

Sayı : E-27936358.210.99/
Konu : UKOME Kararı

218936-9269

26.11.2021

DAĞITIM YERLERİNE

| | |
|---|----------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 5504 |
| Geldiği Tarih | 02 Aralık 2021 |

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A15 Topkapı - Hamza Yerlikaya - Arnavutköy Merkez - Mahalleler Minibüs Hattından 9 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi" hususunda aldığı 29.07.2021 tarih ve 2021/6-11.G sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.


Zerrin Özlem ALVAN
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Ek: - UKOME Kararı ve Şerhi

Dağıtım:

- İstanbul Valiliği/İl Emniyet Müdürlüğü
- İl Jandarma Komutanlığı
- Arnavutköy Belediyesi
- Ataşehir Belediyesi
- Avcılar Belediyesi
- Bağcılar Belediyesi
- Bahçelievler Belediyesi
- Bakırköy Belediyesi
- Başakşehir Belediyesi
- Bayrampaşa Belediyesi
- Beşiktaş Belediyesi
- Beykoz Belediyesi
- Beylikdüzü Belediyesi
- Beyoğlu Belediyesi
- Büyükçekmece Belediyesi
- Çatalca Belediyesi
- Çekmeköy Belediyesi
- Esenler Belediyesi
- Esenyurt Belediyesi
- Eyüpsultan Belediyesi
- Fatih Belediyesi
- Gaziosmanpaşa Belediyesi
- Güngören Belediyesi
- Kadıköy Belediyesi
- Kâğıthane Belediyesi
- Kartal Belediyesi
- Küçükçekmece Belediyesi
- Maltepe Belediyesi
- Pendik Belediyesi
- Sancaktepe Belediyesi
- Sarıyer Belediyesi
- Silivri Belediyesi
- Sultanbeyli Belediyesi
- Sultangazi Belediyesi
- Şile Belediyesi
- Şişli Belediyesi
- Tuzla Belediyesi
- Ümraniye Belediyesi
- Üsküdar Belediyesi
- Zeytinburnu Belediyesi
- Zabıta Daire Başkanlığı
- Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü
- Türkiye Noterler Birliği
- İstanbul Noter Odası
- İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği
- İstanbul Taksiciler Esnaf Odası
- İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odası
- İstanbul Otomobilciler Esnaf Odası

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 29.07.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
d) 05.07.2021 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu.
e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 16.07.2021 tarih ve 864818 sayılı yazısı.

TEKLİF: A15 Topkapı-Hamza Yerlikaya-Arnauvutköy Merkez-Mahalleler Minibüs Hattından 9 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "*Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek,*" p bendi "*Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.)* Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek"

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "*Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır*" 3. Fıkrası: "*Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer*" ve 6. Fıkrası "*Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz*" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "*toplulara yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek*", p bendi: "*kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek*" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "*Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür.*" Ve yine aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "*Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşıma ile ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar.*"

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "*UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gerekli tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakta,*



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|-------------|
| TARİH | 29.07.2021 |
| SAYI | 2021/6-11.G |

c) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark almaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürliüler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle, e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla, görevli ve yetkilidir" hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2.Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanmaktadır. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, aşırı yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda minibüs ve taksi dolmuş taşımacılığına ilişkin;
Ara toplu taşıma aracı olan minibüslerin, taşıma kapasitelerinin ve ticari hızlarının düşük olduğu,
Minibüslerin düşük ticari hızına, ana caddeleri mükerrer olarak kullanılmaları da eklenince bu caddelerde trafik sıkışıklığına yol açtıkları,
Yolculuk taleplerinin az olması nedeniyle bazı minibüs ve taksi dolmuş hatlarında maliyetlerin karşılanamadığı,
Mevcut mevzuatın (basit usul vergilendirme, gelir vergisi, KDV vb.) getirdiği maliyet artışları nedeniyle elektronik ferret uygulamasına geçilemediği, dolayısıyla minibüslerin ve taksi dolmuşların modlar arası ücret entegrasyonu ve bütüncül hat planlamasına dâhil edilemediği,
İstanbul Genel Toplu Taşıma Stratejilerinin Geliştirilmesi çalışması kapsamında; minibüslerin ara ulaşım modu olarak mevcut ve yapımı devam eden raylı sistem istasyonlarını besleyecek şekilde planlanması ile "Toplu Taşıma Bölgeleri" oluşturulmuştur. Toplu Taşıma Bölgelerinde mevcut minibüslerden daha az sayıda araç ile sistemi entegre bir şekilde çalıştırılabileceği,
tespit edilmiştir.

Raylı sistemlerin artışı ile kent içi toplu ulaşımda ara ulaşım modu olmasına rağmen kullandıkları güzergâhlar ve uzunlukları itibarıyla ana ulaşım modlarıyla konfor, güvenlik, hız gibi faktörlerde dikkate alınarak rekabet edemeyecekleri aşikâr olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (d) Teknik Raporunda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hallerde ve araç sayısında minibüs ve taksi dolmuş için iyileştirme (dönüşüm, araç aktarımı, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, artan nüfus ve kent dinamikleri çerçevesinde taksi taşınacılığı ile karşılanması uygun görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporunda yer alan ihtiyaç fazlası 750 adet minibüs ile 250 adet taksi dolmuşların; toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, araç paylaşım sistemi niteliğinde olan taksi taşınacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (d) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dahil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (d) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 750 M seri plakalı minibüs ve 250 TZ seri plakalı taksi dolmuşun dönüşüm ile karşılanması,
- M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş taşınacılarına, işbu UKOME kararının yayımlandığı tarihten itibaren 30 takvim günü başvuru süresi verilmesi,
- Yapılacak başvuruların gönüllülük esasına göre olması,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs ve taksi dolmuş taşınacılarının tuhim.ibb.gov.tr adresinde yer alan başvuru formunu ıslak imzalı haliyle Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat ileterek başvuru yapması,
- Birden fazla hisseli minibüs ve taksi dolmuşların, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Vekâleten yapılacak başvurularda iş bu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi taksi dolmuş ve minibüs taşınacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İş bu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşınacıardan İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İş bu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının ve TZ serisi taksi dolmuş plakalarının iptal edilmesi,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0 (sıfır) yaşında olması uygun mütalaa edilmektedir.

İlgi (d) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde A15 Topkapı-Hamza Yerlikaya-Arnautköy Merkez-Mahalleler minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 9 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi hususunun UKOME gündemine alınmasını olurlarınıza arz ederim.

| A15 Topkapı-Hamza Yerlikaya-Arnautköy Merkez-Mahalleler Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|--|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TGS 30 |
| ARAÇ 2 | 34 TGS 31 |
| ARAÇ 3 | 34 TGS 32 |
| ARAÇ 4 | 34 TGS 33 |
| ARAÇ 5 | 34 TGS 34 |
| ARAÇ 6 | 34 TGS 35 |

| | |
|--------|-----------|
| ARAÇ 7 | 34 TGS 36 |
| ARAÇ 8 | 34 TGS 37 |
| ARAÇ 9 | 34 TGS 38 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, A15 Topkapı-Hamza Yerlikaya-Arnavutköy Merkez-Mahalleler Minibüs Hattından 9 Minibüsün Taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Ekrem İMAMOĞLU
Belediye Başkanı

Oye
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Oye
İbrahim DİNAR
Genel Sekreter
Yardımcısı

Oye
Ulker ÇETİNE
Ulaştırma Daire Başkanı

Oye
Ayhan ŞAHİMLİ
1. İhtisap Müşaviri

Oye
Murat ÖZBEK
İst. Emn. Müd. Tem.

Oye
Mert KEPELİ
MSB 1. Ord. Komutanlığı Tem.

Oye
Murat ÖZCALI
İl Jandarma Komutanlığı Tem.

Oye
İsmail ERİK
Sahil GÖv. Marmara ve Boğ. Bölge Kom. Tem.

Oye
Fikret EKİNGÖVEN
Kıyı Yolları Bölge Müdürlüğü Tem.

Oye
Muhammet ERDOĞAN
İst. Liman Başkanlığı Tem.

Oye
Şerif AYHAN
Diyadin Genel Müdürlüğü Tem.

Oye
Necmettin ACAR
T.C.OD.İ. Bölge Müdürlüğü Tem.

Oye
Serdar YILMAZ
Ulaştırma Dairesi Müd. 1. Bölge Müd. Tem.

Oye
Ali Kemal AKINTI
Aryan Yatırımcılar Gen. Müd. Tem.

Oye
Veyis ALÇINBU
TUTUŞ Yatırımcılar Gen. Müd. Tem.

Oye
Mehmet KAYA
MEB İl Millî Eğitim Müdürlüğü Tem.

Oye
Ayhan ŞAHİN
Ağaçlı Sosyal Hizmetler Başkanlığı Tem.

*X Farklı gerekçelerde
Uyandırdın.
Gerekçeler ekte.*

Oye
H. Mehmet GÜNER
Çevre ve Sporculuk Bakanlığı Tem.

Oye
Gökhan YILMAZ
Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem.

Oye
H. Alper BİLGİLİ
İETT Gen. Müd. Tem.

Oye
Sinem LEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Gen. Müdürü

Oye
Özgür SÖZ
Hava İstanbul A.Ş. Gen. Müdürü

Oye
Koray KORKUT
Fen İşleri Dairesi Bşk.

*Ticretler arası geçiş
o bölge için uygundur.*

Oye
Zaferan ÖZCAN ALVİN
Ulaştırma Koordinasyon Müdürü

Oye
Zeynep NEDİRCİ
Toplu Ulaştırma Hizmetleri Müdürü

Oye
Erol AKSU
1507 Temsilcisi

Oye
Hamdi ZEMİKHAN
Arnavutköy Belediyesi Tem.

Oye
Hakan ÖZGÜZLÜ
Ataşehir Belediyesi Tem.

Oye
Seyhan ALKAN
Avcılar Belediyesi Tem.

*Kararı kabul ettiğimin
Şerhim ve mütalaa ekte.*

Üye
Efe URU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Metin KEFİLLİ
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Cavit GANIÇ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Emre ÖZTÜRK
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Abdülaziz ŞİMŞEK
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Ali Hüseyin VURAL
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Ençin KÖMÜRALI
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Ali Hakan ALİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Ayhan YENİLİHAŞ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Dr. Hasan ALIĞÖZ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Catalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ahmet EPT
Çekirge Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇULINKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Selçuk GÜNERHAN
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ÇAKIR
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ÜZCELİK
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa KURAL
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şerif Dara ODUNCI
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa ALIBAĞOĞLU
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Gökhan YAKAR
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kemal ÇEBİ
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Savaş EROĞLU
Maharşehit Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet MUTÇO
Maharşehit Belediyesi
Tem.

Üye
Kemal AYYILDIZ
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

Üye
Hüseyin OŞKUN
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Yakup DAKIRLIK
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Örcan YILMAZ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Muammer KESKİN
Şişli Belediyesi
Tem.

Üye
Murat KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Tuğba İLBAĞOĞLU
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
A. Berrak SAKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
Salih ÇELİK
Tuzla Belediyesi
Tem.

9271-218958

26.11.2021

Sayı : E-27936358.210.99/
Konu : UKOME Kararı

DAĞITIM YERLERİNE

| | |
|---|----------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 5505 |
| Geldiği Tarih | 02 Aralık 2021 |

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A16 Gazi Mahallesi - Cebeci - Küçükköy - Edirnekapı Minibüs Hattından 7 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi" hususunda aldığı 29.07.2021 tarih ve 2021/6-11.6 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.
Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.


