
Ekren KARAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuruyu yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağuma, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ASLİ GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme karar) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| | Touran Custom |
| Ford | Transit Custom |
| | Expert Traveller |
| Peugeot | Jump Space |
| | Jump SpaceTourer |
| Citroen | Ulysse |
| | |

Not: Yine 7-11'deki kırmızı engelli erişime özel olarak kullanılacak araçlar için de kullanılmayacaktır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damla olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

[Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page]

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlanma aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and a stamp on the right that reads "MELİ ÇİFTİDİR".

Yeni Taksi Tasarımı



229 M 21 014 77-1. 4-52 *[Signature]*
ASLI GIBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526723
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2174 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

DAĞITIM YERLERİNE



Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C74 Site Mahallesi – Ömraniye Devlet Hastanesi – Kazım Karabekir Mahallesi Minibüs Hattından 3 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.79 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Bartış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 8ae26d0b-727e-4376-9931-a126bd660621

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@is01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 8ac26d0b-727e-4376-9931-a126bd660621

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebvs>

Osmaniye Mahallesi Çobanoğlu Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.79 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C74 Site Mah. – Ümraniye Devler Hastanesi – Kazım Karabekir Mah. Minibüs Hattından 3 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.79 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulanmaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLİ GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.79 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşım destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli binış ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.79 |

İlgi (g) Teknik Rapor'da yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkarı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması.
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacınının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda, İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmelerini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C74 Site Mah. – Ümraniye Devler Hastanesi – Kazım Karabekir Mah. minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 3 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

C74 Site Mah. – Ümraniye Devler Hastanesi – Kazım Karabekir Mah.
Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka
Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TYG 66 |
| ARAÇ 2 | 34 TYG 67 |
| ARAÇ 3 | 34 TYG 68 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C74 Site Mah. – Ümraniye Devler Hastanesi – Kazım Karabekir Mah. minibüs hattından 3 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Can Aktın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Üye
Dr. İbrahim COŞKE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Üye
Ulaşım ÇİĞDEM
Ulaştırma Daire Başkanı


Üye
Ali Akın SÖNMEZ
Ulaştırma Müşaviri


Üye
Ali SARAC
İst. Emm. Mbd. Tem.


Üye
Neviz İNŞAAT
M.B. 1. Bölge
Komutanlığı Tem.


Üye
M. Tugay YILDIRIM
II. Jandarma
Komutanlığı Tem.


Üye
Kaan YEZEL
Sahil Güven. Marmara ve
Bog. Bölge Kom. Tem.


Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Mudurluğu Tem.


Üye
Emrah ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Üye
İbrahim UVENC
DİHKAN
Mudurluğu Tem.


Üye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Mudurluğu Tem.


Üye
Serdar YILMAZ
Ulaştırma Dr. Gen. Mo.
1. Bölge Müd. Tem.


Üye
R. Saliha GÜRBÜZ
Alpaz. Bölge Müd. Tem.


Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhütnameli
A.S. Tem.


Üye
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Mudurluğu Tem.


Üye
Hale HURLAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Üye
Yasin TÜLKOĞLU
Çevre Sanayi ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.


Üye
Emrah ACAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
Nispet BİLGİLİ
İETT İst. Gen. Müdürü


Üye
Sirem DEĞETAS
İst. Şehir Hastaneleri Tur.
A.S. Gen. Müdürü


Üye
Özhan ŞİMŞEK
Meb. İl Müd. Tem.

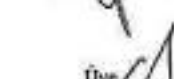

Üye
Yavuz BİÇOĞLU
Feda. İst. Daire Bşk.
Tem.


Üye
Ayhan YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü



Üye
Osman AKBULUT
Ulaştırma Hizmetleri Müdürü


Üye
M. Ali HİNCAL
Ulaştırma Hizmetleri Müdürü


Üye
Eray ANIL
T.C.Ş. Teftiş Kurulu


Üye
Hamdi DEMİRKHAN
Amatörler Belediye
Tem.


Üye
Emrah AKBULUT
Amatörler Belediye
Tem.


Üye
Soydan AKKAN
Amatör Belediye
Tem.

Karara Katılmıyorduk.

Üye
Emre URU
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Melih KEPELİOĞLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Barış ÇELİK
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
C. Mustafa BALERKÖK
Beyrampasa Belediyesi
Tem.

Üye
İbrahim ERGİL
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Bekir AZİZ
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Numan Özalp DOĞAN
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şahin YOKSEL
Cibeliye Belediyesi
Tem.

Üye
Onur ÇETİNKAYA
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet UYSAL
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejat EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ayhan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Murat ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kültürçe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Erdal KAHİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNGİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet BİRDİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Soner Sener BERKALP
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Behir AKGÖRAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris ATAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Eğilim İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signatures and stamps]

ASLİ GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Careffe |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Tenisi Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump SpaceTourer |
| Fiat | Ulyse |

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GİBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

[Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "ASLI GIBİDİR"]

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idareміzce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, başlık ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.



Yeni Taksi Tasarımı



2012

44 88 7 2012. 4 → 2012 2012

ASLI GIBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526815
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| ISTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2175 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C76 Kadıköy – Polis Hastanesi - Çengelköy Minibüs Hattından 15 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.80 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 51cc21ed-11e3-445a-b725-435f3e934297

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsitçiler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 51ee216d-11e3-445a-b725-435f3e93d297

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karagveli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibbistanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.80 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Aktın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C76 Kadıköy – Polis Hastanesi – Çengelköy Minibüs Hattından 15 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içi adcki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "topl u taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü topl u taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettilmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve topl u taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettilmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve topl u taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğ erine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve topl u taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğ er belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğ er gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

(Handwritten signatures and stamps)

ASLİ GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH 30.11.2022
SAYI 2022/12-19.B.80

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kıldığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamına görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.80 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/plaılanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

13/11/2022
ASLI NİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.50 |

İlgi (g) Teknik Rapor'da yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüm dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamede yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımında 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-1 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),


10.12.2022
M.Ş. 23.02.2022
(4/7)
ASLI GİBİDİR

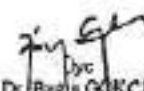
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C76 Kadıköy – Polis Hastanesi – Çengelköy minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 15 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.


| C76 Kadıköy – Polis Hastanesi – Çengelköy Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|--|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TYG 69 |
| ARAÇ 2 | 34 TYG 70 |
| ARAÇ 3 | 34 TYG 71 |
| ARAÇ 4 | 34 TYG 72 |
| ARAÇ 5 | 34 TYG 73 |
| ARAÇ 6 | 34 TYG 74 |
| ARAÇ 7 | 34 TYG 75 |
| ARAÇ 8 | 34 TYG 76 |
| ARAÇ 9 | 34 TYG 77 |
| ARAÇ 10 | 34 TYG 78 |
| ARAÇ 11 | 34 TYG 79 |
| ARAÇ 12 | 34 TYG 80 |
| ARAÇ 13 | 34 TYG 81 |
| ARAÇ 14 | 34 TYG 82 |
| ARAÇ 15 | 34 TYG 83 |


Yönetim Kurulu Başkanı (S.M.)
ASLİ GİBİDİR


UKOME'NİN KARARI: İlgili (Ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C76 Kadıköy – Polis Hastanesi – Çengelköy minibüs hattından 15 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.



Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter



Oyc
Dr. Bahar GÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı



Oyc
Utku ÇELİKKAYA
Ulaştırma Dairesi Başkanı

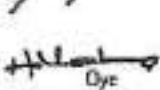

Oyc
Ay Eren SÖNMEZ
Trafik Müdürü



Oyc
Ali SABAH
İst. Emn. Md. Tem.



Oyc
Özgür İNAN
MEDP. Bölge
Komutanlığı Tem.



Oyc
Mustafa YILDIRIM
II Jandarma
Komutanlığı Tem.



Oyc
Kaan TEZEL
Sivil Güvenlik ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.


Oyc
Halim YENİLMEZ
Karayolları I. Bölge
Müdürlüğü Tem.



Oyc
Fatih ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.



Oyc
Ercan ÜVENGÜL
DHMİ Genel
Müdürlüğü Tem.

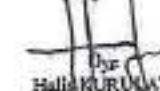

Oyc
Nurettin ACAR
TCDD I. Bölge
Müdürlüğü Tem.



Oyc
Şahin YILMAZ
Ul. Hzm. D. Gen. Md.
I. Bölge Md. Tem.

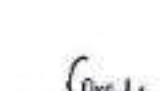

Oyc
R. SÖĞÜT
Alaylar Komutanlığı
Gen. Md. Tem.


Oyc
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Tarama
A.S. Tem.



Oyc
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.


Oyc
Halil KURUMAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.



Oyc
Yılmaz YILMAZ
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.


Oyc
Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

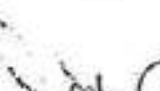

Oyc
Mehmet BİLGİLİ
AET İl. Gen. Müdürü


Oyc
Sinem DEĞETAŞ
İst. Şehir Hastaneleri
A.S. Gen. Müdürü

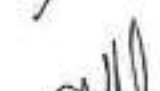

Oyc
Özgür İNAN
Metro İstanbul A.S.
Gen. Md. Tem.

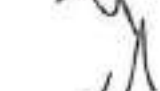

Oyc
Yılmaz BİLOĞLU
Fen İşleri Dairesi
Başkanı


Oyc
Mustafa YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü

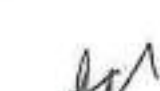

Oyc
Özgür İNAN
Ulaştırma
Korunma Müdürü


Oyc
Mustafa YILDIRIM
Ulaştırma
Korunma Müdürü


Oyc
Mustafa YILDIRIM
TŞÜB Temsilcisi


Oyc
Hamdi MERHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.


Oyc
Bayram ARGON
Ağaçlır Belediyesi
Tem.


Oyc
Soydan AKIN
Avdağ Belediyesi
Tem.

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|
| 
Üye
Yusuf URLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Mehmet KEFELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem. | 
Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Beşiktaş Belediyesi
Tem. | 
Üye
C. Gazi BALEKÖZÜ
Beşiktaş Belediyesi
Tem. | 
Üye
KESKİNER
Beşiktaş Belediyesi
Tem. |
| 
Üye
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Yusuf DEĞER
Beşiktaş Belediyesi
Tem. | 
Üye
Numan Çiğdem DİDAN
Beşiktaş Belediyesi
Tem. | 
Üye
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem. |
| 
Üye
Emir ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem. | 
Üye
Mehmet URFAK
Esenler Belediyesi
Tem. | 
Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Nehmet ERMEKÇİ
Etiler Belediyesi
Tem. | 
Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) |
| 
Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem. | 
Üye
Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem. | 
Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Küçükçekircek Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Taraklı KURU
Pendik Belediyesi
Tem. |
| 
Üye
Erdal SAHİN
Sarıyer Belediyesi
Tem. | 
Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Erkan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem. | 
Üye
Mustafa BİRİNGİL
Sultanbeyli Belediyesi
Tem. | 
Üye
Sedat Sümer BERKŞAN
Şile Belediyesi
Tem. |
| 
Üye
Sile Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Murat KANT
Tuzla Belediyesi
Tem. | 
Üye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
M. Beşir ALI
Üsküdar Belediyesi
Tem. | 
Üye
Mehmet TABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem. | |

ONAY
.../.../2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağıma, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signatures and stamps]

ASLI GIBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Transit Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysse |

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hata Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLİ KOPYADIR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSI /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSI sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "ASİSİBİDİR".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. **Taksi Taşımacılığı:** Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve İdaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



2014 yılında yapılan yarışmada birinci olan tasarıma ödül verilmiştir. Tasarımcı: ASLI ÜBİDİR

ASLI ÜBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526848
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2176 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C78 Kartal – Topselvi - Sapanbağları Minibüs Hattından 4 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.81 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : e3c7878d-0628-4b9a-a84d-4d29b6fa0395

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Cobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : e3c7878d-0628-4b9e-a24d-4d29bc6a0395

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Balvazı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ
Programcı
Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.81 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindedi konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğünün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C78 Kartal – Topselvi – Sapanbağları Minibüs Hattından 4 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birden fazla çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.81 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulamaya ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksii sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksii, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölgelerin ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla."

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksii, minibüs, otobüs, servis, taksii dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksii Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüsler, minibüsler, taksii, taksii dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksii, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıt, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

(Handwritten signatures and stamps)

ASLI GİBİDİR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1 numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşım destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşınacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

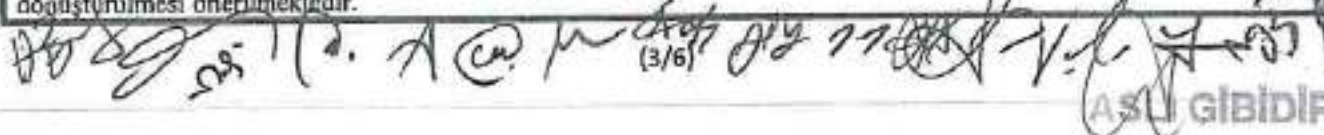
İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşınmanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşınacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulanması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.


