



**İSTANBUL
ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ**

Kartaltepe Mah. Alpay İzer Sok. No: 12 İncirli - Bakırköy / İSTANBUL
Telefon: (0212) 660 60 20 (Pbx) Fax : (0212) 660 29 97
Web Site: www.istesob.org.tr E-mail: istesob@istesob.org



KURULUŞ: 1951

Sayı : 3855

07 Aralık 2017

Tamim No:2017/172
Konu: Kış mevsiminde alınacak
trafik tedbirleri hk.

ODASI BAŞKANLIĞINA

İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğünce hazırlanan, 23 Kasım 2017 tarih ve 9312 sayılı yazısında; Kış mevsiminde oluşan aşırı yağmur, sis, kar, tipi, buzlanma gibi nedenlerden dolayı trafik kazalarının oluşması dikkate alınarak, vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğinin korunması amacıyla tedbirler alınması hakkındaki İstanbul Valiliği İl Yazı İşleri Müdürlüğü'nün 27.11.2017 tarih ve 91481 sayılı yazısı ve ekleri ilişiktir.

Bilgi edinilmesi ve üyelerinize duyurulması hususunda gereğini rica ederiz.

Muzaffer GARİP
Genel Sekreter

Mesut ŞENGÜN
Başkan Vekili

EKİ:

- 1- İstanbul Valiliği'nin yazısı (1 sayfa)
- 2- İller İdaresi Genel Müdürlüğü'nün yazısı (7 sayfa)

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Yazı İşleri Müdürlüğü

Sayı : 85840981-530-**E.91481**
Konu : Kış Mevsiminde Alınacak
Trafik Tedbirleri

DAĞITIMLI
27/11/2017

ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİNE

İlgi : İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğünün 23.11.2017 tarihli ve 23635644-530/9312 sayılı yazısı.

Bakanlık Makamının Kış Mevsiminde Alınacak Trafik Tedbirleri konusundaki ilgi yazısı ilişikte gönderilmiştir.

İlgi yazıda maddeler halinde belirtilen hususların incelenerek, kış mevsimi süresince başta mülki idare amirleri, il emniyet müdürü, il jandarma komutanı olmak üzere görevli ve yetkili sıralı amirlerce titizlikle takip edilmesini ve uygulamada herhangi bir aksaklığa mahal verilmemesini önemle rica ederim.

Vasip SAHİN
Vali

Ek: İlgi genelge ve eki (7 Sayfa)

DAĞITIM :

Büyükşehir Belediye Başkanlığına
39 İlçe Kaymakamlığına
(İlçe Bel. Başk. na Duyurulacaktır)
İl Jandarma Komutanlığına
İl Emniyet Müdürlüğüne
Karayolları 1. Bölge Müdürlüğüne
Ulaş. Den. ve Hab. Bak. İstan. 1. Bölge Müd. ne
Meteoroloji 1. Bölge Müdürlüğüne
İl Milli Eğitim Müdürlüğüne
İstanbul İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğüne
İl Sağlık Müdürlüğüne
İl Halk Sağlığı Müdürlüğüne
Özel Kalem Müdürlüğüne
İstanbul İl Mahalli İdareler Müdürlüğüne
İl Basın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğüne
Esnaflar ve Sanatkarlar Odaları Birliğine

Ankara Caddesi 34410 Cağaloğlu-Fatih/İstanbul
Telefon No: (212)455 59 00 Faks No: (212)512 20 86
e-Posta: yazisleri@istanbul.gov.tr İnternet Adresi: <http://www.istanbul.gov.tr>

Bilgi için: Suat BAŞARAN
VERİ HAZIRLAMA VE KONT. İŞLETMENİ
Telefon No:



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü

Sayı : 23635644-530-E.9312
Konu : Kış Mevsiminde Alınacak
Trafik Tedbirleri

23/11/2017

Kış mevsiminde oluşan aşırı yağmur, sis, kar, tipi, buzlanma gibi nedenlerle sürücülerin görüş mesafesi azalmakta, taşıtların fren ve durma mesafesi artmakta, taşıt kullanma ve seyahat konforu bozulmakta ve trafik güvenliği olumsuz yönde etkilenmektedir.