Zerrin Özlem ALVAN
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Ek: - UKOME Kararı ve Şerhi

Dağıtım:

- İstanbul Valiliği/İl Emniyet Müdürlüğü
- İl Jandarma Komutanlığı
- Arnavutköy Belediyesi
- Ataşehir Belediyesi
- Avcılar Belediyesi
- Bağcılar Belediyesi
- Bahçelievler Belediyesi
- Bakırköy Belediyesi
- Başakşehir Belediyesi
- Bayrampaşa Belediyesi
- Beşiktaş Belediyesi
- Beykoz Belediyesi
- Beylikdüzü Belediyesi
- Beyoğlu Belediyesi
- Büyükçekmece Belediyesi
- Çatalca Belediyesi
- Çekmeköy Belediyesi
- Esenler Belediyesi
- Esenyurt Belediyesi
- Eyüpsultan Belediyesi
- Fatih Belediyesi
- Gaziosmanpaşa Belediyesi
- Güngören Belediyesi
- Kadıköy Belediyesi
- Kağıthane Belediyesi
- Kartal Belediyesi
- Küçükçekmece Belediyesi
- Maltepe Belediyesi
- Pendik Belediyesi
- Sancaktepe Belediyesi
- Sarıyer Belediyesi
- Silivri Belediyesi
- Sultanbeyli Belediyesi
- Sultangazi Belediyesi
- Şile Belediyesi
- Şişli Belediyesi
- Tuzla Belediyesi
- Ümraniye Belediyesi
- Üsküdar Belediyesi
- Zeytinburnu Belediyesi
- Zabıta Daire Başkanlığı
- Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü
- Türkiye Noterler Birliği
- İstanbul Noter Odası
- + İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği
- İstanbul Taksiciler Esnaf Odası
- İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odası
- İstanbul Otomobilciler Esnaf Odası

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 29.07.2021 gün ve saat 14:00'da gündemdeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
d) 05.07.2021 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu.
e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 16.07.2021 tarih ve 864818 sayılı yazısı.

TEKLİF: A16 Gazi Mahallesi - Cebeci - Küçükköy - Edirnekapı Minibüs Hattından 7 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "*Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek,*" p bendi "*Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.)* Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek"

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "*Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır*" 3. Fıkrası: "*Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer*" ve 6. Fıkrası "*Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz*" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "*toplulu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettirmek*", p bendi: "*Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek*" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "*Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür.*" Ve yine aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "*Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar.*"

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "*UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,*



T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH 29.07.2021
SAYI 2021/6-11.Ç

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürtüler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle, e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla, görevli ve yetkilidir" hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2.Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanmaktadır. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, aşırı yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda minibüs ve taksi dolmuş taşımacılığına ilişkin;
Ara toplu taşıma aracı olan minibüslerin, taşıma kapasitelerinin ve ticari hızlarının düşük olduğu,
Minibüslerin düşük ticari hıza, ana caddeleri mükerrer olarak kullanılmaları da eklenince bu caddelerde trafik sıkışıklığına yol açtıkları,
Yolculuk taleplerinin az olması nedeniyle bazı minibüs ve taksi dolmuş hatlarında maliyetlerin karşılanamadığı,
Mevcut mevzuatın (basit usul vergilendirme, gelir vergisi, KDV vb.) getirdiği maliyet artışları nedeniyle elektronik ücret uygulamasına geçilemediği, dolayısıyla minibüslerin ve taksi dolmuşların modlar arası ücret entegrasyonu ve bütüncül hat planlamasına dâhil edilemediği,
İstanbul Geneli Toplu Taşıma Stratejilerinin Geliştirilmesi çalışması kapsamında; minibüslerin ara ulaşım modu olarak mevcut ve yapımı devam eden raylı sistem istasyonlarını besleyecek şekilde planlanması ile "Toplu Taşıma Bölgeleri" oluşturulmuştur. Toplu Taşıma Bölgelerinde mevcut minibüslerden daha az sayıda araç ile sistemin entegre bir şekilde çalıştırılabileceği, tespit edilmiştir.

Raylı sistemlerin artışı ile kent içi toplu ulaşımda ara ulaşım modu olmasına rağmen kullandıkları güzergâhlar ve uzunlukları itibarıyla ana ulaşım modlarıyla konfor, güvenlik, hız gibi faktörlerde dikkate alınarak rekabet edemeyecekleri aşikâr olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (d) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs ve taksi dolmuş için iyileştirme (dönüşüm, araç aktarımı, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, artan nüfus ve kent dinamikleri çerçevesinde taksi taşımacılığı ile karşılanması uygun görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 750 adet minibüs ile 250 adet taksi dolmuşların; toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, araç paylaşım sistemi niteliğinde olan taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (d) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dahil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (d) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 750 M seri plakalı minibüs ve 250 TZ seri plakalı taksi dolmuş dönüşüm ile karşılanması,
- M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş taşımacılarına, işbu UKOME kararının yayımlandığı tarihten itibaren 30 takvim günü başvuru süresi verilmesi,
- Yapılacak başvuruların gönüllülük esasına göre olması,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs ve taksi dolmuş taşımacılarının tuhim.ibb.gov.tr adresinde yer alan başvuru formunu ıslak imzalı haliyle Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat ileterek başvuru yapması,
- Birden fazla hisseli minibüs ve taksi dolmuşların, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurmaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Vekâleten yapılacak başvurularda iş bu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi taksi dolmuş ve minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İş bu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İş bu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının ve TZ serisi taksi dolmuş plakalarının iptal edilmesi,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0 (sıfır) yaşında olması uygun mütalaa edilmektedir.

İlgi (d) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde A16 Gazi Mahallesi – Cebeci - Küçükköy – Edirnekapı minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 7 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi hususunun UKOME gündemine alınmasını olurlarınıza arz ederim.

| A16 Gazi Mahallesi – Cebeci – Küçükköy – Edirnekapı Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|--|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TGS 39 |
| ARAÇ 2 | 34 TGS 40 |
| ARAÇ 3 | 34 TGS 41 |
| ARAÇ 4 | 34 TGS 42 |
| ARAÇ 5 | 34 TGS 43 |
| ARAÇ 6 | 34 TGS 44 |
| ARAÇ 7 | 34 TGS 45 |

(Handwritten signatures and notes)

R. K. (3/5)

UKOME'NİN KARARI: İlgili (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, A16 Gazi Mahallesi – Cebeci – Küçükköy – Edirnekapı Minibüs Hattından 7 Minibüsün Taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Yaz
Başkan
Ekrem İMAMOĞLU
Belediye Başkanı

Yaz
Genel Sekreter
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Yaz
Başın Öyün MEB
Genel Sekreter
Yardımcısı

Yaz
Yayın Daire Başkanı
Ulusal

Yaz
Yayın Daire Başkanı
Av. İhsan ŞENYER
1.11.Yayın Daire Başkanı

Yaz
İst. Emm. Müd. Tem.
Murat ÖZBEK
İst. Emm. Müd. Tem.

Yaz
MSB 1. Ordu
Koordinatör Tem.
Mert KİFLİ

Yaz
I. Bölge Müd. Tem.
Murat AKCALI
II. Bölge Komisyonluğu Tem.

Yaz
Böğ. Bölge Kom. Tem.
İsmail ERİK
Sahil Güz. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Yaz
Müdürüğü Tem.
Fikret KIRÇI
Yayın Daire Başkanı

Yaz
Ist. Liman Başkanlığı
Tem.
Muhammet ERDOĞAN

Yaz
Müdürüğü Tem.
Serif İTHAN
DHHG Genel
Müdürüğü Tem.

Yaz
Müdürüğü Tem.
Necmettin ACAR
TCDD T. Bölge
Müdürüğü Tem.

Yaz
I. Bölge Müd. Tem.
Beha YILCELI
Ulş. Mem. Daire Müd.
I. Bölge Müd. Tem.

Yaz
Müd. Tem.
Mehmet MERİÇ
Yayın Daire Başkanı
Gen. Müd. Tem.

Yaz
A.Ş. Tem.
Veyel ALÇINCI
TCDD Tasarımcısı
A.Ş. Tem.

Yaz
Müdürüğü Tem.
Mehmet KAYA
MEB II Milli Eğitim
Müdürüğü Tem.

Yaz
Müdürüğü Tem.
Yusuf SAĞIN
Yayın Daire Başkanı
Tıp Fakültesi
Müdürüğü Tem.

X Farklı hareketlere
uygundur
Gerekler ektedir.

Yaz
Başın Öyün MEB
Genel Sekreter
Yardımcısı
H. Mehmet GÜNER
Cep ve Sehirolük
Başın Öyün MEB
Genel Sekreter
Yardımcısı

Yaz
Tem.
Gökhan YILMAZ
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Yaz
Gen. Müd. Tem.
H. Alper BİLGİLİ
İETT Gen. Müd. Tem.

Yaz
Gen. Müd.
Feyza DEDETAŞ
Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müd.

Yaz
Gen. Müd.
Ömer SOY
Metu İstanbul A.Ş.
Gen. Müd.

Yaz
Gen. Müd.
Recep KORKUT
Fen İşleri Daire Bşk.

Yaz
Yayın Daire Başkanı
Türler arası gelir
aldığı için uygundur.

Yaz
Müdürüğü Tem.
Zeynep ÖZGEN
Ulaşım Koordinasyon
Müdürüğü Tem.

Yaz
Müdürüğü Tem.
Beha YILMAZ
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müd.

Yaz
Müdürüğü Tem.
Ayhan AKSİ
TŞOB Temsilcisi

Yaz
Tem.
Hamdi DÖKMEKÇİ
Arnavköy Belediyesi

Yaz
Tem.
Hamdi ARJEZDİ
Arnavköy Belediyesi

Yaz
Tem.
Soydan ALTIN
Avcılar Belediyesi

Kararı kabul edilmiş
Serhin ve mütalaa ektedir.

Üye
Emre ÜRELİ
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet KALFELİ KILU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Cevdet GANIÇ
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Emre ÖZTÜRK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Abdülmasit ŞİMŞEK
Beyrampazı Belediyesi
Tem.

Üye
Ali Rıza YILMAZ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Engin KORKLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Ali Nuri YALIN
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Halis YEŞİLBAŞ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Dr. Hasan AKILIN
Büyükdere Belediyesi
Tem.

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ahmet EPİ
Çekirge Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Selçuk GÜNERHAN
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet GÖRÜR
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ÖZÇELİK
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa FETRAL
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şerif Duran ÖLMEZ
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Nusa ALIBAYRAKLI
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Gökhan MÜSEL
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kemal ÇELİK
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Savaş EROĞLU
Maltepe Belediyesi
Tem.

Üye
Haluk ÖZTÜRK
Maltepe Belediyesi
Tem.

Üye
Kemal AYDIL
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Hüseyin ÖRSKUN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DINCİ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Yakup DAĞLARI
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Özcan KAYA
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Muammer KESKİN
Şişli Belediyesi
Tem.

Üye
Nurhan KANYILMAZ
Şişli Belediyesi
Tem.

Üye
Tuğba H. YASOĞLU
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
M. Beşir AKSAKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
Saffet ÖZ
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

Sayı : E-27936358.210.99/
Konu : UKOME Kararı

218961-9269

26.11/2021

DAĞITIM YERLERİNE

| | |
|---|----------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 5506 |
| Geldiği Tarih | 02 Aralık 2021 |

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C319 Gebze - Harem Minibüs Hattında Çalışan 70 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi" hususunda aldığı 29.07.2021 tarih ve 2021/6-11.İİ sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.
Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.


Zerrin Özlem ALVAN
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Ek: - UKOME Kararı ve Şerhi

Dağıtım:

- İstanbul Valiliği/İl Emniyet Müdürlüğü
- İl Jandarma Komutanlığı
- Arnavutköy Belediyesi
- Ataşehir Belediyesi
- Avcılar Belediyesi
- Bağcılar Belediyesi
- Bahçelievler Belediyesi
- Bakırköy Belediyesi
- Başakşehir Belediyesi
- Bayrampaşa Belediyesi
- Beşiktaş Belediyesi
- Beykoz Belediyesi
- Beylikdüzü Belediyesi
- Beyoğlu Belediyesi
- Büyükçekmece Belediyesi
- Çatalca Belediyesi
- Çekmeköy Belediyesi
- Esenler Belediyesi
- Esenyurt Belediyesi
- Eyüpsultan Belediyesi
- Fatih Belediyesi
- Gaziosmanpaşa Belediyesi
- Güngören Belediyesi
- Kadıköy Belediyesi
- Kağıthane Belediyesi
- Kartal Belediyesi
- Küçükçekmece Belediyesi
- Maltepe Belediyesi
- Pendik Belediyesi
- Sancaktepe Belediyesi
- Sarıyer Belediyesi
- Silivri Belediyesi
- Sultanbeyli Belediyesi
- Sultangazi Belediyesi
- Şile Belediyesi
- Şişli Belediyesi
- Tuzla Belediyesi
- Ümraniye Belediyesi
- Üsküdar Belediyesi
- Zeytinburnu Belediyesi
- Zabıta Daire Başkanlığı
- Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü
- Türkiye Noterler Birliği
- İstanbul Noter Odası
- + İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği
- İstanbul Taksiciler Esnaf Odası
- İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odası
- İstanbul Otomobilciler Esnaf Odası

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 29.07.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
d) 05.07.2021 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu.
e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 16.07.2021 tarih ve 864818 sayılı yazısı.

