



KURULUŞ: 1951

İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ

Kartaltepe Mah. Alpay İzer Sok. No: 12 İncirli - Bakırköy / İSTANBUL
Telefon: (0212) 660 60 20 (Pbx) Fax: (0212) 660 29 97
Web Site: www.istesob.org.tr E-mail: istesob@istesob.org



Sayı : 2997

Tamim No:2015/51

Konu: UKOME kararı hk.

İstanbul, ...23.12.2015..

ODASI BAŞKANLIĞI'NA

T.C. İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü'nün; "Taksi Yönetim Merkezi ve Ruhsatname için istenilen Belgeler Maddelerinin Revize Edilmesi Teklifi" hususunda aldığı 25.11.2015 tarih ve 2015/8-17 sayılı UKOME kararını içeren 14.12.2015 tarihli yazısı ilişiktir.

Bilgi ve gereğini rica ederiz.

Ömer DEMİR
Genel Sekreter

Mustafa UZUN
Başkan Vekili

EKİ:

- 1- Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü yazısı (1 sayfa)
- 2- UKOME kararı (5 sayfa)



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Daire Başkanlığı
Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü



Sayı : 27936358.315.99/ **TN:1314030**
Konu : UKOME Kararı

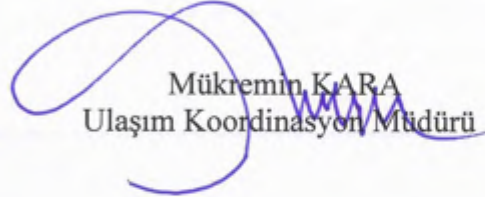
BN: 7770
İBB: 220127

14.12./2015

İSTANBUL ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ
(Kartaltepe Mah. Alpar İzer Sok. No:12 Bakırköy/İSTANBUL)

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "Taksi Yönetim Merkezi ve Ruhsatname için istenilen Belgeler Maddelerinin Revize Edilmesi Teklifi" hususunda aldığı 25.11.2015 tarih ve 2015/8-17 sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ederim.


Mükremin KARA
Ulaşım Koordinasyon Müdürü

Ek: - UKOME Kararı

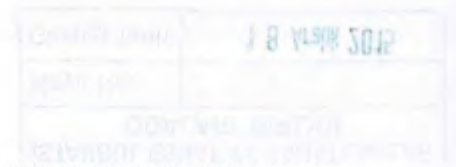
Dağıtım:

Gereği:

- Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü

Bilgi:

- İstanbul Valiliği/İl Emniyet Müdürlüğü
- Zabıta Daire Başkanlığı
- Trafik Müdürlüğü
- İstanbul Şoförler Esnaf Odası.
- İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği
- İstanbul Taksiciler Esnaf Odası



UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sa. Dr. Hayri BARAÇLI Başkanlığında 25.11.2015 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

İlgi: a) 19.08.2015 tarih ve 2015/5-16 sayılı UKOME Kararı.

1) 27.08.2015 tarihli Alt Komisyon Raporu.

2) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 24.11.2015 tarih ve 5506 sayılı yazısı ile ekli raporu.

TEKLİF: Taksi Yönetim Merkezi ve Ruhsatname için istenilen Belgeler Maddelerinin Revize Edilmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) UKOME kararıyla taksi yönetim merkezi ve ruhsatname için istenilen belgelerin (taksi taşımacılığı yönergesi) revize edilmesi konusunun, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Koordinatörlüğünde; İl Emniyet Müdürlüğü, İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (İSTESOB), İstanbul Taksiciler Esnaf Odası (İTEO) Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) ve İSPARK A.Ş. Temsilcilerinden oluşacak Alt Komisyonun hazırlayacağı rapor doğrultusunda UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (a) UKOME karar gereği yapılan ilgi (b) Alt Komisyonunda karara bağlanan, Taksi ve Taksi Dolmuş Taşımacılığı Yönergesinde aşağıdaki hususların revize edilmesi konusunun UKOME gündemine alınmasını olurlarınıza arz ederim.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüz teknik ekiplerince yapılan çalışmaları neticesinde;

Taksi Otomasyon ve Yönlendirme Sistemi;

MADDE 12 - (MEVCUT HALİ)