Trafik kazalarının oluşmasında önemli rol oynayan kış mevsimi koşulları ve trafik güvenliğine yönelik diğer olumsuzluklar da dikkate alınarak, vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğinin korunması amacıyla aşağıdaki tedbirler alınacaktır.

A) GENEL HÜKÜMLER

1. İllerde valilerimizin, ilçelerde kaymakamlarımızın başkanlığında, trafikle ilgili kurum ve kuruluşların temsilcilerinin (UKOME, il, ilçe trafik komisyonu üyeleri ve bu komisyonların gerekli gördüğü halde çağıracağı kuruluş temsilcileri) katılımıyla düzenlenecek toplantılarda, kurum/kuruluşlar arasında iş bölümü yapılacak, kış mevsimi süresince alınması gereken bütün tedbirler planlanacak ve uygulamaya konulacaktır.

2. Birden fazla ilin sorumluluğunda olan karayolu güzergâh ve geçitlerinde; yoğun kar yağışı, buzlanma, çığ ve heyelan gibi durumlarda, iller arasında koordinasyon Valilikler kanalıyla sağlanacak (Bakanlığımıza bilgi verilecek), karayolu elverişli hale gelinceye kadar bu güzergâhları kullanacak olan taşıtlar uygun yerlerde (konaklama tesisleri, bölge trafik denetleme istasyon amirlikleri, kamu kurum ve kuruluşlarına ait tesisler vb.) bekletilecek, bu süre içerisinde otobüslerin terminallerden çıkış yapmalarına izin verilmeyecek ve gerekli diğer tedbirler alınacaktır. Ayrıca, ilgili kurum ve kuruluşlar ile belediyelerimiz, kendi görev alanlarına giren konularda gerekli ilave tedbirleri alacaklardır.

3. Şehir içi ve şehirlerarası "Alternatif Güzergâhlar" önceden belirlenerek kamuoyuna duyurulacaktır. Olumsuz hava koşulları nedeniyle karayolunun trafiğe kapanması veya trafik akımının yoğunlaşması halinde, taşıt trafiği belirlenen alternatif güzergâhlara yönlendirilecektir.

4. Geçmiş yıllardaki kaza istatistikleri ile yol güzergâhının yol ve çevre koşulları analiz edilerek yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluş ile sürekli irtibat halinde olunacaktır.

5. Karayollarında şiddetli hava akımına bağlı sis, kar sürgünü, gizli buzlanma vb. olumsuzlukların yaşandığı karayolu kesimlerine gelmeden önce, özellikle yüksek ve ağır taşıt sürücülerini durdurularak, megafonla veya led ekranlı panel cihazı bulunan ekip otolarıyla; "görüş mesafesinin azaldığı", "takip mesafesini artırmaları", "şerit izleme kurallarına uymaları", "sis farlarını kullanmaları", "yavaş ve dikkatli seyretmeleri", "gündüzleri de yakını gösteren ışıklarını yakmaları" hususlarında uyarılacaktır.

6. Trafik kazalarına neden olan:

a) Ağır taşıtların kasa/römork yüklerinin kayması ve direksiyon hâkimiyetinin kaybolması sonucu devrilme, savrulma ve kaymasına neden olan "yanal rüzgar"ın olduğu köprüler, tünel giriş ve çıkışları ile boğaz niteliğindeki topografik yapının bulunduğu kesimler,

b) Yağan karın "sürgün" şeklinde karayolu yüzeyine gelmesi sonucu yol yüzeyinde oluşan açık ve gizli buzlanma nedeniyle araç lastiklerinin karayolu yüzeyi ile olan temasını önleyen bölgeler,

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine girerek (wDQpYa-1FxVgi-MhIwf6-BxNqmI-ooF8onZo) kodunu yazınız.

c) Hava sıcaklığının ani düşmesi sonucunda viyadüklü/viyadüksüz köprülerin alt ve üstünden geçen rüzgarların etkisiyle oluşabilecek, "erken ve gizli buzlanma" riskinin yüksek olduğu kesimler,

ç) Köprü ve yol eğiminin farklılaştığı yol kesimleri ile yağmur ve eriyen kar sularını karayolundan hızla tahliye etmek amacıyla yapılan ve "sanat yapıları" olarak adlandırılan menfez, mazgal, rögarların kapanma olasılığı bulunan yerler,

önceden tespit edilecek ve alınacak tedbirler planlanarak uygulanacaktır.