ASLI GIBİDİR

İlgi (g) Teknik Rapor'da yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönmüş taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakaların dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alında 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi)

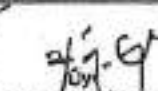
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taahhüt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taahhüt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C78 Kartal – Topsevi – Sapanbağları minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 4 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

C78 Kartal – Topsevi – Sapanbağları Minibüs Hattından Yapılacak
Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TYG 84 |
| ARAÇ 2 | 34 TYG 85 |
| ARAÇ 3 | 34 TYG 86 |
| ARAÇ 4 | 34 TYG 87 |

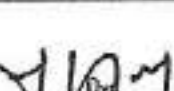
UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C78 Kartal – Topsevi – Sapanbağları minibüs hattından 4 aracın ekte yer alan taahhütmeye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

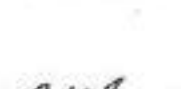

Üye
Dr. Bülent GÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Üye
Umut ÇİHAN
Ulaşım Daire Başkanı


Üye
Av. İrem KONMAZ
Ulaştırma Müşaviri


Üye
Ali SARLAC
İst. Emn. Md. Tem.


Üye
Nevri BAŞOĞLU
MSB İl Müd.
Kamusal Tem.


Üye
M. Yusuf YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.


Üye
Mehmet ÇETİN
Sahil Güven. Marmara ve
Akdeniz Bölge Kom. Tem.

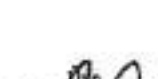

Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları I. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Emre ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Üye
Erkan ÖVENÇ
DİHİM İlçe
Müdürlüğü Tem.


Üye
Necmettin ACAR
TSDO I. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Serdar TUZEL
Ul. Hız. Dr. Çh. Md.
I. Bölge Müd. Tem.


Üye
R. Salim ÇELİK
Siyah Taksiler Gen.
Müd. Tem.


Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.S. Tem.


Üye
Hüseyin AYDIN
MEB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem.


Üye
Halil KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Üye
Yelgin TORROĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Bakanlığı
Bakanlığı Tem.


Üye
Erkan KARAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
Ayhan BİLGİN
İETT İlç. Gen. Müdürü


Üye
Sinan DEĞTAŞ
İst. Şehir Hastane Tur.
A.S. Gen. Müdürü

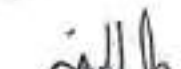

Üye
Cahit ŞENOL
Meh. İl Müd. İlç. Ş.
Gen. Müd. Tem.



Üye
Yener BİLOĞLU
Ferdinand Daire Bşk.
Tem.


Üye
İsmail YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü


Üye
Osman Hilal AKAY
Taksi Erkeği
Kamusal Müdürü


Üye
Mustafa HACIOĞLU
Hizmet Erkeği
Müdürü


Üye
Recep AKAR
Taksi Erkeği
Karara Kararlı Erkeği


Üye
Hamdi DEMİRHAN
Araç Erkeği
Kamusal Tem.


Üye
İsmail AKDOĞAN
Araç Erkeği
Kamusal Tem.


Üye
Soydan AKKAYA
Araç Erkeği
Kamusal Tem.

Üye
Emre URLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Metin KEPELİOĞLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Abdullah ÇELİK
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
C. Öskçe MALEKODI
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Üye
H. ERSİN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Numan ÖZDEMİR
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Etiler Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Jahrettin YILMAZ
Cemalpaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETINKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Meltem URBAN
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Üye
Eyüp Sultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
N. B. EKİNCİ
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Gazi Osmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan ADAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Murat SAĞLIK
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Küçükçekircek Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Frank KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Erdal SAĞLIK
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ercan DÜNCÜ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet BİRİNCİ
Sultangazi Belediyesi
Tem.

Üye
Sedat Soner BERKMAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KAN
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ünvanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Bejr AKKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Ekrem İMAMOĞLU

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and stamps]

ASLI GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carellio |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetourer |
| Fiat | Ulysse |

6+1 veya 7+1 koltuk kapasiteli engelli erişime uygun olacak şekilde üretilen araçlar için bu kullunulmaktadır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GİBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlanma aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.



Yeni Taksi Tasarımı



529 M. 01. 01. 77. 01. 1. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

ASLI GIBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526531
Konu : Karar Dağıtımı

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C56 Üsküdar – Omraniye - Alemdağ Minibüs Hattından 10 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi," hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.71 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : e1cd906f-f22d-4e72-a2nc-nc29fad2e50d

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@ts01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüscüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : c1cd906f-f22d-4e72-a2ac-ac29fad2e50d

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@its01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.71 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C56 Üsküdar – Ümraniye – Alemdağ Minibüs Hattından 10 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplula taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplula taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplula taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplula taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Başlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplula taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.71 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkrasının a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulamaya ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"
hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASİ GİRİMLER



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.71 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönlüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönlmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.71 |

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, eğilli çatı vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C56 Üsküdar – Ümraniye – Alemdağ minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 10 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| C56 Üsküdar – Ümraniye – Alemdağ Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|---|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TVG 75 |
| ARAÇ 2 | 34 TVG 76 |
| ARAÇ 3 | 34 TVG 77 |
| ARAÇ 4 | 34 TVG 78 |
| ARAÇ 5 | 34 TVG 79 |
| ARAÇ 6 | 34 TVG 80 |
| ARAÇ 7 | 34 TVG 81 |
| ARAÇ 8 | 34 TVG 82 |
| ARAÇ 9 | 34 TVG 83 |
| ARAÇ 10 | 34 TVG 84 |

→

ASLI GİBİDİR

UKOME'NİN KARARI: İlgili (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C56 Üsküdar – Ümraniye – Alemdağ minibüs hattından 10 aracı ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Üye
Dr. Behra GÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Üye
Bilal ÇİHAN
Ulaştırma Dairesi Başkanı

Üye
Ayferen SÖNMEZ
Hukuk Müşaviri

Üye
Ali SAĞAÇ
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Mustafa AKALIN
MSB 1. Bölge
Komutanlığı Tem.

Üye
M. Yasar YILDIRIM
İl İstisna
Komutanlığı Tem.

Üye
Kamil TEZEL
Saklı Glv. Müesses ve
Böl. Bölge Kom. Tem.

Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Beyhan ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Üye
Ercan ÖZDEMİR
Ulaştırma
Müdürlüğü Tem.

Üye
Necmettin ACAR
TCMSB 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Serdar YILMAZ
Ulaştırma ve
İst. Bölge Müd. Tem.

Üye
R. Süleyman ERTO
Ahiyevan Kurumları
Müdürlüğü Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.S. Tem.

Üye
Hüseyin AYDIN
MSB İl MSB Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Üye
Hüsnü KURBAN
Ulaştırma ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Üye
Yakup URKOĞLU
Çevre, Sağlık ve
İstisna Müdürlüğü
Bölge Müdürlüğü Tem.

Üye
Erhan AKIN
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Üye
Alper BİLGİLİ
İKTİ İlç. Gen. Müdürlüğü
Tem.

Üye
Sineri DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Üye
Oğuz ŞENOL
Metro İstasyonları A.Ş.
Gen. Müd. Tem.

Üye
Yunus BİLGİLİ
Fen İşleri Dairesi Başkanlığı
Tem.

Üye
Alihan YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü

Üye
Osman KACALAN
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü

Üye
Mehmet BERBER
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü

Üye
Eyyup ERGÜN
YÖP Müdürlüğü

Üye
Hamdi DEMİRHAN
Araştırma ve Değerlendirme
Tem.

Üye
Beyhan ARGUN
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü

Üye
Soydan KALKAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Emir ÜRÜK
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Metin KEPELİOĞLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Balcıbey Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Necmi ÇELİK
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
C. Oktan BALEKODU
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
İbrahim GÖKÇE
Hizmetli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Bekir ÖZGÜR
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Numan Önal DOĞAN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sahinbey Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Onur ÇETINKAYA
Etiler Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Selim İZBAL
Etiler Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Neyiş EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güzirne Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Öğün Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Köşek Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tamer KURU
Pendik Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Bedri SAZIN
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ercan ÖZGÜR
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mustafa BİRİNGİR
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Seda Soier BERKŞAN
Şile Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat KAYA
Tuzla Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir AKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
İdris ARAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Seda Soier BERKŞAN
Şile Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

ONAY
30.11.2022
Elazem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
ASLI GİBİDİR

[Handwritten notes and signatures at the bottom of the page]

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carevo |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Titanit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spectourer |
| Pier | Ulyse |

8+1 veya 7+1 koltuk kapasiteli engelli erişime uygun olacak şekilde belirlenen araçlar kullanılacaktır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

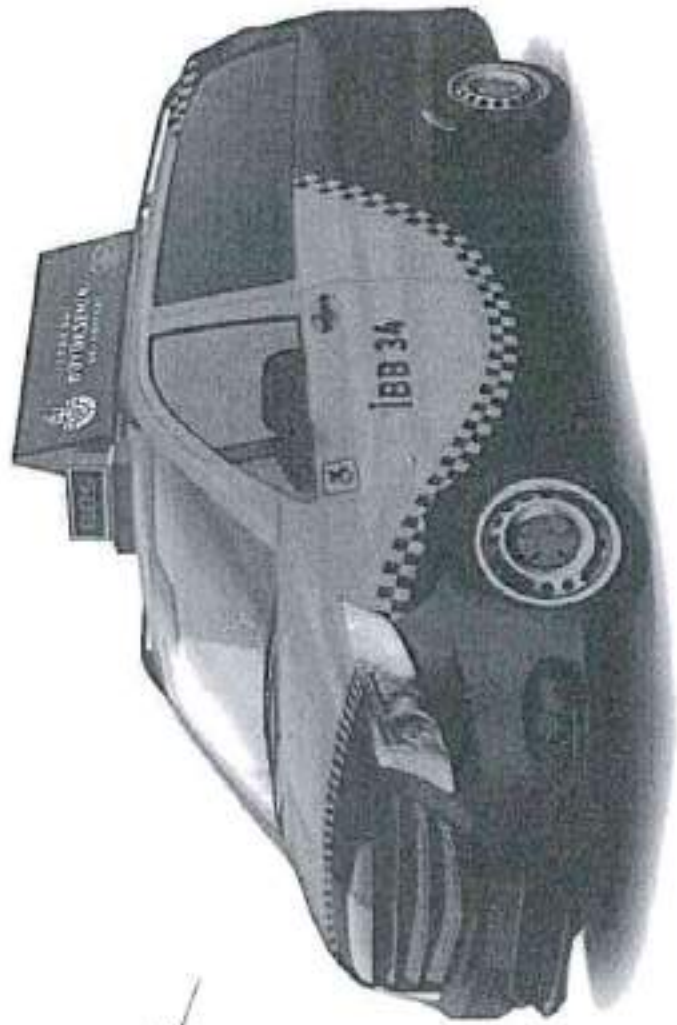
5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâhı seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



129 m 45 012 2244 P. 4 3 2 1

1911 0101R

Sayı : E-99224469-210.99-2023.526399
Konu : Karar Dağıtımı

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C313 Omraniye – İnkılap Mahallesi – Kazım Karabekir Mahallesi – Topağacı Mahallesi Minibüs Hattından 1 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.61 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Şarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : a89de66c-441c-4083-8d64-01b1a50b380f

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : a89de66c-441c-4083-8d64-01b1a50b380f

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C313 Ümraniye - İnkılap Mah. - Kazım Karabekir Mah. - Topağacı Mah. Minibüs Hattından 1 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası: "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Y. M. C. A. S. M. (1/6) AS. BİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.61 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulamaya ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatına büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksit Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

4 # HOC 2 Adm. N 2 4 (2/5) ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.61 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli binış ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmalıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımının sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışa devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planned), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayıların sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

İlgi (g) Teknik Raporunda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi; Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkarı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamede ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönmüş taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmelerini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamında taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

30.11.2022

SAYI

2022/12-19.B.61

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ektteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C313 Ümraniye – İnkılap Mah. – Kazım Karabekir Mah. – Topağacı Mah. minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 1 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

C313 Ümraniye – İnkılap Mah. – Kazım Karabekir Mah. – Topağacı Mah.
Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka
Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TRG 93 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C313 Ümraniye – İnkılap Mah. – Kazım Karabekir Mah. – Topağacı Mah. minibüs hattından 1 aracın ekte yer alan taahhütnamaya uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Cem Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Öye
Dr. Bahar GÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Öye
Uludağ ZİHA
Ulaşım Üstüne Başkanı

Öye
Ayhan KÖNMEZ
Alınış Müdürü

Öye
Ayhan SARAC
İst. Enm. Müd. Tem.

Öye
Nurettin ERGİLİ
MEB I. Bölge
Korunma Kurulu Tem.

Öye
M. Yusuf YILDIRIM
İl İdarine
Nizam Kurulu Tem.

Öye
Kamil YAZAR
Sahil Güven. Müdürlüğü ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Öye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları I. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Öye
Emir ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Öye
Erkan ÖVENCİ
DİHA Genel
Müdürlüğü Tem.