TEKLİF: C319 Gebze – Harem Minibüs Hattında Çalışan 70 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "*Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek,*" p bendi "*Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kaldırmak, işletmek veya işlettiirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.)* Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek"

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "*Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır*" 3. Fıkrası: "*Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer*" ve 6. Fıkrası: "*Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz*" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "*toplulu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplulu taşıma sistemlerini kurmak, kaldırmak, işletmek ve işlettiirmek*", p bendi: "*Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplulu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek*" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "*Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür.*" Ve yine aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "*Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplulu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar.*"

"Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "*UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplulu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kaldırma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kalmadığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,*

c) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürtlüler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle, e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakta, görevli ve yetkilidir" hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2.Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanmaktadır. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, aşırı yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda minibüs ve taksi dolmuş taşımacılığına ilişkin;
Ara toplu taşıma aracı olan minibüslerin, taşıma kapasitelerinin ve ticari hızlarının düşük olduğu,
Minibüslerin düşük ticari hızına, ana caddeleri mükerrer olarak kullanılmaları da eklenince bu caddelerde trafik sıkışıklığına yol açtıkları,
Yolculuk taleplerinin az olması nedeniyle bazı minibüs ve taksi dolmuş hatlarında maliyetlerin karşılanamadığı,
Mevcut mevzuatın (basit usul vergilendirme, gelir vergisi, KDV vb.) getirdiği maliyet artışları nedeniyle elektronik ücret uygulamasına geçilemediği, dolayısıyla minibüslerin ve taksi dolmuşların modlar arası ücret entegrasyonu ve bütüncül hat planlamasına dâhil edilemediği,
İstanbul Geneli Toplu Taşıma Stratejilerinin Geliştirilmesi çalışması kapsamında; minibüslerin ara ulaşım modu olarak mevcut ve yapımı devam eden raylı sistem istasyonlarını besleyecek şekilde planlanması ile "Toplu Taşıma Bölgeleri" oluşturulmuştur. Toplu Taşıma Bölgelerinde mevcut minibüslerden daha az sayıda araç ile sistemin entegre bir şekilde çalıştırılabileceği tespit edilmiştir.

Raylı sistemlerin artışı ile kent içi toplu ulaşımında ara ulaşım modu olmasına rağmen kullandıkları güzergâhlar ve uzunlukları itibarıyla ana ulaşım modlarıyla konfor, güvenlik, hız gibi faktörlerde dikkate alınarak rekabet edemeyecekleri aşikâr olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (d) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs ve taksi dolmuş için iyileştirme (dönüşüm, araç aktarımı, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, artan nüfus ve kent dinamikleri çerçevesinde taksi taşımacılığı ile karşılanması uygun görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 750 adet minibüs ile 250 adet taksi dolmuşların; toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, araç paylaşım sistemi niteliğinde olan taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (d) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dahil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (d) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 750 M seri plakalı minibüs ve 250 TZ seri plakalı taksi dolmuşun dönüşüm ile karşılanması,
- M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş taşımacılarına, işbu UKOME kararının yayımlandığı tarihten itibaren 30 takvim günü başvuru süresi verilmesi,
- Yapılacak başvuruların gönüllülük esasına göre olması,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs ve taksi dolmuş taşımacılarının tuhim.ibb.gov.tr adresinde yer alan başvuru formunu ıslak imzalı haliyle Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat ileterek başvuru yapması,
- Birden fazla hisseli minibüs ve taksi dolmuşların, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurmaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Vekâleten yapılacak başvurularda iş bu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi taksi dolmuş ve minibüs taşımacıları arasında Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İş bu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İş bu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının ve TZ serisi taksi dolmuş plakalarının iptal edilmesi,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0 (sıfır) yaşında olması uygun mütalaa edilmektedir.

İlgi (d) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar C319 Gebze – Harem hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 70 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi hususunun UKOME gündemine alınmasını olurlarımıza arz ederim.

C319 Gebze – Harem Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TGY 29 |
| ARAÇ 2 | 34 TGY 30 |
| ARAÇ 3 | 34 TGY 31 |
| ARAÇ 4 | 34 TGY 32 |
| ARAÇ 5 | 34 TGY 33 |
| ARAÇ 6 | 34 TGY 34 |
| ARAÇ 7 | 34 TGY 35 |
| ARAÇ 8 | 34 TGY 36 |
| ARAÇ 9 | 34 TGY 37 |

| | |
|---------|-----------|
| ARAÇ 10 | 34 TGY 38 |
| ARAÇ 11 | 34 TGY 39 |
| ARAÇ 12 | 34 TGY 40 |
| ARAÇ 13 | 34 TGY 41 |
| ARAÇ 14 | 34 TGY 42 |
| ARAÇ 15 | 34 TGY 43 |
| ARAÇ 16 | 34 TGY 44 |
| ARAÇ 17 | 34 TGY 45 |
| ARAÇ 18 | 34 TGY 46 |
| ARAÇ 19 | 34 TGY 47 |
| ARAÇ 20 | 34 TGY 48 |
| ARAÇ 21 | 34 TGY 49 |
| ARAÇ 22 | 34 TGY 50 |
| ARAÇ 23 | 34 TGY 51 |
| ARAÇ 24 | 34 TGY 52 |
| ARAÇ 25 | 34 TGY 53 |
| ARAÇ 26 | 34 TGY 54 |
| ARAÇ 27 | 34 TGY 55 |
| ARAÇ 28 | 34 TGY 56 |
| ARAÇ 29 | 34 TGY 57 |
| ARAÇ 30 | 34 TGY 58 |
| ARAÇ 31 | 34 TGY 59 |
| ARAÇ 32 | 34 TGY 60 |
| ARAÇ 33 | 34 TGY 61 |
| ARAÇ 34 | 34 TGY 62 |
| ARAÇ 35 | 34 TGY 63 |
| ARAÇ 36 | 34 TGY 64 |
| ARAÇ 37 | 34 TGY 65 |
| ARAÇ 38 | 34 TGY 66 |
| ARAÇ 39 | 34 TGY 67 |
| ARAÇ 40 | 34 TGY 68 |
| ARAÇ 41 | 34 TGY 69 |
| ARAÇ 42 | 34 TGY 70 |
| ARAÇ 43 | 34 TGY 71 |
| ARAÇ 44 | 34 TGY 72 |
| ARAÇ 45 | 34 TGY 73 |
| ARAÇ 46 | 34 TGY 74 |
| ARAÇ 47 | 34 TGY 75 |
| ARAÇ 48 | 34 TGY 76 |
| ARAÇ 49 | 34 TGY 77 |
| ARAÇ 50 | 34 TGY 78 |
| ARAÇ 51 | 34 TGY 79 |
| ARAÇ 52 | 34 TGY 80 |
| ARAÇ 53 | 34 TGY 81 |
| ARAÇ 54 | 34 TGY 82 |
| ARAÇ 55 | 34 TGY 83 |
| ARAÇ 56 | 34 TGY 84 |
| ARAÇ 57 | 34 TGY 85 |
| ARAÇ 58 | 34 TGY 86 |
| ARAÇ 59 | 34 TGY 87 |
| ARAÇ 60 | 34 TGY 88 |
| ARAÇ 61 | 34 TGY 89 |
| ARAÇ 62 | 34 TGY 90 |

[Handwritten signatures and notes in the bottom left corner]

[Handwritten signatures and notes in the bottom right corner]

[Handwritten notes at the bottom of the page]

| | |
|---------|-----------|
| ARAÇ 63 | 34 TGY 91 |
| ARAÇ 64 | 34 TGY 92 |
| ARAÇ 65 | 34 TGY 93 |
| ARAÇ 66 | 34 TGY 94 |
| ARAÇ 67 | 34 TGY 95 |
| ARAÇ 68 | 34 TGY 96 |
| ARAÇ 69 | 34 TGY 97 |
| ARAÇ 70 | 34 TGY 98 |

UKOME'NİN KARARI: İli (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, C319 Gebze – Harem Minibüs Hatında Çalışan 70 Minibüsün Taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Ekrem İMAMOĞLU
Belediye Başkanı

Oye
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Oye
İbrahim ÖZDEMİR
Genel Sekreter
Yardımcısı

Oye
Uluk CİHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Oye
Av. İsmail SONMEZ
Hukuk Müşaviri

Oye
Murat ÖZBEK
İst. Emm. Mtd. Tem.

Oye
Mert KİFLİ
MSB 1. Bölge
Komutanlığı Tem.

Oye
Murat AKCALI
II. Bölge
Komutanlığı Tem.

Oye
İsmail ERİK
Sahil Güvenlik, Marınara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Oye
Fikret ERGÜVEN
Karayolları 1. Bölge
Müdürü Tem.

Oye
Muhammet ERDOĞAN
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Oye
Serif AYHAN
DEİM Genel
Müdürü Tem.

Oye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürü Tem.

Oye
Serdar DOĞAN
Ulusal Hızlı Döner
1. Bölge Müdürü Tem.

Oye
Mehmet MEHT
Altyapı Yatırımlar Gen.
Müd. Tem.

Oye
Veysi ALÇINSU
TCDD İşletme
A.Ş. Tem.

Oye
Menderes KAYA
MEB II Milli Eğitim
Müdürü Tem.

Oye
Ayhan AYDIN
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

X Parklı garajlarla
uygunluk
garajları ekledim

Oye
H. Mehmet GÖNER
Çevre ve Şehircilik
Bakanlığı Tem.

Oye
Gökhan YILMAZ
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Oye
H. Alper BİLİGİLİ
İETT Gen. Mtd. Tem.

Oye
Sinem ÖDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Oye
Özgür SOY
Metropol İstanbul A.Ş.
Gen. Müdürü

Oye
Recep KORKUT
Fen İşleri Daire Bşk.

Türler arası geçiş
olması için uygundur

Oye
Zeynep Özdemir ALVAN
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü

Oye
Berna YILDIRIM
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Oye
Tunc AKSU
TSDİF Temsilcisi

Oye
Hamdi DEMİRHAN
Araçsuzluk Belediyesi
Tem.

Oye
Fahri KÖZDİN
Araçsuzluk Belediyesi
Tem.

Oye
Soydan ALKAN
Araçsuzluk Belediyesi
Tem.

Kararı kabul etmiyorum
Serhim ve mütalaa ektedir.

Üye
Emre ÜRÜLÜ
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Metin KEPELİOĞLU
Bahçelievler Belediyesi
Tem.

Üye
Cavit GANIÇ
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Emre ÖZTÜRK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Abdülmesir ŞİMŞEK
Beyrumpazarı Belediyesi
Tem.

Üye
Ali Rıza YILMAZ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Engin KÖMÜR
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
M. Murat ÇAMAK
Ereğli Belediyesi
Tem.

Üye
Halil YEŞİLBİŞ
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Üye
Dr. Hasan GÜLSÜN
Büyükdere Belediyesi
Tem.

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ahmet EPLİ
Çekirge Belediyesi
Tem.

Üye
Cemal ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Selçuk GÜNERHAN
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ÖZDEMİR
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ÖZÇELİK
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa KORBAL
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şerif Duran ÖZKAN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Musa ALİBAĞOĞLU
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Gökhan YILMAZ
Kartal Belediyesi
Tem.

Üye
Kemal ÇEBİ
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.

Üye
Savaş EROĞLU
Maltepe Belediyesi
Tem.

Üye
Halil ÖZGÜÇLÜ
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Kemal AYILDIZ
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

Üye
Hüseyin ÇEKİRGEN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Siliyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Yakup BALKILIÇ
Sultangazi Belediyesi
Tem.

Üye
Özgür ÖZKAN
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Muammer KESKİN
Şişli Belediyesi
Tem.

Üye
Musa KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Tuğba İLYASOĞLU
Ünvanlı Belediyesi
Tem.