7. Ağır tonajlı taşıtlarda, yük üzerini branda vb. gereçlerle kapatmamaları sonucunda taşınan yük eşyasının yola düşmesi nedeniyle diğer sürücülerin refleksi ya da düşen malzemeden kaçınma gerekçesiyle yaptıkları manevra veya direksiyon hakimiyetini kaybederek kazaya karıştıkları dikkate alınarak, yük üzerini branda vb. gereçlerle kapatmayan sürücüler hakkında Karayolları Trafik Kanununun 65 inci maddesi ile Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 128 inci ve devamı maddeleri gereğince işlem yapılacaktır.

8. Karayolu üzerindeki dinlenme tesis işletmecileri/yöneticileri ile koordinasyon kurularak tesiste bulunan iletişim araçları vasıtasıyla sürücülerin; hava, yol ve trafik şartları konusunda bilgilendirilmesi sağlanacaktır.

9. Yerleşim yeri dışındaki karayollarında mahsur kalan sürücü ve yolcuların mağduriyet yaşamamaları amacıyla, yerel yönetimlerce imkânlar dâhilinde her türlü yardımın ulaştırılması, gerektiğinde kamu kurum ve kuruluşlarımıza ait tesislerden istifade etmeleri sağlanacaktır.

10. Yoğun kar yağışı, buzlanma, çığ ve heyelan nedeniyle, yolun trafiğe kapandığı durumlarda; il ve ilçe merkezleri ile dinlenme tesislerinde bulunan taşıtların karayoluna çıkışlarına müsaade edilmeyecek, karayolu trafiğe açılıncaya kadar, araçlar uygun yerlerde (konaklama tesisleri, bölge trafik denetleme istasyon amirlikleri, kamu kurum ve kuruluşlarına ait tesisler vb.) bekletilecektir.

11. 01.04.2017 tarihli ve 30025 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Kış Lastiği Kullanma Zorunluluğu İle İlgili Usul Ve Esaslar Hakkında Tebliğ" ile kış lastiği zorunluluğu, kullanım şartları ve denetimlere ilişkin usul ve esaslar belirlenmiştir. Bu kapsamda, ülkemizde tescil edilmiş olsun veya olmasın, şehirlerarası karayollarında yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan taşıtlarda, her yılın 1 Aralık ile takip eden yılın 1 Nisan tarihleri arasında kış lastiği kullanma zorunluluğuna uyulacaktır.

12. İl sınırları içerisinde, ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak kış lastiği uygulaması yapıp/yapılmayacağı ilgili valiliklerce belirleneceğinden, alınan tedbirler ve kararlar konusunda kamuoyu önceden bilgilendirilecektir.

13. Valilikler, kış lastiği uygulamasını, Tebliğ'de belirlenen tarih aralığındaki sürenin öncesinde ve/veya sonrasında birer ay artırabilecektir.

14. 09.02.2017 tarihli ve 29974 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 687 sayılı "Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname"nin 2 nci maddesiyle, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa "Kış lastiği kullanma zorunluluğu" başlıklı 65/A maddesi eklenmiş olup, idari para cezaları bu maddeye göre düzenlenecek, terminal/otogar giriş ve çıkışları başta olmak üzere, mevzuatta belirtilen ve Valiliklerce karar alınan araçlar, yapılan tüm kontrollerde "KIŞ LASTİĞİ" bakımından da denetlenecektir.

15. Kış lastiği kullanma zorunluluğu bulunan araçların bu zorunluluğa uymadıklarının tespiti halinde idari para cezasının yanında araçların lastiklerini uygun hale getirebilecekleri en yakın yerleşim birimine kadar gitmeleri için Ek-1'de bulunan belge düzenlenerek izin verilecek. hangi yerleşim yerine kadar izin verildiği trafik idari para cezası karar tutanağının açıklama bölümüne de not olarak yazılacaktır.