(1) **Taksi otomasyon sistemi;** taksi çağrı merkezi altyapısı üzerinden vatandaşın yaygın ve kolay olarak kullanabildiği sabit ve mobil telefon vb. haberleşme araçları kullanımı ile sağlanır. Ayrıca cep telefonu ve internet üzerinde hazırlanmış olan uygulamalar ile de hizmet verilecektir. Taksi otomasyon sistemi; taksi içinde vatandaşın gelen ve çağrı merkezinden yönlendirilen tüm talepleri karşılayabilen gelişmiş bir elektronik sistem üzerinden yapılacaktır. Bu sistem taksi şoförü, çağrı merkezi, sabit durak ve vatandaş arasındaki tüm haberleşme ile sisteme katma değer sağlayacak ek hizmetleri sunar. Taksilerde bulunması gereken Elektronik-haberleşme sistem ve ekipmanları aşağıda belirtilmiş olup söz konusu sistemle ilgili her tür tasarruf, düzenleme ve işletme yetkisi Büyükşehir Belediyesi'ne aittir. Belediye ve Emniyet Müdürlüğü'nün dışında veya yetki verdikleri kurum / kurumlar haricinde hiçbir kurum bu konularla ilgili uygulama yapamaz. Bu konularda ilgili odaların görüşü alınır.

- 1) **Çağrı Merkezi:** Belediye tarafından belirlenecek tek numara ile İstanbul genelinde gelecek tüm çağrıları cevaplayabilecek altyapıya sahip olacaktır. Çağrı merkezine erişim ses, mobil telefon üzerinde çalışan mobil uygulamalar (SMS, Java, Windows CE, WAP) ve web sayfası uygulaması ile yapılabilecektir. Ayrıca yapılan çağrılar ve tüm izleme işlemleri harita uygulamaları ile yönetilebilecektir.
- 2) **Elektronik Ödeme Sistemi:** Vatandaş tarafından kullanılan güncel teknolojik ödeme araçları ile güvenli olarak online ödeme yapılabilecektir.
- 3) **Taksilerin Uydu, GSM Ve Rf İd Sistemleri İle İzlenerek Takibi:** Tüm taksiler belediyenin belirlediği zaman aralığında harita üzerinden online takip edilecektir. Takip işlemlerinde taksinin konumuna bağlı olarak çağrı işlemleri otomatik olarak yürütülecektir. Taksinin çalışma, dinlenme, bulunduğu noktanın adresinin tespiti vb. durumlar sistem üzerinden anlık ve geriye dönük de izlenebilecektir. Takip işlemleri diğer tüm sistemlerle entegre bir biçimde çalışacaktır. Araç takip sisteminde konum doğruluğu yüksek GPS, A-GPS sistemleri ile RF, ID kullanılabilir. Taksi şoförünün isteğine bağlı olarak güvenlik amacıyla GSM takibinde yapılır. GPS ve iç dış güvenlik kamerası kayıtları Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne bildirilecektir.
- 4) **Sistemin Denetlenebilirliği:** Tüm haberleşme altyapısı yeterli güvenlikte olacaktır. Bilgi ve veri paylaşımı (araç hız bilgileri, müşteri istatistik, şikâyet vb.) belediyenin denetiminde olacaktır. Veriler en az 1 yıllık olmak üzere aktif disklerde tutulacaktır. Belediyenin istediği zamanda sisteme ulaşabileceği web servisler hazırlanacaktır. Tüm takip, ödeme ve haberleşmeler ile kişi kayıtları logolanacaktır.
- 5) **Sistem Güvenliği ve Kamera Sistemleri:** UKOME Kararı ile iptal edilmiştir. (2009/3-15)

ASLI GİBİDİR

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]

