

Sayı : E-27936358.210.99/  
Konu : UKOME Kararı

9052 / 24621

...../...../2021  
22 Kasım 2021

DAĞITIM YERLERİNE

İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ	
Kayıt No.	5355
Geldiği Tarih	25 Kasım 2021

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A24 100.Yıl - Atışalanı - Esenler - Topkapı Minibüs Hattından 45 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi" hususunda aldığı 29.07.2021 tarih ve 2021/6-11.İ sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.  
Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

  
Zerrin Özlem ALVAN  
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Ek: - UKOME Kararı ve Şerhi

Dağıtım:

- İstanbul Valiliği/İl Emniyet Müdürlüğü
- İl Jandarma Komutanlığı
- Arnavutköy Belediyesi
- Ataşehir Belediyesi
- Avcılar Belediyesi
- Bağcılar Belediyesi
- Bahçelievler Belediyesi
- Bakırköy Belediyesi
- Başakşehir Belediyesi
- Bayrampaşa Belediyesi
- Beşiktaş Belediyesi
- Beykoz Belediyesi
- Beylikdüzü Belediyesi
- Beyoğlu Belediyesi
- Büyükçekmece Belediyesi
- Çatalca Belediyesi
- Çekmeköy Belediyesi
- Esenler Belediyesi
- Esenyurt Belediyesi
- Eyüpsultan Belediyesi
- Fatih Belediyesi
- Gaziosmanpaşa Belediyesi
- Güngören Belediyesi
- Kadıköy Belediyesi
- Kâğıthane Belediyesi
- Kartal Belediyesi
- Küçükçekmece Belediyesi
- Maltepe Belediyesi
- Pendik Belediyesi
- Sancaktepe Belediyesi
- Sarıyer Belediyesi
- Silivri Belediyesi
- Sultanbeyli Belediyesi
- Sultangazi Belediyesi
- Şile Belediyesi
- Şişli Belediyesi
- Tuzla Belediyesi
- Ümraniye Belediyesi
- Üsküdar Belediyesi
- Zeytinburnu Belediyesi
- Zabıta Daire Başkanlığı
- Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü
- Türkiye Noterler Birliği
- İstanbul Noter Odası
- + İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği
- İstanbul Taksiciler Esnaf Odası
- İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odası
- İstanbul Otomobilciler Esnaf Odası

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 29.07.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.  
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.  
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği  
d) 05.07.2021 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu.  
e) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğünün 16.07.2021 tarih ve 864818 sayılı yazısı.

**TEKLİF:** A24 100.Yıl-Atışalanı-Esenler-Topkapı Minibüs Hattından 45 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

**TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:**

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "*Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek,*" p bendi "*Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kaldırmak, işletmek veya işlettiirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.)* Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek"

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "*Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır*" 3. Fıkrası: "*Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer*" ve 6. Fıkrası "*Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz*" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "*toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kaldırmak, işletmek ve işlettiirmek*", p bendi: "*Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek*" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "*Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür.*" Ve yine aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "*Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar.*"

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "*UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gerekli tesisleri kurma, kaldırma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,*



c) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürllüler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle, e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla, görevli ve yetkilidir" hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2.Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksit, minibüs, otobüs, servis, taksit dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanmaktadır. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, aşırı yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksit taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksit dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda minibüs ve taksit dolmuş taşımacılığına ilişkin;

- Ara toplu taşıma aracı olan minibüslerin, taşıma kapasitelerinin ve ticari hızlarının düşük olduğu,
- Minibüslerin düşük ticari hızına, ana caddeleri mükerrer olarak kullanılmaları da eklenince bu caddelerde trafik sıkışıklığına yol açtıkları,
- Yolculuk taleplerinin az olması nedeniyle bazı minibüs ve taksit dolmuş hatlarında maliyetlerin karşılanamadığı,
- Mevcut mevzuatın (basit usul vergilendirme, gelir vergisi, KDV vb.) getirdiği maliyet artışları nedeniyle elektronik ücret uygulamasına geçilemediği, dolayısıyla minibüslerin ve taksit dolmuşların modlar arası ücret entegrasyonu ve bütüncül hat planlamasına dâhil edilemediği,
- İstanbul Genel Toplu Taşıma Stratejilerinin Geliştirilmesi çalışması kapsamında; minibüslerin ara ulaşım modu olarak mevcut ve yapımı devam eden raylı sistem istasyonlarını besleyecek şekilde planlanması ile "Toplu Taşıma Bölgeleri" oluşturulmuştur. Toplu Taşıma Bölgelerinde mevcut minibüslerden daha az sayıda araç ile sistemin entegre bir şekilde çalıştırılabileceği,

tespit edilmiştir.



Raylı sistemlerin artışı ile kent içi toplu ulaşımında ara ulaşım modu olmasına rağmen kullandıkları güzergâhlar ve uzunlukları itibarıyla ana ulaşım modlarıyla konfor, güvenlik, hız gibi faktörlerde dikkate alınarak rekabet edemeyecekleri aşikâr olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (d) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs ve taksi dolmuş için iyileştirme (dönüşüm, araç aktarımı, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, artan nüfus ve kent dinamikleri çerçevesinde taksi taşımacılığı ile karşılanması uygun görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 750 adet minibüs ile 250 adet taksi dolmuşların; toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, araç paylaşım sistemi niteliğinde olan taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

**Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi:** Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (d) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dahil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (d) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 750 M seri plakalı minibüs ve 250 TZ seri plakalı taksi dolmuşun dönüşüm ile karşılanması,
- M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş taşımacılarına, işbu UKOME kararının yayınlandığı tarihten itibaren 30 takvim günü başvuru süresi verilmesi,
- Yapılacak başvuruların gönüllülük esasına göre olması,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs ve taksi dolmuş taşımacılarının [tuhim.ibb.gov.tr](http://tuhim.ibb.gov.tr) adresinde yer alan başvuru formunu ıslak imzalı haliyle Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat ileterek başvuru yapması,
- Birden fazla hisseli minibüs ve taksi dolmuşların, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Vekâleten yapılacak başvurularda iş bu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi taksi dolmuş ve minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İş bu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İş bu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının ve TZ serisi taksi dolmuş plakalarının iptal edilmesi,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0 (sıfır) yaşında olması uygun mütalaa edilmektedir.

İlgi (d) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde A24 100.Yıl – Atışalanı – Esenler – Topkapı minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 45 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi hususunun UKOME gündemine alınmasını olurlarınıza arz ederim.

A24 100.Yıl – Atışalanı – Esenler – Topkapı Minibüs Hattından  
Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

Kura Sırası	Yeni Tahsis Edilecek Plaka
ARAÇ 1	34 TGS 89
ARAÇ 2	34 TGS 90
ARAÇ 3	34 TGS 91
ARAÇ 4	34 TGS 92
ARAÇ 5	34 TGS 93
ARAÇ 6	34 TGS 94
ARAÇ 7	34 TGS 95

*(Handwritten signatures and notes)*

2.4. 3/6

11.11.2021

ARAÇ 8	34 TGS 96
ARAÇ 9	34 TGS 97
ARAÇ 10	34 TGS 98
ARAÇ 11	34 TGS 99
ARAÇ 12	34 TGT 01
ARAÇ 13	34 TGT 02
ARAÇ 14	34 TGT 03
ARAÇ 15	34 TGT 04
ARAÇ 16	34 TGT 05
ARAÇ 17	34 TGT 06
ARAÇ 18	34 TGT 07
ARAÇ 19	34 TGT 08
ARAÇ 20	34 TGT 09
ARAÇ 21	34 TGT 10
ARAÇ 22	34 TGT 11
ARAÇ 23	34 TGT 12
ARAÇ 24	34 TGT 13
ARAÇ 25	34 TGT 14
ARAÇ 26	34 TGT 15
ARAÇ 27	34 TGT 16
ARAÇ 28	34 TGT 17
ARAÇ 29	34 TGT 18
ARAÇ 30	34 TGT 19
ARAÇ 31	34 TGT 20
ARAÇ 32	34 TGT 21
ARAÇ 33	34 TGT 22
ARAÇ 34	34 TGT 23
ARAÇ 35	34 TGT 24
ARAÇ 36	34 TGT 25
ARAÇ 37	34 TGT 26
ARAÇ 38	34 TGT 27
ARAÇ 39	34 TGT 28
ARAÇ 40	34 TGT 29
ARAÇ 41	34 TGT 30
ARAÇ 42	34 TGT 31
ARAÇ 43	34 TGT 32
ARAÇ 44	34 TGT 33
ARAÇ 45	34 TGT 34

*(Handwritten signatures and notes)*  
EK: (4/6)



**UKOME'NİN KARARI:** İlgili (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, A24 100.Yıl-Atışalana-Esenler-Topkapı Minibüs Hattından 45 Minibüsün Taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan  
Ekrem İMAMOĞLU  
Belediye Başkanı

Oye  
Can Akın ÇAĞLAR  
Genel Sekreter

Oye  
İbrahim Emin DEMİR  
Genel Sekreter  
Yardımcısı

Oye  
Uluk ÖZKAN  
Ulaştırma Daire Başkanı

Oye  
Av. Eren SOMMEZ  
İ. Müdürlük Müdürü

Oye  
Murat ÖZBEK  
İst. Emn. Müd. Tem.

Oye  
Metin BEFLİ  
MSB / Ordu  
Komutanlığı Tem.

Oye  
Muharrem AKCALI  
Jandarma  
Komutanlığı Tem.

Oye  
Emel ERDİNÇ  
Sahil Güvenlik, Marmara ve  
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Oye  
Fikret ERGÜVEN  
Karayolları 1. Bölge  
Müdürlüğü Tem.

Oye  
Muhammet ERDOĞAN  
İst. Liman Başkanlığı  
Tem.

Oye  
Serif AYHAN  
Diyadin Genel  
Müdürlüğü Tem.

Oye  
Necmettin ACAR  
TCDD 1. Bölge  
Müdürlüğü Tem.

Oye  
Serdar YÜCEL  
Ulş. Haz. Daire Md.  
Bölge Md. Tem.