16. Okul servis araçları gibi özellikli taşıma araçları daha dikkatli kontrol edilerek 25.10.2017 tarihli ve 30221 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Okul Servis Araçları Yönetmeliği hükümlerine uygunluğu yönünden de denetlenecektir.

17. İdari para cezası uygulanan tüm araçlar için kanıtlayıcı belge olarak Araç Tescil Belgesi ve Sürücü Belgesi fotokopisi ile mümkünse fotoğrafları alınacaktır.

18. Güzergah veya bölgelerde görevli ekipler, sıralı ve sorumlu amirlerinin bilgisi dışında sorumluluk alanlarından ayrılmayacaktır. Görevli ekibin zorunluluk nedeniyle güzergâhtan ayrılması durumunda, yerine imkanlar nispetinde başka bir ekip görevlendirilecek ve değişimlerin güzergahta yapılması sağlanacaktır.

*Bu belge elektronik imzalıdır. imzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine girerek (wDQpYa-1FxVgi-MhIwf6-BxNqmI-ooF8onZo) kodunu yazınız.

19. Denetim amacıyla durdurulan; kamyon, tanker, römork ve yarı römorklar için arka koruma çerçevesi, lastik, yansıtıcı malzeme, takograf, ışık donanımı vb. gibi teknik kontrolleri yapılacaktır.

20. Trafik yoğunluğu artan yol kesimlerinde gerek görülmesi halinde trafik akımı normale dönünceye kadar ağır tonajlı taşıtlar (çekici, kamyon, tanker gibi) uygun yerlerde bekletilecektir.

21. Özellikle şehirlerarası yolcu taşımada kullanılan taşıtlarda, standart dışı yakıt (10 numara yağ vb.) kullanımını önlemek amacıyla, depolama, dolun ve satışlarının yapıldığı yerlere yönelik, ilgili birimlerle müşterek denetimler yapılacaktır.

22. Karayolunda bozulup kalan veya lastiği patlayan araçlar, ışık far donanımı arızaları ile çekme-kurtarma ve zincir uygulaması gibi özel beceri ve alet gerektiren servis hizmetlerini veren kişi ve kurumların telefon ve adresleri güncellenerek, telsiz nöbetçilerinde kolay erişilebilir yerde bulundurulacak, bu yönde talep olması halinde vatandaşa yardımcı olunacaktır.

23. Sis, buzlanma vb. kaza riskinin yoğunlaştığı hava ve yol koşullarında, ivedilikle müdahale edilmesi ve karayolunun trafiğe derhal açılması amacıyla, kurtarıcı/çekicilerin güzergahta uygun yerlerde hazır bulundurulması sağlanacak ve art niyetli şekilde sürücülerden fahiş fiyat taleplerini önleyecek tedbirler alınacaktır.

B) YERLEŞİM YERLERİNDE ALINACAK TRAFİK TEDBİRLERİ

1. Özellikle kış ve kötü hava/yol koşullarında trafik akım yoğunluğu ve tıkanmaların önüne geçebilmek ve toplu taşımayı özendirmek amacıyla, mahalli medya organları ile işbirliği sağlanarak halkın toplu taşıma vasıtalarından yararlanmaları tavsiye edilecektir.

2. Belediyelerin kar yağışı ve küreme sırasında, cadde ve sokakların kaldırım kenarlarına sürülen karların kısa zamanda alınmaması sonucu, yol üzeri park disiplininin bozulması, akan trafiğin kullandığı şeritlerin işgal edilmesi gibi olumsuzluklar ortaya çıkabileceği değerlendirildiğinde; bu olumsuzlukların önlenmesi amacıyla kar yığın ve kümelerinin derhal kaldırılması sağlanacaktır. Böylece, gündüz hava sıcaklığının artması nedeniyle eriyen karların yol yüzeyinde kalması ve akşam saatlerinde buzlanmaya dönüşerek, karayolu güvenliğini olumsuz etkilemesi önlenecektir.