Üye
M. Beşir AKÇAMAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
Saffet ÖZ
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

Sayı : E-27936358.210.99/
Konu : UKOME Kararı

219008-9276


26/11/2021

DAĞITIM YERLERİNE

| İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
|---|----------------|
| Kayıt No. | 5507 |
| Geldiği Tarih | 02 Aralık 2021 |

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "C501 Kadıköy - Kartal Minibüs Hattında Çalışan 7 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi" hususunda aldığı 29.07.2021 tarih ve 2021/6-11.JJ sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.


Zerrin Özlem ALVAN
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Ek: - UKOME Kararı ve Şerhi

Dağıtım:

- İstanbul Valiliği/İl Emniyet Müdürlüğü
- İl Jandarma Komutanlığı
- Arnavutköy Belediyesi
- Ataşehir Belediyesi
- Avcılar Belediyesi
- Bağcılar Belediyesi
- Bahçelievler Belediyesi
- Bakırköy Belediyesi
- Başakşehir Belediyesi
- Bayrampaşa Belediyesi
- Beşiktaş Belediyesi
- Beykoz Belediyesi
- Beylikdüzü Belediyesi
- Beyoğlu Belediyesi
- Büyükçekmece Belediyesi
- Çatalca Belediyesi
- Çekmeköy Belediyesi
- Esenler Belediyesi
- Esenyurt Belediyesi
- Eyüpsultan Belediyesi
- Fatih Belediyesi
- Gaziosmanpaşa Belediyesi
- Güngören Belediyesi
- Kadıköy Belediyesi
- Kâğıthane Belediyesi
- Kartal Belediyesi
- Küçükçekmece Belediyesi
- Maltepe Belediyesi
- Pendik Belediyesi
- Sancaktepe Belediyesi
- Sarıyer Belediyesi
- Silivri Belediyesi
- Sultanbeyli Belediyesi
- Sultangazi Belediyesi
- Şile Belediyesi
- Şişli Belediyesi
- Tuzla Belediyesi
- Ümraniye Belediyesi
- Üsküdar Belediyesi
- Zeytinburnu Belediyesi
- Zabıta Daire Başkanlığı
- Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü
- Türkiye Noterler Birliği
- İstanbul Noter Odası
- İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği
- İstanbul Taksiciler Esnaf Odası
- İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odası
- İstanbul Otomobilciler Esnaf Odası

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 29.07.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
d) 05.07.2021 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu.
e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 16.07.2021 tarih ve 864818 sayılı yazısı.

TEKLİF: C501 Kadıköy – Kartal Minibüs Hattında Çalışan 7 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "*Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek,*" p bendi "*Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettiirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.) Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek"*

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "*Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır*" 3. Fıkrası: "*Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer*" ve 6. Fıkrası "*Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz*" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "*toplulu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplulu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettiirmek*", p bendi: "*Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplulu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek*" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "*Büyükşehir Belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür.*" Ve yine aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "*Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplulu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar.*"

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "*UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplulu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,*

c) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürsüzler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle, e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla, görevli ve yetkilidir" hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2.Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaktadırlar" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanmaktadır. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, aşırı yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

Yüksek kapasiteli taşıma modü olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modü olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modü olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda minibüs ve taksi dolmuş taşımacılığına ilişkin;

- Ara toplu taşıma aracı olan minibüslerin, taşıma kapasitelerinin ve ticari hızlarının düşük olduğu,
- Minibüslerin düşük ticari hızına, ana caddeleri mükerrer olarak kullanılmaları da eklenince bu caddelerde trafik sıkışıklığına yol açtıkları,
- Yolculuk taleplerinin az olması nedeniyle bazı minibüs ve taksi dolmuş hatlarında maliyetlerin karşılanamadığı,
- Mevcut mevzuatın (basit usul vergilendirme, gelir vergisi, KDV vb.) getirdiği maliyet artışları nedeniyle elektronik ücret uygulamasına geçilemediği, dolayısıyla minibüslerin ve taksi dolmuşların modlar arası ücret entegrasyonu ve bütüncül hat planlamasına dâhil edilemediği,
- İstanbul Genel Toplu Taşıma Stratejilerinin Geliştirilmesi çalışması kapsamında; minibüslerin ara ulaşım modü olarak mevcut ve yapımı devam eden raylı sistem istasyonlarını besleyecek şekilde planlanması ile "Toplu Taşıma Bölgeleri" oluşturulmuştur. Toplu Taşıma Bölgelerinde mevcut minibüslerden daha az sayıda araç ile sistemin entegre bir şekilde çalıştırılabileceği,

tespit edilmiştir.

Raylı sistemlerin artışı ile kent içi toplu ulaşımında ara ulaşım modu olmasına rağmen kullandıkları güzergâhlar ve uzunlukları itibarıyla ana ulaşım modlarıyla konfor, güvenlik, hız gibi faktörlerde dikkate alınarak rekabet edemeyecekleri aşikâr olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (d) Teknik Raporunda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs ve taksi dolmuş için iyileştirme (dönüşüm, araç aktarımı, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, artan nüfus ve kent dinamikleri çerçevesinde taksi taşımacılığı ile karşılanması uygun görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporunda yer alan ihtiyaç fazlası 750 adet minibüs ile 250 adet taksi dolmuşların; toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, araç paylaşım sistemi niteliğinde olan taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (d) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dahil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (d) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 750 M seri plakalı minibüs ve 250 TZ seri plakalı taksi dolmuşun dönüşüm ile karşılanması,
- M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş taşımacılarına, işbu UKOME kararının yayınlandığı tarihten itibaren 30 takvim günü başvuru süresi verilmesi,
- Yapılacak başvuruların gönüllülük esasına göre olması,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs ve taksi dolmuş taşımacılarının tuhim.ibb.gov.tr adresinde yer alan başvuru formunu ıslak imzalı haliyle Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat ileterek başvuru yapması,
- Birden fazla hisseli minibüs ve taksi dolmuşların, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Vekâleten yapılacak başvurularda iş bu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi taksi dolmuş ve minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İş bu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İş bu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının ve TZ serisi taksi dolmuş plakalarının iptal edilmesi,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk ahmda 0 (sıfır) yaşında olması uygun mütalaa edilmektedir.

İlgi (d) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar C501 Kadıköy – Kartal hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 7 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi hususunun UKOME gündemine alınmasını olurlarınıza arz ederim.

C501 Kadıköy – Kartal Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni
Tahsis Edilecek Plaka Listesi

| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
|-------------|----------------------------|
| ARAÇ 1 | 34 TGZ 70 |
| ARAÇ 2 | 34 TGZ 71 |
| ARAÇ 3 | 34 TGZ 72 |
| ARAÇ 4 | 34 TGZ 73 |
| ARAÇ 5 | 34 TGZ 74 |
| ARAÇ 6 | 34 TGZ 75 |
| ARAÇ 7 | 34 TGZ 76 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, C501 Kadıköy – Kartal Minibüs Hattında Çalışan 7 Minibüsün Taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Ekrem İMAMOĞLU
Belediye Başkanı

Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Öye
İbrahim ÖZGEN-DEMİR
Genel Sekreter
Yardımcısı

Öye
Ulukhan ZEHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Av. Eren ŞÖNMEZ
Hukuk Müşaviri

Öye
Murat ÖZBEK
İst. Emm. Müd. Tem.

Öye
Mert KEFLİ
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.

Öye
Murat AKÇALI
II Jandarma
Komutanlığı Tem.

Öye
Emirhan ERKİ
Sahil Güven. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Öye
Fikret ERGÜVEN
Karayolları 7. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Öye
Muhammet ERDOĞAN
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Öye
Şerif AYHAN
DHMİ Genel
Müdürüğü Tem.

Öye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Öye
Serdar YÜCEL
Uls. Hız. D. Bölge Md.
I. Bölge Md. Tem.

Öye
Mehmet ERKİT
Yatırım Yatırımlar Gen.
Müd. Tem.

Öye
Veysel AKGÜNSÜ
TCDD Teşvikiye
A.Ş. Tem.

Menderes KAYA
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Öye
Ayhan ŞAYIN
Alınış Sosyal
Hizmetler Başkanlığı
Tem.

X Parçite gerekçelerle
uygundur.
Gerekçeler ekte'dir

Öye
H. Mehmet GÜNER
Çevre ve Şehircilik
Bakanlığı Tem.

Öye
Gökhan YILMAZ
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Öye
H. Alper BİLGİLİ
İETT Gen. Müd. Tem.

Öye
Süsem DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Öye
Özgür SÖZ
Metro İstanbul A.Ş.
Gen. Müdürü

Öye
Recep KORKUT
Fen İşleri Daire Bşk.

Türler arası
peşin olarak
işin uygundur.

Öye
Zeynep Özgen ALVAN
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü

Öye
Beyza YILDIRIM
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Öye
Eyyub AKSU
TSOF Temsilcisi

Öye
Hamid DEMİRHAN
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Öye
Baki GAZDİ
Ataşehir Belediyesi
Tem.

Öye
Soydan AKKAN
Avustur Belediyesi
Tem.

Kararı kabul etmişim
Şerhin ve müstalea ekte'dir.

Üye
Emre URLLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Metin KEPELİOĞLU
Babürler Belediyesi
Tem.

Üye
Cavit GANIÇ
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Emre ÖZTÜRK
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Abdülmasit ŞİMŞEK
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Ali Rıza BİLAL
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Engin KOKLU
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
M. Murat ÇAKIR
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Hüseyin YERLİBAŞ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Dr. Hasan ERGÜN
Büyükdere Belediyesi
Tem.

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ahmet EPİ
Çekirge Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Selçuk GÜNERHAN
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ÇAKIR
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ÖZÇELİK
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa KÖRKE
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şerif Dani ÇAKIR
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Musa ALIHAŞOĞLU
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Gökhan YERLİBAŞ
Kartal Belediyesi
Tem.

Üye
Kemal ÇEBİ
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.

Üye
Savaş EROĞLU
Maltepe Belediyesi
Tem.

Üye
Halim ÖZTÜRK
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Kemal AYVILDIZ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Hüseyin ÇOKKUN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Siliври Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkin ÖZGÜN
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Yakup DALKILIÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Öğün YILMAZ
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Muammer KESKİN
Şişli Belediyesi
Tem.

Üye
Murat KASIT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Tuhaş İLMAZOĞLU
Ünvanlı Belediyesi
Tem.

Üye
M. Beşir AKSAKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
Saffet ÖZ
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

Sayı : E-27936358.210.99/
Konu : UKOME Kararı

9273-218983

26/11/2021

DAĞITIM YERLERİNE

| | |
|---|----------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 5508 |
| Geldiği Tarih | 02 Aralık 2021 |

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "SRY Sarıyer Bölge Çalışma Grubu Minibüs Hattında Çalışan 45 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi" hususunda aldığı 29.07.2021 tarih ve 2021/6-11.KK sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.


Zerrin Özlem ALVAN
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Ek: - UKOME Kararı ve Şerhi

Dağıtım:

- İstanbul Valiliği/İl Emniyet Müdürlüğü
- İl Jandarma Komutanlığı
- Arnavutköy Belediyesi
- Ataşehir Belediyesi
- Avcılar Belediyesi
- Bağcılar Belediyesi
- Bahçelievler Belediyesi
- Bakırköy Belediyesi
- Başakşehir Belediyesi
- Bayrampaşa Belediyesi
- Beşiktaş Belediyesi
- Beykoz Belediyesi
- Beylikdüzü Belediyesi
- Beyoğlu Belediyesi
- Büyükçekmece Belediyesi
- Çatalca Belediyesi
- Çekmeköy Belediyesi
- Esenler Belediyesi
- Esenyurt Belediyesi
- Eyüpsultan Belediyesi
- Fatih Belediyesi
- Gaziosmanpaşa Belediyesi
- Güngören Belediyesi
- Kadıköy Belediyesi
- Kağıthane Belediyesi
- Kartal Belediyesi
- Küçükçekmece Belediyesi
- Maltepe Belediyesi
- Pendik Belediyesi
- Sancaktepe Belediyesi
- Sarıyer Belediyesi
- Silivri Belediyesi
- Sultanbeyli Belediyesi
- Sultangazi Belediyesi
- Şile Belediyesi
- Şişli Belediyesi
- Tuzla Belediyesi
- Ümraniye Belediyesi
- Üsküdar Belediyesi
- Zeytinburnu Belediyesi
- Zabıta Daire Başkanlığı
- Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü
- Türkiye Noterler Birliği
- İstanbul Noter Odası
- ✓ İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği
- İstanbul Taksiciler Esnaf Odası
- İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odası
- İstanbul Otomobilciler Esnaf Odası

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 29.07.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
d) 05.07.2021 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu.
e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 16.07.2021 tarih ve 864818 sayılı yazısı.