Oye  
Mustafa MEHMET  
Altyapı Yatırım ve Gen.  
Müd. Tem.

Oye  
Veysel ALÇIN SU  
TCDD Tasarım ve  
A.Ş. Tem.

Oye  
Mehmet KAYA  
MEB II Millî Eğitim  
Müdürlüğü Tem.

Oye  
Alihan AYDIN  
Avalon Sosyal  
Hizmetler Bakanlığı  
Tem.

X Farklı gerekçelere  
uygundur.  
Gerekçeler ekte.

Oye  
H. Mehmet GÜNER  
Tic. ve San. Bakanlığı  
Tem.

Oye  
Gökhan YILMAZ  
Afet ve Acil Durum  
Yönetim Başkanlığı  
Tem.

Oye  
H. Alper BİLGİLİ  
İETT Gen. Müd. Tem.

Oye  
Siner DEDETAŞ  
İstanbul Şehir Hattları Tur.  
A.Ş. Gen. Müdürü

Oye  
Orhan SOK  
Metropol İstanbul A.Ş.  
Gen. Müdürü

Oye  
Recep KORKUT  
Fen İşleri Daire Bşk.

Tic. temsilcileri  
olduğu için uygundur.

Oye  
Zeynep Özdemir ALVAN  
Ulaştırma Koordinasyon  
Müdürü

Oye  
Zeynep ALVAN  
Toplu Ulaştırma  
Hizmetleri Müdürü

Oye  
Emin AKSU  
İSKOF Temsilcisi

Oye  
Hamdi DEMİRHAN  
Ataşehir Belediyesi  
Tem.

Oye  
Bahar LİGİZDİ  
Ataşehir Belediyesi  
Tem.

Oye  
Soydan AYDIN  
Avalon Belediyesi  
Tem.

Kararı kabul etmiyorlar  
Serhim ve mütalaa ekte.

Üye  
Emir URLU  
Bağcılar Belediyesi  
Tem.

Üye  
Mehin KFFELİOĞLU  
Bahçelievler Belediyesi  
Tem.

Üye  
Cavit GANİCİ  
Bakırköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Emir ÖZTÜRK  
Bağcısarı Belediyesi  
Tem.

Üye  
Abdülhasep ŞİMŞEK  
Bayrampaşa Belediyesi  
Tem.

Üye  
Ali Rıza YILMAZ  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Üye  
Erçin KÖKSAL  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Üye  
M. Murat ALİK  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Üye  
Mehmet YERLİBAŞ  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Üye  
Dr. Hasan AKGÜN  
Büyükdere Belediyesi  
Tem.

Üye  
Çatalca Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Üye  
Ahmet EROL  
Çekirgeç Belediyesi  
Tem.

Üye  
Ömer ÇETİNKAYA  
Esenler Belediyesi  
Tem.

Üye  
Selçuk GÜNERHAN  
Esenyurt Belediyesi  
Tem.

Üye  
Muhammed KARIR  
Eyüpsultan Belediyesi  
Tem.

Üye  
Mehmet ÖZÇELİK  
Fatih Belediyesi  
Tem.

Üye  
Muştafa KERAL  
Gaziosmanpaşa Belediyesi  
Tem.

Üye  
Güngören Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Üye  
Şerif DİNÇER  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Musa ALIBASOĞLU  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Cemal YILMAZ  
Kartal Belediyesi  
Tem.

Üye  
Kemal ÇEBİ  
Küçükçekircek Belediyesi  
Tem.

Üye  
Savaş EROĞLU  
Maltepe Belediyesi  
Tem.

Üye  
Diyadin ÖGÜTÇÜ  
Pendik Belediyesi  
Tem.

Üye  
Kemal AYYILDIZ  
Sancaktepe Belediyesi  
Tem.

Üye  
Hüseyin COŞKUN  
Sarıyer Belediyesi  
Tem.

Üye  
Siliври Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Üye  
Erkan DİNÇ  
Sultanbeyli Belediyesi  
Tem.

Üye  
Yakup DİNKILIC  
Sultanbeyli Belediyesi  
Tem.

Üye  
Özcan KORKMAZ  
Şile Belediyesi  
Tem.

Üye  
Muammer KESKİN  
Şişli Belediyesi  
Tem.

Üye  
Murat KANT  
Tuzla Belediyesi  
Tem.

Üye  
Tuğba İLÇİSOĞLU  
Ünvanlı Belediyesi  
Tem.

Üye  
M. Beşir AKSAHALI  
Üsküdar Belediyesi  
Tem.

Üye  
Saffet ÇELİK  
Zeytinburnu Belediyesi  
Tem.



Sayı : E-27936358.210.99/  
Konu : UKOME Kararı

9050/214583

22.11/2021

DAĞITIM YERLERİNE

İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ	
Kayıt No.	5356
Geldiği Tarih	25 Kasım 2021

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A19 Bakırköy - Esenler - Atışalanı - Otogar Minibüs Hattından 20 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi" hususunda aldığı 29.07.2021 tarih ve 2021/6-11.I sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

  
Zerrin Özlem ALVAN  
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Ek: - UKOME Kararı ve Şerhi

Dağıtım:

- İstanbul Valiliği/İl Emniyet Müdürlüğü
- İl Jandarma Komutanlığı
- Arnavutköy Belediyesi
- Ataşehir Belediyesi
- Avcılar Belediyesi
- Bağcılar Belediyesi
- Bahçelievler Belediyesi
- Bakırköy Belediyesi
- Başakşehir Belediyesi
- Bayrampaşa Belediyesi
- Beşiktaş Belediyesi
- Beykoz Belediyesi
- Beylikdüzü Belediyesi
- Beyoğlu Belediyesi
- Büyükçekmece Belediyesi
- Çatalca Belediyesi
- Çekmeköy Belediyesi
- Esenler Belediyesi
- Esenyurt Belediyesi
- Eyüpsultan Belediyesi
- Fatih Belediyesi
- Gaziosmanpaşa Belediyesi
- Güngören Belediyesi
- Kadıköy Belediyesi
- Kâğıthane Belediyesi
- Kartal Belediyesi
- Küçükçekmece Belediyesi
- Maltepe Belediyesi
- Pendik Belediyesi
- Sancaktepe Belediyesi
- Sarıyer Belediyesi
- Silivri Belediyesi
- Sultanbeyli Belediyesi
- Sultangazi Belediyesi
- Şile Belediyesi
- Şişli Belediyesi
- Tuzla Belediyesi
- Ümraniye Belediyesi
- Üsküdar Belediyesi
- Zeytinburnu Belediyesi
- Zabıta Daire Başkanlığı
- Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü
- Türkiye Noterler Birliği
- İstanbul Noter Odası
- + İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği
- İstanbul Taksiciler Esnaf Odası
- İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odası
- İstanbul Otomobilciler Esnaf Odası



UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 29.07.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.  
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.  
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği  
d) 05.07.2021 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu.  
e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 16.07.2021 tarih ve 864818 sayılı yazısı.

**TEKLİF:** A19 Bakırköy – Esenler – Atışalanı – Otogar Minibüs Hattından 20 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

### TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "*Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek,*" p bendi "*Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdukmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.) Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek"*

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "*Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır"* 3. Fıkrası: "*Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer"* ve 6. Fıkrası "*Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz"* hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "*toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdukmak, işletmek ve işletmek"*, p bendi: "*Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek"* hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "*Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür."* Ve yine aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "*Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."*

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "*UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşınacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdukmak ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyacı ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,*





T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH 29.07.2021  
SAYI 2021/6-11.I

c) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürülüler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle, e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla, görevli ve yetkilidir" hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2.Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir maktan görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanmaktadır. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, aşırı yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesinde sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda minibüs ve taksi dolmuş taşımacılığına ilişkin;

- Ara toplu taşıma aracı olan minibüslerin, taşıma kapasitelerinin ve ticari hızlarının düşük olduğu,
  - Minibüslerin düşük ticari hızına, ana caddeleri mükerrer olarak kullanılmaları da eklenince bu caddelerde trafik sıkışıklığına yol açtıkları,
  - Yolculuk taleplerinin az olması nedeniyle bazı minibüs ve taksi dolmuş hatlarında maliyetlerin karşılanamadığı,
  - Mevcut mevzuatın (basit usul vergilendirme, gelir vergisi, KDV vb.) getirdiği maliyet artışları nedeniyle elektronik ücret uygulamasına geçilemediği, dolayısıyla minibüslerin ve taksi dolmuşların modlar arası ücret entegrasyonu ve bütüncül hat planlamasına dâhil edilemediği,
  - İstanbul Genel Toplu Taşıma Stratejilerinin Geliştirilmesi çalışması kapsamında; minibüslerin ara ulaşım modu olarak mevcut ve yapımı devam eden raylı sistem istasyonlarını besleyecek şekilde planlanması ile "Toplu Taşıma Bölgeleri" oluşturulmuştur. Toplu Taşıma Bölgelerinde mevcut minibüslerden daha az sayıda araç ile sistemi entegre bir şekilde çalıştırılabileceği,
- tespit edilmiştir.





T.C  
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH	29.07.2021
SAYI	2021/6-11.I

Raylı sistemlerin artışı ile kent içi toplu ulaşımda ara ulaşım modu olmasına rağmen kullandıkları güzergâhlar ve uzunlukları itibarıyla ana ulaşım modlarıyla konfor, güvenlik, hız gibi faktörlerde dikkate alınarak rekabet edemeyecekleri aşikâr olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (d) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs ve taksi dolmuş için iyileştirme (dönüşüm, araç aktarımı, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, artan nüfus ve kent dinamikleri çerçevesinde taksi taşımacılığı ile karşılanması uygun görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 750 adet minibüs ile 250 adet taksi dolmuşların; toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, araç paylaşım sistemi niteliğinde olan taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

**Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi:** Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (d) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dahil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (d) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 750 M seri plakalı minibüs ve 250 TZ seri plakalı taksi dolmuşun dönüşüm ile karşılanması,
- M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş taşımacılarına, işbu UKOME kararının yayımlandığı tarihten itibaren 30 takvim günü başvuru süresi verilmesi,
- Yapılacak başvuruların gönüllülük esasına göre olması,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs ve taksi dolmuş taşımacılarının [tuhim.ibb.gov.tr](http://tuhim.ibb.gov.tr) adresinde yer alan başvuru formunu ıslak imzalı haliyle Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat ileterek başvuru yapması,
- Birden fazla hisseli minibüs ve taksi dolmuşların, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Vekâleten yapılacak başvurularda iş bu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi taksi dolmuş ve minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İş bu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İş bu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının ve TZ serisi taksi dolmuş plakalarının iptal edilmesi,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0 (sıfır) yaşında olması uygun mütalaa edilmektedir.