- 6) **Elektronik Reklam:** Sistemin kurulması ve yürütülmesinde ortaya çıkacak maliyetlerin karşılanabilmesi için otomasyon sisteminde araç üzerinde, araç içi cihazın görsel panelinde, web ve mobil uygulama da reklamlar alınabilecektir. Her türlü reklam ücretlendirilmesi belediye'nin denetiminde yapılacaktır.
- 7) **Şehir Bilgi Sistemi Hizmeti:** Araç içi otomasyon sistemi müşterinin ve gerektiğinde şoförün kullanabileceği bilgilerin sunulmasına imkân verecek şekilde kurgulanacaktır. Ergonomik kullanımı olan cihaz üzerinde yol durumu, aracın ilerleme güzergâhı, adres arama, hava durumu, önemli haberler, duyurular, taksi ücret tarifesi, takside uyulması gereken kurallar, en yakın otel, hastane, polis, belediye, havayolları acenteleri, metro durakları vb. kurumların acil telefonları ve konumları harita üzerinde sunulabilecektir. Ayrıca şikâyet, memnuniyet vb. konularda kısa anketler yapılabilir.
- 8) **İletişim Teknolojileri:** Güncel ve gelecekteki 3G-4G GSM, wi-fi haberleşme teknolojilerine uygun olacaktır. GSM altyapısında konum belirleme de kullanılabilir. Taksi durakları ve önemli AVM çevresi vb. gibi Wi-Fi networkünün bulunduğu yerlerde söz konusu kablosuz altyapının kullanılması ile maliyet tasarrufu sağlanacaktır.
- 9) **Maliyet:** Taksi Otomasyon ve Yönlendirme Sisteminin komple kurulum maliyeti sistemde yayınlanacak olan reklam ve sponsorluk gibi gelirler dikkate alınarak finanse edilecektir. Kurulum ve maliyet detayları belediye'nin kontrol ve denetiminde olacaktır.
- 10) **Yetki ve Haklar:** Taksi otomasyonu için yapılan tüm cihaz ve uygulamalar kurumları bağımlı bırakacak nitelikte olmamalıdır. Tüm marka, yazılım vb. tescil hakkına sahip uygulamalara belediye ile görüşülerek uygulamaya karar verilecektir. Taksi otomasyon sisteminde (araç içi cihazda, web ve mobil uygulamalarda her türlü istatistik ve veri toplama vb.) yapılacak tüm ek uygulamalardan belediye'nin onayı alınmadan değişiklik yapılamayacaktır.

Belediye'nin belirteceği yere ve belirteceği tarihte getirmekle yükümlüdür. Belediye, kurallara uymayan aracın çalışmasını durdurmak amacıyla aracın taksimetresini geçici bir süre için Sistemi kullanarak askıya alabilir.

- 5) **Bilgi Ekranı:** Araç içi otomasyon sistemi yolcuların ve şoförün kullanabileceği bilgilerin sunulmasına imkân verecek şekilde araç içinde uygun bölümde bulundurulacaktır. Ergonomik kullanımı olan cihaz üzerinde yol durumu, aracın ilerleme güzergâhı, adres arama, hava durumu, önemli haberler, duyurular, taksi ücret tarifesini, taksit uylması gereken kurallar, otel, hastane, polis, belediye, havayolları acenteleri, metro durakları vb. kurumların konumları harita üzerinde sunulabilecektir. Ayrıca şikâyet, memnuniyet vb. konularda kısa anketler yapılabilecektir.
- 6) **Panik Butonu;** Şoför ve Yolcuların kendilerine ayrılmış bölümlerde bulunan seyir veya can güvenliğini tehlikeye sokacak durumlarda kullanılacak cihazlardır. Şoföre ayrılmış bölümde bulunan panik butonuna basıldığı andan itibaren aktifleşecektir, yolculara ayrılmış bölümde bulunan panik butonu ise basıldıktan sonra yolcu ekranında bulunan uyarı yolcu tarafından onaylandıktan sonra aktifleşecektir. Panik butonlarına basıldığında sistem kullanarak denetim birimlerine lokasyon ve vakaya dair mümkün olan bilgileri iletir.
- 7) **Kamera Sistemleri;** Araç içinde ve dışında güvenlik kameraları bulundurulacaktır. Pasif durumda bulunan araç içi güvenlik kamerası; yolcu veya şoför panik butonuna basıldıktan sonra aktifleşecektir.
- 8) **Güvenli Sürüş ve Kimlik Doğrulama;** Sürücü kimlik doğrulama işlemi biyometrik parmak izi doğrulama ve/veya sürücüye verilecek bir kullanıcı adı ve şifre girişi ile yapılacaktır; bu yöntemlerden biri ya da her ikisi Belediye'nin kararına göre birlikte veya ayrı ayrı uygulanacaktır. Taksi şoförlerine kendi parmak izini içeren bir cihaz verilecektir, bu cihazı saklama ve kullanma sorumluluğu şofördedir. Bahsedilen cihazlar sadece parmak izi alınan şoförlere verilecektir. Şoförün parmak izinin kayıtlı olduğu cihazı araç içindeki sisteme tanıtması ile kimlik doğrulaması yapılmış olacaktır. Parmak izi içeren cihaz bilgi ekranına takıldıktan sonra kimlik doğrulaması sistem tarafından anlık olarak yapılacak ve bütün sistem-taksimetre de dâhil olmak üzere çalışmaya başlayacaktır. Sistem, aracın işletildiği saat aralığında, rastgele zamanlarda şoförün kimliğini kontrol edecektir. Şoför kimlik doğrulama adımını geçemezse kimlik doğrulama reddedilecek, merkezi sistem haberdar edilecek ve gerekirse Sistem'ler (taksimetre de dâhil olmak üzere) Belediye tarafından kapatılacaktır.
- 9) **Reklam;** Sistemde, araç içi cihazın bilgi ekranlarında web ve mobil uygulamada reklamlar alınabilecektir.
- 10) **İletişim Teknolojileri;** Güncel haberleşme teknolojilerine uygun olacaktır. GSM altyapısında konum belirlemede kullanılabilir.
- 11) **Maliyet;** Taksi Yönetim Merkezi kurulum maliyeti sistemde yayınlanacak olan reklam ve mümkün olabilen sponsorluk gibi gelirler dikkate alınarak karşılanacaktır. Kurulum ve maliyet detayları belediyenin kontrol ve denetiminde olacaktır.
- 12) **Yetki ve Hakları;** Taksi Yönetim Merkezi için kullanılan tüm cihaz, marka, yazılım vb. tescil hakkına sahip uygulamalara belediye ile görüşülerek karar verilecektir. Taksi Yönetim Merkezi sisteminde (araç içi cihazda, web ve mobil uygulamalarda her türlü istatistik ve veri toplama vb.) yapılacak tüm ek uygulamalardan belediyenin onayı alınmadan değişiklik yapılamayacaktır. Araçlara yerleştirilecek otomasyon cihazında yer alan yazılımlara, marka işaretlerine ve diğer fikri ve sınai tasarımlara ilişkin haklar münferiden Belediye'ye ait olacaktır. Bu yazılımlara müdahale edilmesine ve marka haklarını ihlal edebilecek faaliyetlerde bulunulmasına müsaade edilmeyecektir.