TEKLİF: SRY Sarıyer Bölge Çalışma Grubu Minibüs Hattında Çalışan 45 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "*Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek,*" p bendi "*Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kaldırmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.)* Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işletirilmesine karar vermek"

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "*Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır*" 3. Fıkrası: "*Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer*" ve 6. Fıkrası "*Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz*" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "*topluları yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kaldırmak, işletmek ve işletmek*", p bendi: "*Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek*" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "*Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür.*" Ve yine aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "*Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dahilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar.*"

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "*UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kaldırma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,*



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|--------------|
| TARİH | 29.07.2021 |
| SAYI | 2021/6-11.KK |

c) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, caddé, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürtlüler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle, e) Büyükşehir Belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla, görevli ve yetkilidir" hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2.Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanmaktadır. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, aşırı yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda minibüs ve taksi dolmuş taşımacılığına ilişkin;

- Ara toplu taşıma aracı olan minibüslerin, taşıma kapasitelerinin ve ticari hızlarının düşük olduğu,
 - Minibüslerin düşük ticari hıza, ana caddeleri mükerrer olarak kullanılmaları da eklenince bu caddelerde trafik sıkışıklığına yol açtıkları,
 - Yolculuk taleplerinin az olması nedeniyle bazı minibüs ve taksi dolmuş hatlarında maliyetlerin karşılanamadığı,
 - Mevcut mevzuatın (basit usul vergilendirme, gelir vergisi, KDV vb.) getirdiği maliyet artışları nedeniyle elektronik ücret uygulamasına geçilemediği, dolayısıyla minibüslerin ve taksi dolmuşların modlar arası ücret entegrasyonu ve bütüncül hat planlamasına dâhil edilemediği,
 - İstanbul Genel Toplu Taşıma Stratejilerinin Geliştirilmesi çalışması kapsamında; minibüslerin ara ulaşım modu olarak mevcut ve yapımı devam eden raylı sistem istasyonlarını besleyecek şekilde planlanması ile "Toplu Taşıma Bölgeleri" oluşturulmuştur. Toplu Taşıma Bölgelerinde mevcut minibüslerden daha az sayıda araç ile sistemin entegre bir şekilde çalıştırılabileceği,
- tespit edilmiştir.

tespit edilmiştir.

(2/6)

Raylı sistemlerin artışı ile kent içi toplu ulaşımda ara ulaşım modu olmasına rağmen kullandıkları güzergâhlar ve uzunlukları itibarıyla ana ulaşım modlarıyla konfor, güvenlik, hız gibi faktörlerde dikkate alınarak rekabet edemeyecekleri aşikâr olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (d) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs ve taksi dolmuş için iyileştirme (dönüşüm, araç aktarımı, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, artan nüfus ve kent dinamikleri çerçevesinde taksi taşımacılığı ile karşılanması uygun görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 750 adet minibüs ile 250 adet taksi dolmuşların; toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, araç paylaşım sistemi niteliğinde olan taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (d) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dahil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (d) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 750 M seri plakalı minibüs ve 250 TZ seri plakalı taksi dolmuşun dönüşüm ile karşılanması,
- M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş taşımacılarına, işbu UKOME kararının yayımlandığı tarihten itibaren 30 takvim günü başvuru süresi verilmesi,
- Yapılacak başvuruların gönüllülük esasına göre olması,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs ve taksi dolmuş taşımacılarının tuhim.ibb.gov.tr adresinde yer alan başvuru formunu ıslak imzalı haliyle Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat ileterek başvuru yapması,
- Birden fazla hisseli minibüs ve taksi dolmuşların, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Vekâleten yapılacak başvurularda iş bu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi taksi dolmuş ve minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İş bu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İş bu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının ve TZ serisi taksi dolmuş plakalarının iptal edilmesi,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımında 0 (sıfır) yaşında olması uygun mütalaa edilmektedir.

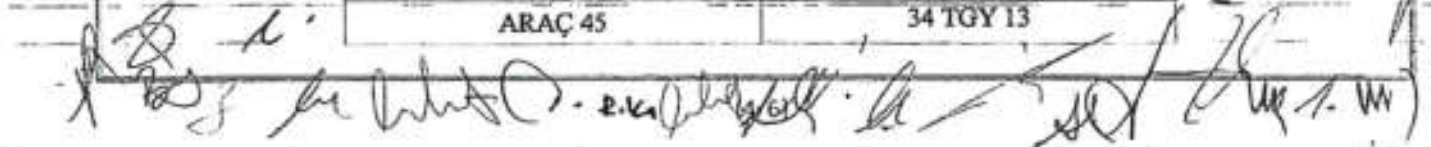
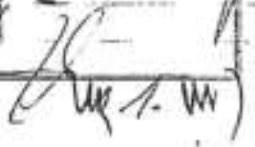
İlgi (d) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde SRY Sarıyer Bölge Çalışma Grubu hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 45 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi hususunun UKOME gündemine alınmasını olurlarınıza arz ederim.

| SRY Sarıyer Bölge Çalışma Grubu Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | |
|--|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 TGV 68 |
| ARAÇ 2 | 34 TGV 69 |
| ARAÇ 3 | 34 TGV 70 |
| ARAÇ 4 | 34 TGV 71 |
| ARAÇ 5 | 34 TGV 72 |
| ARAÇ 6 | 34 TGV 73 |

| | |
|---------|-----------|
| ARAÇ 7 | 34 TGV 74 |
| ARAÇ 8 | 34 TGV 75 |
| ARAÇ 9 | 34 TGV 76 |
| ARAÇ 10 | 34 TGV 77 |
| ARAÇ 11 | 34 TGV 78 |
| ARAÇ 12 | 34 TGV 79 |
| ARAÇ 13 | 34 TGV 80 |
| ARAÇ 14 | 34 TGV 81 |
| ARAÇ 15 | 34 TGV 82 |
| ARAÇ 16 | 34 TGV 83 |
| ARAÇ 17 | 34 TGV 84 |
| ARAÇ 18 | 34 TGV 85 |
| ARAÇ 19 | 34 TGV 86 |
| ARAÇ 20 | 34 TGV 87 |
| ARAÇ 21 | 34 TGV 88 |
| ARAÇ 22 | 34 TGV 89 |
| ARAÇ 23 | 34 TGV 90 |
| ARAÇ 24 | 34 TGV 91 |
| ARAÇ 25 | 34 TGV 92 |
| ARAÇ 26 | 34 TGV 93 |
| ARAÇ 27 | 34 TGV 94 |
| ARAÇ 28 | 34 TGV 95 |
| ARAÇ 29 | 34 TGV 96 |
| ARAÇ 30 | 34 TGV 97 |
| ARAÇ 31 | 34 TGV 98 |
| ARAÇ 32 | 34 TGV 99 |
| ARAÇ 33 | 34 TGY 01 |
| ARAÇ 34 | 34 TGY 02 |
| ARAÇ 35 | 34 TGY 03 |
| ARAÇ 36 | 34 TGY 04 |
| ARAÇ 37 | 34 TGY 05 |
| ARAÇ 38 | 34 TGY 06 |
| ARAÇ 39 | 34 TGY 07 |
| ARAÇ 40 | 34 TGY 08 |
| ARAÇ 41 | 34 TGY 09 |
| ARAÇ 42 | 34 TGY 10 |
| ARAÇ 43 | 34 TGY 11 |
| ARAÇ 44 | 34 TGY 12 |
| ARAÇ 45 | 34 TGY 13 |



C.



UKOME'NİN KARARI: İlgili (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, SRY Sarıyer Bölge Çalışma Grubu Minibüs Hattında Çalışan 45 Minibüsün Taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Ekrem İMAMCI
Ekrem İMAMCI
Belediye Başkanı

Yan Akın ÇAĞLAR
Yan Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

İbrahim Özgür DEMİR
İbrahim Özgür DEMİR
Genel Sekreter Yardımcısı

Ulaşım Daire Başkanı
Ulaşım Daire Başkanı

Av. Yılmaz SUNMEZ
Av. Yılmaz SUNMEZ
İ. Bölge Müdürü

Murat ÖZBEK
Murat ÖZBEK
İst. Enst. Müd. Tem.

Mehmet KEFLİ
Mehmet KEFLİ
MSB I. Ordu Komutanlığı Tem.

Murat KOCALI
Murat KOCALI
II. Bölge Komutanlığı Tem.

İbrahim ERİK
İbrahim ERİK
Sahil Gök. Marmara ve Boğ. Bölge Kom. Tem.

Fahri BAĞCI
Fahri BAĞCI
Kurtuluş I. Bölge Müdürlüğü Tem.

Muhammet ERDOĞAN
Muhammet ERDOĞAN
İst. Liman Başkanlığı Tem.

Şerif AYHAN
Şerif AYHAN
DHM Genel Müdürlüğü Tem.

Necmettin ACAR
Necmettin ACAR
TCDD I. Bölge Müdürlüğü Tem.

Berker ÜLKE
Berker ÜLKE
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I. Bölge Müd. Tem.

Mehmet MERT
Mehmet MERT
Altyapı Yatırımları Genel Müd. Tem.

Veyis ALIÖZSU
Veyis ALIÖZSU
TCDD Trafik Müdürlüğü Tem.

Mehmet KAYA
Mehmet KAYA
MEB II Milli Eğitim Müdürlüğü Tem.

Ayhan SAMAN
Ayhan SAMAN
Marmara Bölgesi Başkanlığı Tem.

H. Mehmet GÖNER
H. Mehmet GÖNER
Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Tem.

Gökhan YILMAZ
Gökhan YILMAZ
Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem.

H. Alper BİLGİLİ
H. Alper BİLGİLİ
İETT Genel Müd. Tem.

Siyam DEDETAŞ
Siyam DEDETAŞ
İst. Şehir Hastaneleri Tur. A.Ş. Genel Müd. Tem.

Özgür SIV
Özgür SIV
Metro İstanbul A.Ş. Genel Müd. Tem.

Recep KORKUT
Recep KORKUT
Fen İşleri Daire Bşk.

Özgür ÖZCAN ALIYAN
Özgür ÖZCAN ALIYAN
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Beyza YILDIRIM
Beyza YILDIRIM
Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürü

Eyyup AKSU
Eyyup AKSU
TS/İT Temsilcisi

Hamit TEŞİRKHAN
Hamit TEŞİRKHAN
Arnavutköy Belediyesi Tem.

İbrahim GEZİNİ
İbrahim GEZİNİ
Arnavutköy Belediyesi Tem.

Soydan ALKAN
Soydan ALKAN
Arnavutköy Belediyesi Tem.

Üye
Emre ÜRLÜ
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Nesrin KEPELİOĞLU
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Cavit GANIÇ
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Emre ÖZTÜRK
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Abdülmesir ŞİMŞEK
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
Ali Rıza YILMAZ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Engin KÖKÇÜ
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
M. Murat ÇALIK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Hakan YEŞİLBAŞ
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Dr. Hasan AYDIN
Büyükdere Belediyesi
Tem.

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ahmet EROL
Çekirgeç Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Etiler Belediyesi
Tem.

Üye
Selçuk GÜNERHAN
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Üye
Nurhan ÇELİK
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ÖZÇELİK
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Murat KOBAL
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şerif Durmuş BAŞI
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Murat ALIŞAĞLI
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Gökhan YILMAZ
Kartal Belediyesi
Tem.

Üye
Kemal ÇELİK
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.

Üye
Sevket EROĞLU
Maltepe Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ÖGÜTÇÜ
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Kemal AY YILDIZ
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

Üye
Hüseyin COŞKUN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Sivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DINC
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Yakup DALKILIC
Sultangazi Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇALIK
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Muammer KESKİN
Nişli Belediyesi
Tem.