İlgi (d) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde A19 Bakırköy – Esenler – Atışalanı – Otogar minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 20 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi hususunun UKOME gündemine alınmasını olurlarınıza arz ederim.

A19 Bakırköy – Esenler – Atışalanı – Otogar Minibüs Hattından  
Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

Kura Sırası	Yeni Tahsis Edilecek Plaka
ARAÇ 1	34 TGS 51
ARAÇ 2	34 TGS 52
ARAÇ 3	34 TGS 53
ARAÇ 4	34 TGS 54
ARAÇ 5	34 TGS 55
ARAÇ 6	34 TGS 56
ARAÇ 7	34 TGS 57
ARAÇ 8	34 TGS 58
ARAÇ 9	34 TGS 59

R.K. (3/5)



ARAÇ 10	34 TGS 60
ARAÇ 11	34 TGS 61
ARAÇ 12	34 TGS 62
ARAÇ 13	34 TGS 63
ARAÇ 14	34 TGS 64
ARAÇ 15	34 TGS 65
ARAÇ 16	34 TGS 66
ARAÇ 17	34 TGS 67
ARAÇ 18	34 TGS 68
ARAÇ 19	34 TGS 69
ARAÇ 20	34 TGS 70

**UKOME'NİN KARARI:** İlgili (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, A19 Bakırköy - Esenler - Atışalanı - Otogar Minibüs Hattından 20 Minibüsün Taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan  
Ekrem İNAMOĞLU  
Belediye Başkanı

Üye  
Can Akın ÇAĞLAR  
Genel Sekreter

Üye  
İbrahim Özgün DEMİR  
Genel Sekreter  
Yardımcısı

Üye  
Ulku ÇİFTÇİ  
Ulaşım Daire Başkanı

Üye  
Av. Emin EDİNGEZ  
İ.Hukuk Müşaviri

Üye  
Murat ÖZBEK  
İst. Emm. Müd. Tem.

Üye  
Mert KEFLİ  
MSB 1. Ordu  
Komutanlığı Tem.

Üye  
Murat KALCI  
İl Jandarma  
Komutanlığı Tem.

Üye  
Süleyman ERİK  
Sahil Güven. Marmara ve  
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Üye  
Fikret ERGÜVEN  
Sarıyerli 1. Bölge  
Müdürlüğü Tem.

Üye  
Muhammet ERDOĞAN  
İst. Liman Başkanlığı  
Tem.

Üye  
Şerif AYHAN  
DHİT Genel  
Müdürlüğü Tem.

Üye  
Necmettin ACAR  
TCDD 1. Bölge  
Müdürlüğü Tem.

Üye  
Serkan YÜCEL  
İlç. M. An. D. Ş. Md.  
1. Bölge Müd. Tem.

Üye  
Mehmet MERT  
Aryapa Yatırımlar Gen.  
Müd. Tem.

Üye  
Veyneli ALCINSU  
TCDD Trafikçisi  
A.Ş. Tem.

Üye  
Mehmet KAY  
MEB 1. Milli Eğitim  
Müdürlüğü Tem.

Üye  
Ayhan AYDIN  
Aile ve Sosyal  
Hizmetler Bakanlığı  
Tem.

X Farklı gereksinimlere  
Uygundur.  
Gereksinimler ekte.

Üye  
H. Mehmet GÜNER  
Çevre ve Şehircilik  
Bakanlığı Tem.

Üye  
Gökhan YERLİMAZ  
Afet ve Acil Durum  
Yönetim Başkanlığı  
Tem.

Üye  
H. Alper BİLGİLİ  
İETT Gen. Müd. Tem.

Üye  
Sinem DEDETAŞ  
Kı. Şehir Hatları Tur.  
A.Ş. Gen. Müdürü

Üye  
Orhan SOY  
Metropol A.Ş.  
Gen. Müdürü

Üye  
Recep KORKUT  
Fen İşleri Daire Bşk.

Türker Araslan  
İlçe için uygundur

Üye  
Zerrin Üstün ALVAN  
Ulaşım Koordinasyon  
Müdürü

Üye  
Barış YILDIRIM  
Toplu Ulaşım  
Hizmetleri Müdürü

Üye  
Eyyup AKSİ  
TŞİB Temsilcisi

Üye  
Hamdi DEMİRHAN  
Arnavutköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Barış KAGEZDİ  
Avcılar Belediyesi  
Tem.

Üye  
Soydan ALKAN  
Avcılar Belediyesi  
Tem.

Kararı kabul etmiyorum  
Serhim ve mütalaa ekte.



Üye  
Emre ÜRLÜ  
Bağcılar Belediyesi  
Tem.

Üye  
Mehmet KALFELİ  
Bağcılar Belediyesi  
Tem.

Üye  
Cavit GANIÇ  
Bakırköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Emre ÖZTÜRK  
Bağcılar Belediyesi  
Tem.

Üye  
Abdülkadir ŞİMŞEK  
Hayrapaşa Belediyesi  
Tem.

Üye  
Ali Rıza TILMAÇI  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Üye  
Engin KÖKÇÜ  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Üye  
M. Nihat ÇALIK  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Üye  
Halil YIĞITBAŞ  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Üye  
Dr. Hasan AKÇUN  
Büyükdere Belediyesi  
Tem.

Üye  
Çatalca Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Üye  
Ahmet EPİLİ  
Çekirge Belediyesi  
Tem.

Üye  
Orhan ÇELİK  
Esenler Belediyesi  
Tem.

Üye  
Selçuk GÜNERHAN  
Esenyurt Belediyesi  
Tem.

Üye  
Mehmet ÖZDEMİR  
Etiler Belediyesi  
Tem.

Üye  
Mehmet ÖZÇELİK  
Fatih Belediyesi  
Tem.

Üye  
Mustafa AKGÖK  
Göztepe Belediyesi  
Tem.

Üye  
Güngören Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Üye  
Şerif Dursun OĞUZ  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Mustafa ALIBAYRAK  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Gökhan YIĞITBAŞ  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Kemal ÇEBİ  
Küçükçekirce Belediyesi  
Tem.

Üye  
Savaş EROĞLU  
Maltepe Belediyesi  
Tem.

Üye  
Mehmet ÖZGÜÇ  
Pendik Belediyesi  
Tem.

Üye  
Kemal AYDIN  
Sancaktepe Belediyesi  
Tem.

Üye  
Hüseyin ÇİŞKUN  
Sarıyer Belediyesi  
Tem.

Üye  
Silivri Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Üye  
Erkan DİNÇ  
Sultanbeyli Belediyesi  
Tem.

Üye  
Yakup DİLEKÇİ  
Sutcuadağı Belediyesi  
Tem.

Üye  
Özkan ÖZDEMİR  
Şile Belediyesi  
Tem.

Üye  
Muammer KESKİN  
Şişli Belediyesi  
Tem.

Üye  
Murat KANT  
Tuzla Belediyesi  
Tem.

Üye  
Tuğba İLYAZOĞLU  
Ümraniye Belediyesi  
Tem.

Üye  
M. Hacer AKSAKAL  
Üsküdar Belediyesi  
Tem.

Üye  
Saffet AK  
Zeytinburnu Belediyesi  
Tem.

Sayı : E-27936358.210.99/  
Konu : UKOME Kararı

29.07.2021

9051 / 24610

DAĞITIM YERLERİNE

İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ	
Kayıt No.	5353
Geldiği Tarih	25 Kasım 2021

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A18 Bakırköy - Kuleli - İSTOÇ Minibüs Hattından 5 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi" hususunda aldığı 29.07.2021 tarih ve 2021/6-11.H sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

  
Zerrin Özlem ALVAN  
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Ek - UKOME Kararı ve Şerhi

Dağıtım:

- İstanbul Valiliği/İl Emniyet Müdürlüğü
- İl Jandarma Komutanlığı
- Arnavutköy Belediyesi
- Ataşehir Belediyesi
- Avcılar Belediyesi
- Bağcılar Belediyesi
- Bahçelievler Belediyesi
- Bakırköy Belediyesi
- Başakşehir Belediyesi
- Bayrampaşa Belediyesi
- Beşiktaş Belediyesi
- Beykoz Belediyesi
- Beylikdüzü Belediyesi
- Beyoğlu Belediyesi
- Büyükçekmece Belediyesi
- Çatalca Belediyesi
- Çekmeköy Belediyesi
- Esenler Belediyesi
- Esenyurt Belediyesi
- Eyüpsultan Belediyesi
- Fatih Belediyesi
- Gaziosmanpaşa Belediyesi
- Güngören Belediyesi
- Kadıköy Belediyesi
- Kağıthane Belediyesi
- Kartal Belediyesi
- Küçükçekmece Belediyesi
- Maltepe Belediyesi
- Pendik Belediyesi
- Sancaktepe Belediyesi
- Sarıyer Belediyesi
- Silivri Belediyesi
- Sultanbeyli Belediyesi
- Sultangazi Belediyesi
- Şile Belediyesi
- Şişli Belediyesi
- Tuzla Belediyesi
- Ümraniye Belediyesi
- Üsküdar Belediyesi
- Zeytinburnu Belediyesi
- Zabıta Daire Başkanlığı
- Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü
- Türkiye Noterler Birliği
- İstanbul Noter Odası
- + İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği
- İstanbul Taksiciler Esnaf Odası
- İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odası
- İstanbul Otomobilciler Esnaf Odası

27/23



UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 29.07.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.  
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.  
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği  
d) 05.07.2021 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu.  
e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 16.07.2021 tarih ve 864818 sayılı yazısı.