Taksi Durak Yeri Kiralama, İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı;

MADDE 30 – (MEVCUT HALİ)

"...

- (6) Taksi Duraklarından, Taksi Çağrı Merkezi kurulup çalışmaya başlamasından sonra 6 ay içerisinde çağrı merkezine üyelik belgesi istenecektir.

Taksi Durak Yeri Kiralama, İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı;

MADDE 30 – (YENİ HALİ)

"...

- (6) Taksi duraklarında çalışan taksilerden, Taksi Yönetim Merkezine üyelik belgesi istenilecektir.

Ek 1 - (MEVCUT HALİ)

Taksi ve Taksi Dolmuş Yıllık Çalışma Ruhsatı Müracaat Esasları;

- (1) Her taksi ve taksi dolmuşun Çalışma Ruhsatı olacaktır. Çalışma Ruhsatını almak isteyen mal sahibi, aşağıdaki evraklarla Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuruda bulunur.

- 1) Çalışma Ruhsatnamesi düzenlenmesi esnasında ticari araç sahibinden istenecek evraklar;

- 1) Başvuru formu (TUHİM'den temin edilecektir), Vekaletname ile müracaat halinde ("..... Plakalı araç ile ilgili gerekli işlemleri yapmaya" ifadesi yazılı olacak),
- 2) Motorlu Araç Trafik ve Araç Tescil Belgelerinin fotokopileri,
- 3) TC Kimlik No'lu Nüfus Cüzdanı fotokopisi (tüm hissedarların),
- 4) İki adet yeni çekilmiş fotoğraf (tüm hissedarların),
- 5) Esnaf odası faaliyet belgesi,