Üye
Metin KAN
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Tuhaş İLYAZOĞLU
Oran Belediyesi
Tem.

Üye
M. Bener AYDIN
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
Saffa
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

Sayı : E-27936358.210.99/
Konu : UKOME Kararı

0268-218887

26.11.2021

DAĞITIM YERLERİNE

| | |
|---|----------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 5509 |
| Geldiği Tarih | 02 Aralık 2021 |

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "İstanbul Genelinde Çalışan 572 Taksi - Dolmuştan 250 Adedinin Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi" hususunda aldığı 29.07.2021 tarih ve 2021/6-11.LL sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.


Zerrin Özlem ALVAN
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Ek: - UKOME Kararı ve Şerhi

Dağıtım:

- İstanbul Valiliği/İl Emniyet Müdürlüğü
- İl Jandarma Komutanlığı
- Arnavutköy Belediyesi
- Ataşehir Belediyesi
- Avcılar Belediyesi
- Bağcılar Belediyesi
- Bahçelievler Belediyesi
- Bakırköy Belediyesi
- Başakşehir Belediyesi
- Bayrampaşa Belediyesi
- Beşiktaş Belediyesi
- Beykoz Belediyesi
- Beylikdüzü Belediyesi
- Beyoğlu Belediyesi
- Büyükçekmece Belediyesi
- Çatalca Belediyesi
- Çekmeköy Belediyesi
- Esenler Belediyesi
- Esenyurt Belediyesi
- Eyüpsultan Belediyesi
- Fatih Belediyesi
- Gaziosmanpaşa Belediyesi
- Güngören Belediyesi
- Kadıköy Belediyesi
- Kâğıthane Belediyesi
- Kartal Belediyesi
- Küçükçekmece Belediyesi
- Maltepe Belediyesi
- Pendik Belediyesi
- Sancaktepe Belediyesi
- Sarıyer Belediyesi
- Silivri Belediyesi
- Sultanbeyli Belediyesi
- Sultangazi Belediyesi
- Şile Belediyesi
- Şişli Belediyesi
- Tuzla Belediyesi
- Ümraniye Belediyesi
- Üsküdar Belediyesi
- Zeytinburnu Belediyesi
- Zabıta Daire Başkanlığı
- Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü
- Türkiye Noterler Birliği
- İstanbul Noter Odası
- + İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği
- İstanbul Taksiciler Esnaf Odası
- İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odası
- İstanbul Otomobilciler Esnaf Odası



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

| | |
|-------|--------------|
| TARİH | 29.07.2021 |
| SAYI | 2021/6-11.LL |

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 29.07.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
d) 05.07.2021 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu.
e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 16.07.2021 tarih ve 864818 sayılı yazısı.

TEKLİF: İstanbul Genelinde Çalınan 572 Taksi-Dolmuştan 250 Adedinin Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "*Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek,*" p bendi "*Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kaldırmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dahil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.)* Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek"

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "*Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır*" 3. Fıkrası: "*Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer*" ve 6. Fıkrası "*Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz*" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "*toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kaldırmak, işletmek ve işlettirmek*", p bendi: "*Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek*" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "*Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür.*" Ve yine aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "*Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar.*"

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "*UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kaldırma ve işletme işi ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde; mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,*

c) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürllüler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle, e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla, görevli ve yetkilidir" hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2.Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanmaktadır. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, aşırı yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksit taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksit dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda minibüs ve taksit dolmuş taşımacılığına ilişkin;

- Ara toplu taşıma aracı olan minibüslerin, taşıma kapasitelerinin ve ticari hızlarının düşük olduğu,
- Minibüslerin düşük ticari hızına, ana caddeleri mükerrer olarak kullanılmaları da eklenince bu caddelerde trafik sıkışıklığına yol açtıkları,
- Yolculuk taleplerinin az olması nedeniyle bazı minibüs ve taksit dolmuş hatlarında maliyetlerin karşılanamadığı,
- Mevcut mevzuatın (basit usul vergilendirme, gelir vergisi, KDV vb.) getirdiği maliyet artışları nedeniyle elektronik ücret uygulamasına geçilemediği, dolayısıyla minibüslerin ve taksit dolmuşların modlar arası ücret entegrasyonu ve bütüncül hat planlamasına dâhil edilemediği,
- İstanbul Genel Toplu Taşıma Stratejilerinin Geliştirilmesi çalışması kapsamında; minibüslerin ara ulaşım modu olarak mevcut ve yapımı devam eden raylı sistem istasyonlarını besleyecek şekilde planlanması ile "Toplu Taşıma Bölgeleri" oluşturulmuştur. Toplu Taşıma Bölgelerinde mevcut minibüslerden daha az sayıda araç ile sistemin entegre bir şekilde çalıştırılabileceği, tespit edilmiştir.

Raylı sistemlerin artışı ile kent içi toplu ulaşımında ara ulaşım modu olmasına rağmen kullandıkları güzergâhlar ve uzunlukları itibarıyla ana ulaşım modlarıyla konfor, güvenlik, hız gibi faktörlerde dikkate alınarak rekabet edemeyecekleri aşikâr olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (d) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs ve taksi dolmuş için iyileştirme (dönüşüm, araç aktarımı, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, artan nüfus ve kent dinamikleri çerçevesinde taksi taşınacılığı ile karşılanması uygun görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 750 adet minibüs ile 250 adet taksi dolmuşların; toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, araç paylaşım sistemi niteliğinde olan taksi taşınacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ve var olan kamusal ihtiyacın karşılanması hedefi ile arz talep dengesinin de göz önünde bulundurulması ve İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (d) Teknik Rapor neticesinde;

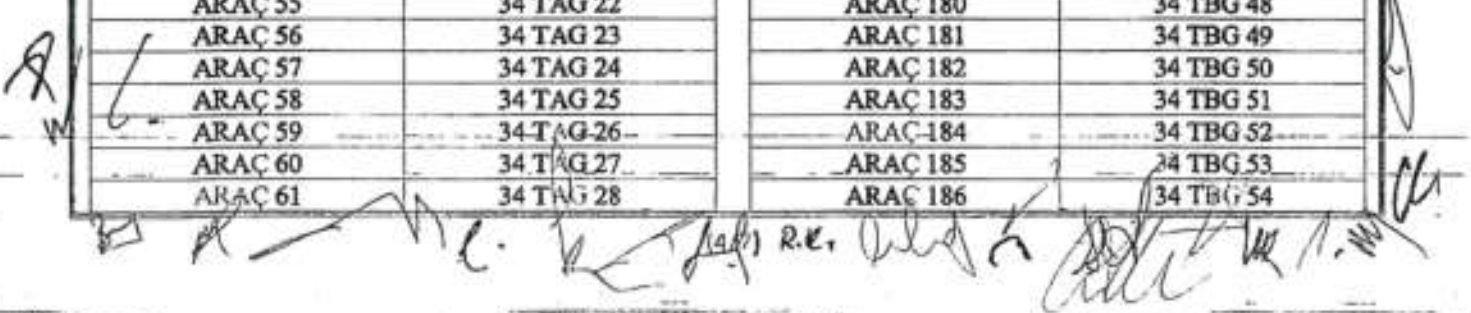
- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dahil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (d) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 750 M seri plakalı minibüs ve 250 TZ seri plakalı taksi dolmuşun dönüşüm ile karşılanması,
- M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş taşınacılarına, işbu UKOME kararının yayımlandığı tarihten itibaren 30 takvim günü başvuru süresi verilmesi,
- Yapılacak başvuruların gönüllülük esasına göre olması,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs ve taksi dolmuş taşınacılarının tuhim.ibb.gov.tr adresinde yer alan başvuru formunu ıslak imzalı haliyle Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat ileterek başvuru yapması,
- Birden fazla hisseli minibüs ve taksi dolmuşların, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Vekâleten yapılacak başvurularda iş bu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi taksi dolmuş ve minibüs taşınacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İş bu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşınacılarından İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İş bu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının ve TZ serisi taksi dolmuş plakalarının iptal edilmesi,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alında 0 (sıfır) yaşında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Taksi dönüşümü sonrası; ilgi (d) Teknik Raporda yer alan hat ve araç sayılarının sağlanamaması durumunda, Noter huzurunda çekilecek kura ile Teknik Raporda yer alan hat ve araç sayısına uygun olarak hatlar arası araç dağılımı yapılacaktır.

İlgi (d) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde İstanbul Genelinde Çalışan 572 Taksi-Dolmuştan Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 250 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi hususunun UKOME gündemine alınmasını olurlarınıza arz ederim.

| İstanbul Genelinde Çalışan Taksi Dolmuş Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi | | | |
|--|----------------------------|-------------|----------------------------|
| Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka | Kura Sırası | Yeni Tahsis Edilecek Plaka |
| ARAÇ 1 | 34 THG 67 | ARAÇ 126 | 34 TAG 93 |
| ARAÇ 2 | 34 THG 68 | ARAÇ 127 | 34 TAG 94 |
| ARAÇ 3 | 34 THG 69 | ARAÇ 128 | 34 TAG 95 |
| ARAÇ 4 | 34 THG 70 | ARAÇ 129 | 34 TAG 96 |
| ARAÇ 5 | 34 THG 71 | ARAÇ 130 | 34 TAG 97 |
| ARAÇ 6 | 34 THG 72 | ARAÇ 131 | 34 TAG 98 |
| ARAÇ 7 | 34 THG 73 | ARAÇ 132 | 34 TAG 99 |
| ARAÇ 8 | 34 THG 74 | ARAÇ 133 | 34 TAG 01 |

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp "2021/7/29".