Öye
Necdetin ACAR
TCDD I. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Öye
Seyhan YÜCEL
Ulaştırma ve İst. Müd.
I. Bölge Müd. Tem.

Öye
R. Süleyman ERDOĞAN
Aktaryan ve Ulaştırma Genel
Müd. Tem.

Öye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taşımacılık
A.Ş. Tem.

Öye
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Öye
Baki KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Öye
Yalçın TÜRKÖĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İst. Değişikliği
Bakanlığı Tem.

Öye
Erkan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Öye
Alper BİLGİÇİ
İETT İst. Gen. Müdürlüğü

Öye
Süleyman DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürlüğü

Öye
Ömer YENİÇİ
Metropol İstanbul A.Ş.
Gen. Müd. Tem.

Öye
Yalçın BİLOĞLU
İst. İst. Müd. Tem.

Öye
Baki YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürlüğü

Öye
Cemal ERGİLİ
Ulaştırma Hizmetleri Müdürlüğü

Öye
Ayhan ERGİLİ
Ulaştırma Hizmetleri
Müdürlüğü

Öye
Eyyup AKSU
T.C. Tem. Tem.

Öye
Hamdi KÖRERHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.

Öye
Baki ERGİLİ
Arnavutköy Belediyesi
Tem.

Öye
Soydan ALKAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.

Karara katılmıyor

Üye
Emre URLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KEPEKÇİ
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Necmiye ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
C. Bekir BALEKÇİ
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet MESKİN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Bekir ÖZALP
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Nurhan ÖZALP
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esnar Belediyesi
Tem.

Üye
Ahmet ÜRB
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Üye
Eyyüphan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nurhan EKMEÇİ
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAĞDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Murat SAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kültürpark Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Tanık KURU
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Erdal S. S. S.
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ercan ERİN
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet BİLİR
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Bedat Soner BERKMAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Sığıl Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KAN
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ümraniye Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Demir AKKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris AYARAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

İbrahim İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

AS/İBİDİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

4

ASLİ GİBİDİR

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spaceover |
| Fiat | Ulysse |

6+1 veya 7+1 koltuk kapasiteli en az 2000 cc hacimli motorlu, multi-özellikli araçlar da kabul edilmektedir.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLI GİBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVIS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVIS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "ASLİ SİBİDİR".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak cihazlar yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şchin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



15.05.2014

ASLI GIBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.527423
Konu : Karar Dağıtım

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2177 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C81 Kartal – Esentepe – Devlet Hastanesi – Soğanlık – Yeni Mahalle Minibus Hattından 6 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.82 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.
Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükdere Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 80441e7e-3a08-48d9-8fb7-6d12ca40db43

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.tutkiye.gov.tr/ihb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ihb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ihb.istanbul>

Kep Adresi: ihb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı
Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ömraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 80441e7e-3a08-48d9-8fb7-6df2ca40db43

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ehys>

Osmaniyi Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.82 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Su. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 günü ve saat 15:00'da gündemindedi konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C81 Kartal – Esentepe – Devlet Hastanesi – Soğanlık – Yeni Mahalle Minibüs Hatından 6 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettiirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hatı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "topl u taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü topl u taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettiirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve topl u taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve topl u taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi büyükşehir belediye başkanının kararı ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve topl u taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.82 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görsel oluşturmakla," hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaktırlar" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar merci Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerde de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında içermeci ve erişilebilir toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması öngörülmektedir.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.82 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyon görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Tebliğ Raporunda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Dahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (13/12/2022) and a stamp from the Ministry of Transport, Infrastructure and Climate Change.

İlgi (g) Teknik Rapor'da yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamede ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönmüş taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmelerini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakaların dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.07.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C81 Kartal - Esentepe - Devlet Hastanesi - Soğanlık - Yeni Mahalle minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 6 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| C81 Kartal - Esentepe - Devlet Hastanesi - Soğanlık - Yeni Mahalle
Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka
Listesi | |
|---|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TYG 88 |
| ARAÇ 2 | 34 TYG 89 |
| ARAÇ 3 | 34 TYG 90 |
| ARAÇ 4 | 34 TYG 91 |
| ARAÇ 5 | 34 TYG 92 |
| ARAÇ 6 | 34 TYG 93 |

15/11/2022

ASLI MAHDİR

UKOME'NİN KARARI: İlgili (2) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C81 Kartal - Esentepe - Devlet Hastanesi - Soğanlık - Yeni Mahalle minibüs hattından 6 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

İlhan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Dr. Bülent
GÖLCE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Uğur
ULUCIYAN
Ulaşım Daire Başkanı

Av. Emin
KÖNİK
Mülkiyet Müşaviri

Abdullah
SALTAÇ
İst. Emm. Müd. Tem.

Abdullah
MSB 1. Ordu
Korutanlığı Tem.

M. Ali
YILDIRIM
İl İmaratı
Korutanlığı Tem.

Nezir
YERLİ
Sivil Gv. Marmara ve
Doğ. Bölge Kom. Tem.

Özge
Hakan
YENİLMEZ
Kansiyeler 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Eniş
ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Özge
Erkan
ÜYÜK
İst. İl Genel
Müdürlüğü Tem.

Özge
Nedime
ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Özge
Seyhan
YERLİ
Ulaştırma Dairesi Müd.
Bölge Müd. Tem.

R. Süleyman
ERTOK
Ulaştırma Dairesi
Müdürlüğü Tem.

İsmail
ÖZGENELİ
TCDD Tasarım ve
A.S. Tem.

Özge
Hüseyin
AYDIN
MSB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Halil
KURBAN
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Özge
Yakup
TIRKOĞLU
Çevre, İklim ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.

Ercan
AKAR
Aile ve Acil Durum
Yardımcılığı
Tem.

Özge
Seyhan
YERLİ
İSTİ İst. Gen. Müdürlüğü
Tem.

Sirek
DEDİTAŞ
İst. Şehir Halleri Tem.
A. Gen. Müdürlüğü

Özge
Meltem
SÖZÜK
Mülkiyet Müşaviri A.S.
Gen. Müd. Tem.

Yakup
KURBAN
Fen İşleri Dairesi
Bşk. Tem.

Özge
Seyhan
YERLİ
İst. İl Genel Müdürlüğü
Müdürlüğü

Özge
Seyhan
YERLİ
Ulaştırma Dairesi
Müdürlüğü

Özge
Meltem
SÖZÜK
Mülkiyet Müşaviri A.S.
Gen. Müd. Tem.

Özge
Seyhan
YERLİ
İSTİ Tem. Müdürlüğü

Özge
Hanide
DEMİRHAN
Araştırma ve
Beldeyiçi Tem.

Özge
İsmail
ARCI
MSB İl Genel Müdürlüğü
Tem.

Özge
Seyhan
YERLİ
Avcılar Belediyesi
Tem.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH 30.11.2022
SAYI 2022/12-19.B.82

Üye
E. YILMAZ
Beşiktaş Belediyesi Tem.

Üye
M. KEFİ
Bakırköy Belediyesi Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
N. ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi Tem.

Üye
C. GİRGEN
Beşiktaş Belediyesi Tem.

Üye
K. KILIÇ
Beşiktaş Belediyesi Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. KILIÇ
Devletşehri Belediyesi Tem.

Üye
N. ÇELİK
Beyoğlu Belediyesi Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Catalca Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Z. YILMAZ
Catalca Belediyesi Tem.

Üye
C. ÇETINKAYA
Esenler Belediyesi Tem.

Üye
M. YILMAZ
Esenler Belediyesi Tem.

Üye
E. YILMAZ
Eyüpsultan Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
N. ÇELİK
Etiler Belediyesi Tem.

Üye
G. YILMAZ
Gaziosmanpaşa Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
G. YILMAZ
Güngören Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
T. AFA
Kadıköy Belediyesi Tem.

Üye
M. S. YILMAZ
Kadıköy Belediyesi Tem.

Üye
Kartal Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
K. YILMAZ
Kartal Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. YILMAZ
Maltepe Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
K. KURU
Pendik Belediyesi Tem.

Üye
E. YILMAZ
Sarıyer Belediyesi Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
S. YILMAZ
Sarıyer Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
E. YILMAZ
Sarıyer Belediyesi Tem.

Üye
M. YILMAZ
Sarıyer Belediyesi Tem.

Üye
S. YILMAZ
Sarıyer Belediyesi Tem.

Üye
S. YILMAZ
Sarıyer Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. YILMAZ
Sarıyer Belediyesi Tem.

Üye
Ö. YILMAZ
Üsküdar Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. YILMAZ
Üsküdar Belediyesi Tem.

Üye
M. YILMAZ
Üsküdar Belediyesi Tem.

ONAY
E. YILMAZ
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLİ MÜBİR

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvurduğumu, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document.

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredebilecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Touran Custom |
| | Turan Custom |
| Pugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spaceliner |
| Fiat | Ulysse |

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp with the text "Taksi" and "UKOME".

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damla olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve barkod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a circular stamp.

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölmünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idareміzce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şoförün turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



Yeni Taksi Tasarımı

ASLI GİRİMLER

Sayı : E-99224469-210.99-2023.527515
Konu : Karar Dağıtım

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2178 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C82 Pendik - Topselvi Minibüs Hattından 5 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.83 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütnamı

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükdere Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : ebb53645-ec13-49c6-8f2c-97060686c864

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul
Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ
Programcı
Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : ebb53f45-ce13-49c6-8f2e-970606886c864

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kep Adresi: ibb@ils01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.R.83 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C82 Pendik – Topselvi Minibüs Hattından 5 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesina karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

10. ASLİ GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.83 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulamaya ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kıldığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kanunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıt, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında içermeci ve erişilebilir toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLIGİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.83 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1 numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, iadirimli binış ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olduğu alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayıları sonucu ilgi (g) Teknik Rapor'da yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmıştır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.83 |

İlgi (g) Teknik Rapor'da yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi. Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüm dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmeyi onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi).

ASLI GIBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.83 |

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C82 Pendik – Topsevi minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 5 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| C82 Pendik – Topsevi Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|---|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TYG 94 |
| ARAÇ 2 | 34 TYG 95 |
| ARAÇ 3 | 34 TYG 96 |
| ARAÇ 4 | 34 TYG 97 |
| ARAÇ 5 | 34 TYG 98 |

18.05.2022
C. A. S. M. M. 1517/2022/12-19.B.83
İBB BAŞKANLIĞI

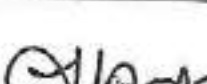
UKOME'NİN KARARI: İlgil (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C82 Pendik - Topsevi minibüs hattından 5 aracın ekte yer alan taahhütnameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Cihan Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Üye
Dr. Burhan GÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Üye
Ulaşım Daire Başkanı

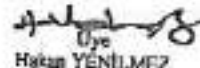

Üye
Avukat SÖNMEZ
Hukuk Müşaviri


Üye
Ali SARAC
İst. Edin. Müd. Tem.


Üye
Nihal İNANCI
MSB 1. Oda
Komutanlığı Tem.

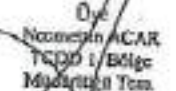

Üye
Mustafa YILDIRIM
II Jandarma
Komutanlığı Tem.


Üye
Bahri Güv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.


Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları I. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Emin ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Üye
Emin ÜVENÇ
Denizcilik
Müdürlüğü Tem.


Üye
Necmettin AKAR
TCDD I. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Mustafa YILDIRIM
Ulaş. Tem. D. G. Md.
I. Bölge Müd. Tem.


Üye
R. Süleyman ERTAN
Atılım Kurumu
Müd. Tem.


Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.Ş. Tem.


Üye
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.


Üye
Halis KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

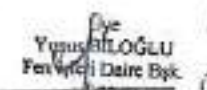

Üye
Aliyu TOKKOĞLU
Çevre, Şehircilik ve
Klim. Değişikliği
Bakanlığı Tem.


Üye
Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
Ali Kemal BİLİCİ
İETT İst. Gen. Müdürü


Üye
Sinan DEDETAŞ
İst. Şehir Hastan. Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü


Üye
Mustafa YILDIRIM
Nispetiye A.Ş.
Gen. Müd. Tem.

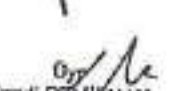

Üye
Yusuf BİLOĞLU
Fen ve Teknik Daire Bşk.
Tem.


Üye
Mustafa YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü



Üye
Osman AYDIN
Ulaşım Hizmetleri
Müdürü


Üye
Mehmet HÖRÖZ
Ulaşım Hizmetleri
Müdürü


Üye
Mustafa YILDIRIM
TİOP Temsilcisi
Karara Katılmıyor


Üye
Hamdi DEMİRHAN
Kadıköy Belediyesi
Tem.


Üye
Bery ARĞUN
Kadıköy Belediyesi
Tem.


Üye
Soydan ATILAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Öye
Emre URLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Öye
Mehmet ERGİÇLÜ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Öye
Bakırköy Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Alihan ÇELİK
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Öye
C. Gökhan DALEKONLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Öye
Mehmet AKSOY
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Öye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Bekir ÖZDEMİR
Beykoz Belediyesi
Tem.