**TEKLİF:** A18 Bakırköy – Kuleli – İSTOÇ Minibüs Hattından 5 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

### TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "*Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek,*" p bendi "*Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kaldırmak, işletmek veya işlettmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.)* Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettirilmesine karar vermek"

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "*Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır*" 3. Fıkrası: "*Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer*" ve 6. Fıkrası "*Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz*" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "*toplulu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kaldırmak, işletmek ve işlettmek*", p bendi: "*Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek*" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "*Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür.*" Ve yine aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "*Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar.*"

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "*UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kaldırma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakta,*

*[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]*



ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürtüler için işaretleme belirlenmiş bölgelerin ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle, e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla, görevli ve yetkilidir" hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2.Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanmaktadır. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, aşırı yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

İlgili (d) Teknik Raporunda minibüs ve taksi dolmuş taşımacılığına ilişkin;

- Ara toplu taşıma aracı olan minibüslerin, taşıma kapasitelerinin ve ticari hızlarının düşük olduğu,
  - Minibüslerin düşük ticari hızına, ana caddeleri mükerrer olarak kullanılmaları da eklenince bu caddelerde trafik sıkışıklığına yol açtıkları,
  - Yolculuk taleplerinin az olması nedeniyle bazı minibüs ve taksi dolmuş hatlarında maliyetlerin karşılanamadığı,
  - Mevcut mevzuatın (basit usul vergilendirme, gelir vergisi, KDV vb.) getirdiği maliyet artışları nedeniyle elektronik ücret uygulamasına geçilemediği, dolayısıyla minibüslerin ve taksi dolmuşların modlar arası ücret entegrasyonu ve bütüncül hat planlamasına dâhil edilemediği,
  - İstanbul Genel Toplu Taşıma Stratejilerinin Geliştirilmesi çalışması kapsamında; minibüslerin ara ulaşım modu olarak mevcut ve yapımı devam eden raylı sistem istasyonlarını besleyecek şekilde planlanması ile "Toplu Taşıma Bölgeleri" oluşturulmuştur. Toplu Taşıma Bölgelerinde mevcut minibüslerden daha az sayıda araç ile sistemin entegre bir şekilde çalıştırılabileceği,
- tespit edilmiştir.



Raylı sistemlerin artışı ile kent içi toplu ulaşımda ara ulaşım modu olmasına rağmen kullandıkları güzergâhlar ve uzunlukları itibariyle ana ulaşım modlarıyla konfor, güvenlik, hız gibi faktörlerde dikkate alınarak rekabet edemeyecekleri aşikâr olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (d) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs ve taksi dolmuş için iyileştirme (dönüşüm, araç aktarımı, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, artan nüfus ve kent dinamikleri çerçevesinde taksi taşımacılığı ile karşılanması uygun görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 750 adet minibüs ile 250 adet taksi dolmuşların; toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, araç paylaşım sistemi niteliğinde olan taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

**Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi:** Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (d) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dahil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (d) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 750 M seri plakalı minibüs ve 250 TZ seri plakalı taksi dolmuşun dönüşüm ile karşılanması,
- M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş taşımacılarına, işbu UKOME kararının yayımlandığı tarihten itibaren 30 takvim günü başvuru süresi verilmesi,
- Yapılacak başvuruların gönüllülük esasına göre olması,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs ve taksi dolmuş taşımacılarının [tuhim.ibb.gov.tr](http://tuhim.ibb.gov.tr) adresinde yer alan başvuru formunu ıslak imzalı haliyle Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat ileterek başvuru yapması,
- Birden fazla hisseli minibüs ve taksi dolmuşların, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Vekâleten yapılacak başvurularda iş bu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi taksi dolmuş ve minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İş bu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İş bu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının ve TZ serisi taksi dolmuş plakalarının iptal edilmesi,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0 (sıfır) yaşında olması uygun mütalaa edilmektedir.

İlgi (d) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde A18 Bakırköy - Kuleli - İstoç minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 5 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi hususunun UKOME gündemine alınmasını olurlarınıza arz ederim.

A18 Bakırköy - Kuleli - İSTOÇ Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi	
Kura Sırası	Yeni Tahsis Edilecek Plaka
ARAÇ 1	34 TGS 46
ARAÇ 2	34 TGS 47
ARAÇ 3	34 TGS 48
ARAÇ 4	34 TGS 49
ARAÇ 5	34 TGS 50

*(Handwritten signatures and notes are present around the table and at the bottom of the page.)*

**UKOME'NİN KARARI:** İlgili (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, A18 Bakırköy – Kuleli – İSTOÇ Minibüs Hatından 5 Minibüsün Taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan  
Ekrem İMAMOĞLU  
Belediye Başkanı

Üye  
Can Akın ÇAĞLAR  
Genel Sekreter

Üye  
İbrahim ÇELİKTEPE  
Genel Sekreter  
Yardımcısı

Üye  
Utku ÇİFTÇİ  
Ulaşım Daire Başkanı

Üye  
Av. Emre SÖNMEZ  
İ. Hukuk Müşaviri

Üye  
Murat ÖZBEK  
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye  
Mehmet KEFLİ  
MSB 1. Ordu  
Komutanlığı Tem.

Üye  
Murat KOCALI  
İl Jandarma  
Komutanlığı Tem.

Üye  
Emel ERK  
Sahil G. Marmara ve  
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Üye  
Fahri ERGÜVEN  
Karayolları 1. Bölge  
Müdürlüğü Tem.

Üye  
Muhammet ERDOĞAN  
İst. Liman Başkanlığı  
Tem.

Üye  
Şerif AYHAN  
Diyadin Genel  
Müdürlüğü Tem.

Üye  
Necmettin ACAR  
TCDD 1. Bölge  
Müdürlüğü Tem.

Üye  
Seydi YÜCE  
İlç. Hzm. Daire M. D.  
Bölge Müd. Tem.

Üye  
Mehmet MERT  
İstanbul Yarımadası Gen.  
Müd. Tem.

Üye  
Veyni ALGINSU  
TCDD Başkentlik  
A.Ş. Tem.

Üye  
Menderis KAYA  
MEB İl Millî Eğitim  
Müdürlüğü Tem.

Üye  
Ayhan AYDIN  
Aile ve Sosyal  
Hizmetler Başkanlığı  
Tem.

X Farklı gerekçelerle  
uygundur.  
Gerekçeler ekte.

Üye  
H. Mehmet GÜNER  
Çevre ve Su Kirliliği  
Bakanlığı Tem.

Üye  
Gökhan YILMAZ  
Afet ve Acil Durum  
Yeniden Kuruluş  
Bakanlığı Tem.

Üye  
H. Alper BİLGİLİ  
İETT Gen. Müd. Tem.

Üye  
Sinem BEDETAŞ  
Şehit Hatırlı Tur.  
A.Ş. Gen. Müdürü

Üye  
Özgür SOY  
Marmara Bölgesi A.Ş.  
Gen. Müdürü

Üye  
Recep KORKUT  
Fen İşleri Daire Bşk.

Türler arası pasaj  
olduğu için uygundur.

Üye  
Zeynep Özcan ALVAN  
Ulaşım Koordinasyon  
Müdürü

Üye  
Zeynep YILDIZ  
Toplu Ulaşım  
Hizmetleri Müdürü

Üye  
Eylem TAKSI  
TŞOB Temsilcisi

Üye  
Hamdi BEMERHAN  
Arnavutköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Battal ÖZNEZ  
Anadoluhisari Belediyesi  
Tem.

Üye  
Soydan AYKAN  
Avcılar Belediyesi  
Tem.

Kararı kabul ettiğinden  
Serhim ve mütalaka etmiştir.



Üye  
Emir URKLU  
Bağcılar Belediyesi  
Tem.

Üye  
Metin KELEBEKÇİ  
Bahçeşehir Belediyesi  
Tem.

Üye  
Cavit GANIÇ  
Bakırköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Ercan ÖZTÜRK  
Bağcılar Belediyesi  
Tem.

Üye  
Abdülhasep ŞİMŞEK  
Hayrapaşa Belediyesi  
Tem.

Üye  
Ali Rıza YILMAZ  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Üye  
Egün KÖKÜLÜ  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Üye  
N. Kemal KALIN  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Üye  
Mehmet YEŞİLHAS  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Üye  
Dr. Hasan AKGÜN  
Büyükçekirce Belediyesi  
Tem.

Üye  
Catalca Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Üye  
Ahmet EPLİ  
Çekirgeç Belediyesi  
Tem.

Üye  
Omer ÇELENKAYA  
Esenler Belediyesi  
Tem.

Üye  
Selçuk GÜNERHAN  
Esenler Belediyesi  
Tem.

Üye  
Muhammed ÇAKIR  
Eyüpsultan Belediyesi  
Tem.

Üye  
Mehmet ÖZÇELİK  
Fatih Belediyesi  
Tem.

Üye  
Mustafa KOCAL  
Gaziosmanpaşa Belediyesi  
Tem.

Üye  
Güngören Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Üye  
Şerif Duran KAYA  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Musa ALIHAZROĞLU  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Gökhan YILMAZ  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Kemal ÇEBİ  
Küçükçekirce Belediyesi  
Tem.

Üye  
Savaş EROĞLU  
Maltepe Belediyesi  
Tem.

Üye  
Alihan GÜTÜÇÜ  
Pendik Belediyesi  
Tem.

Üye  
Kemal AYVILDIZ  
Sarıyer Belediyesi  
Tem.

Üye  
Hüseyin ÇOŞKUN  
Sarıyer Belediyesi  
Tem.

Üye  
Silivri Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Üye  
Ekin DİNGİ  
Sultanbeyli Belediyesi  
Tem.

Üye  
Yakup İMELKİLİK  
Sultanbeyli Belediyesi  
Tem.

Üye  
Özcan KARA  
Şile Belediyesi  
Tem.

Üye  
Muammer KESKİN  
Şişli Belediyesi  
Tem.