| | | | |
|---------|-----------|----------|-----------|
| ARAÇ 9 | 34 THG 75 | ARAÇ 134 | 34 TBG 02 |
| ARAÇ 10 | 34 THG 76 | ARAÇ 135 | 34 TBG 03 |
| ARAÇ 11 | 34 THG 77 | ARAÇ 136 | 34 TBG 04 |
| ARAÇ 12 | 34 THG 78 | ARAÇ 137 | 34 TBG 05 |
| ARAÇ 13 | 34 THG 79 | ARAÇ 138 | 34 TBG 06 |
| ARAÇ 14 | 34 THG 80 | ARAÇ 139 | 34 TBG 07 |
| ARAÇ 15 | 34 THG 81 | ARAÇ 140 | 34 TBG 08 |
| ARAÇ 16 | 34 THG 82 | ARAÇ 141 | 34 TBG 09 |
| ARAÇ 17 | 34 THG 83 | ARAÇ 142 | 34 TBG 10 |
| ARAÇ 18 | 34 THG 84 | ARAÇ 143 | 34 TBG 11 |
| ARAÇ 19 | 34 THG 85 | ARAÇ 144 | 34 TBG 12 |
| ARAÇ 20 | 34 THG 86 | ARAÇ 145 | 34 TBG 13 |
| ARAÇ 21 | 34 THG 87 | ARAÇ 146 | 34 TBG 14 |
| ARAÇ 22 | 34 THG 88 | ARAÇ 147 | 34 TBG 15 |
| ARAÇ 23 | 34 THG 89 | ARAÇ 148 | 34 TBG 16 |
| ARAÇ 24 | 34 THG 90 | ARAÇ 149 | 34 TBG 17 |
| ARAÇ 25 | 34 THG 91 | ARAÇ 150 | 34 TBG 18 |
| ARAÇ 26 | 34 THG 92 | ARAÇ 151 | 34 TBG 19 |
| ARAÇ 27 | 34 THG 93 | ARAÇ 152 | 34 TBG 20 |
| ARAÇ 28 | 34 THG 94 | ARAÇ 153 | 34 TBG 21 |
| ARAÇ 29 | 34 THG 95 | ARAÇ 154 | 34 TBG 22 |
| ARAÇ 30 | 34 THG 96 | ARAÇ 155 | 34 TBG 23 |
| ARAÇ 31 | 34 THG 97 | ARAÇ 156 | 34 TBG 24 |
| ARAÇ 32 | 34 THG 98 | ARAÇ 157 | 34 TBG 25 |
| ARAÇ 33 | 34 THG 99 | ARAÇ 158 | 34 TBG 26 |
| ARAÇ 34 | 34 TAG 01 | ARAÇ 159 | 34 TBG 27 |
| ARAÇ 35 | 34 TAG 02 | ARAÇ 160 | 34 TBG 28 |
| ARAÇ 36 | 34 TAG 03 | ARAÇ 161 | 34 TBG 29 |
| ARAÇ 37 | 34 TAG 04 | ARAÇ 162 | 34 TBG 30 |
| ARAÇ 38 | 34 TAG 05 | ARAÇ 163 | 34 TBG 31 |
| ARAÇ 39 | 34 TAG 06 | ARAÇ 164 | 34 TBG 32 |
| ARAÇ 40 | 34 TAG 07 | ARAÇ 165 | 34 TBG 33 |
| ARAÇ 41 | 34 TAG 08 | ARAÇ 166 | 34 TBG 34 |
| ARAÇ 42 | 34 TAG 09 | ARAÇ 167 | 34 TBG 35 |
| ARAÇ 43 | 34 TAG 10 | ARAÇ 168 | 34 TBG 36 |
| ARAÇ 44 | 34 TAG 11 | ARAÇ 169 | 34 TBG 37 |
| ARAÇ 45 | 34 TAG 12 | ARAÇ 170 | 34 TBG 38 |
| ARAÇ 46 | 34 TAG 13 | ARAÇ 171 | 34 TBG 39 |
| ARAÇ 47 | 34 TAG 14 | ARAÇ 172 | 34 TBG 40 |
| ARAÇ 48 | 34 TAG 15 | ARAÇ 173 | 34 TBG 41 |
| ARAÇ 49 | 34 TAG 16 | ARAÇ 174 | 34 TBG 42 |
| ARAÇ 50 | 34 TAG 17 | ARAÇ 175 | 34 TBG 43 |
| ARAÇ 51 | 34 TAG 18 | ARAÇ 176 | 34 TBG 44 |
| ARAÇ 52 | 34 TAG 19 | ARAÇ 177 | 34 TBG 45 |
| ARAÇ 53 | 34 TAG 20 | ARAÇ 178 | 34 TBG 46 |
| ARAÇ 54 | 34 TAG 21 | ARAÇ 179 | 34 TBG 47 |
| ARAÇ 55 | 34 TAG 22 | ARAÇ 180 | 34 TBG 48 |
| ARAÇ 56 | 34 TAG 23 | ARAÇ 181 | 34 TBG 49 |
| ARAÇ 57 | 34 TAG 24 | ARAÇ 182 | 34 TBG 50 |
| ARAÇ 58 | 34 TAG 25 | ARAÇ 183 | 34 TBG 51 |
| ARAÇ 59 | 34 TAG 26 | ARAÇ 184 | 34 TBG 52 |
| ARAÇ 60 | 34 TAG 27 | ARAÇ 185 | 34 TBG 53 |
| ARAÇ 61 | 34 TAG 28 | ARAÇ 186 | 34 TBG 54 |



| | | | |
|----------|-----------|----------|-----------|
| ARAÇ 62 | 34 TAG 29 | ARAÇ 187 | 34 TBG 55 |
| ARAÇ 63 | 34 TAG 30 | ARAÇ 188 | 34 TBG 56 |
| ARAÇ 64 | 34 TAG 31 | ARAÇ 189 | 34 TBG 57 |
| ARAÇ 65 | 34 TAG 32 | ARAÇ 190 | 34 TBG 58 |
| ARAÇ 66 | 34 TAG 33 | ARAÇ 191 | 34 TBG 59 |
| ARAÇ 67 | 34 TAG 34 | ARAÇ 192 | 34 TBG 60 |
| ARAÇ 68 | 34 TAG 35 | ARAÇ 193 | 34 TBG 61 |
| ARAÇ 69 | 34 TAG 36 | ARAÇ 194 | 34 TBG 62 |
| ARAÇ 70 | 34 TAG 37 | ARAÇ 195 | 34 TBG 63 |
| ARAÇ 71 | 34 TAG 38 | ARAÇ 196 | 34 TBG 64 |
| ARAÇ 72 | 34 TAG 39 | ARAÇ 197 | 34 TBG 65 |
| ARAÇ 73 | 34 TAG 40 | ARAÇ 198 | 34 TBG 66 |
| ARAÇ 74 | 34 TAG 41 | ARAÇ 199 | 34 TBG 67 |
| ARAÇ 75 | 34 TAG 42 | ARAÇ 200 | 34 TBG 68 |
| ARAÇ 76 | 34 TAG 43 | ARAÇ 201 | 34 TBG 69 |
| ARAÇ 77 | 34 TAG 44 | ARAÇ 202 | 34 TBG 70 |
| ARAÇ 78 | 34 TAG 45 | ARAÇ 203 | 34 TBG 71 |
| ARAÇ 79 | 34 TAG 46 | ARAÇ 204 | 34 TBG 72 |
| ARAÇ 80 | 34 TAG 47 | ARAÇ 205 | 34 TBG 73 |
| ARAÇ 81 | 34 TAG 48 | ARAÇ 206 | 34 TBG 74 |
| ARAÇ 82 | 34 TAG 49 | ARAÇ 207 | 34 TBG 75 |
| ARAÇ 83 | 34 TAG 50 | ARAÇ 208 | 34 TBG 76 |
| ARAÇ 84 | 34 TAG 51 | ARAÇ 209 | 34 TBG 77 |
| ARAÇ 85 | 34 TAG 52 | ARAÇ 210 | 34 TBG 78 |
| ARAÇ 86 | 34 TAG 53 | ARAÇ 211 | 34 TBG 79 |
| ARAÇ 87 | 34 TAG 54 | ARAÇ 212 | 34 TBG 80 |
| ARAÇ 88 | 34 TAG 55 | ARAÇ 213 | 34 TBG 81 |
| ARAÇ 89 | 34 TAG 56 | ARAÇ 214 | 34 TBG 82 |
| ARAÇ 90 | 34 TAG 57 | ARAÇ 215 | 34 TBG 83 |
| ARAÇ 91 | 34 TAG 58 | ARAÇ 216 | 34 TBG 84 |
| ARAÇ 92 | 34 TAG 59 | ARAÇ 217 | 34 TBG 85 |
| ARAÇ 93 | 34 TAG 60 | ARAÇ 218 | 34 TBG 86 |
| ARAÇ 94 | 34 TAG 61 | ARAÇ 219 | 34 TBG 87 |
| ARAÇ 95 | 34 TAG 62 | ARAÇ 220 | 34 TBG 88 |
| ARAÇ 96 | 34 TAG 63 | ARAÇ 221 | 34 TBG 89 |
| ARAÇ 97 | 34 TAG 64 | ARAÇ 222 | 34 TBG 90 |
| ARAÇ 98 | 34 TAG 65 | ARAÇ 223 | 34 TBG 91 |
| ARAÇ 99 | 34 TAG 66 | ARAÇ 224 | 34 TBG 92 |
| ARAÇ 100 | 34 TAG 67 | ARAÇ 225 | 34 TBG 93 |
| ARAÇ 101 | 34 TAG 68 | ARAÇ 226 | 34 TBG 94 |
| ARAÇ 102 | 34 TAG 69 | ARAÇ 227 | 34 TBG 95 |
| ARAÇ 103 | 34 TAG 70 | ARAÇ 228 | 34 TBG 96 |
| ARAÇ 104 | 34 TAG 71 | ARAÇ 229 | 34 TBG 97 |
| ARAÇ 105 | 34 TAG 72 | ARAÇ 230 | 34 TBG 98 |
| ARAÇ 106 | 34 TAG 73 | ARAÇ 231 | 34 TBG 99 |
| ARAÇ 107 | 34 TAG 74 | ARAÇ 232 | 34 TCG 01 |
| ARAÇ 108 | 34 TAG 75 | ARAÇ 233 | 34 TCG 02 |
| ARAÇ 109 | 34 TAG 76 | ARAÇ 234 | 34 TCG 03 |
| ARAÇ 110 | 34 TAG 77 | ARAÇ 235 | 34 TCG 04 |
| ARAÇ 111 | 34 TAG 78 | ARAÇ 236 | 34 TCG 05 |
| ARAÇ 112 | 34 TAG 79 | ARAÇ 237 | 34 TCG 06 |
| ARAÇ 113 | 34 TAG 80 | ARAÇ 238 | 34 TCG 07 |
| ARAÇ 114 | 34 TAG 81 | ARAÇ 239 | 34 TCG 08 |

(Handwritten signatures and notes)

| | | | |
|----------|-----------|----------|-----------|
| ARAÇ 115 | 34 TAG 82 | ARAÇ 240 | 34 TCG 09 |
| ARAÇ 116 | 34 TAG 83 | ARAÇ 241 | 34 TCG 10 |
| ARAÇ 117 | 34 TAG 84 | ARAÇ 242 | 34 TCG 11 |
| ARAÇ 118 | 34 TAG 85 | ARAÇ 243 | 34 TCG 12 |
| ARAÇ 119 | 34 TAG 86 | ARAÇ 244 | 34 TCG 13 |
| ARAÇ 120 | 34 TAG 87 | ARAÇ 245 | 34 TCG 14 |
| ARAÇ 121 | 34 TAG 88 | ARAÇ 246 | 34 TCG 15 |
| ARAÇ 122 | 34 TAG 89 | ARAÇ 247 | 34 TCG 16 |
| ARAÇ 123 | 34 TAG 90 | ARAÇ 248 | 34 TCG 17 |
| ARAÇ 124 | 34 TAG 91 | ARAÇ 249 | 34 TCG 18 |
| ARAÇ 125 | 34 TAG 92 | ARAÇ 250 | 34 TCG 19 |

UKOME'NİN KARARI: İlgili (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, İstanbul Genelinde Çalışan 572 Taksi Dolmuştan 250 adedinin Taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Ekrem İMAMOĞLU
Belediye Başkanı

Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Oye
İbrahim Güler DÜZLER
Genel Sekreter
Yardımcısı

Oye
Uludağ ZİHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Oye
Av. Eray SÖNMEZ
İst. Em. Müd. Tem.

Oye
Murat ÖZBEK
İst. Em. Müd. Tem.

Oye
Mert KEFLİ
MSB İl. Ofis
Komutanlığı Tem.

Oye
Murat ÇİCALI
İl. İçişleri
Komutanlığı Tem.

Oye
Samir ERKİ
Sahil Göv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Oye
Fikret ERGÜVEN
Kıyılar, Çiğdem
Müdürlüğü Tem.

Oye
Muhammet ERDOĞAN
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Oye
Sait AYHAN
TİMİ Genel
Müdürlüğü Tem.

Oye
Necmiye ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Oye
Seda YÜCEL
İlg. İl. İç. Daire, Md.
1. Bölge Md. Tem.

Oye
Mehmet MEKT
Altyapı Yatırımlar Gen.
Müd. Tem.

Oye
Veyis AKİNEU
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Oye
Mehmet KAYA
MEB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Oye
Alihan YIN
Altyapı Sosyal
Hizmetler Başkanlığı
Tem.

X Farklı gerekçelerle
Uygundur.
Gerekçeler ekledim

Oye
H. Mehmet ÖZNER
Çevre ve Sağlık
Bakanlığı Tem.

Oye
Gökhan YILMAZ
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Oye
H. Alper BİLİGİLİ
İETT Gen. Müd. Tem.

Oye
Süleyman DEDETAŞ
İst. Şehir Hastaneler Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Oye
Özgür SOY
Nispetiye İstanbul A.Ş.
Gen. Müdürü

Oye
Recep KORKUT
Fen İşleri Daire Bşk.

Yerleşim alanları
olmayan alanlar uygundur.

Oye
Zeynep Özlem ALVAN
Ulaşım Koordinasyon
Müdürlüğü

Oye
Barış YILDIRIM
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürlüğü

Oye
E. İ. AKSU
TŞOB Temsilcisi

Oye
Hande ÇAKIRHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.

Oye
Hakan VEZİN
Ataşehir Belediyesi
Tem.

Oye
Soydan ÇİÇEK
Avcılar Belediyesi
Tem.

Öye
Ezra URLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Öye
Melih KEPELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Öye
Cavit GANIÇ
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Öye
Ezra ÖZTÜRK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Öye
Abdülhasep ŞİMŞEK
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Öye
Ali Rıza ÇELİK
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Öye
Engin KÖKÜLÜ
Beykoz Belediyesi
Tem.