Öye
Nurhan ÖZDOĞAN
Beykoz Belediyesi
Tem.

Öye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Şahin YÜKSEL
Catalca Belediyesi
Tem.

Öye
Onur ÇETINKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Öye
Mehmet ERGİÇLÜ
Esenler Belediyesi
Tem.

Öye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Nurhan ÇELİK
Fatih Belediyesi
Tem.

Öye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Taylan APAYDIN
Kağıthane Belediyesi
Tem.

Öye
Mehmet ERGİÇLÜ
Kağıthane Belediyesi
Tem.

Öye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Küçükçekircek Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Mehmet ERGİÇLÜ
Pendik Belediyesi
Tem.

Öye
Erdal ERGİÇLÜ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Öye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Erkan DİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Öye
Mehmet ERGİÇLÜ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Öye
Seda Soner BERKSAN
Şile Belediyesi
Tem.

Öye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Mehmet ERGİÇLÜ
Tuzla Belediyesi
Tem.

Öye
Ünvanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
M. Beşir AKSAKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Öye
İsmail AYARAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI KOPYADIR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağıma, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signatures and stamps]

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|--------------------|
| Mercoter | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Caravelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetraveler |
| Fiat | Ulysee |

0-2 yaşta 7+1 koltuk kapasiteli engelli erişime uygun olacak model ve kapasite araçlarıdır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

[Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page]

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including a large signature on the left and a smaller one on the right.]

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremiçze yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kalık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



Dr. Mustafa Kemal Atatürk

ASLI GEBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.527760
Konu : Karar Dağıtımı

| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
|---|--------------|
| Kayıt No. | 2179 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C86 Kartal – Yakacık – Samandıra – Sultanbeyli – Yenişehir Mahallesi (VIAPORT) Minibüs Hattından 7 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi," hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.84 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 1fc52549-8673-4221-946e-f01072c81ce1

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniyec Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karavli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 1fc52549-8673-4221-946e-f01072e81001

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniyne Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bnkırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.84 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C86 Kartal – Yakacak – Samandıra – Sultanbeyli – Yenışehir Mah. (VİAPORT) Minibüs Hattından 7 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına rühsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirleme ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

ASLİ GÜBİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.84 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulamaya ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

[Handwritten signatures and stamps]
ASİ NİHAZİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.84 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımının sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak yollar hariç 9 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.84 |

İlgi (g) Teknik Rapor'da yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüştürülmesi ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüştürme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönmüş taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmelerini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifelerinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp (4/7) and a circular stamp.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.84 |

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C86 Kartal - Yakacık - Samandıra - Sultanbeyli - Yenışehir Mah. (VIAPORT) minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 7 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.





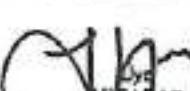
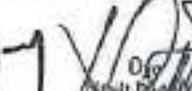







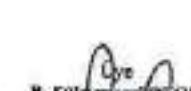

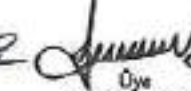






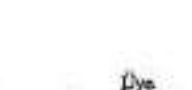
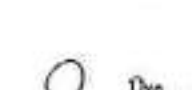






C86 Kartal - Yakacık - Samandıra - Sultanbeyli - Yenışehir Mah.
(VIAPORT) Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis
Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TYG 99 |
| ARAÇ 2 | 34 TKG 23 |
| ARAÇ 3 | 34 TKG 24 |
| ARAÇ 4 | 34 TKG 25 |
| ARAÇ 5 | 34 TKG 26 |
| ARAÇ 6 | 34 TKG 27 |
| ARAÇ 7 | 34 TKG 28 |

15/11/2022

ASLİ GİRİŞİMLER

UKOME'NİN KARARI: İlgili (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C86 Kartal - Yakacak - Samandıra - Sultanbeyli - Yenişehir Mah. (VIAPORT) minibüs hattından 7 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|---|
| 
Başkan
Can Akın CAĞLAR
Genel Sekreter | 
Oye
Dr. Emine GÖKÇE
Genel Sekreter
Yardımcısı | 
Oye
Ulaşım Daire Başkanı | 
Oye
Av. Emin SÖNMEZ
İ. Hakuk Müşaviri | 
Oye
ALPSALAC
İst. Emn. Müd. Tem. | 
Oye
Mustafa DEDEOĞLU
MSB İl. Öğüt
Komutanlığı Tem. |
| 
Oye
M. Kemal YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem. | 
Oye
Kamil TEZELİ
Sahil Güven. Marasımı ve
Bog. Bölge Kom. Tem. | 
Oye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürüğü Tem. | 
Oye
Emin ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem. | 
Oye
Ercan DÜNDAR
Dünya Geneli
Müdürüğü Tem. | 
Oye
Nergiz ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürüğü Tem. |
| 
Oye
Serdar YILMAZ
Ul. Haz. De. Gn. Md.
1. Bölge Müd. Tem. | 
Oye
R. Süleyman ÇELİK
Anayasal Yürütme Kurulu
Müd. Tem. | 
Oye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhütlük
A.Ş. Tem. | 
Oye
Hüseyin AYDIN
MEB İl Millî Eğitim
Müdürüğü Tem. | 
Oye
Halis KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem. | 
Oye
Yalçın TURKOĞLU
Çevre, İklim ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem. |
| 
Oye
Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem. | 
Oye
Alper BİLGİLİ
İETT İst. Gen. Müdürü | 
Oye
Sinan DEĞETAS
İst. Şehir Hatları Tem.
A.Ş. Gen. Müdürü | 
Oye
Oğuz ŞEN
Marmara Bölgesi A.Ş.
Gen. Müdürü Tem. | 
Oye
Yavuz BİLOĞLU
Emlak İşleri Daire Başkanı | 
Oye
Mustafa YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü |
| 
Oye
Osman ÖZGÜR
Ulaştırma
Hizmetleri Müdürü | 
Oye
Mustafa KORKMAZ
Ulaştırma
Hizmetleri Müdürü | 
Oye
Fırat KIZI
TSDF Tem. Müd. Tem. | 
Oye
Hande ÇİMRİHAN
Amaniköy Belediyesi
Tem. | 
Oye
Barış ARSLAN
Ataşehir Belediyesi
Tem. | 
Oye
Soydan ALKAN
Ayvalık Belediyesi
Tem. |

Karara Katılmayan

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağıma, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

ASLI GİLDİF

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Careville |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spectrauser |
| Fiat | Ulysse |

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page, including a large signature on the right and a stamp that reads "ASLI GABİDİR".

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım dama olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan hasamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]

5. Engelli Erişimi Özellikleri

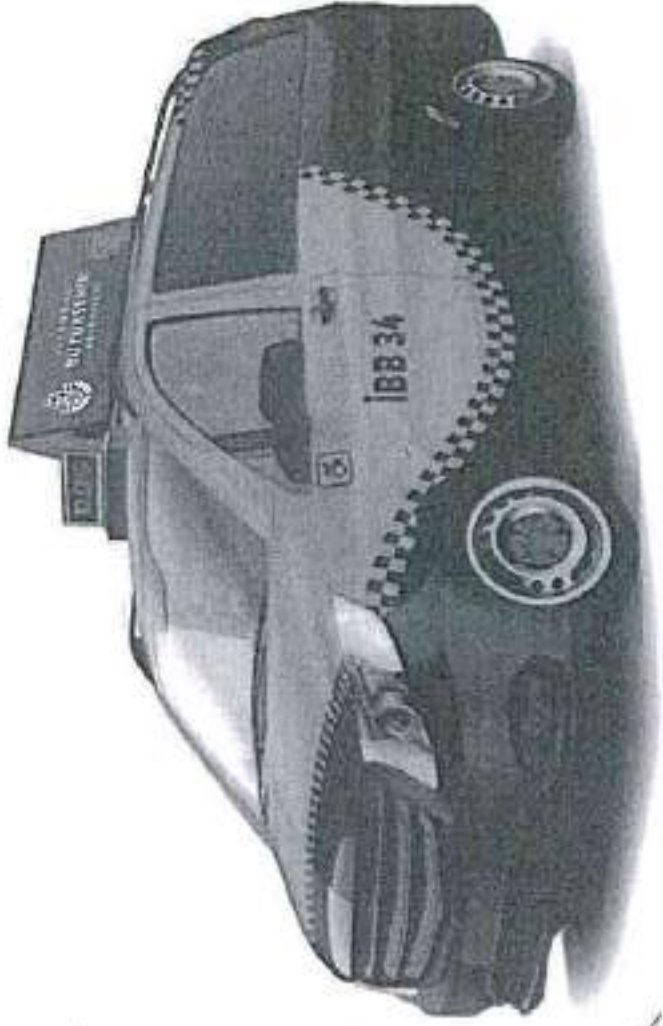
1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremiçer yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasını engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kırk kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the left and a stamp on the right that reads "T.C. ALO 153 ÇÖZÜM MERKEZİ".

Yeni Taksi Tasarımı



Dr. Mustafa Kemal Atatürk

ASLI GIBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.527812
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2180 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C87 Maltepe - Esenkent Minibüs Hattından 5 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.85 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 321413ee-8438-4e88-ab46-62c0e084c8f4

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebvs>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koyuolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 321413cc-8438-4e88-ab46-62c0c084c8f4

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@its01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.85 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C87 Maltape – Esenkent Minibüs Hattından 5 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlenmesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplula taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplula taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplula taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlenmesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplula taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi ile büyükşehir belediye başkanının kararı ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplula taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

[Handwritten signatures and notes]
1/77
ASLI ABİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.85 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulamaya ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel mülteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlenmiştir.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasıyla yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

[Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page]



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.85 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesiince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmalıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför başı 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

ASLI GİNDİR

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşınacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüm dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurmaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğinde uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/23 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),

H. B. ... (1/7) ASLI GÜNDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.85 |

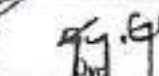
- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C87 Maltepe – Esenkent minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 5 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu oturlarınıza arz ederim.

| C87 Maltepe – Esenkent Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|---|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TTK 29 |
| ARAÇ 2 | 34 TTK 30 |
| ARAÇ 3 | 34 TTK 31 |
| ARAÇ 4 | 34 TTK 32 |
| ARAÇ 5 | 34 TTK 33 |


ASLIĞIBİR

UKOME'NİN KARARI: İlgili (8) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C87 Maltepe – Esenkent minibüs hattından 5 aracın ekte yer alan taahhütnameye uyulması kaydıyla taksii dönüşürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Müdür


Üye
Dr. Bayram GÖKÇE
Genel Şeyhler
Yardımcısı


Üye
Uğur ÇİHAN
Ulaştırma Dairesi Başkanı



Üye
Av. Ferit SÖNMEZ
Lisansuz Müşaviri


Üye
Ali SARILAC
İst. Esen. Müd. Tem.


Üye
Nihal KAYA
MSB 1. Bölge
Koordinatörü Tem.


Üye
M. Yaser YILDIRIM
II. Jandarma
Komutanlığı Tem.


Üye
Şehit Güv. Marşına ve
Bire. Bölge Kom. Tem.


Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Ekin ERAT
İst. Linen Başkanlığı
Tem.


Üye
Emin ÖVENÇ
Etilim Genel
Müdürlüğü Tem.


Üye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Strati YENEL
Ulaştırma Dairesi Müd.
I. Bölge Müd. Tem.


Üye
R. Süleyman ARIÇ
Altyapı Yatırımları Genel
Müdürlüğü Tem.


Üye
İzzet ÇİZDEMİR
TCDD Taahhüt
A.S. Tem.


Üye
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.



Üye
Halis KURULAK
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı Tem.


Üye
Yalçın TIRAKOĞLU
Çevre, Kültür ve
İklim Bakanlığı Tem.


Üye
Ercan KARAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
İsmail BİLGİLİ
İst. İst. Gen. Müdürü


Üye
Sinan DEĞTAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.S./Gen. Müdürü


Üye
Cezmi ŞENİL
Mehmet Akif Ersoy
Gen. Müd. Tem.


Üye
Yunus BİÇOĞLU
Fen İşleri Dairesi Bşk.
Tem.


Üye
Hasan YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü


Üye
Osman ŞİŞİR
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü


Üye
M. Ali BORCU
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü


Üye
Ayhan ŞİŞİR
İst. Tem. Tem.


Üye
Hamdi DURMUŞHAN
Küçükçekircek Belediyesi
Tem.


Üye
Emre ARÇIN
Kartal Belediyesi


Üye
Soydan AKMAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Ercan URLU
Beykoz Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Meriç KEFELİOĞLU
Beyoğlu Belediyesi Tem.

Üye
Bakırköy Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan ÇAYIR
Beşiktaş Belediyesi Tem.

Üye
C. Osman BALIKOĞLU
Bayrampaşa Belediyesi Tem.

Üye
Ayhan KEŞİN
Beşiktaş Belediyesi Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Beykoz Belediyesi Tem.

Üye
Nurhan ÖZALP
Beyoğlu Belediyesi Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Camlıca Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şahinbeyli YÜKSEL
Cekirgeç Belediyesi Tem.