Üye  
Murat KANU  
Tuzla Belediyesi  
Tem.

Üye  
Tuğrul YASOĞLU  
Ümraniye Belediyesi  
Tem.

Üye  
M. Hakan KARAL  
Üsküdar Belediyesi  
Tem.

Üye  
Saffet ÖZ  
Zeytinburnu Belediyesi  
Tem.

T.C  
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
Ulaşım Daire Başkanlığı  
Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü

9057 - 214711

Sayı : E-27936358.210.99/  
Konu : UKOME Kararı

22.11.2021

DAĞITIM YERLERİNE

İSTANBUL ESNAF VE SANATKÂRLAR ODALARI BİRLİĞİ	
Kayıt No.	5358
Geldiği Tarih	25 Kasım 2021

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A11 Cevatpaşa – Bayrampaşa – Otogar - Eyüpsultan - Edirnekapı Minibüs Hattından 34 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi" hususunda aldığı 29.07.2021 tarih ve 2021/6-11.F sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

  
Zerrin Özlem ALVAN  
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Ek - UKOME Kararı ve Şerhi

Dağıtım:

- İstanbul Valiliği/İl Emniyet Müdürlüğü
- İl Jandarma Komutanlığı
- Arnavutköy Belediyesi
- Ataşehir Belediyesi
- Avcılar Belediyesi
- Bağcılar Belediyesi
- Bahçelievler Belediyesi
- Bakırköy Belediyesi
- Başakşehir Belediyesi
- Bayrampaşa Belediyesi
- Beşiktaş Belediyesi
- Beykoz Belediyesi
- Beylikdüzü Belediyesi
- Beyoğlu Belediyesi
- Büyükçekmece Belediyesi
- Çatalca Belediyesi
- Çekmeköy Belediyesi
- Esenler Belediyesi
- Esenyurt Belediyesi
- Eyüpsultan Belediyesi
- Fatih Belediyesi
- Gaziosmanpaşa Belediyesi
- Güngören Belediyesi
- Kadıköy Belediyesi
- Kâğıthane Belediyesi
- Kartal Belediyesi
- Küçükçekmece Belediyesi
- Maltepe Belediyesi
- Pendik Belediyesi
- Sancaktepe Belediyesi
- Sarıyer Belediyesi
- Silivri Belediyesi
- Sultanbeyli Belediyesi
- Sultangazi Belediyesi
- Şile Belediyesi
- Şişli Belediyesi
- Tuzla Belediyesi
- Ümraniye Belediyesi
- Üsküdar Belediyesi
- Zeytinburnu Belediyesi
- Zabıta Daire Başkanlığı
- Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü
- Türkiye Noterler Birliği
- İstanbul Noter Odası
- + İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği
- İstanbul Taksiciler Esnaf Odası
- İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odası
- İstanbul Otomobilciler Esnaf Odası

2021



UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 29.07.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.  
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.  
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği  
d) 05.07.2021 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu.  
e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 16.07.2021 tarih ve 864818 sayılı yazısı.

**TEKLİF:** A11 Cevatpaşa – Bayrampaşa – Otogar – Eyüp – Edirnekapı Minibüs Hattından 34 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

### TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdukmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.) Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek"

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: " Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplular yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdukmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Ve yine aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdukmak ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla



c) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürliüler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle, e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla, görevli ve yetkilidir" hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2.Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanmaktadır. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, aşırı yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştirildiği görülmektedir.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda minibüs ve taksi dolmuş taşımacılığına ilişkin;

Ara toplu taşıma aracı olan minibüslerin, taşıma kapasitelerinin ve ticari hızlarının düşük olduğu,

Minibüslerin düşük ticari hızına, ana caddeleri mükerrer olarak kullanılmaları da eklenince bu caddelerde trafik sıkışıklığına yol açtıkları,

Yolculuk taleplerinin az olması nedeniyle bazı minibüs ve taksi dolmuş hatlarında maliyetlerin karşılanamadığı,

Mevcut mevzuatın (basit usul vergilendirme, gelir vergisi, KDV vb.) getirdiği maliyet artışları nedeniyle elektronik ücret uygulamasına geçilemediği, dolayısıyla minibüslerin ve taksi dolmuşların modlar arası ücret entegrasyonu ve bütüncül hat planlamasına dâhil edilemediği,

İstanbul Geneli Toplu Taşıma Stratejilerinin Geliştirilmesi çalışması kapsamında; minibüslerin ara ulaşım modu olarak mevcut ve yapımı devam eden raylı sistem istasyonlarını besleyecek şekilde planlanması ile "Toplu Taşıma Bölgeleri" oluşturulmuştur. Toplu Taşıma Bölgelerinde mevcut minibüslerden daha az sayıda araç ile sistemin entegre bir şekilde çalıştırılabileceği,

tespit edilmiştir.



Raylı sistemlerin artışı ile kent içi toplu ulaşımda ara ulaşım modu olmasına rağmen kullandıkları güzergâhlar ve uzunlukları itibarıyla ana ulaşım modlarıyla konfor, güvenlik, hız gibi faktörlerde dikkate alınarak rekabet edemeyecekleri aşikâr olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (d) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs ve taksi dolmuş için iyileştirme (dönüşüm, araç aktarımı, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, artan nüfus ve kent dinamikleri çerçevesinde taksi taşımacılığı ile karşılanması uygun görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 750 adet minibüs ile 250 adet taksi dolmuşların; toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, araç paylaşım sistemi niteliğinde olan taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

**Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi:** Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (d) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dahil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (d) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 750 M seri plakalı minibüs ve 250 TZ seri plakalı taksi dolmuşun dönüşüm ile karşılanması,
- M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş taşımacılarına, işbu UKOME kararının yayımlandığı tarihten itibaren 30 takvim günü başvuru süresi verilmesi,
- Yapılacak başvuruların gönüllülük esasına göre olması,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs ve taksi dolmuş taşımacılarının [tuhim.ibb.gov.tr](http://tuhim.ibb.gov.tr) adresinde yer alan başvuru formunu ıslak imzalı haliyle Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat ileterek başvuru yapması,
- Birden fazla hisseli minibüs ve taksi dolmuşların, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Vekâleten yapılacak başvurularda iş bu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi taksi dolmuş ve minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İş bu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İş bu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının ve TZ serisi taksi dolmuş plakalarının iptal edilmesi,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0 (sıfır) yaşında olması uygun mütalaa edilmektedir.

İlgi (d) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde A11 Cevatpaşa - Bayrampaşa - Otogar - Eyüp - Edirnekapı minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 34 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi hususunun UKOME gündemine alınmasını olurlarınıza arz ederim.



A11 Cevatpaşa - Bayrampaşa - Otogar - Eyüp - Edirnekapı Minibüs  
Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

Kura Sırası	Yeni Tahsis Edilecek Plaka
ARAÇ 1	34 TGR 95
ARAÇ 2	34 TGR 96
ARAÇ 3	34 TGR 97
ARAÇ 4	34 TGR 98
ARAÇ 5	34 TGR 99
ARAÇ 6	34 TGS 01
ARAÇ 7	34 TGS 02
ARAÇ 8	34 TGS 03
ARAÇ 9	34 TGS 04
ARAÇ 10	34 TGS 05
ARAÇ 11	34 TGS 06
ARAÇ 12	34 TGS 07
ARAÇ 13	34 TGS 08
ARAÇ 14	34 TGS 09
ARAÇ 15	34 TGS 10
ARAÇ 16	34 TGS 11
ARAÇ 17	34 TGS 12
ARAÇ 18	34 TGS 13
ARAÇ 19	34 TGS 14
ARAÇ 20	34 TGS 15
ARAÇ 21	34 TGS 16
ARAÇ 22	34 TGS 17
ARAÇ 23	34 TGS 18
ARAÇ 24	34 TGS 19
ARAÇ 25	34 TGS 20
ARAÇ 26	34 TGS 21
ARAÇ 27	34 TGS 22
ARAÇ 28	34 TGS 23
ARAÇ 29	34 TGS 24
ARAÇ 30	34 TGS 25
ARAÇ 31	34 TGS 26
ARAÇ 32	34 TGS 27
ARAÇ 33	34 TGS 28
ARAÇ 34	34 TGS 29

**UKOME'NİN KARARI:** İlgili (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, A11 Cevatpaşa – Bayrampaşa – Otogar – Eyüp – Edirnekapı Minibüs Hattından 34 Minibüsün Taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan  
Ekrem İMAMOĞLU  
Belediye Başkanı

Genel Sekreter  
Can Akın ÇAĞLAR

Genel Sekreter Yardımcısı  
İbrahim Zeynep DEMİR

Ulaşım Daire Başkanı  
Uluk ÇETİNKAYA

Av. Ercan SÖĞÜTMEZ  
I. Hukuk Müşaviri

Emn. Müd. Tem.  
Murat ÖZBEK

MSB 1. Ordu  
Konsültanlığı Tem.  
Mert KEFLİ

Konsültanlığı Tem.  
Mustafa AKCALI

Boğ. Bölge Kom. Tem.  
Sahil Güven. Marmara ve  
Boğ. Bölge Kom. Tem.  
İsmail ERİK

Harayolları Bölge  
Müdürlüğü Tem.  
Fikret ERGÜVEN

İst. Liman Başkanlığı  
Tem.  
Muhammet ERDOĞAN

Genel Müdürlüğü Tem.  
Şerif AYHAN

TCDD 1. Bölge  
Müdürlüğü Tem.  
Necmettin ACAR

İst. Hızlı Dönerim  
Bölge Müd. Tem.  
Serdar YÜCE

Genel Müd. Tem.  
Ayhan YALNIZ

TCDD Tasarım ve  
A.Ş. Tem.  
Veysi ALÇINSU

MEB II Milli Eğitim  
Müdürlüğü Tem.  
Menderes KAYA

Hiyerarşik Bakanlık  
Tem.  
Ayhan SAYIN

X Farklı gerekçelerle  
uygundur.  
Gerekçeler aktedir.