3. Taşıtlar ve yaya trafiğinin, yol/kaldırım yüzeyinde oluşabilecek buzlanmadan olumsuz etkilenmesini önlemek amacıyla, hedef cadde ve sokaklarda "Tuz Varili" uygulaması yapılacak, böylece kayma riskinin bulunduğu yerlere ilişkin, önceden tedbir alınacağı gibi, vatandaşın bu konuda sorumluluk alması sağlanacaktır. Ayrıca muhtarların ve çevre esnafın bilgilendirilmesi ile tuz uygulaması tedbirinin sürdürülebilir olması da sağlanacaktır.

4. Tuzlama ve küreme işlemleri trafiğin yoğun olduğu saatler dışında yapılarak, karayolunun ulaşımına hazır hale getirilmesi sağlanacaktır.

5. Kış mevsimi koşullarının günlük hayatı olumsuz yönde etkilediği illerimizde, şehirlerarası karayollarında yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan taşıtların dışında kalan taşıtlara da, kış lastiği takma zorunluluğu getirilmesi konusu valilikler tarafından değerlendirilecektir.

C) YERLEŞİM YERİ DIŞINDA ALINACAK TRAFİK TEDBİRLERİ

1. Arıza, trafik kazası, hava muhalefeti gibi nedenlerle trafik akışının sağlanamadığı durumlarda yolun tamamen trafiğe kapanmaması amacıyla gerekli tedbirler ivedilikle alınacak, acil müdahale taşıtları ve karayolu ekiplerinin, kurtarma ve yardım yapmasına engel olmayacak şekilde taşıtların karayolunda beklemelerine özen gösterilecek, emniyet şeritleri ile banketlerin açık tutulması sağlanacaktır.

2. Sürücüler buzlanma, yoğun yağış, tipi gibi görüş mesafesinin azaldığı ve kaza riskinin yoğunlaştığı kesimlerden önce hava, yol ve çevresi hakkında bilgilendirilecek, hatalı geçme/sollama ve şerit kullanma ile takip mesafesi konusunda uyarılacak, zincir takılması gerektiğinde zincir taktırılacak, gerekiyorsa taşıtlar trafik ekibi öncülüğünde ve kontrolünde konvoy haline getirilecektir.

3. Karayolları ekiplerinin trafik zabıtası ile işbirliği içerisinde çalışması amacıyla gerekli tedbirler alınacak, trafik kazalarına ve karayolundaki olumsuzluklara birlikte müdahale edilebilmesi için uygun yerlerde bulunmaları sağlanacaktır.

4. Otoyollar başta olmak üzere ikiden fazla şeritli ve bölünmüş karayollarında, ağır tonajlı taşıtların en sol şeridi kullanmaması, otomobil cinsi taşıtların ise sürekli olarak bu şeridi işgal

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine girerek (wDQpYa-1FxVgi-MhLwf6-BxNqmI-ooF8onZo) kodunu yazınız.

etmemeleri yönünde gerekli denetimler yapılacaktır.

5. 2016 yılında ülke genelinde meydana gelen kazaların %10,6'sının (19.720) "arkadan çarpma" şeklinde meydana geldiği dikkate alındığında, sürücülerin "takip mesafesi" kuralına duysız oldukları, özellikle yakın ilerisi görülmeyen kesimlerde "aşırı hızlı" araç kullandıkları, güvenli yavaşlama ve durma mesafesine sahip olmadıkları, başta ağır tonajlı taşıtların römork arka işaret levhaları ve diğer taşıtların arka/fren ışıklarının öngörülen standartlarda ya da temiz olmadığı anlaşılmaktadır. Arkadan çarpma kazalarının en aza indirilmesi amacıyla bu tür kural ihlallerini önlemeye yönelik tedbirler yoğunlaştırılacak ve "Aylık Trafik Kontrol Planı"nda yer verilecektir.

6. Aynı dönemde %10,1'inin (18.765) "Devrilme/Savrulma/Takla Atma" şeklinde meydana geldiği, bu kazaların en önemli nedenleri arasında bulunan "aşırı hız, yorgun veya uykusuz olarak taşıt kullanma" ihlallerine ilişkin gerekli tedbirler alınacaktır.