Üye
Ömer ÇETINKAYA
Esenler Belediyesi Tem.

Üye
Meltem URBAN
Esenyurt Belediyesi Tem.

Üye
Eylülhan Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nehir EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi Tem.

Üye
Murat ŞAHİN
Kâğıthane Belediyesi Tem.

Üye
Kartal Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Küçükçekirce Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mahpaşa Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Yankı KURU
Pendik Belediyesi Tem.

Üye
Erhan ŞAHİN
Sarıyer Belediyesi Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Sarıyer Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNGİ
Sultanbeyli Belediyesi Tem.

Üye
Mustafa BİRİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi Tem.

Üye
Sedat Sencer BİRKAN
Şile Belediyesi Tem.

Üye
Şişli Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Murat KANT
Tuzla Belediyesi Tem.

Üye
Ünvanlı Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir AKAL
Ünvanlı Belediyesi Tem.

Üye
İsmail ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi Tem.

ONAY

... / ... / 2022
Erkan İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GEBİDİR

30.11.2022 Tarih ve 2022/12-19.B Sayılı UKOME Kararı EK-1 İhtiyaç Fazlası Minibüslerin Taksiye dönüştürülmesi

MINİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksimin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

ABDÜLİSİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inç boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

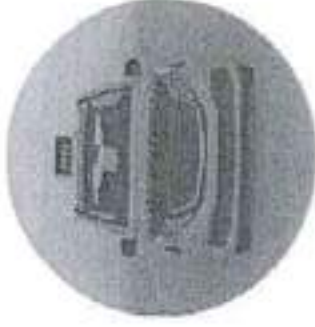
5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki ycrinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



Handwritten signature and text in Turkish, including 'İBB 34' and 'Yeni Taksi Tasarımı'.

ASLI GIBİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.527845

Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|--|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATÇILAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2181 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |



DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C88 Pendik – Kurtköy – Harmandere - Orhanlı Minibüs Hattından 14 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.86 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne

1. Hukuk Müşavirliğine

Zabıta Dairesi Başkanlığına

Avcılar Belediye Başkanlığına

Bağcılar Belediye Başkanlığına

Bahçelievler Belediye Başkanlığına

Bakırköy Belediye Başkanlığına

Bayrampaşa Belediye Başkanlığına

Beşiktaş Belediye Başkanlığına

Beykoz Belediye Başkanlığına

Beyoğlu Belediye Başkanlığına

Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına

Çatalca Belediye Başkanlığına

Esenler Belediye Başkanlığına

Eyüpsultan Belediye Başkanlığına

Fatih Belediye Başkanlığına

Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına

Güngören Belediye Başkanlığına

Kadıköy Belediye Başkanlığına

Kağıthane Belediye Başkanlığına

Kartal Belediye Başkanlığına

Küçükçekmece Belediye Başkanlığına

Maltepe Belediye Başkanlığına

Pendik Belediye Başkanlığına

Sarıyer Belediye Başkanlığına

Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 5ab2b40a-2e02-4a9b-907a-ecad6f0b2955

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüschüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvensiz elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 5ab2b40a-2e02-4a9b-907a-ecad6fdb2955

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaceli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Kop Adresi: ibb@lta01.kop.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI

Programcı

Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.86 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C88 Pendik – Kurtköy – Harmandere – Orhanlı Minibüs Hattından 14 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlenmesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına rühsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlenmesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Başlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

17/71

ASLI GIBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.86 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölgeler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulanmaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmıyş olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaktadırlar" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TÜHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeçi ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASLİ KOPYA



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.86 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımanın sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülüp olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy İlçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, köşforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüştürülmesi önerilmektedir.

[Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page]



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.86 |

İlgi (g) Teknik Raporunda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;


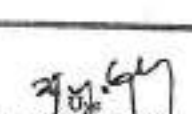
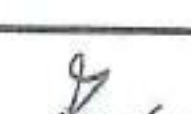

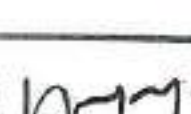



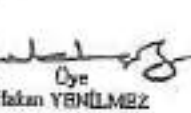





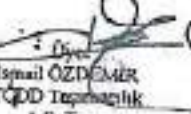



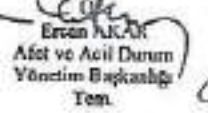






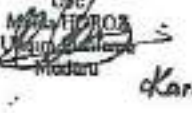
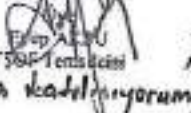


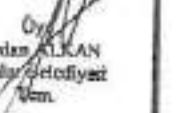
- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından ilerilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönuşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönuşmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğinde uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi)

ASLI GİBİDİR

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C88 Pendik - Kurtköy - Harmandere - Orhanlı minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 14 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| C88 Pendik - Kurtköy - Harmandere - Orhanlı Minibüs Hattından Yapılacak Dönüştürme ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|---|----------------------------|
| Kura Strası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TTK 34 |
| ARAÇ 2 | 34 TTK 35 |
| ARAÇ 3 | 34 TTK 36 |
| ARAÇ 4 | 34 TTK 37 |
| ARAÇ 5 | 34 TTK 38 |
| ARAÇ 6 | 34 TTK 39 |
| ARAÇ 7 | 34 TTK 40 |
| ARAÇ 8 | 34 TTK 41 |
| ARAÇ 9 | 34 TTK 42 |
| ARAÇ 10 | 34 TTK 43 |
| ARAÇ 11 | 34 TTK 44 |
| ARAÇ 12 | 34 TTK 45 |
| ARAÇ 13 | 34 TTK 46 |
| ARAÇ 14 | 34 TTK 47 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (8) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C88 Pendik – Kurtköy – Harmandere – Orhanlı minibüs hattından 14 aracın ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

| | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|
| 
Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter | 
Üye
Dr. Bülent GÖKÇE
Genel Sağlık Yardımcısı | 
Üye
Ulaşım Daire Başkanı | 
Üye
Av. Eren SÖNMEZ
İhtikak Müşaviri | 
Üye
Ali SARILAC
İst. Etme. Müd. Tem. | 
Üye |
| 
Üye
Mustafa YILDIRIM
İl Jandarma Komutanlığı Tem. | 
Üye | 
Üye
Hakan YILMAZ
Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü Tem. | 
Üye
Engin ERAT
İst. Linde Başkanlığı Tem. | 
Üye | 
Üye
Necmettin ACAR
TDD 1. Bölge Müdürlüğü Tem. |
| 
Üye | 
Üye
R. Süleyman | 
Üye
İsmail ÖZDEMİR
TDD Tepebaşı A.S. Tem. | 
Üye
Hicran AYDIN
MEB II Milli Eğitim Müdürlüğü Tem. | 
Üye
Hakan KURULAY
Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Tem. | 
Üye |
| 
Üye
Erkan AKAR
Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem. | 
Üye | 
Üye
Sinem DEBETAS
İst. Şehir Hattın Tur. A.S. İca. Müdürü | 
Üye | 
Üye | 
Üye |
| 
Üye | 
Üye | 
Üye | 
Üye | 
Üye | 
Üye |

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|--|
| 
Üye
İsmail ÜRÜLÜ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Mehmet KEFELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem. | 
Üye
Bekir Köy
Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Şekim ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem. | 
Üye
C. Gülhan BALIKOĞLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem. | 
Üye
İlyas KEŞİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem. |
| 
Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Bekir ÜRE
Beşiktaş Belediyesi
Tem. | 
Üye
Numan Özal DOĞAN
Beşiktaş Belediyesi
Tem. | 
Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Çekirge Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Şahin YÜKSEL
Çekirge Belediyesi
Tem. |
| 
Üye
Cemal ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem. | 
Üye
Mehmet ÜRE
Esenyurt Belediyesi
Tem. | 
Üye
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Neşe EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi
Tem. | 
Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) |
| 
Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem. | 
Üye
Murat SAĞLAM
Kadıköy Belediyesi
Tem. | 
Üye
Kandıra Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Kağıthane Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Tarkan KURU
Pendik Belediyesi
Tem. |
| 
Üye
Erdal SAĞLAM
Sarıyer Belediyesi
Tem. | 
Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Ercan ÖZGÜ
Sarıyer Belediyesi
Tem. | 
Üye
Mustafa BUDUN
Sarıyer Belediyesi
Tem. | 
Üye
Sedat Sezer BERKŞAN
Şile Belediyesi
Tem. |
| 
Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
Murat KANT
Tuzla Belediyesi
Tem. | 
Üye
Oran Belediyesi
Tem.
(Katılmadı) | 
Üye
M. Beyaz ANSARAL
Oran Belediyesi
Tem. | 
Üye
İzzet ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem. | |

ONAY
... / ... / 2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document, including a large signature on the right and a stamp that reads "ASLI GIBİDİR".

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cervelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacecouer |
| Fiat | Ulysse |

Her 2 yarı 111 koltuk kapasiteli modeler için en az 2 adet engelli erişim noktası bulunmalıdır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

ASLİ GİBİDİR

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damla olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞ" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafa olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the left and a stamp on the right that reads "ASL TASARIM".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görmeye engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idarelerimizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the left and a stamp on the right that reads "ASL GIBİDİR".



Yeni Taksi Tasarımı



29 N 25 1708 4 29

Handwritten signature

ASLI GABDIR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.527892
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2182 |
| Geldiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C93 Kartal - Hürriyet Mahallesi - Kartal Cezaevi Minibüs Hattından 4 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.87 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.
Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükdere Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 51bf0e73-045c-4860-8201-aa5a5ee6989f

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüscüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : 51bf0e73-045c-4860-8201-aa5a5ee6989f

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karagveli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Keş Adresi: ibb@hs01.kop.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLI
Programet
Telefon No: 2124494447





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.87 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Alın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: C93 Kartal – Hürriyet Mah. – Kartal Cezevi Minibüs Hattından 4 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplulu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birden diğere çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.87 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla," hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında içermeci ve erişilebilir toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

ASL GİBİDİR



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.87 |

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde "Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi" hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1 numaralı hedefin 2. eylem adımı "kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması", 4. eylem adımı da "taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması" yer almaktadır.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanabilmektedir. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

2018-2019 yılları arasında yapılan Toplu Ulaşım Stratejilerinin Belirlenmesi ve Minibüs Vizyonu Çalışmaları kapsamında İstanbul için gerekli minibüs araç sayısı hesaplanmış olup minibüs vizyonu da belirlenmiştir. Minibüs vizyonu; hızlı ve esnek çalışma sistemine sahip, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde kentin dar sokaklarında hizmet verebilen, tamamen kurumsallaşmış yönetim yapısına sahip kısa mesafede (en fazla 10-15 km) çalışan, yüksek kapasiteli toplu ulaşım sistemlerini besleyici nitelikte, diğer toplu ulaşım sistemleriyle rekabet etmeyen ve İstanbulkart'a tam entegrasyonu sağlanmış, indirimli biniş ve aktarma olanakları bulunan bir ulaşım türü olmasıdır.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

Bu kapsamda ilgi (ç) UKOME Kararları ile birlikte ilk etapta 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuş olmak üzere toplam 1.000 adet minibüs/taksi dolmuş aracının taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır.

İlgi (ç) UKOME kararları ile yapılan dönüşüm çalışmaları sonrası minibüslerin raylı sistem hatlarıyla aynı güzergâhları kullanmaları, pandemi sonrası yolcu alışkanlıklarının değişmesi, raylı sistem kullanımının artması, toplam günlük minibüs yolcu sayısının yaklaşık %30 azalması, sürdürülebilir ve kaliteli toplu taşımının sağlanabilmesi için entegrasyon ihtiyacının doğması gibi sebeplerle minibüslerdeki ihtiyaç fazlası kapasiteler artışı devam etmiştir. Ayrıca 2019-2022 yılları arası ulaşım türlerinin yolculuk sayıları incelendiğinde minibüs taşımacılığını kullanan günlük toplam yolcu sayısının yaklaşık 800.000 kişi azaldığı gözlemlenmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları kapsamında minibüs hatlarında ana ulaşım omurgası olan raylı sistemlerle (mevcut/planlanan), metrobüsle ve raylı sistemlerin olmadığı alanlarda otobüs hatlarıyla entegre olacak şekilde güzergâh düzenlemeleri planlanmış olup ilgi (d) UKOME kararlarıyla da 46 minibüs güzergâhında düzenleme yapılması karar altına alınmıştır.

İlgi (e) UKOME kararı ile hat bazlı minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi Alt Komisyon tarafından görüşüldükten sonra UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla oluşturulan Alt komisyon üyeleri tarafından konu ilgi (f) Alt Komisyonunda görüşülmüş olup konunun UKOME gündemine sunulması karar altına alınması uygun mütalaa edilmiştir.