Çevre ve Şehircilik  
Bakanlığı Tem.  
H. Mehmet GÜNER

Yükseklik Başkanlığı  
Tem.  
Gökhan YILMAZ

İETT Gen. Müd. Tem.  
H. Alper BİLGİLİ

İst. Şehir Hızlı Tur.  
A.Ş. Gen. Müdürü  
Sinem DEDETAŞ

Gen. Müdürü  
Özgür SİY

Fen İşleri Daire Bşk.  
Recep KORKUT

İst. Hızlı Dönerim  
Bölge Müd. Tem.  
İst. Hızlı Dönerim  
Bölge Müd. Tem.

Ulaşım Koordinasyon  
Müdürlüğü Tem.  
Zemin Çelenk ALVAZ

Toplu Ulaşım  
Hizmetleri Müdürlüğü Tem.  
Bilgin YILDIRIM

İst. Hızlı Dönerim  
Bölge Müd. Tem.  
Eylem AKSU

Arnavutköy Belediyesi  
Tem.  
Hamdi DEMİRHAN

Arnavutköy Belediyesi  
Tem.  
Baki YEZDİ

Arnavutköy Belediyesi  
Tem.  
Soydan AKAR

Kararı kabul etmişimdir  
Şerhim ve mütalaa ekteedir.



Üye  
Ermete ERLU  
Bağcılar Belediyesi  
Tem.

Üye  
Metin KEFİLOĞLU  
Bağcılar Belediyesi  
Tem.

Üye  
Cavit GANIÇ  
Bakırköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Emre ÖZTÜRK  
Bağcılar Belediyesi  
Tem.

Üye  
Abdülhaser ŞİMŞEK  
Hayrapaşa Belediyesi  
Tem.

Üye  
Ali Kemal YILMAZ  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Üye  
Engin KOKLU  
Beykoz Belediyesi  
Tem.

Üye  
M. Ali ÖZLİK  
Beykoz Belediyesi  
Tem.

Üye  
Halil YETİMLİ  
Beykoz Belediyesi  
Tem.

Üye  
Dr. İsmail GÜN  
Beykoz Belediyesi  
Tem.

Üye  
Catalca Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Üye  
Ahmet İPELİ  
Çekirgeköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Ömer CETİNKAYA  
Etiler Belediyesi  
Tem.

Üye  
Selçuk İNERHAN  
Etiler Belediyesi  
Tem.

Üye  
M. Ali ÇAKIR  
Etiler Belediyesi  
Tem.

Üye  
Mehmet ÖZÇELİK  
Fatih Belediyesi  
Tem.

Üye  
Mustafa AKKAL  
Fatih Belediyesi  
Tem.

Üye  
Güngören Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Üye  
Şerif DARA ÖZBEK  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Musta ALİBAŞOĞLU  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Gökhan YILMAZ  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Kemal ÇEBİ  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Savaş EROĞLU  
Mahtepce Belediyesi  
Tem.

Üye  
Mehmet ÖZGÜÇÜ  
Mahtepce Belediyesi  
Tem.

Üye  
Kemal AYYILDIZ  
Sancaktepe Belediyesi  
Tem.

Üye  
Hüseyin KÖŞKÜN  
Sarıyer Belediyesi  
Tem.

Üye  
Silivri Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Üye  
Erkan DİNC  
Sultanbeyli Belediyesi  
Tem.

Üye  
Yakup DALALIK  
Sultanbeyli Belediyesi  
Tem.

Üye  
Özkan KARA  
Şile Belediyesi  
Tem.

Üye  
Muammer KESKİN  
Şişli Belediyesi  
Tem.

Üye  
Murat KANT  
Tuzla Belediyesi  
Tem.

Üye  
Tuğba İLYASOĞLU  
Üsküdar Belediyesi  
Tem.

Üye  
M. Beşir AKSAKAL  
Üsküdar Belediyesi  
Tem.

Üye  
Saffet ÖZ  
Zeytinburnu Belediyesi  
Tem.

Sayı : E-27936358.210.99/  
Konu : UKOME Kararı

9055-214649

22.11.2021

DAĞITIM YERLERİNE

İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ	
Kayıt No.	5059
Geldiği Tarih	25 Kasım 2021

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A10 Yenimahalle - Merter - Zeytinburnu - Cevizlibağ - Topkapı Minibüs Hattından 18 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi" hususunda aldığı 29.07.2021 tarih ve 2021/6-11.E sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

  
Zeytin Özlem ALVAN  
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Ek: - UKOME Kararı ve Şerhi

Dağıtım:

- İstanbul Valiliği/İl Emniyet Müdürlüğü
- İl Jandarma Komutanlığı
- Arnavutköy Belediyesi
- Ataşehir Belediyesi
- Avcılar Belediyesi
- Bağcılar Belediyesi
- Bahçelievler Belediyesi
- Bakırköy Belediyesi
- Başakşehir Belediyesi
- Bayrampaşa Belediyesi
- Beşiktaş Belediyesi
- Beykoz Belediyesi
- Beylikdüzü Belediyesi
- Beyoğlu Belediyesi
- Büyükçekmece Belediyesi
- Çatalca Belediyesi
- Çekmeköy Belediyesi
- Esenler Belediyesi
- Esenyurt Belediyesi
- Eyüpsultan Belediyesi
- Fatih Belediyesi
- Gaziosmanpaşa Belediyesi
- Güngören Belediyesi
- Kadıköy Belediyesi
- Kağıthane Belediyesi
- Kartal Belediyesi
- Küçükçekmece Belediyesi
- Maltepe Belediyesi
- Pendik Belediyesi
- Sancaktepe Belediyesi
- Sarıyer Belediyesi
- Silivri Belediyesi
- Sultanbeyli Belediyesi
- Sultangazi Belediyesi
- Şile Belediyesi
- Şişli Belediyesi
- Tuzla Belediyesi
- Ümraniye Belediyesi
- Üsküdar Belediyesi
- Zeytinburnu Belediyesi
- Zabıta Daire Başkanlığı
- Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü
- Türkiye Noterler Birliği
- İstanbul Noter Odası
- ✓ İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği
- İstanbul Taksiciler Esnaf Odası
- İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odası
- İstanbul Otomobilciler Esnaf Odası



UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 29.07.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.  
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.  
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği  
d) 05.07.2021 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu.  
e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 16.07.2021 tarih ve 864818 sayılı yazısı.

**TEKLİF:** A10 Yenimahalle – Merter – Z.Burnu – Cevizlibağ – Topkapı Minibüs Hattından 18 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

### TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "*Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek,*" p bendi "*Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.)* Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettirilmesine karar vermek"

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "*Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır*" 3. Fıkrası: "*Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer*" ve 6. Fıkrası: "*Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz*" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "*toplulu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletirmek*", p bendi: "*Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek*" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "*Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür.*" Ve yine aynı yönetmeliğin Bağlılık başlıklı 6. Maddesi: "*Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar.*"

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "*UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakta,*



c) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özrümlüler için işaretleme belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle, e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla, görevli ve yetkilidir" hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2.Maddesinde "Yerel Yönetimler, kamun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanmaktadır. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, aşırı yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda minibüs ve taksi dolmuş taşımacılığına ilişkin;  
Ara toplu taşıma aracı olan minibüslerin, taşıma kapasitelerinin ve ticari hızlarının düşük olduğu,  
Minibüslerin düşük ticari hıza, ana caddeleri mükerrer olarak kullanılmaları da eklenince bu caddelerde trafik sıkışıklığına yol açtıkları,  
Yolculuk taleplerinin az olması nedeniyle bazı minibüs ve taksi dolmuş hatlarında maliyetlerin karşılanamadığı,  
Mevcut mevzuatın (basit usul vergilendirme, gelir vergisi, KDV vb.) getirdiği maliyet artışları nedeniyle elektronik ücret uygulamasına geçilemediği, dolayısıyla minibüslerin ve taksi dolmuşların modlar arası ücret entegrasyonu ve bütüncül hat planlamasına dâhil edilemediği,  
İstanbul Genel Toplu Taşıma Stratejilerinin Geliştirilmesi çalışması kapsamında; minibüslerin ara ulaşım modu olarak mevcut ve yapımı devam eden raylı sistem istasyonlarını besleyecek şekilde planlanması ile "Toplu Taşıma Bölgeleri" oluşturulmuştur. Toplu Taşıma Bölgelerinde mevcut minibüslerden daha az sayıda araç ile sistemin entegre bir şekilde çalıştırılabileceği, tespit edilmiştir.

tespit edilmiştir.



Raylı sistemlerin artışı ile kent içi toplu ulaşımda ara ulaşım modu olmasına rağmen kullandıkları güzergâhlar ve uzunlukları itibarıyla ana ulaşım modlarıyla konfor, güvenlik, hız gibi faktörlerde dikkate alınarak rekabet edemeyecekleri aşikâr olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (d) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs ve taksi dolmuş için iyileştirme (dönüşüm, araç aktarımı, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, artan nüfus ve kent dinamikleri çerçevesinde taksi taşımacılığı ile karşılanması uygun görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 750 adet minibüs ile 250 adet taksi dolmuşların; toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, araç paylaşım sistemi niteliğinde olan taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

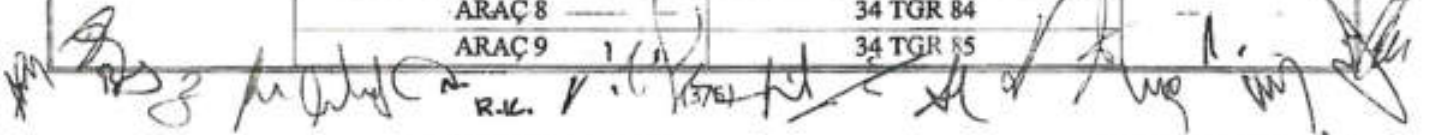
**Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi:** Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (d) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dahil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (d) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 750 M seri plakalı minibüs ve 250 TZ seri plakalı taksi dolmuşun dönüşüm ile karşılanması,
- M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş taşımacılarına, işbu UKOME kararının yayımlandığı tarihten itibaren 30 takvim günü başvuru süresi verilmesi,
- Yapılacak başvuruların gönüllülük esasına göre olması,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs ve taksi dolmuş taşımacılarının [tuhim.ibb.gov.tr](http://tuhim.ibb.gov.tr) adresinde yer alan başvuru formunu ıslak imzalı haliyle Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat ileterek başvuru yapması,
- Birden fazla hisseli minibüs ve taksi dolmuşların, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Vekâleten yapılacak başvurularda iş bu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi taksi dolmuş ve minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İş bu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İş bu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının ve TZ serisi taksi dolmuş plakalarının iptal edilmesi,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0 (sıfır) yaşında olması uygun mütalaa edilmektedir.