Ç) TERMİNAL/OTOGARLARDA ALINACAK TEDBİRLER

1. Terminallere giriş ve çıkış yapan bütün otobüslerin; takoğraf, yetki belgesi, zorunlu mali sorumluluk sigortası, fenni muayenesi ile şoförlerin sürücü belgesi ve alkollü olup olmadığı kontrol edilecektir.

2. Otobüslerde sürücü, yardımcı personel ve yolcuların emniyet kemeri kullanımına yönelik denetim ve bilgilendirme faaliyetleri yoğunlaştırılacak, şoför ve yolcuların emniyet kemeri takma zorunluluğu anons edilerek hatırlatılacak ve farkındalık oluşturulacaktır.

3. Otobüslerde mevsimsel olarak kış lastiğinin olup olmadığı, çekme halatı, yangın söndürme tüpü gibi avadanlıklarının bulunup bulunmadığı, ışık far donanımı kontrol edilecek, eksikliği olanların tamamlamadan çıkışına izin verilmeyecektir. Otobüslere yönelik bu tür denetimlerin terminaller, dinlenme tesisleri, mola yerleri gibi, taşıtların durduğu noktalarda yapılmasına özen gösterilecektir.

4. Yoğunluk durumuna göre, terminallerde denetim yapan personel sayısı artırılacaktır.

D) DENETİMDE GÖREVLİ PERSONEL VE EKİP ARAÇLARI

1. Tüm ekip araçlarının kışlık bakımları yaptırılacak ve mevsim koşullarına uygun avadanlıkları (zincir, takoz, çekme halatı vb.) eksiksiz olarak bulundurulacaktır.

2. Trafik ekiplerinde akaryakıt kısıtlaması yapılmayacak, ihtiyaç halinde ek akaryakıt talepleri karşılanacaktır.

3. Trafik personelinin araç ve sürücülere ilişkin sorgulamaları, "el terminallerinden" yapmalarına özen gösterilerek hangi personelin, hangi karayolu kesiminde ve hangi saatlerde kaç araç ve sürücüyü kontrol ettiği tespit edilecektir.

4. Farklı illere bağlı bölge trafik denetleme ekipleri, işbirliği içerisinde görev yapacak, radar uygulamaları başta olmak üzere, aynı güzergah üzerinde bulunan istasyonlar tüm trafik kontrolleri için geçerli olmak üzere, bir istasyon geliş yönünde tedbir alırken, diğeri de gidiş yönünde (tersi istikamette) kontrol yapacaktır. Böylece aynı yönde gitmekte olan taşıt ve sürücülerinin, sürekli trafik kontrollerine maruz kalmaları önlenmiş olacağından, bu konuda şikayetler azalacak ve daha çok sayıda sürücü ve yolcuyla temas edilerek kontroller uygulanmış olunacaktır.

5. Sürücülerle yüz yüze iletişim kurularak hız yapmamaları, araçta ön ve arka koltuklarda emniyet kemeri takmaları, cep telefonlarıyla görüşme yapmamaları, şerit kullanma ve yakın takip kurallarına riayet etmeleri hususlarında "nezaketle" bilgilendirme yapılacak, halkla ilişkileri zedeleyecek diyalog ve tartışmalara girilmeyecek,

6. Motosikletli polislerin hava koşullarının olumsuzluğu nedeniyle trafik denetimlerine aktif olarak katılma imkanı bulunmaması halinde, yaya olarak görevlendirilen polisler tarafından trafiğin denetlenmesi, düzenlenmesi ve park disiplininin sağlanması konusunda talimat verilecektir.

7. Trafik ekiplerince karayolu üzerinde yapılacak olan tüm çalışma ve denetimlerde, "Trafik Denetimlerinde ve Trafik Kazalarında Alınacak Önlemlere İlişkin Yönerge"ye uyulacaktır.