ASLI GİBİDİR

- 6) Aynı yıl içinde araç değişikliği varsa önceki çalışma ruhsatnamesinin aslı, plaka sahibi değişmiş ise satış sözleşmesi/veraset ilamı fotokopisi ve o yıl verilen çalışma ruhsatnamesinin aslı,
- 7) Taksimetre Sicil ve Muayene Kartı,
- 8) Taksi Çağrı Merkezi kurulup çalışmaya başlamasından sonra 6 ay içerisinde ticari taksilerden çağrı merkezine üyelik belgesi,
- 2) Ayrıca ticari araçlarda çalışan şoför bilgilerinin güncellenmesi amacıyla 01.01.2012 tarihi itibarıyla yapılacak olan ruhsat müracaatlarında ticari araçta çalışacak en az 2 şoföre ait evraklar;
 - 1) En az B sınıfı sürücü belgesi fotokopisi,
 - 2) Adli Sicil Kaydı (Türk Ceza Kanunu'nun 102, 103, 104, 105, 109/3-f, 109/5, 179/3, 188, 190, 191 ve 227. maddelerinden affa uğramış dahi olsa hüküm giymemiş olması) (Başvuru tarihi itibarıyla 6 ayı geçmemiş),
 - 3) İki adet yeni çekilmiş fotoğraf (tüm şoförlerin),
 - 4) Başvuru tarihi itibarıyla 2 ayı geçmemiş Sürücü Belgesi İptal Bilgisi Sorgulaması aslı,
 - 5) Sosyal Güvenlik Kurumu Belgesi,
 - 6) Göreve yeni başlarken veya 5 yılda bir psikoteknik, bulaşıcı hastalıklar ve göz sağlığı yönünden tam teşekküllü hastaneden alınacak sağlık raporu,
 - 7) İl Sağlık Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş merkezlerden uyuşturucu kullanmadığı ile ilgili tahlil sonuçlarını gösterir rapor (Başvuru tarihi itibarıyla 1 (Bir) ayı geçmemiş).
- 3) Araçın Şoförlerden herhangi birinin değişmesi durumunda 3 (üç) gün içinde istenilen evraklar ile birlikte, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne müracaat edilerek Çalışma Ruhsatnamesi yenilenecektir.

Ek 1 - (YENİ İTALİ)

Taksi ve Taksi Dolmuş Yıllık Çalışma Ruhsatı Müracaat Esasları;

- (1) Her taksi ve taksi dolmuşun Çalışma Ruhsatı olacaktır. Çalışma Ruhsatını almak isteyen mal sahibi, aşağıdaki evraklarla Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuruda bulunur.
 - 1) Çalışma Ruhsatnamesi düzenlenmesi esnasında ticari araç sahibinden istenecek Belgeler;
 - 1) Taksi Yönetim Merkezine üyelik belgesi (sözleşmesi) ve cihaz periyodik muayene belgesi,
 - 2) TC Kimlik No'lu Nüfus Cüzdanı fotokopisi (tüm hissedarların),
 - 3) Vekil ile müracaat halinde, vekâletname fotokopisi (Aslı ibraz edilecektir),
 - 4) Araç Tescil Belgesi (Kullanım Amacı Yolcu Nakli-Ticari) fotokopisi,
 - 5) İlgili oda faaliyet belgesi,
 - 6) Başvuru tarihi itibarıyla son 6 (altı) ay içinde çekilmiş vesikalık fotoğraf (tüm hissedarların),
 - 7) Aynı yıl içinde Taksi Geçici Çalışma Ruhsatname bilgilerinde değişiklik olması durumunda önceki Taksi Geçici Çalışma Ruhsatnamesinin aslı (interaktif başvuru yapıldığında yeni belge tesliminde istenecektir),
 - 8) Plaka sahibi değişmiş ise satış sözleşmesi/veraset ilamı fotokopisi varsa feragatname fotokopisi ve o yıl verilen Taksi Geçici Çalışma Ruhsatnamesinin aslı (interaktif başvuru yapıldığında yeni belge tesliminde istenecektir),
 - 9) Taksimetre Sicil ve Muayene Kartı,
 - 2) Ticari araç sahibi dâhil tüm şoförlere ait istenecek Belgeler;
 - 1) B/C/E sınıfı sürücü belgesi fotokopisi,
 - 2) Taksi Yönetim Merkezi Üyelik Belgesi (sözleşmesi),
 - 3) Başvuru tarihi itibarıyla 2 ayı geçmemiş Sürücü Belgesi İptal Bilgisi Sorgulaması aslı,
 - 4) Başvuru tarihi itibarıyla 6 ayı geçmemiş, resmi kurumlar için sorgulanmış Adli Sicil Kaydı (5237 Sayılı Türk Ceza Kanununun '102,' '103,' '104,' '105,' '109,' '179/3,' '188,' '190,' '191,' '227,' ve 5326 Sayılı Kabahatler Kanununun '35.' maddesindeki suçlardan hüküm giymemiş),
 - 5) Taşımacı üzerine kayıtlı Sosyal Güvenlik Kurumu belgesi,
 - 6) Başvuru tarihi itibarıyla son 6 (altı) ay içinde çekilmiş vesikalık fotoğraf (tüm şoförler için).
 - 7) İl Sağlık Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş merkezlerden alınacak psikoteknik raporu,
 - 8) İl Sağlık Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş merkezlerden her yıl alınacak bulaşıcı hastalıklar ve göz sağlığı yönünden (uzman unvanına sahip doktorlardan) sağlık raporu,
 - 9) İl Sağlık Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş merkezlerden uyuşturucu kullanmadığı ile ilgili tahlil sonuçlarını gösterir rapor (Başvuru tarihi itibarıyla 1 (Bir) ayı geçmemiş).
 - 3) Araç veya Şoförlerden herhangi birinin değişmesi durumunda istenilen evraklar ile birlikte, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne müracaat edilerek Çalışma Ruhsatnamesi yenilenecektir.