Hat optimizasyonu çalışmaları ile birlikte minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (g) Teknik Rapor'da yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs için iyileştirme (dönüşüm, Arnavutköy ilçesi İstanbulkart Uygulaması Pilot Projesi, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, kent dinamikleri çerçevesinde geniş aile kullanımına uygun, konforlu toplu taşıma araçlarının özendirilmesi amacıyla artan nüfus, turist ve göçmen sayısı da dikkate alınarak softa hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüştürülmesi önerilmektedir.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a stamp that says "ASLİBİDİR".



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.87 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

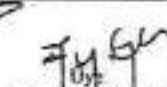
- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütnamede ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmesini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurmaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ekteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğine uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-8 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-1 cetvelinin ekteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi).

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler IBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İliği (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; C93 Kartal – Hürriyet Mah. – Kartal Cezaevi minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 4 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

| C93 Kartal – Hürriyet Mah. – Kartal Cezaevi Minibüs Hattından Yapılacak Dönüştürme ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|---|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TTK 48 |
| ARAÇ 2 | 34 TTK 49 |
| ARAÇ 3 | 34 TTK 50 |
| ARAÇ 4 | 34 TTK 51 |

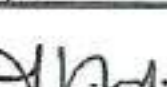
UKOME'NİN KARARI: İliği (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan C93 Kartal – Hürriyet Mah. – Kartal Cezaevi minibüs hattından 4 aracı ekte yer alan taahhünameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

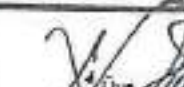

Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Üye
Dr. Başra GÖNCE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Üye
Uğur CİLLAN
Ulaşım Daire Başkanı


Üye
Ayhan SÖNMEZ
Ulaştırma Müdürlüğü


Üye
Ali SARAÇ
İst. Econ. Müd. Tem.


Üye
Nuru DEMİR
MSB 1. Bölge
Müdürüğü Tem.


Üye
Mustafa YILDIRIM
II. Bölge
Komutanlığı Tem.


Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürüğü Tem.


Üye
Emrah ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Üye
İbrahim ÜVENC
BİTİM Genel
Müdürüğü Tem.


Üye
Necmettin AÇAR
TCDD 1. Bölge
Müdürüğü Tem.


Üye
Halis KURULAN
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Üye
R. Süleyman ERTEK
Aile ve Sosyal Hizmetler
Genel Müdürlüğü Tem.


Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Teşvikiye
A.Ş. Tem.


Üye
Hüseyin AYDIN
MEB II Milli Eğitim
Müdürüğü Tem.


Üye
Halis KURULAN
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.


Üye
Yalçın YILMAZ
Çevre, Şehircilik ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.


Üye
Erhan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
Alper BİLİMLİ
ETT İlç. Gen. Müdürü


Üye
Sincan DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş./Gen. Müdürü


Üye
Osman ŞENOL
Metro İşletimi A.Ş.
Econ. Müd. Tem.


Üye
Yunus BİLOĞLU
Fen İşleri Daire Bşk.


Üye
Başar YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü


Üye
Osman AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Üye
Mustafa YILDIRIM
Müdürü


Üye
Yusuf AKSOY
T.C.P. Temsilcisi


Üye
Hediye BEKİRHAN
Araştırma ve Değerlendirme
Müdürüğü Tem.


Üye
Bang KURULAN
Aile ve Sosyal Hizmetler
Bakanlığı Tem.


Üye
Seydi AKAN
Belediyesi
Tem.


Üye
Mustafa YILDIRIM
Müdürü

| | | | | | |
|--|--|---|---|--|---|
| <p>Üye
Emre ZIRLU
Beşiktaş Belediyesi Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Metin HEFELİOĞLU
Beşiktaş Belediyesi Tem.</p> | <p>Üye
Bekir Köy Belediyesi Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Seyhan ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi Tem.</p> | <p>Üye
C. Galip BALIKOĞLU
Beşiktaş Belediyesi Tem.</p> | <p>Üye
İbrahim ESKİ
Beşiktaş Belediyesi Tem.</p> |
| <p>Üye
Beykoz Belediyesi Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Rifat ÖZALP
Beykoz Belediyesi Tem.</p> | <p>Üye
Numan ÖZALDOĞAN
Beykoz Belediyesi Tem.</p> | <p>Üye
Boysuğemre Belediyesi Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Çatalca Belediyesi Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Saliha AKGÜZEL
Çatalca Belediyesi Tem.</p> |
| <p>Üye
Ömer ÇETINKAYA
Esenler Belediyesi Tem.</p> | <p>Üye
Mahmut UPRAY
Esenler Belediyesi Tem.</p> | <p>Üye
Eyüpsultan Belediyesi Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Nehir EKMEKÇİ
Fatih Belediyesi Tem.</p> | <p>Üye
Gazi Mustafa Paşa Belediyesi Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Güngören Belediyesi Tem.
(Katılmadı)</p> |
| <p>Üye
Taylan APAĞDIN
Kadıköy Belediyesi Tem.</p> | <p>Üye
Murat ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi Tem.</p> | <p>Üye
Kartal Belediyesi Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Kıçıköcek Belediyesi Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Maltepe Belediyesi Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Tunc KURU
Pendik Belediyesi Tem.</p> |
| <p>Üye
Erdal ŞAHİN
Sancaktepe Belediyesi Tem.</p> | <p>Üye
Sarıyer Belediyesi Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Silivri Belediyesi Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Ertan DİMCİ
Sultanbeyli Belediyesi Tem.</p> | <p>Üye
Mustafa BİRİNGİÇ
Sultanbeyli Belediyesi Tem.</p> | <p>Üye
Sedat Soner BERKŞAN
Şile Belediyesi Tem.</p> |
| <p>Üye
Şişli Belediyesi Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
Musta KANT
Tuzla Belediyesi Tem.</p> | <p>Üye
Ümraniye Belediyesi Tem.
(Katılmadı)</p> | <p>Üye
M. Beşir AKSAKAL
Üsküdar Belediyesi Tem.</p> | <p>Üye
İdris ATARAY
Zeytinburnu Belediyesi Tem.</p> | |

ONAY
... / ... / 2022
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GEBİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document]

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|-------------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carelle |
| Ford | Tourneo Custom |
| | Transit Custom |
| Peugeot | Expert Traveller |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spacetoaster |
| Fiat | Ulysse |

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Poliçe ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document, including a large signature on the right and several smaller ones on the left. A stamp with the word 'TAKSİ' is visible on the right side.

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım damga olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentel Tasarım Müdürlüğüne belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafa olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbultkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the text "ASLI GIBİDİR" in the bottom right corner.

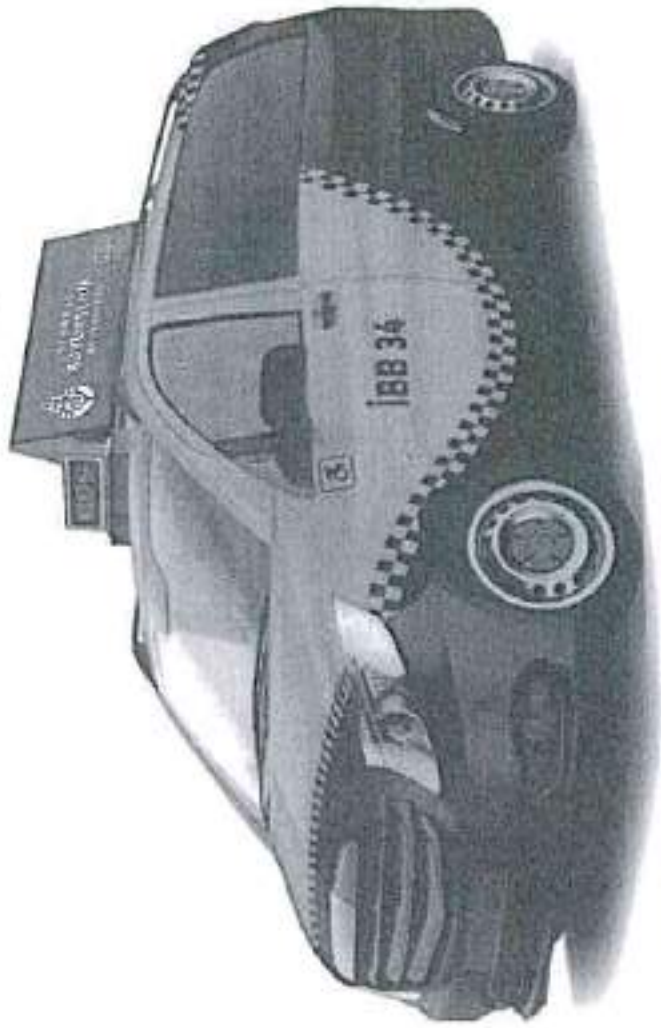
5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 – 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet kemeri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzergâh seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremiçze yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü almasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başladıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kırık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskılı ve kolsuz tişört, çorfan, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

Yeni Taksi Tasarımı



2011 yılında 27.000 adet. 4 + 32 adet. ASLI ABİDİR

Sayı : E-99224469-210.99-2023.527933
Konu : Karar Dağıtımı

| | |
|---|--------------|
| İSTANBUL ESNAF VE
SANATKARLAR
ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 2183 |
| Geçtiği Tarih | 30 Mart 2023 |

KEP

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "SRY Bölgesi Minibüs Hattından 130 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi." hususunda aldığı 30.11.2022 tarihli ve 2022/12-19.B.88 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Barış YILDIRIM
Şube Müdürü

Ek : UKOME Kararı ve taahhütname

Dağıtım:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
1. Hukuk Müşavirliğine
Zabıta Dairesi Başkanlığına
Avcılar Belediye Başkanlığına
Bağcılar Belediye Başkanlığına
Bahçelievler Belediye Başkanlığına
Bakırköy Belediye Başkanlığına
Bayrampaşa Belediye Başkanlığına
Beşiktaş Belediye Başkanlığına
Beykoz Belediye Başkanlığına
Beyoğlu Belediye Başkanlığına
Büyükkçekmece Belediye Başkanlığına
Çatalca Belediye Başkanlığına
Esenler Belediye Başkanlığına
Eyüpsultan Belediye Başkanlığına
Fatih Belediye Başkanlığına
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanlığına
Güngören Belediye Başkanlığına
Kadıköy Belediye Başkanlığına
Kağıthane Belediye Başkanlığına
Kartal Belediye Başkanlığına
Küçükçekmece Belediye Başkanlığına
Maltepe Belediye Başkanlığına
Pendik Belediye Başkanlığına
Sarıyer Belediye Başkanlığına
Silivri Belediye Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : e285e67d-2769-4f93-a559-c532bf16f38a

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-ebys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibbistanbul>

KeP Adresi: ibb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ
Programcı

Telefon No: 2124494447



Sultanbeyli Belediye Başkanlığına
Şile Belediye Başkanlığına
Şişli Belediye Başkanlığına
Tuzla Belediye Başkanlığına
Ümraniye Belediye Başkanlığına
Üsküdar Belediye Başkanlığına
Zeytinburnu Belediye Başkanlığına
Arnavutköy Belediye Başkanlığına
Ataşehir Belediye Başkanlığına
Başakşehir Belediye Başkanlığına
Beylikdüzü Belediye Başkanlığına
Çekmeköy Belediye Başkanlığına
Esenyurt Belediye Başkanlığına
Sancaktepe Belediye Başkanlığına
Sultangazi Belediye Başkanlığına
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğüne
Türkiye Noterler Birliğine
İstanbul Noter Odasına
İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına
İstanbul Taksiciler Esnaf Odasına
İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odasına
İstanbul Otomobilciler Esnaf Odasına
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığına
İstanbul İl Jandarma Komutanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 1. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : e285e67d-2769-4f93-a559-e532bf16f38a

Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ibb-cbys>

Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No: 5 Bakırköy İstanbul

Bilgi için: Ahmet KARAEVLİ

Telefon No: 2124494665 Faks No: 2124494670

Programcı

e-Posta: ahmet.karaevli@ibb.gov.tr İnternet Adresi: <https://www.ibb.istanbul>

Telefon No: 2124494447

Keş Adresi: ibb@hs01.kep.tr





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.88 |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.11.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
ç) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-11 Sayılı UKOME Kararları
d) 24.08.2022 Tarih ve 2022/9-15 Sayılı UKOME Kararları
e) 26.10.2022 Tarih ve 2022/11-12.A Sayılı UKOME Kararı
f) 16.11.2022 Tarihli Alt Komisyon
g) 29.11.2022 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu
ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 28.11.2022 tarih ve 01823342 sayılı yazısı

TEKLİF: SRY Bölgesi Minibus Hattından 130 Aracın Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "...Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek..."