8. Denetim personeline, yol kullanıcılarının can güvenliklerinin tehlikeye düşürülmemesi amacıyla, olumsuz hava koşullarının yaşandığı durumlarda zorunlu olunmadıkça sabit denetim yapılmayacaktır.

9. "Yakalanma riski" algısını artırmak amacıyla sabit noktada denetim yapan veya seyir halinde

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine girerek (wDQpYa-1FxVgi-MhIwf6-BxNqmI-ooF8onZo) kodunu yazınız.

bulunan ekip araçlarının tepe lambaları açık olacaktır. Sabit bekleme noktalarında bulunan ekip araçları ise karayolu eksenine "dik" ve sürücüler tarafından görülebilir şekilde bulundurulacaktır.

10. Karayolunda trafiğin düzenlenmesi, yönetilmesi, tanzimi ve denetlenmesi ile taşıt kurtarma, yol açma, temizlik vb. gibi hizmetler sırasında trafik güvenliği hizmetlerini yürüten personel, görünürlüğünü artırmak ve bu nedenle meydana gelebilecek kazaları önlemek amacıyla, yansıtıcı kıyafet ve şapka dahil hava koşulları ve aydınlık durumuna göre gerekli donanımı giyecek ve kullanacaktır.

11. Sıralı amirlerce görev öncesi araç, gereç ve personelin kontrolü ile gerekli bilgilendirme ve talimatlandırmalar yapılarak, ekiplerin göreve çıkmaları sağlanacaktır.

12. Trafik personeline trafiğin tanzimi ve denetimi dışında görev verilmeyecektir. Gerektiğinde trafik birimlerinin büro hizmetlerinde görevli personel, trafiğin tanzimi ve denetiminde görevlendirilecektir.

E) KARAYOLU İŞARETLEMELERİ

1. Karayolu üzeri ve çevresinde bulunan yatay ve düşey trafik işaretlemeler kontrol edilecek ve eksiklikler giderilecektir.

2. Karayolunun bakım onarım ve yenileme çalışmalarının yapıldığı kesimlerdeki trafik tedbirlerine ilişkin "Trafik İşaretlemeleri Projesi", ilgili karayolları biriminden temin edilecek ve proje çalışmaları tamamlanıncaya kadar denetim ekiplerinde bulundurulacak ve işaretlemelerin projesine uygunluğu ile gece ve gündüz görülebilirlikleri bakımından sürekli kontrol edilecektir. Gerektiğinde devrilen, kaybolan, kullanılamaz hale gelen işaretler hakkında tutanak düzenlenerek, "Projeyi" uygulayan karayolları birimine gönderilecek, böylece tedbirlerin sürekliliği sağlanacaktır.

3. Polis ve jandarma trafik denetleme ekipleri, sorumluluk bölgelerinde karayollarınca uygulanan düşey ve yatay işaretlemelerin yerleri, standartları ve uygulama nedenleri konusunda bilgi sahibi olacak, bu amaçla "kgm.gov.tr" adresinden standartlar ile ilgili bilgi edinecek, yatay işaretlemelerden tamamen silinen, anlamını kısmen yitiren, sürücüler tarafından algılanması zorlaşan veya farklı anlamlara gelebileceğinden kazalara sebebiyet verme ihtimali olanlar konusundaki tespitlerini, zaman geçirmeden karayolları birimine ve Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Uygulama ve Denetleme Dairesi Başkanlığına/Jandarma Genel Komutanlığı Asayiş Daire Başkanlığına yazılı olarak bildirecektir.

4. Karayolu kenarlarındaki dinlenme ve akaryakıt tesislerinde emniyet şeritlerini işgal eden ve gece koşullarında yaklaşma istikametlerinden kırmızı renkli trafik ışığı gibi algıya neden olan LED lambalar ile emniyet şeritleri ve banketlerin yanı sıra karayolu sınır çizgileri içerisinde yer alan mahalli satıcıların, düzensiz ve çirkin görünümlü levha ve tezgahları, Jandarma ve karayolları birimleriyle müştereken kaldırılacaktır. Yine bu tip sergi ve yapıların Karayolu Kenarına Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmelik hükümlerine uygun şekilde faaliyet göstermelerini sağlamak amacıyla, karayolları birimleriyle işbirliği kurulacak, bu sebepten kaynaklanan kazaların önlenmesine çalışılacaktır.