Taksi Yönetim Merkezine üyelik ve cihaz takılma işlemleri İBB tarafından belirlenecek iş planı ve takvime göre uygulanacaktır. Tüm ruhsat sahipleri Belediye tarafından belirlenecek bu iş planı ve takvime uygun olarak Belediye tarafından belirtilen yerde araçlarını hazır bulunduracaklardır.

Konunun UKOME gündemine alınması hususunu olurlarınıza arz ederim.

ASLI GİBİDİR

A. H. P. N. 6 M. Ağ. 2, (4/5) 2019. my. 10 M. / M. 15

UKOME'NİN KARARI: İlgili (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporundaki değerlendirme doğrultusunda teklifin kabulüne karar verilmiştir.

ASLI GİBİDİR

Başkan
Dr. Hayri BARAÇI
Genel Sekreter
... / ... / 2015

Oye
Muzaffer HACINİSTANLIOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Oye
Adil KARASMAİLOSLU
Ulaşım Daire Başkanı

Oye
Belent AY
İst. Emm. Mtd. Tem.

Oye
Stoyman ATÇI
Milli Savunma Bakanlığı
1. Ordu Kom. Tem.
(Katılmadı)

Oye
Ramazan SARIGÖL
II Jav. Kom. Tem.

Oye
İmran TEPE
Sahil Gdv. Kom. Tem.

Oye
Hüseyin YAGCIOĞLU
1. Hukuk Müaviri Tem.

Mustafa ÖZKAN
Fen İpl. Dal. Bşk.

Nurcan APAYDIN
Uls. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Karayolları I. Bölge Mtd. Tem.

Oye
Muhammet ERDOĞAN
Uls. Dnz. Hbr. Bakanlığı
İst. Liman Bşk. Lgsi Tem.

Oye
Kenan YILMAZ
Uls. Dnz. Hbr. Bakanlığı
DHWI Gen. Mtd. Tem.

Oye
İsmail ÖZDEMİR
Uls. Dnz. Hbr. Bakanlığı
TCDD I. Bölge. Mtd. Tem.

Oye
Vali ATILGAN
Uls. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Karayolu Düzenleme
Gen. Mtd. Tem.

Oye
M. Levent ACET
Uls. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Alt. Yapı Gen. Mtd. Tem.
(Katılmadı)

Oye
Ahmet BAĞIŞ
İETT Gen. Mtd. Tem.

Oye
Yakup GÜLER
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Tem.

Oye
Mustafa Metin YAZAR
İst. Uls. A.Ş. Gn. Mtd. Tem.

Oye
Mikrem KÖKÇÜ
Ulaşım Koordin. Md.

Oye
Mehmet YILMAZ
Top. Uls. Hiz. Md.

Oye
Halil YILMAZ
Türkiye Şoförleri ve Otomobilcileri
Federasyonu Tem.

Taksi Şirketinin merkezini 12. Maddesine muvafık olarak:

Esnaf Odalarının tamamen çağrı noktası sisteminin dışında bırakılması ve Anayasanın 167/1'e göre, devlet piyasalarında fiili veya anlaşılan sonucunu doğuracak tekelbasmari ve kartelleştirme önlemlerinde bulunulması maddesine dayanarak muhtelif Serh kısıtlamaları