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettirmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler." Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.88 |

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1. Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulamaya ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla;

a) Büyükşehir Belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almak,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde engelliler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamak,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermek,

e) Büyükşehir Belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmak,"

hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2. Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İlgili mevzuatın verdiği yetki ve sorumluluklara istinaden alınan UKOME kararıyla kabul edilen Taksi Taşımacılığı Yönergesinde "Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma aracı" kavramı;

- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma: Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen taşıtlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- Kamusal Ulaşım/Toplu Ulaşım/Toplu Taşıma Aracı: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi kapsamında kara, deniz ve su üzerinde faaliyet gösteren ve raylı sistemler, otobüs, minibüs, taksi, taksi dolmuş, servis, gemi, vapur, deniz motoru, deniz taksi, elektrikli araçlar vb. gibi UKOME tarafından çalışma esasları düzenlenen toplu ulaşım türlerinin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan taşıtı, şeklinde tanımlanmıştır.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

(2/8)



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.88 |

İlgi (g) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 1803 adet minibüsün toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşümde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (g) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dâhil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (g) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 1803 adet M seri plakalı minibüsün taksiye dönüşümü ile karşılanması,
- İlgi (g) raporda belirtilen minibüs hatlarından dönüşüm başvurularının taşımacının isteğine bağlı olarak gönüllülük esasıyla olması,
- Dönüşüme dâhil olan her minibüs sahibinden taksiye dönüşümde ekte yer alan araç ve şoför taahhütleri istenmesi,
 - Taahhütnamede UKOME Kararı gereği yapılacak çekilişte taksi plakasına dönüşmesi durumunda; İBB tarafından iletilen şartları kabul ettiğini ve işbu taahhütname ekinde yer alan şartlara uymaması durumunda ise minibüs plakasından dönüşen taksi plakasının iptal edilerek minibüs plakasına geri dönmelerini onayladığını beyan ve taahhüt etmesi istenmesi,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs taşımacılarının bizzat Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuru yapması,
- Vekâleten yapılacak başvurularda işbu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Birden fazla hisseli minibüslerin, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İşbu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan UKOME ve İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İşbu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının iptal edilmesi,
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların; ekte yer alan taahhütnamede araç ve şoför özellikleri belirtilen, şoför hariç 8 kişi kapasiteli sarı taksilerle taşımacılık yapabilmesi,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ücret tarifesinin sarı taksi ücretinin %30 fazlası olması,
- Minibüsten şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksilere dönüşecek araçların ektteki taahhütte yer alan engelli erişilebilirliğini uygun olması,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0-2 yaş aralığında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacıların belgelendirilmesi kapsamında; 23.02.2022 Tarih ve 2022/2-1 Sayılı UKOME kararıyla belirlenen Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) EK-I cetvelinin ektteki şekilde revize edilmesi (tüm toplu ulaşım yönergelerinde de revize edilmesi),



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-----------------|
| TARİH | 30.11.2022 |
| SAYI | 2022/12-19.B.88 |

- Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşen taşımacıların taksileri, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde ekteki taahhütte yer alan araç özelliklerine (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) göre ve siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna uygun şekilde değerlendirilecektir.
- Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
- İlgili (g) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde, 16.01.2023 tarihinden itibaren, 17.02.2023 tarihine kadar başvurulması durumunda; SRY Bölgesi minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 130 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi konusunun UKOME gündeminde karara bağlanması hususunu olurlarınıza arz ederim.

SRY Bölgesi Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka | Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TTK 52 | ARAÇ 66 | 34 TKL 18 |
| ARAÇ 2 | 34 TTK 53 | ARAÇ 67 | 34 TKL 19 |
| ARAÇ 3 | 34 TTK 54 | ARAÇ 68 | 34 TKL 20 |
| ARAÇ 4 | 34 TTK 55 | ARAÇ 69 | 34 TKL 21 |
| ARAÇ 5 | 34 TTK 56 | ARAÇ 70 | 34 TKL 22 |
| ARAÇ 6 | 34 TTK 57 | ARAÇ 71 | 34 TKL 23 |
| ARAÇ 7 | 34 TTK 58 | ARAÇ 72 | 34 TKL 24 |
| ARAÇ 8 | 34 TTK 59 | ARAÇ 73 | 34 TKL 25 |
| ARAÇ 9 | 34 TTK 60 | ARAÇ 74 | 34 TKL 26 |
| ARAÇ 10 | 34 TTK 61 | ARAÇ 75 | 34 TKL 27 |
| ARAÇ 11 | 34 TTK 62 | ARAÇ 76 | 34 TKL 28 |
| ARAÇ 12 | 34 TTK 63 | ARAÇ 77 | 34 TKL 29 |
| ARAÇ 13 | 34 TTK 64 | ARAÇ 78 | 34 TKL 30 |
| ARAÇ 14 | 34 TTK 65 | ARAÇ 79 | 34 TKL 31 |
| ARAÇ 15 | 34 TTK 66 | ARAÇ 80 | 34 TKL 32 |
| ARAÇ 16 | 34 TTK 67 | ARAÇ 81 | 34 TKL 33 |
| ARAÇ 17 | 34 TTK 68 | ARAÇ 82 | 34 TKL 34 |
| ARAÇ 18 | 34 TTK 69 | ARAÇ 83 | 34 TKL 35 |
| ARAÇ 19 | 34 TTK 70 | ARAÇ 84 | 34 TKL 36 |
| ARAÇ 20 | 34 TTK 71 | ARAÇ 85 | 34 TKL 37 |
| ARAÇ 21 | 34 TTK 72 | ARAÇ 86 | 34 TKL 38 |
| ARAÇ 22 | 34 TTK 73 | ARAÇ 87 | 34 TKL 39 |
| ARAÇ 23 | 34 TTK 74 | ARAÇ 88 | 34 TKL 40 |
| ARAÇ 24 | 34 TTK 75 | ARAÇ 89 | 34 TKL 41 |
| ARAÇ 25 | 34 TTK 76 | ARAÇ 90 | 34 TKL 42 |
| ARAÇ 26 | 34 TTK 77 | ARAÇ 91 | 34 TKL 43 |
| ARAÇ 27 | 34 TTK 78 | ARAÇ 92 | 34 TKL 44 |
| ARAÇ 28 | 34 TTK 79 | ARAÇ 93 | 34 TKL 45 |
| ARAÇ 29 | 34 TTK 80 | ARAÇ 94 | 34 TKL 46 |


Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp "15/8" and a stamp "ASLI".

| | | | |
|---------|-----------|----------|-----------|
| ARAÇ 30 | 34 TTK 81 | ARAÇ 95 | 34 TKL 47 |
| ARAÇ 31 | 34 TTK 82 | ARAÇ 96 | 34 TKL 48 |
| ARAÇ 32 | 34 TTK 83 | ARAÇ 97 | 34 TKL 49 |
| ARAÇ 33 | 34 TTK 84 | ARAÇ 98 | 34 TKL 50 |
| ARAÇ 34 | 34 TTK 85 | ARAÇ 99 | 34 TKL 51 |
| ARAÇ 35 | 34 TTK 86 | ARAÇ 100 | 34 TKL 52 |
| ARAÇ 36 | 34 TTK 87 | ARAÇ 101 | 34 TKL 53 |
| ARAÇ 37 | 34 TTK 88 | ARAÇ 102 | 34 TKL 54 |
| ARAÇ 38 | 34 TTK 89 | ARAÇ 103 | 34 TKL 55 |
| ARAÇ 39 | 34 TTK 90 | ARAÇ 104 | 34 TKL 56 |
| ARAÇ 40 | 34 TTK 91 | ARAÇ 105 | 34 TKL 57 |
| ARAÇ 41 | 34 TTK 92 | ARAÇ 106 | 34 TKL 58 |
| ARAÇ 42 | 34 TTK 93 | ARAÇ 107 | 34 TKL 59 |
| ARAÇ 43 | 34 TTK 94 | ARAÇ 108 | 34 TKL 60 |
| ARAÇ 44 | 34 TTK 95 | ARAÇ 109 | 34 TKL 61 |
| ARAÇ 45 | 34 TTK 96 | ARAÇ 110 | 34 TKL 62 |
| ARAÇ 46 | 34 TTK 97 | ARAÇ 111 | 34 TKL 63 |
| ARAÇ 47 | 34 TTK 98 | ARAÇ 112 | 34 TKL 64 |
| ARAÇ 48 | 34 TTK 99 | ARAÇ 113 | 34 TKL 65 |
| ARAÇ 49 | 34 TKL 01 | ARAÇ 114 | 34 TKL 66 |
| ARAÇ 50 | 34 TKL 02 | ARAÇ 115 | 34 TKL 67 |
| ARAÇ 51 | 34 TKL 03 | ARAÇ 116 | 34 TKL 68 |
| ARAÇ 52 | 34 TKL 04 | ARAÇ 117 | 34 TKL 69 |
| ARAÇ 53 | 34 TKL 05 | ARAÇ 118 | 34 TKL 70 |
| ARAÇ 54 | 34 TKL 06 | ARAÇ 119 | 34 TKL 71 |
| ARAÇ 55 | 34 TKL 07 | ARAÇ 120 | 34 TKL 72 |
| ARAÇ 56 | 34 TKL 08 | ARAÇ 121 | 34 TKL 73 |
| ARAÇ 57 | 34 TKL 09 | ARAÇ 122 | 34 TKL 74 |
| ARAÇ 58 | 34 TKL 10 | ARAÇ 123 | 34 TKL 75 |
| ARAÇ 59 | 34 TKL 11 | ARAÇ 124 | 34 TKL 76 |
| ARAÇ 60 | 34 TKL 12 | ARAÇ 125 | 34 TKL 77 |
| ARAÇ 61 | 34 TKL 13 | ARAÇ 126 | 34 TKL 78 |
| ARAÇ 62 | 34 TKL 14 | ARAÇ 127 | 34 TKL 79 |
| ARAÇ 63 | 34 TKL 15 | ARAÇ 128 | 34 TKL 80 |
| ARAÇ 64 | 34 TKL 16 | ARAÇ 129 | 34 TKL 81 |
| ARAÇ 65 | 34 TKL 17 | ARAÇ 130 | 34 TKL 82 |

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]

UKOME'NİN KARARI: İlgili (ğ) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; UKOME gündemine sunulan SRY Bölgesi minibüs hattından 130 aracın ekte yer alan taahhütnameye uyulması kaydıyla taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.


Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Oye
Dr. Baki DOKTE
Genel Sekreter
Yardımcısı


Oye
Utluhan
Ulaştırma Daire Başkanı

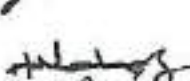

Oye
Mehmet SOMMEZ
1. Hukuk Müaviri


Oye
Alişarac
İst. Enn. Müd. Tem.


Oye
Mustafa
MSB T. Ordu
Komutanlığı Tem.


Oye
N. Yüzer YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.


Oye
Kaan TEZEL
Sarıl. Gen. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

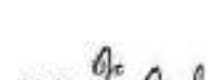

Oye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürü Tem.


Oye
Engin ERAT
İst. Lisans Başkanlığı
Tem.


Oye
Erkan UZUNÇ
DİHM Genel
Müdürü Tem.


Oye
Nazımın ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürü Tem.



Oye
Sedat YILMAZ
Ulaştırma Daire Gb. Md.
1. Bölge Müd. Tem.

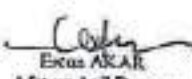

Oye
R. Süleyman ERİŞEN
Altyapı Yatırımlar Genel
Müd. Tem.


Oye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taahhütçü
A.S. Tem.


Oye
Hüseyin AYDIN
MEB İl Millî Eğitim
Müdürü Tem.


Oye
Halis KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

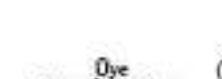

Oye
Volkan TÜRKÖĞLU
Çevre, Şehircilik ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.


Oye
Erkan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.


Oye
Süper BİLİR
İETT İc. Gen. Müdürü


Oye
Sinem DEĞETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü


Oye
Özhan BİNCİK
Metropol İst. İc. A.Ş.
Gen. Müd. Tem.

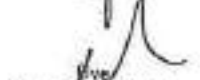

Oye
Yorum BILCI
Fen İşleri Daire Bşk.
Tem.


Oye
Baki YILDIRIM
Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü


Oye
Cemal İSMAİL
Genel Ulaştırma
Hizmetleri Müdürü


Oye
Mustafa HİROZ
Genel Ulaştırma
Müdürü


Oye
Eyyup AKIN
T.C.İ. Temsilcisi
Karara katılmıyor


Oye
Hamdi DEMİRHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.


Oye
Emin ARDU
Ataşehir Belediyesi


Oye
Soydan AKKAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Emir URLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KAFKALIOĞLU
Balçısuyu Belediyesi
Tem.

Üye
Etilim Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Stevan CELIK
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
C. Ömer HALKOCU
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ESER
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.

Üye
Beykoz Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Baki GÖZALP
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.

Üye
Numan ÖZALP
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.

Üye
Büyükdere Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Çarşı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Yahya YOKSEL
Etilim Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Etilim Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet YERLİ
Etilim Belediyesi
Tem.

Üye
Eyyup Sultan Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Nejat EKMEKÇİ
Etilim Belediyesi
Tem.

Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taylan APAYDIN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Musa ŞAHİN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kartal Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Maltepe Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Taner KURU
Fındıklı Belediyesi
Tem.

Üye
Erdal ŞAHİN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNDİR
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa BİRİNCİ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Sadet Soner BERKMAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Şişli Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mehmet KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Ünvanlı Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Beşir AKKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
İdris TABAY
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY
... / ... / 2022
Ekinem İYİAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

MİNİBÜSTEN TAKSİYE DÖNÜŞÜM TAAHHÜTNAMESİ

...../...../.....