F) BİLGİLENDİRME VE BİLİNÇLENDİRME FAALİYETLERİ;

1. Mahalli yazılı ve görsel basın-yayın organları ve diğer iletişim kanalları ile vatandaşlarımızın, kış şartlarında güvenli taşıt kullanımı, trafikte karşılaşabilecekleri riskler, buzlanma, çığ, heyelan, sis nedeniyle riskli bölgeler, taşıtlarda bulundurulması gereken avadanlık ve gereçler konularında düzenli bir şekilde bilgilendirilmeleri ve bilinçlendirilmeleri sağlanacaktır.

2. Trafik güvenliğini olumsuz yönde etkileyen tipi, çığ düşmesi, heyelan, yol kapanması gibi hava, yol ve çevresi ile trafik durumları hakkında, basın ve yayın organlarına ivedilikle bilgi verilecek, vatandaşlarımızın zamanında uyarılması ve tedbirli olmaları sağlanacaktır. Ayrıca tek çağrı merkezi olan illerde 112, diğer illerde 155, 156 ve 159 KGM Yol danışma telefon hatlarını arayan vatandaşlarımıza gerekli bilgilendirme, yardım ve kolaylık sağlanacaktır.

3. Alınan bütün tedbirlere rağmen yoğun kar yağışı, buzlanma, çığ, heyelan vb. sebeplerle karayollarının trafiğe kapanması veya ulaşımında aksamalar olması halinde, durum en seri şekilde Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığına bağlı Kaza Danışma Birimi'nin 0 312 462 21 91 nolu telefonuna veya 0 312 468 91 43 nolu faksına bildirilecektir.

Kış mevsimi süresince yukarıda belirtilen hususların başta valiler, il emniyet müdürleri ve il jandarma komutanları olmak üzere görevli ve yetkili sıralı amirlerce titizlikle takip edilmesini ve uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesini arz ederim.

*Bu belge elektronik imzalıdır. imzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine girerek (wDQpYa-1FxVgi-MhIwf6-BxNqmI-ooF8onZo) kodunu yazınız.

Süleyman SOYLU
Bakan

Ek: İzin Belgesi (1 sayfa)

DAĞITIM :

Gereği:
Jandarma Genel Komutanlığına
Emniyet Genel Müdürlüğüne
81 İl Valiliğine

Bilgi:
Başbakanlığa(Afet ve Acil Durum Yönetimi
Başkanlığı)
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme
Bakanlığına
Sağlık Bakanlığına
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğüne
Devlet Meteoroloji İşleri Genel
Müdürlüğüne
TRT Genel Müdürlüğüne
Anadolu Ajansı Genel Müdürlüğüne
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonuna
Türkiye Otobüsçüler Federasyonuna
Uluslararası Nakliyeciler Derneğine

*Bu belge elektronik imzalıdır. imzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine girerek (wDQpYa-1F×Vgi-MhIwf6-B×NqmI-ooF8onZo) kodunu yazınız.

İnönü Bulvarı No:4 06644 Bakanlıklar
Telefon No: (312)422 42 72 Faks No: (312)425 34 30
e-Posta: gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr İnternet Adresi: www.icisleri.gov.tr

Bilgi için: Hasan Basri ÖZDEMİR
POLİS MEMURU
Telefon No:

Ek

İZİN BELGESİ

İZİN VERİLECEK ARACIN

İşletenin Adı Soyadı :	Plakası :
Sürücünün Adı Soyadı :	Modeli :
İzin Veren Birimin Görevli Olduğu İl/İlçe :	Cinsi :

İZİN VERİLEN EN YAKIN YERLEŞİM BİRİMİ

Yerleşim Yeri :
Güzergah :
Tarih :
Tutanak seri/sıra no :

İZİN BELGESİNİ DÜZENLEYEN

	1. Görevli	2. Görevli
Adı Soyadı	:
Sicili	:
İmzası	:

Not: A5 formatında düzenlenecektir.