İlgi (d) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde A10 Yenimahalle – Merter – Z.Burnu – Cevizlibağ – Topkapı minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 18 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi hususunun UKOME gündemine alınmasını olurlarımıza arz ederim.

A10 Yenimahalle – Merter – Z.Burnu – Cevizlibağ – Topkapı Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi

Kura Sırası	Yeni Tahsis Edilecek Plaka
ARAÇ 1	34 TGR 77
ARAÇ 2	34 TGR 78
ARAÇ 3	34 TGR 79
ARAÇ 4	34 TGR 80
ARAÇ 5	34 TGR 81
ARAÇ 6	34 TGR 82
ARAÇ 7	34 TGR 83
ARAÇ 8	34 TGR 84
ARAÇ 9	34 TGR 85



ARAÇ 10	34 TGR 86
ARAÇ 11	34 TGR 87
ARAÇ 12	34 TGR 88
ARAÇ 13	34 TGR 89
ARAÇ 14	34 TGR 90
ARAÇ 15	34 TGR 91
ARAÇ 16	34 TGR 92
ARAÇ 17	34 TGR 93
ARAÇ 18	34 TGR 94

**UKOME'NİN KARARI:** İlgili (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, A10 Yenimahalle - Merter - Z.Burnu - Cevizlibağ - Topkapı Minibüs Hattından 18 Minibüsün Taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan  
Ekrem İMAMOĞLU  
Belediye Başkanı

Genel Sekreter  
Can Akın ÇAĞLAR

Genel Sekreter  
Yardımcısı  
İbrahim ÖZDEMİR

Ulaştırma Daire Başkanı  
Ulku ÇETİN

Ulaştırma Daire Müdürü  
Av. Ergül SÖNMEZ

İst. Emn. Müd. Tem.  
Munir ÖZBEK

MSB İl Ordu  
Komutanlığı Tem.  
Mert KİFFİLİ

Yardımcısı  
Mevlüt AKCALI

Boğ. Bölge Kom. Tem.  
Sahil Döv. Marmara ve  
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Bölge  
Müdürü Tem.  
Nispet ERGÜVEN

İst. Liman Başkanlığı  
Tem.  
Muhammet ERDOĞAN

Diyadin Genel  
Müdürü Tem.  
Şerif AYHAN

TCDD I. Bölge  
Müdürü Tem.  
Necdetin ACAR

Ulaştırma Daire  
Müdürü Tem.  
Seyhan YÜCE

Müdü Tem.  
Mehmet ERGÜVEN

TCDD Başmüdürlüğü  
A.Ş. Tem.  
Veyis ALÇINSU

MEB II Millî Eğitim  
Müdürü Tem.  
Menderes KAYA

Ulaştırma Daire  
Müdürü Tem.  
Adnan AYDIN

X Farklı gerekçelerle  
uygundur  
Gerekçeler ekte

Çevre ve Şehircilik  
Bakanlığı Tem.  
H. Mehmet GÜNER

Yardımcısı  
Gökhan YILMAZ

İETT Gen. Müd. Tem.  
H. Alper BİLGİLİ

İst. Şehir Hatları Tur.  
A.Ş. Gen. Müdürü  
Siyem DEDETAŞ

Ulaştırma Daire  
Müdürü Tem.  
Özge SÖZ

Fen İşleri Daire Bşk.  
Recep KORKUT

Tanlar gratis park  
o'dayla için uygundur.

Ulaştırma Koordinasyon  
Müdürü  
Zeynep ÖZGEN ALVAN

Toplu Ulaşım  
Hizmetleri Müdürü  
Bilal YILDIRIM

TSOG Temsilcisi  
E. Akın AKSU

Amirvanlıy Belediyesi  
Tem.  
Hamdi DEMİRHAN

Belediyesi  
Tem.  
Baki İNCEZİDİ

Belediyesi  
Tem.  
Soydan ALIŞAN

Kararı kabul etmiyorum  
Şerhim ve mütalaa ekte



Oye  
Enre ÜRLÜ  
Bağcılar Belediyesi  
Tem.

Oye  
Metin KEPEKÇİ  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Oye  
Cevit GANIÇ  
Bakırköy Belediyesi  
Tem.

Oye  
Enre ÖZDURAN  
Bağcılar Belediyesi  
Tem.

Oye  
Abdülbasit ŞİMŞEK  
Bağcılar Belediyesi  
Tem.

Oye  
Ali Rıza YILMAZ  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Oye  
İngin KORKULU  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Oye  
Mehmet CALIK  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Oye  
Hali YEKİNBAS  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Oye  
Dr. Hasan ARGÜN  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Oye  
Çatalca Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Oye  
Ahmet EPLİ  
Çekirge Belediyesi  
Tem.

Oye  
Ömer ÇETİNKAYA  
Esenler Belediyesi  
Tem.

Oye  
Selçuk GÜNERHAN  
Esenyurt Belediyesi  
Tem.

Oye  
Mehmet AKIR  
Esenyurt Belediyesi  
Tem.

Oye  
Mehmet ÖZÇELİK  
Fatih Belediyesi  
Tem.

Oye  
Mustafa KÖKÇEK  
Gaziosmanpaşa Belediyesi  
Tem.

Oye  
Güngörün Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Oye  
Şerif DARA ÖZDİŞLİ  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Oye  
Nusa ALIHAŞOĞLU  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Oye  
Gökhan YILMAZ  
Kartal Belediyesi  
Tem.

Oye  
Kemal ÇEBİ  
Kâğıthane Belediyesi  
Tem.

Oye  
Savaş EROĞLU  
Maltepe Belediyesi  
Tem.

Oye  
Halil GÖTÇÜ  
Pazartepesi Belediyesi  
Tem.

Oye  
Kemal AYILDIZ  
Sancaktepe Belediyesi  
Tem.

Oye  
Hüseyin ÖZSKUN  
Sarıyer Belediyesi  
Tem.

Oye  
Silivri Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Oye  
Erkin DİNCİ  
Sultanbeyli Belediyesi  
Tem.

Oye  
Yakup ERKİLLİ  
Sultanbeyli Belediyesi  
Tem.

Oye  
Özcan YERLİ  
Şile Belediyesi  
Tem.

Oye  
Muammer KESKİN  
Şişli Belediyesi  
Tem.

Oye  
Murat KANT  
Tuzla Belediyesi  
Tem.

Oye  
Tuğba İL YASOĞLU  
Ünvanlı Belediyesi  
Tem.

Oye  
M. Beşir AKAL  
Üsküdar Belediyesi  
Tem.

Oye  
Saffet  
Zeytinburnu Belediyesi  
Tem.

Sayı : E-27936358.210.99/  
Konu : UKOME Kararı

9056-214687

02.11.2021

DAĞITIM YERLERİNE

İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ	
Kayıt No.	5360
Geldiği Tarih	25 Kasım 2021

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "A08 Küçükçekmece – Sefaköy – Sultan Murat Minibüs Hattından 3 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi" hususunda aldığı 29.07.2021 tarih ve 2021/6-11.D sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

  
Zerrin Özlem ALVAN  
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Ek: - UKOME Kararı ve Şerhi

Dağıtım:

- İstanbul Valiliği/İl Emniyet Müdürlüğü
- İl Jandarma Komutanlığı
- Arnavutköy Belediyesi
- Ataşehir Belediyesi
- Avcılar Belediyesi
- Bağcılar Belediyesi
- Bahçelievler Belediyesi
- Bakırköy Belediyesi
- Başakşehir Belediyesi
- Bayrampaşa Belediyesi
- Beşiktaş Belediyesi
- Beykoz Belediyesi
- Beylikdüzü Belediyesi
- Beyoğlu Belediyesi
- Büyükçekmece Belediyesi
- Çatalca Belediyesi
- Çekmeköy Belediyesi
- Esenler Belediyesi
- Esenyurt Belediyesi
- Eyüpsultan Belediyesi
- Fatih Belediyesi
- Gaziosmanpaşa Belediyesi
- Güngören Belediyesi
- Kadıköy Belediyesi
- Kâğıthane Belediyesi
- Kartal Belediyesi
- Küçükçekmece Belediyesi
- Maltepe Belediyesi
- Pendik Belediyesi
- Sancaktepe Belediyesi
- Sarıyer Belediyesi
- Silivri Belediyesi
- Sultanbeyli Belediyesi
- Sultangazi Belediyesi
- Şile Belediyesi
- Şişli Belediyesi
- Tuzla Belediyesi
- Ümraniye Belediyesi
- Üsküdar Belediyesi
- Zeytinburnu Belediyesi
- Zabıta Daire Başkanlığı
- Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü
- Türkiye Noterler Birliği
- İstanbul Noter Odası
- ✓ İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği
- İstanbul Taksiciler Esnaf Odası
- İstanbul Minibüsçüler Esnaf Odası
- İstanbul Otomobilciler Esnaf Odası



UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 29.07.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.  
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.  
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği  
d) 05.07.2021 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu.  
e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 16.07.2021 tarih ve 864818 sayılı yazısı.