30.11.2022 tarihli ve 2022/12 sayılı UKOME toplantısında alınan kararlar kapsamında, sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesi için kendi isteğimle başvuru yaptığımı, toplantıda alınan kararlar akabinde yapılacak noter çekilişi ile sahibi bulunduğum minibüs plakamın taksi plakasına dönüşmesine hak kazanmam durumunda; taksi taşımacılık faaliyetini UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi, UKOME Kararıyla belirlenen ve aşağıda yer alan araç ve şoför esaslarına göre uygun bir araç ve şoför ile çalışacağımı, UKOME Kararları ile belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) Değerlendirme Cetvelinde belirlenen hususlara uyacağımı, TUDES değerlendirme cetvelinde yer alan ve dönüşümden elde edilen hakkımın iptaline sebep olacak maddeler nedeniyle sahibi bulunacağım taksinin şoförünün veya bizzat kendimin işlediği bir fiil sonucunda bir değerlendirmeye tabii tutulmam durumunda dönüşümden elde edeceğim hakkımın iptal edileceğini bildiğimi ve işbu durumu kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Ad Soyad:

T.C. Kimlik No:

Minibüs Plaka No:

Telefon:

[Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document]

Minibüsten Taksiye Dönüşüm Taahhütnamesi Araç ve Şoför Esasları

1. Genel Esaslar

1. Minibüs plakasından taksi plakasına dönüşüm, belirlenen minibüs hatlarındaki taşımacıların kendi isteği üzerine talep etmeleri durumunda yaptığı başvuru sonrası yapılacak noter çekilişi (talebin UKOME kararında belirtilen sayıdan fazla olması durumunda) ile belirlenecektir.
2. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartları sağlamak zorunda olup şartları taşımayanların dönüşümden elde ettikleri haklar UKOME Kararıyla iptal edilecektir.
3. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar UKOME Kararları ve Taksi Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine göre taksi taşımacılığını gerçekleştirecektir.
4. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar ve bu taksilerde çalışan şoförler Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemine göre değerlendirilecek olup değerlendirme cetvelinde yer alan 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25, 38, 48, 98, 99, 117, 134, 143, 144, 150, 151, 157, 159 maddelerini taşımacının bizzat kendisinin veya şoförlerinin toplamda 3. kez işbu maddeleri ihlal etmesi durumunda dönüşümden elde edilen haklar UKOME Kararıyla iptal edilecek olup yine UKOME kararıyla belirlenecek hatta minibüs taşımacılığına devam edebilecektir.
5. Minibüs plakasını taksi plakasına dönüştürmek isteyen taşımacılar aşağıda yer alan şartlara uyacaklarına dair noter çekilişi öncesinde ve hak kazanmaları sonrasında olmak üzere toplamda 2 (iki) defa taahhütte bulunacaktır.
6. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar taksi plaka hakkını 3 yıl süreyle devredemeyecektir. Zorunlu (mirasçılık belgesi, mahkeme kararı) intikallerde veya 3 yıl sürenin sonunda yapılan devir işlemlerinde taksi plakasının yeni hak sahibi de aşağıda yer alan hususlara uyacağına dair taahhütte bulunacaktır.
7. Minibüs plakası taksi plakasına dönüşen taşımacılar en az 3 yıl süreyle sarı, siyah veya turkuaz taksiye geçiş yapamayacaktır.
8. Taksilerin, 18.05.2022 tarih ve 2022/6-18 sayılı UKOME Kararıyla belirlenen Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) kapsamında yapılacak kontrolde aşağıda yer alan araç özellikleri (iç, dış tasarım, engelli erişimi vb.) siyah taksi TAHKUK Taşıt Yaş Tablosuna göre değerlendirilecektir.

2. Araç Özellikleri

1. Taksiler, aşağıdaki tabloda yer alan 8+1 koltuk kapasiteli MPV (çok amaçlı panelvan) araçlardan seçilebilecek olup araçlar engelli erişimine uygun olacaktır.

| MARKA | MODEL |
|------------|-----------------|
| Mercedes | Vito |
| | V-Class |
| Volkswagen | Carevell |
| Ford | Transit Custom |
| | Transit Custom |
| Ford | Expert Transit |
| Citroen | Jump Space |
| | Jump Spectrouer |
| Fiat | Ulysse |

8+1 veya 7+1 koltuk kapasiteli araçları dönüşüm için kabul edilmez. Bu araçlar için de farklılıklar olacaktır.

2. Taksiler için ilk alım yaşı 0-2 olup TRAMER (Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama) kaydında hasar kaydı bulunmayacak ve en fazla 9 model yılına kadar kullanılacaktır.

55

55

55

55

55

55

3. Taksiler Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezine entegre olacaktır. Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinde taksi araç içi görüntüleri üzerinden denetim yapacak özel birim (e-denetim) oluşturulacaktır.
4. Taksiler İBB tarafından verilen Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı almış olan en az bir uygulama ile faaliyet göstermek zorundadır.
5. Taksiler sarı taksi ücret tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapacaktır.

3. Araç Dış Tasarım Özellikleri

1. Taksiler RAL 1021 kodlu sarı opak renkte olacak ve taksi üzerinde özel tasarım darna olacaktır.
2. Taksi üzerinde onay alınması durumunda Birleşmiş Milletler tarafından tasarlanan "Erişilebilirlik Logosu" yer alacaktır. Aksi durumda aşağıdaki logo araç üzerinde bulundurulacaktır.



3. Taksilerde akıllı tepe lambası bulundurulacak olup aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.
 - a) Akıllı Tepe Lambasında TAKSİ /DOLU /BOŞ /REZERVE /SERVİS DIŞI / S.O.S ifadeleri yazacaktır. TAKSİ sarı, DOLU kırmızı, BOŞ yeşil, REZERVE turuncu, SERVİS DIŞI beyaz, S.O.S yanıp sönen kırmızı renklerde olacaktır.
 - b) Akıllı tepe lambaları taksimetre ile bağlantılı olacaktır. Taksimetre yolculuk başladığı andan itibaren tepe lambasında "DOLU" ibaresi yer alacak olup herhangi dışardan müdahale ile yolculuk sonuna kadar değişiklik yapılamayacaktır. Yolculuk sonunda ise "BOŞ" ibaresi yer alacaktır. Taksi şoförü çağrısını yanıtladığı yolcusunu almaya giderken "REZERVE" veya şoför değişimine giderken "SERVİS DIŞI" durumları ise bir tuşla değiştirebilecektir. Araç içerisinde panik butonuna basılması durumunda ise "S.O.S" ibaresi yer alacaktır.
4. Taksilerin üstünde, standartları ve reklam içerikleri İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünce belirlenen ve iznine tabi olan kanopiler (reklam panosu) yer alabilecektir.
5. Taksilerin tavanı ve her iki ön kapısında Arial Bond yazı karakteriyle 790 punto ölçülerde RAL 5002 lacivert renkte plaka yazılacaktır.
6. Taksilerde sağ tarafta olmak üzere otomatik sürgülü (içerden manuel olarak açılabilir) 90 cm aralığında kapı bulunacaktır.
7. Taksilerde sürgülü kapı çalıştığında otomatik olarak açılan ve kapanan basamak olacaktır.

4. Araç İç Tasarım Özellikleri

1. Taksi içerisinde üçer kişilik koltuklar karşılıklı olarak birbirine bakacak şekilde imal edilecek olup şoför bölümünün arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olacaktır.
2. Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran "pleksiglas" malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için açılıp kapanabilen kapaklı bölme ve şoför ve yolcu iletişimini sağlayan intelkom sistemi yer alacaktır.
3. Taksi içerisinde yolculara sunulmak üzere telefon, tablet ve benzeri elektronik aletlerin şarj edilmesi için USB/TYPE C bağlantısı sunulacaktır.
4. Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
5. Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inç boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
6. Taksilerde, Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi cihazları (araç içi tablet, en az 3 adet kamera, şoför panik butonu, GPS sistemi vb.) çalışır halde bulundurulmak zorundadır.
7. Taksilerin yolcu bölümünde şoför bölümünden bağımsız olarak çalışabilen klima yer alacaktır.
8. Taksi içerisinde yer alan her koltuk için emniyet kemeri ve koltuk başlığı olacaktır.
9. Taksilerde ALO 153 Çözüm Merkezi levhaları yer alacaktır.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a stamp that reads "ASLI GIBIDIR".

5. Engelli Erişimi Özellikleri

1. Taksilerde şoför bölümlerinin arkasında bulunan koltuklar katlanır özellikte olup tekerlekli sandalyenin sığabileceği 120 - 150 cm genişliğinde alan sağlanacaktır.
2. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisinde yerden sabitlenmesi için özel bağlama aparatı, emniyet keneri ve özel sarı renkli tutamaçlar yer alacaktır.
3. Tekerlekli sandalyenin taksi içerisine alınmasını sağlayan taşınabilir veya sabit rampa bulundurulacak olup rampa en az 90 cm genişlik ve 160 cm uzunluğunda olacaktır. En az 90 kg taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
4. Görme engelli yolcular için araç içerisindeki taksimetre de yer alan bilgiler (Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx, yolculuk başladı, yolculuk ücreti, yolculuk bitti vb.) sesli anons ile yolcuya duyurulacaktır.
5. Taksilerde görme engelli yolcular için taksinin arka koltuk yan taraflarında ve ön koltuk yolcu mahalinde "braille alfabesi" ile yazılmış "Bulduğunuz taksinin plakası 34 Txx xx. Yolculuğunuz ile ilgili görüş ve önerileriniz için ALO 153 Çözüm merkezine başvurabilirsiniz" yazısı yer alacaktır.
6. Taksilerde işitme engelli yolcular için yolculuk ücreti ve varış noktası araç içerisindeki ekranda gösterilecektir.
7. Taksi Taşımacılığı Yönergesinde yer alan şartları sağlayarak Elektronik Ulaşım Yönetim Lisansı alan kişiler, mobil uygulamaları içerisinde engelli yolcuların kullanımına yönelik geliştirme yapacaktır.

6. Şoför Özellikleri

1. Taksilerde şoför olarak çalışabilecek kişiler; yolculuk esnasında alkol ve uyuşturucu madde alınması, darp, taciz, yolcu/güzerhane seçme, kaba davranış, fazla ücret alma, terör örgütü propagandası, idari ve denetim personeline yönelik şiddette bulunma, uygun araca rağmen engelli yolcuların taşınmaması, araç içerisinde yer alan ve idaremizce yerleştirilen cihazlara erişimin engellenmesi, söz konusu cihazlara harici olarak eklentiler yerleştirilmesi, dışarıdan müdahale edilmesi veyahut araç içerisindeki yerinin değiştirilmesi, araç içerisinde bulunan kameraların görüntü alınmasının engellenmesi, şehrin turizm imajını zedeleyecek faaliyette bulunulması ve yolcu seçilmesi, denetimden kaçılması, sürücü belgesine sahip olmayan veyahut herhangi bir sebeple sürücü belgesinin geri alınmasına rağmen çalışılması vb. konulardaki ihlalleri içeren Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sisteminin 1, 2, 9, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 25 ve 38, 48, 98, 117, 150, 151, 157 maddelerinden dolayı toplu taşıma aracı kullanım belgesinde herhangi bir işlem tesis edilmemiş kişilerden seçilecektir. Şoförlüğe başlandıktan sonra yukarıda bahsi geçen maddelerden birinden dahi toplu taşıma aracı kullanım belgesinde işlem tesis edilmesi durumunda işbu taksilerde şoförlük yapılamayacaktır.
2. Taksi şoförleri için ulaşım akademisi tarafından düzenlenen ücretli 15 günlük eğitimi, 01.06.2023 tarihine kadar başarıyla tamamlama şartı aranacaktır. Eğitim içerikleri aşağıda yer almaktadır.
 - İletişim Eğitimi
 - Kişisel Gelişim ve Farkındalık Eğitimi
 - İstanbul Şehir Bilgisi Eğitimi
 - Harita ve Navigasyon Okuma Eğitimi
 - Güvenli Sürüş Tekniği Eğitimi
 - İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - Ulaşım Mevzuatı Eğitimi
 - Acil Durum, Kriz Yönetimi ve İlk Yardım Eğitimi
 - Yabancı Dil Eğitimi
 - Dezavantajlı Gruplar ile Empati ve İşaret Dili Eğitimi
3. Taksi şoförleri için kılık kıyafet uygulamasına geçilecek olup kıyafetler temiz, düzgün, ütülü ve sade; ayakkabılar kapalı, temiz ve boyalı olacaktır. Kısa pantolon/etek/şort, baskı ve kolsuz tişört, eşofman, terlik, sandalet veya topuklu ayakkabı giyilmeyecektir.

AYDIN

AYDIN

AYDIN

AYDIN

AYDIN

AYDIN

AYDIN



Yeni Taksi Tasarımı



Handwritten notes and signatures in the bottom right corner, including the text "ASLI GIBİDİR" and a signature.