Öye
M. Murat ÇAKIR
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.

Öye
Hakan YILMAZ
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Öye
Dr. Hasan AKGÜN
Büyükdere Belediyesi
Tem.

Öye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Ahmet ERLI
Çekirgeç Belediyesi
Tem.

Öye
Ömer ÇAKIRKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Öye
Selçuk ÖNERHAN
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Öye
Muhammed ÇAKIR
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.

Öye
Mehmet ÖZÇELİK
Fatih Belediyesi
Tem.

Öye
Murat KORAŞ
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.

Öye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Şenil Dursun OĞUZBAŞI
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Öye
Musa ALIHAŞARLI
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Öye
Özkan YILMAZ
Kartal Belediyesi
Tem.

Öye
Kemal ÇEBİ
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.

Öye
Savaş ERGÜLLÜ
Maltepe Belediyesi
Tem.

Öye
Hakan ÖZGÜÇ
Pendik Belediyesi
Tem.

Öye
Kemal AYYILDIZ
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

Öye
Hilmiye ÇOKKUN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Öye
Sarıyer Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Öye
Ertan DİNÇ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Öye
Yakup DÖKMEZ
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Öye
Özcan KAYA
Şile Belediyesi
Tem.

Öye
Muammer KESKİN
Şişli Belediyesi
Tem.

Öye
Murat KAYA
Tuzla Belediyesi
Tem.

Öye
Tuğba İLYASOĞLU
Ünvanlı Belediyesi
Tem.

Öye
M. Bera AKSARAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Öye
Sefa
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

Sayı : E-27936358.210.99/
Konu : UKOME Kararı

9270 - 218454

21.11.2021

DAĞITIM YERLERİNE

| | |
|---|----------------|
| İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ | |
| Kayıt No. | 5510 |
| Geldiği Tarih | 02 Aralık 2021 |

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "Avrupa Yakası Araç İhtiyacı Olan Hatlara Araç İlave Edilmesi Teklifi" hususunda aldığı 29.07.2021 tarih ve 2021/6-11.MM sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.


Zerrin Özlem ALVAN
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Ek: - UKOME Kararı ve Şerhi

Dağıtım:

- İstanbul Valiliği/İl Emniyet Müdürlüğü
- İl Jandarma Komutanlığı
- Arnavutköy Belediyesi
- Ataşehir Belediyesi
- Avcılar Belediyesi
- Bağcılar Belediyesi
- Bahçelievler Belediyesi
- Bakırköy Belediyesi
- Başakşehir Belediyesi
- Bayrampaşa Belediyesi
- Beşiktaş Belediyesi
- Beykoz Belediyesi
- Beylikdüzü Belediyesi
- Beyoğlu Belediyesi
- Büyükçekmece Belediyesi
- Çatalca Belediyesi
- Çekmeköy Belediyesi
- Esenler Belediyesi
- Esenyurt Belediyesi
- Eyüpsultan Belediyesi
- Fatih Belediyesi
- Gaziosmanpaşa Belediyesi
- Güngören Belediyesi
- Kadıköy Belediyesi
- Kâğıthane Belediyesi
- Kartal Belediyesi
- Küçükçekmece Belediyesi
- Maltepe Belediyesi
- Pendik Belediyesi
- Sancaktepe Belediyesi
- Sarıyer Belediyesi
- Silivri Belediyesi
- Sultanbeyli Belediyesi
- Sultangazi Belediyesi
- Şile Belediyesi
- Şişli Belediyesi
- Tuzla Belediyesi
- Ümraniye Belediyesi
- Üsküdar Belediyesi
- Zeytinburnu Belediyesi
- Zabıta Daire Başkanlığı
- Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü
- Türkiye Noterler Birliği
- İstanbul Noter Odası
- ✓ İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği
- İstanbul Taksiciler Esnaf Odası
- İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odası
- İstanbul Otomobilciler Esnaf Odası

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 29.07.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 20.08.2020 tarih ve 2020/4-10.G sayılı UKOME Kararı.
b) 24.09.2020 tarih ve 2020/5-15.A sayılı UKOME Kararı.
c) 24.09.2020 tarih ve 2020/5-15.B sayılı UKOME Kararı.
d) 05.07.2021 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu.
e) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 16.07.2021 tarih ve 864818 sayılı yazısı.

TEKLİF: Avrupa Yakası Araç İhtiyacı Olan Hatlara Araç İlave Edilmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) UKOME Kararıyla; BL109 Büyükçekmece - Gürpınar - Yakuplu - Kavaklı - Beylikdüzü minibüs hattının Metrobüs çalışması sonrası artan nüfus, trafik yoğunluğu ve trafik sirkülasyonu kaynaklı güzergahlarda revizyon yapılarak Avrupa Yakası İhtiyaç Fazlası Minibüs havuzundan noter huzurunda yapılacak çekilişle 5 aracın ilave edilmesi karar altına alınmıştır.

İlgi (b) UKOME Kararı ile Piri Reis, Barbaros Hayrettin Paşa, Hürriyet mahallelerinin toplu ulaşım ihtiyacının karşılanması adına Metrobüse entegre A/43 Avcılar-Esenyurt, BL/101 Büyükçekmece-Esenyurt ve BL/103 Büyükçekmece-Kıraç minibüs hatlarının katılımı ile 2 yeni ortak güzergah yapılarak Avrupa Yakası İhtiyaç Fazlası Minibüs havuzundan noter huzurunda yapılacak çekilişle A/43 Avcılar-Esenyurt hattına 1 aracın, BL/101 Büyükçekmece-Esenyurt hattına 4 aracın ve BL/103 Büyükçekmece-Kıraç hattına 4 aracın ilave edilmesi karar altına alınmıştır. İlgi (c) UKOME kararı ile BL/101 Büyükçekmece-Esenyurt ve BL/103 Büyükçekmece-Kıraç hatları birleştirilerek BL/101 Büyükçekmece-Kıraç-Esenyurt minibüs hattı oluşturulmuştur.

Tablo - 1

AVRUPA YAKASI İHTİYAÇ FAZLASI ARAÇ BULUNAN HATLAR

| Hat No | Hat Adı | Alınacak Araç Sayısı |
|--------|--|----------------------|
| A01 | Bakırköy-Metro-Topkapı | 1 |
| A03 | Bakırköy-Bağcılar-Kemalpaşa Mah.-Şirinevler | 1 |
| A10 | Yenimahalle-Merter-Z.Burnu-C.Bağ-Topkapı | 2 |
| A239 | Küçükçekmece-Avcılar-Beylikdüzü | 1 |
| A24 | 100.Yıl-Atışalam-Esenler-Topkapı | 1 |
| A26 | 100.Yıl Mah.-Bağcılar-Topkapı | 1 |
| A27 | Yıldıztabya-Pazarıçı-GOP-Topkapı | 1 |
| A28 | Topkapı-Yayla-Çavuşpaşa-Otosanayi | 1 |
| A29 | İncirli-Evren Mah.-Bağcılar | 2 |
| A30 | Topkapı-Fatih Mah.-İstoç | 1 |
| A40 | Karayolları-İ.H.L.-Alibeyköy-Eyüp-Edirnekapi-Topkapı | 1 |
| A48 | Topkapı-Otogar-M.Akif Mah.-Deprem Konutları | 1 |

Tablo - 2

AVRUPA YAKASI ARAÇ İHTİYACI OLAN HATLAR

| Hat No | Hat Adı | Verilecek Araç Sayısı |
|--------|--|-----------------------|
| BL109 | Büyükçekmece - Gürpınar - Yakuplu - Beylikdüzü | 5 |
| A43 | Avcılar - Esenyurt | 1 |
| BL101 | Büyükçekmece - Kıraç - Esenyurt | 8 |

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar ve İlgili (d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporunda açıklanan hususlar nedeni ile yolculuk sayısı düşük olan Tablo 1'deki araçların içerisinde noter huzurunda çekiliş yapılarak araçların Avrupa Yakası İhtiyaç Fazlası Araç Havuzuna Alınması, yine noter huzurunda yapılacak çekiliş ile araç ihtiyacı bulunan ve ilgili (a), (b) ve (c) UKOME kararları ile belirlenen hatlardan oluşan Avrupa Yakası Araç İhtiyacı olan hatlara (Tablo 2) verilmesi hususu uygun mütalaa edilmektedir.

Konunun UKOME gündemine alınması hususunu olurlarınıza arz ederim.

UKOME'NİN KARARI: İlgili (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, Avrupa Yakası araç ihtiyacı olan hatlara araç ilave edilmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Beşkan
Ekrem DİNANOĞLU
Belediye Başkanı

Genel Sekreter
Can Akın ÇAĞLAR

Yardımcı Genel Sekreter
Arzuhan ÇETİN DEMİR

Ulaştırma Daire Başkanı
Lutfi ÇİHAN

İhtisap Müşaviri
Ali Emrullah SONMEZ

İst. Emn. Müd. Tem.
Murat ÖZBEK

MSB 1/Ordu
Korunma Tem.
Mert KEFLİ

İstanbul
Korunma Tem.
Murat AKCALI

Sahil Güvenlik Müdürlüğü ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.
Ahmet ERİK

Karayolları 1. Bölge
Müdürü Tem.
Fahri ERDOĞAN

İst. Liman Başkanlığı
Tem.
Mahmut ERDOĞAN

DEİM Genel
Müdürü Tem.
Şerif AYHAN

TCDD 1. Bölge
Müdürü Tem.
Necmettin ACAR

İst. İlçe. Da. Ş. Md.
Bölge Md. Tem.
Serdar YÜCEL

Yardımcı Genel
Müd. Tem.
Yusuf AKKURT

TCDD Yatırım
Müdürü Tem.
Veyis ALIUNSU

MEB II Milli Eğitim
Müdürü Tem.
Mehmet KAYA

Milli Eğitim Bakanlığı
Tem.
Ayhan AYDIN

Çevre ve Şehircilik
Başkanlığı Tem.
Melis GÜNER

Afet ve Acil Durum
Yardımcı Başkanlığı
Tem.
Gökhan YILMAZ

İETT Genel Müd. Tem.
H. Alper BİLOĞLU

İst. Şehir Hattları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü
Sina DEDETAŞ

Marmara A.Ş.
Gen. Müdürü
Özgür ÖZALP

Fen İşleri Daire Bşk.
Recep KORKUT

Ulaştırma Koordinasyon
Müdürü
Zeynep ÖZDEMİR ALVİN

Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü
Faruk YILDIRIM

TSİ Temsilcisi
E. Aksoy AKSU

Araçsızlık Belediyesi
Tem.
Hamdi DEMİRHAN

Atılım Belediyesi
Tem.
Hüseyin İZZET

Avusturya Belediyesi
Tem.
Soydan ALKAN

Üye
Emre URLU
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet KEPELİOĞLU
Bahçelievler Belediyesi
Tem.

Üye
Cavit GANIÇ
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Emre ÖZTÜRK
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Abdülbasit ŞİMŞEK
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Ali Rıza YILMAZ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Engin KÖRÜ
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
M. Mustafa ÖZALP
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
Halil NESİBAŞI
Değirmentepe Belediyesi
Tem.

Üye
Dr. Hasan ALGÜN
Büyükdere Belediyesi
Tem.

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ahmet ERGİL
Çekirgeç Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer YILKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Selçuk CÜNERHAN
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ÖZALP
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ÖZCELİK
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa KOTAL
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Özgür Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şerif Dursun BAŞI
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Murat ALI HASOĞLU
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Gökhan YILMAZ
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Kemal ÇELİK
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.

Üye
Savaş ERGÖLÜ
Maltepe Belediyesi
Tem.

Üye
Hakan ÖGÜTÇÜ
Maltepe Belediyesi
Tem.

Üye
Kemal AYYILDIZ
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

Üye
Hilmi ÇOBAN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Siliçi Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DINC
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Yakup KILIÇ
Sultangazi Belediyesi
Tem.

Üye
Uzun Kaya
Suzluçeşme Belediyesi
Tem.

Üye
Muammer KESKİN
Şişli Belediyesi
Tem.

Üye
Murat KAYA
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Tuğrul YILMAZ
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
M. Hakan SAKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
Sarıyer Belediyesi
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.