**TEKLİF:** A08 Küçükçekmece-Sefaköy-Sultan Murat Minibüs Hattından 3 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

### TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "*Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek,*" p bendi "*Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.)* Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettirilmesine karar vermek"

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "*Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır*" 3. Fıkrası: "*Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer*" ve 6. Fıkrası "*Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz*" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "*toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletirmek*", p bendi: "*kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek*" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "*Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür.*" Ve yine aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "*Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar.*"

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "*UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine sahiptir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,*

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.



c) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürliüler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle, e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla, görevli ve yetkilidir" hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2.Maddesinde "Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır" hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi'dir. UKOME'nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İstanbul'da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanmaktadır. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, aşırı yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürülebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyici politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul'da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda minibüs ve taksi dolmuş taşımacılığına ilişkin;

- Ara toplu taşıma aracı olan minibüslerin, taşıma kapasitelerinin ve ticari hızlarının düşük olduğu, Minibüslerin düşük ticari hızına, ana caddeleri mükerrer olarak kullanılmaları da eklenince bu caddelerde trafik sıkışıklığına yol açtıkları,
- Yolculuk taleplerinin az olması nedeniyle bazı minibüs ve taksi dolmuş hatlarında maliyetlerin karşılanamadığı,
- Mevcut mevzuatın (basit usul vergilendirme, gelir vergisi, KDV vb.) getirdiği maliyet artışları nedeniyle elektronik ücret uygulamasına geçilemediği, dolayısıyla minibüslerin ve taksi dolmuşların modlar arası ücret entegrasyonu ve bütüncül hat planlamasına dâhil edilemediği,
- İstanbul Genel Toplu Taşıma Stratejilerinin Geliştirilmesi çalışması kapsamında; minibüslerin ara ulaşım modu olarak mevcut ve yapımı devam eden raylı sistem istasyonlarını besleyecek şekilde planlanması ile "Toplu Taşıma Bölgeleri" oluşturulmuştur. Toplu Taşıma Bölgelerinde mevcut minibüslerden daha az sayıda araç ile sistemin entegre bir şekilde çalıştırılabileceği, tespit edilmiştir.

*(Handwritten signatures and dates)*





T.C  
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH	29.07.2021
SAYI	2021/6-11.D

Raylı sistemlerin artışı ile kent içi toplu ulaşımda ara ulaşım modu olmasına rağmen kullandıkları güzergâhlar ve uzunlukları itibarıyla ana ulaşım modlarıyla konfor, güvenlik, hız gibi faktörlerde dikkate alınarak rekabet edemeyecekleri aşikâr olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (d) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs ve taksi dolmuş için iyileştirme (dönüşüm, araç aktarımı, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, artan nüfus ve kent dinamikleri çerçevesinde taksi taşımacılığı ile karşılanması uygun görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 750 adet minibüs ile 250 adet taksi dolmuşların; toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, araç paylaşım sistemi niteliğinde olan taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

**Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi:** Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (d) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dahil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (d) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 750 M seri plakalı minibüs ve 250 TZ seri plakalı taksi dolmuşun dönüşüm ile karşılanması,
- M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş taşımacılarına, işbu UKOME kararının yayınlandığı tarihten itibaren 30 takvim günü başvuru süresi verilmesi,
- Yapılacak başvuruların gönüllülük esasına göre olması,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs ve taksi dolmuş taşımacılarının [tuhim.ibb.gov.tr](http://tuhim.ibb.gov.tr) adresinde yer alan başvuru formunu ıslak imzalı haliyle Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat ileterek başvuru yapması,
- Birden fazla hisseli minibüs ve taksi dolmuşların, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurumaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Vekâleten yapılacak başvurularda iş bu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve "taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir" ifadesinin yer alması,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi taksi dolmuş ve minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İş bu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İş bu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının ve TZ serisi taksi dolmuş plakalarının iptal edilmesi,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk aahmda 0 (sıfır) yaşında olması uygun mütalaa edilmektedir.

İlgi (d) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde A08 Küçükçekmece - Sefaköy - Sultan Murat minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 3 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi hususunun UKOME gündemine alınmasını olurlarınıza arz ederim.

A08 Küçükçekmece - Sefaköy - Sultan Murat Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi	
Kura Sırası	Yeni Tahsis Edilecek Plaka
ARAÇ 1	34 TGR 74
ARAÇ 2	34 TGR 75
ARAÇ 3	34 TGR 76

*(Handwritten signatures and notes)*

**UKOME'NİN KARARI:** İli (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, A08 Küçükçekmece – Sefaköy – Sultan Murat Minibüs Hattından 3 Minibüsün Taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan  
Ekrem İMAMOĞLU  
Belediye Başkanı

Üye  
Cem Akın ÇAĞLAR  
Genel Sekreter

Üye  
İbrahim Özalp ERGİNER  
Genel Sekreter  
Yardımcısı

Üye  
Uludağ ÇİFTÇİ  
Ulaşım Daire Başkanı

Üye  
Av. İzzet SÖNMEZ  
1. Bölge Müdürü

Üye  
Murat ÖZBEK  
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye  
Mert KİFLİ  
MSB 1. Ordu  
Komutanlığı Tem.

Üye  
Murat ANCALI  
İstanbul  
Koruma ve Güvenlik  
Koruma Tem.

Üye  
İsmail ERİN  
Sahil Gzv. Marmara ve  
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Üye  
Fikret ERGUVEN  
Karayolları 1. Bölge  
Müdürü Tem.

Üye  
Mahammed ERDOĞAN  
İst. Liman Başkanlığı  
Tem.

Üye  
Şerif AYHAN  
DİTİM Genel  
Müdürü Tem.

Üye  
Necmettin ACAR  
TCDD 1. Bölge  
Müdürü Tem.

Üye  
Sedat YILMAZ  
Ulaştırma Dairesi Md.  
1. Bölge Md. Tem.

Üye  
Mehmet MERT  
Altyapı Yatırımları Gen.  
Müd. Tem.

Üye  
Veyis ALÇINSU  
TCDD Tezemmüt  
A.Ş. Tem.

Üye  
Menderes KAY  
MEB II Milli Eğitim  
Müdürü Tem.

Üye  
Ayhan SAYIN  
Araştırma ve Değerlendirme  
Müdürü Tem.

X Farklı gerekçelerle  
uygundur.  
Gerekçeler ektedir.

Üye  
H. Mehmet GÖNER  
Çevre ve Şehircilik  
Bakanlığı Tem.

Üye  
Gökhan YILMAZ  
Afet ve Acil Durum  
Yönetim Başkanlığı  
Tem.

Üye  
H. Alper BİLGİLİ  
İETT Gen. Müd. Tem.

Üye  
Sinan DEİRETAŞ  
İst. Şehir Hastaneleri Tur.  
A.Ş. Gen. Müdürü

Üye  
Ozan SÖZ  
Meydanlar A.Ş.  
Gen. Müdürü

Üye  
Recep KORKUT  
Fen İşleri Daire Bşk.

Görüşme aresini  
• İhtiyaç için değerlendirilmiştir.

Üye  
Zeynep Özlem ALVAR  
Ulaşım Koordinasyon  
Müdürü

Üye  
Burak YILMAZ  
Toplu Ulaşım  
Hizmetleri Müdürü

Üye  
Eyyup AKU  
TŞOB Temsilcisi

Üye  
Hamit DÖNMEZ  
Amasra Köy Belediyesi  
Tem.

Üye  
Barış AGEZDİ  
Ahaçlı Belediyesi  
Tem.

Üye  
Soydan ALHAN  
Avcılar Belediyesi  
Tem.

Kararı kabul etmiyorum.  
Şerhin ve mütalaa ektedir.



Öye  
Emre URLER  
Bağcılar Belediyesi  
Tem.

Öye  
Metin KUTLUOĞLU  
Bağcılar Belediyesi  
Tem.

Öye  
Cevri GANİ  
Bakırköy Belediyesi  
Tem.

Öye  
Enure ÖZTÜRK  
Bağcılar Belediyesi  
Tem.

Öye  
Abdülmasit ŞİMŞEK  
Bayrampaşa Belediyesi  
Tem.

Öye  
Ahmet YILMAZ  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Öye  
Engin KÖSE  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Öye  
Mehmet ALI  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Öye  
Halil TEZELER  
Beşiktaş Belediyesi  
Tem.

Öye  
Dr. Hasan AKGÜN  
Büyükdere Belediyesi  
Tem.

Öye  
Catalca Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Öye  
Ahmet EPLİ  
Çekirge Belediyesi  
Tem.

Öye  
Ömer ÇETİNKAYA  
Esenler Belediyesi  
Tem.

Öye  
Selçuk ÖNERHAN  
Esenyurt Belediyesi  
Tem.

Öye  
Mehmet ÇAKIR  
Esenyurt Belediyesi  
Tem.

Öye  
Mehmet ÖZÇELİK  
Fatih Belediyesi  
Tem.

Öye  
Mustafa KAPAL  
Gaziosmanpaşa Belediyesi  
Tem.

Öye  
Güngören Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Öye  
Şerif DARA  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Öye  
Musta ALBASOĞLU  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Öye  
Gökhan YÜZEL  
Kadıköy Belediyesi  
Tem.

Öye  
Kemal ÇEBİ  
Küçükçekirce Belediyesi  
Tem.

Öye  
Savaş EROĞLU  
Maltepe Belediyesi  
Tem.

Öye  
Mustafa ÖZTÜRK  
Maltepe Belediyesi  
Tem.

Öye  
Kemal AYILDIZ  
Sancaktepe Belediyesi  
Tem.

Öye  
Hüseyin ÇOKKUN  
Sancaktepe Belediyesi  
Tem.

Öye  
Sivri Belediyesi  
Tem.  
(Katılmadı)

Öye  
Erkan DİNÇ  
Sultanbeyli Belediyesi  
Tem.

Öye  
Yakup DALALIC  
Sultanbeyli Belediyesi  
Tem.

Öye  
Özcan NALIN  
Sultanbeyli Belediyesi  
Tem.

Öye  
Muammer KEŞİN  
Şişli Belediyesi  
Tem.

Öye  
Musta KANT  
Tuzla Belediyesi  
Tem.

Öye  
Tuğrul İLYASOĞLU  
Ünvanlı Belediyesi  
Tem.

Öye  
Musta NAKAL  
Ünvanlı Belediyesi  
Tem.

Öye  
Saffet ÖZ  
Zeytinburnu Belediyesi  
Tem.